

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs
Fuera 3 meses adelantados.	15
6 meses	30
12 id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 céntos. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular 1 real línea. Defunciones y aniversarios, 15 rs.

UNA CARTA DE D. A. F.

(Continuacion.)

¿Conqué se verificó la boda á pesar de los impedimentos de mi carta? Pues vea V... Yo creia, que aquella numerosa comitiva, que de Teruel salió el día 1.º de año, habia ido á Madrid por la dispensa y se habia vuelto sin ella, por estar ausente el Gran Dispensador.

Y si la boda se verificó, según don Luis, ¿á qué esos reclamos en EL TUROLENSE, para que los pueblos concurren con los bienes de propios á aumentar la dote de la pobre novia? ¿A qué dirigirse á las Diputaciones de las provincias de Zaragoza, Castellon y Valencia, rogándolas, que en la reunion de Abril consignen en sus presupuestos alguna cantidad para la futura contemplacion del matrimonio?

Basta de bodas, de enlaces irrealizables, de matrimonios imposibles (entre hermanos) y vengamos al *sermon de San Roque*. Páreceme extraño en D. Luis, que habrá oido algunos del glorioso Santo, no se haya hecho cargo, de que mi discurso de 9 de Diciembre consta de exordio ó introduccion: proposicion, mas clara que la luz del sol; «¿Conviene la union de la línea de Calatayud á Teruel á la de Teruel á Sagunto con el fin de que una misma empresa contruya las dos á la vez?... con el complemento, deben cumplirse las leyes de concesion de estas líneas.» Sigue luego la confirmacion, es decir, la explanacion de la proposicion exornada de citas de leyes, con las subsiguientes consecuencias y las pruebas, en las que (á imitacion de los oradores políticos) me he permitido aquella digresion. «Recuerdo en este momento, que en 1873...» y por último tiene su epilogo, ó sea recapitulacion de todo el discurso con saludables consejos á los pueblos, para que no conviertan sus bienes en males y exortacion á seguir por buen camino y no por sendas extraviadas, que conducen á la perdicion.

¿No le gusta á D. Luisito esta explicacioncita? Le daré otra. Rara es la consulta que no tenga adiciones y esto precisamente sucedió con la de mi

querido amigo, el Director del *Diario de Calatayud*. Lo sustancial, lo principal estaba condensado, reunido en la proposicion; pero los accesorios eran tan importantes, que no tuve otro remedio, que ocuparme de ellos con alguna latitud y hacer luz sobre los puntos oscuros que en varios números de EL TUROLENSE habia visto antes de la reunion del 15, y hé aquí el porqué de la cita del *ferro-carril directo*, 121 kilómetros mas largo que el indirecto, y la del otro por el Guadalaviar, Ademuz y Requena á Valencia, 72 kilómetros mas corto, que el inventado por los *Ingenieros del ramo*.

¡Alto! Que viene la novia del señor Calatayud Teruel. No es tan larga, (léase alta) como la otra, pero si de proporcionada y casi esbelta estatura, de 15 años no cumplidos, (según las partidas de bautismo y confirmacion nació en Mayo de 1864 y fué confirmada en Enero de 1867) es hija de padre aragonés y madre valenciana, que la dió á luz en un pequeño paraíso, circuido de agrestes campos y elevadas montañas coronadas de frondosos bosques, los que tienen fácil acceso por la tierra de los abuelos, castellanos, descendientes de murcianos y andaluces.

Su fisonomía respira vida, robustez y salud; fresca, como la rosa, y linda, como la paloma, está en una completa ignorancia de si misma y se la puede llamar, con verdad, hija de la naturaleza; modesta y sencilla, no conoce el rubor, porque su pensamiento es puro y habita en su alma la inocencia.

El novio no ha conseguido todavía declararla verbalmente su entrañable amor, porque los padres la tienen muy guardada y no quieren sea vista de nadie, mientras no haya cumplido tres lustros. Entonces la presentarán en *Sociedad*, sencillamente vestida y sin mas adornos, que su modestia y natural belleza. Está invitada á la próxima *recepccion*, que ha de tener lugar esta primavera en el gran salon de un palacio nacional, al que concurrirán enviados ó *elegidos* de las provincias peninsulares y ultramarinas, y sus padres, sus abuelos, sus parientes y sus numerosos amigos confían, que triunfará de su rival este día, é inmediatamente se celebrará el matri-

monio sin pompa, sin aparato, sin gasto, como vulgarmente se dice, aun cuando la novia irá acompañada de tres madras y muchas primas de estas; y el novio de poderosos y elevados padrinos y un sin número de amigos.

Volvamos á cazar á la sierra de Camarena. Siento mucho, D. Luis de mi coracion, que haya tomado V. por lo serio la eventualidad hipotética, con ribete de alegórica, sobre la tension de la pierna izquierda... «asi podrá salvar algun dia las escabrosidades de las montañas de Camarena... como pudiera helarse en la fria, despoblada y poco productiva zona entre el puerto y Barracas...» y que haya sido V. tan desafortunado en la comparacion de la pierna derecha, de la cual decia secamente «es el ferro-carril de Teruel á Valencia por Ademuz, Talayuelas y Requena» como si ya estuviera construido. Dios mediante, se construirá.

Dejo quietecito al *personage de zarzuela* y presto atencion á lo que me dicen, no sé por donde. Oiga. ¡huf! ¡que olor á faldas plazolenses!—(lenguage extravagante)—¿Que dice V. tia?—De mis sobrinos *Sr. desfacedor de matrimonios*.—No soy Quijote Señora.—Me dicen por lo bajo «D. Quijote» que fué hidalgo.—La democracia todo lo allana.

Los *Ingenieros del ramo* lo dicen: ¿Que Ingenieros son estos? ¿Que ramo es aquel? No lo ví en el sueño de la noche del 15: aquellos, son indudablemente los autores del *informe*, cuyos cuatro párrafos copió D. Luis, dejándose en el tintero otro, que los precede, y yo copio á continuacion.

«El trazado horizontal de la línea de Murviedro puede fatifacer á buenas condiciones, prestándose en general las laderas, en que ha de apoyarse, á la adopción de curvas de gran radio. Solo en una pequeña parte de su longitud inmediata al paso de la divisoria entre el Mijares y el Palancia, obligarian los accidentes del terreno á multiplicar los cambios de direccion para disminuir el poste del camino.»

Efectivamente, los Sres. informantes estuvieron proféticos en la segunda parte del párrafo. El trazado de Sa-

gunto se parece, un poco mas allá de la division, á un trozo de solitaria figurada en un grabado, que entre los anuncios, se ha visto algunas veces en el «Imparcial,» pero respecto de la primera no se ha cumplido su prediccion: *el gran radio de las curvas es 200 metros*, no solamente en las laderas, sino tambien en otros terrenos, que no están en declive.

¿Sabe V., Sr. D. Luis, que los señores Corsini y Galvis le hubieran agradecido mucho, que no se hubiera acordado V. de tal informe, ni dado al público la copia de los cuatro parrafitos y de los otros tres, que vienen mas tarde, los cuales si en aquel tiempo pudieron halagar é ilusionar á los habitantes de Teruel, no deben hoy citarse para nada, despues que la *autoridad competente, superior*, emitió su juicio sobre ellos? ¿y sabe V. tambien, Sr. Luisito, que se me figura que ha tomado V. prestado el nombre para firmar las cartas? Ellas huelen á Ingeniería á mil pasos de distancia.

¿Pero aquél sitio florido, poético y alegórico usado en el final de la carta del 20 de Diciembre, (que yo tuve el mal gusto de llamar *embrollado* lenguaje) no engañaría al mas pintado? ¿No hubiera sido mejor que hubiera firmado V. con iniciales, tales como V. R. X. últimas letras del alfabeto, ó con alguna última, mezclada con otra de las primeras, é intercaladas con minúsculas, como por ejemplo T. d. C. y así nadie le conocería á V. ni yo hubiese hecho inocentes alusiones al imaginario D. Luis del retrato?

Fuera digresiones molestas y vamos al cuento, es decir á los presupuestos, de los *232 millones de reales para 145 kilómetros* del ferro-carril de Teruel á Castellon y de *150 millones para 140 kilómetros* de Teruel á Sagunto. No comprendo esta enorme diferencia. Los trazados tienen gran parte de su longitud, (de Teruel á Sarrion.) En este pueblo se separan, dirigiéndose el primero á Puebla de Arenoso, en la margen derecha del Mijares y el segundo por San Agustin á Villanueva de la Reina, á mayor altura que el otro, pero en la misma zona de terreno. Tenemos pues, que el presunto debiera ser próximamente igual en la mitad de ambos trazados.

Desde Puebla de Arenoso sigue el primero la corriente del Mijares hasta Onda, haciendo un rodeo de 5 kilómetros para ir á Castellon, cuando desde Ribesalves se puede ir directamente á esta capital. El segundo atraviesa la divisoria del Mijares y Palancia entre Villanueva y Caudiel con un túnel de un kilómetro de longitud, en mi concepto, (el autor ó sus comentadores se lo callan) y descien- de por Benafer al valle del último rio, que sigue hasta Sagunto.

Seguro estoy, que los que hayan recorrido detenidamente los dos valles, y las sierras de La Espina y Espadan, que arrancando del Montalgrao de Pina, los separan, encontrarán mayores dificultades en la segunda mitad del trazado de Sagunto, que en la de Castellon, y si el Palancia tiene menos angosturas, menos vueltas

en su curso, que el Mijares, con haber adoptado curvas de 200 metros de radio quedarían aquellas salvadas sin los enormes gastos, que tanto ponderaron los *Ingenieros del ramo*.

Respecto del paso de un valle á otro, estoy por decir, que es de mi opinion el autor del nuevo trazado de Sagunto porque de Sarrion á Viver abandonó el antiguo é hizo otro entre los dos pueblos el que debe ser muy económico, pues redujo el presupuesto á 100 millones.

Ea pues, Sr. D. Luisito ó suba V. el presupuesto de Teruel á Sagunto 50 millones, ó baje V. los 82 del de Teruel á Castellon y haga V. de paso una cariñosa advertencia á aquellos Señores sobre el contenido del 4.º parrafito y dígales, que tampoco comprendo, (si seré torpe!) como habiendo calculado 129 kilómetros para el descenso á Castellon, suponen son por allá mas fuertes las pendientes, que por acá, que solo hay 70 desde la segunda divisoria á Murviedro.

Vamos ahora, querido amiguito á lo peor del caso, es decir á la *imposibilidad, sino absoluta, económica de seguir la direccion de Landete* (ó Talayuelas) por Ademuz á Teruel. Sospecho, que á los amigos de V. no les gustó mucho pisar el terreno desde Ademuz á la divisoria del Guadalaviar y Cabriel en las inmediaciones de Manzaneruela y les agradó mas dar un paseo por las faldas de los montes universales, y aun por alguna de sus cumbres, y sierra de Albarracin, para hacernos una pintoresca descripcion del ferro-carril de verano, entre Cuenca y Teruel, en estos ó parecidos términos: «Existe un trazado directo entre Cuenca y Teruel, que cruza el rio Guadal- «zaon á tres kilómetros, aguas arriba del pueblo de la Cañada del Hoyo; «vence la divisoria entre este valle y «el del Cabriel por el puerto de las «Palomas, ó alguno de los collados laterales; sigue apoyándose en la «dera N. E. del rio de Cañete, cuyo «pueblo deja á la derecha á unos 600 «metros próximamente; pasa por las «salinas del Manzano, cayendo al rio «Cabriel, en la proximidad de Salva- «cañete en el punto llamado la Casilla; «cruza aquel y vence la divisoria entre este rio y el Guadalaviar por el «Collado del Cañigüeral, desde el que «vaja á Teruel por El Toril, Val de «Cuenca y Campillo.»

Los que *cruzan* tantos rios y valles y *vencen* tantas *divisorias con pendientes admisibles*, no encuentran camino, ni aun con linterna encendida, para salvar una sola divisoria en parage 350 metros mas bajo que El Toril! ¡Los que dicen, que *no hay* en aquel *trayecto obra alguna de grande importancia*, juzgan como *imposibilidad económica* este otro del Guadalaviar y nos presentan *la bajada á Ademuz de una gran altura sobre el rio*, como si yo presentara á mis lectores la bajada, en recta direccion, desde el ángulo N. O. del Seminario al puente de San Francisco en Teruel!

Dejo al juicio de Vds. tan desapasionado informe, mientras que yo añado un corte comentario á su último

párrafo, que dice: «Tampoco está justificada esta solucion (la de Landete «á Teruel por Ademuz) por servir los «intereses del comercio, que Teruel y «Zaragoza sostienen con Valencia, «puesto que la distancia entre la pri- «mera y la última de estas poblacio- «nes por Landete es de unos 260 ki- «lómetros, al paso que por Murviedro «es tan solo de 169, é indudablemen- «te todo el tráfico irá por la linea mas «corta sin dar un rodeo inútil de 91 «kilómetros.

Los 91 kilómetros han quedado reducidos á 19, (por ahora) cuya diferencia de longitud entre los dos trazados será anulada por la mayor velocidad en el ferro-carril del Guadalaviar y por el menor precio de transporte en mercancías, segun puede V. ver, señor Luisito, en lo escrito sobre la *cuestionabilidad de las líneas proyectadas de Teruel al Mediterráneo*; pero V. debió cerrar los ojos para no leer, ó taparse los oídos para no oír la lectura de mis cartas: porque de otra manera hubiera procurado V. apartarme de la inmutabilidad de mi opinion sobre la materia, y convencerme de la probabilidad errónea de mis afirmaciones y separarme de la viabilidad peligrosa que sigo por ese camino; lo cual le agradeciera mas, que no, el que me ponga *luces* é invente, que *regalo novias á pares* (con una buena tiene bastante el Sr. Calatayud Teruel) cuando en mi vida he tenido habilidad para buscarlas y ciertamente no habia necesidad de tal cosa, porque hombres prácticos, á la par que inteligentes en estos asuntos, me han ahorrado el camino, y si el Sr. Luisito *quiere saber* quienes sean, lea la memoria (con atlas) de la Comision especial y allí verá, que, entre ellos, habia nada menos que doce Ingenieros del cuerpo de caminos, canales y puertos, de los que 4 eran Inspectores generales de 1.ª clase, 5 Inspectores de 2.ª y 3 Ingenieros Jefes de 1.ª encanecidos todos en el estudio científico, práctico y administrativo de ferro-carriles.

Dispéñeme V., Sr. Director, tanta moletia y dando á V. gracias anticipas por su benévola imparcialidad, queda á sus órdenes su afecto y atento S. S. Q. B. S. M.—A. F.

CRÓNICA GENERAL.

Encargado el General Martinez Campos de formar Ministerio que reemplazara al del Sr. Cánovas, ha sido constituido en la forma siguiente:

Presidencia y Guerra, Sr. Martinez Campos.

Fomento é interino de Estado, Conde de Toreno.

Hacienda é interino de Ultramar, Orovio.

Marina, Pavia.

Gracia y Justicia, Aurióles, Gobernacion, Silvela.

Recientemente se ha recordado á los Ayuntamientos por el Sr. Gobernador de la provincia la prescripcion legal que les impone el deber de remitir á su autoridad para el dia 15 del presente

mes los presupuestos municipales; apercibiendo seberamente á los Municipios y Secretarios que dejen de llenar este servicio.

El día 13 del corriente se arrendará en pública subasta los derechos de arancel exigibles por término de dos años en el portazgo de Venta Nueva en la carretera de Teruel á Zaragoza.

Ha fallecido en Zaragoza, víctima de los padecimientos que le venían aquejando ha mucho tiempo, el señor D. Donato Ortega, Administrador económico de esta provincia, cuya muerte será muy sentida en este país porque era persona de un carácter bondadoso y tenía aquí muchas y merecidas simpatías.

Acompañamos en su inmenso dolor por tan irreparable pérdida á su apreciable familia.

Procedente de Zaragoza, llegó á Huesca el lunes parte del regimiento Infantería del infante, destinado á relevar al de Galicia en el servicio de la línea del contrabando. Un batallón de éste cubrirá las guarniciones de los destacamentos de las provincias de Teruel y Huesca.

En Pogguiolo (Florencia) se ha venido abajo el campanario, matando á dos sacerdotes é hiriendo á 24 personas. Este siniestro ha sido ocasionado por un huracán.

Por la misma causa se desplomó la bóveda de la iglesia de Montanto, muriendo entre sus escombros un sacerdote que se hallaba diciendo misa, y varias personas.

Hemos recibido el número 65 de *La Naturaleza*, publicación ilustrada cuyo fin es poner al alcance de todos, los adelantos científicos modernos. El sumario es el siguiente:

Nuevo empleo de los chorros de arena.

—Weather indicador (indicador del tiempo) en las estaciones meteorológicas de los Estados-Unidos.—El nuevo Observatorio del Pic du Midi.—Influencia de la familia en la salud física y moral.—Un nuevo vehículo americano.—Los Batracios.—Maravilloso diamante descubierto en el Africa Austral.—Miscelánea.—El globo-paradójico.

Este número contiene 14 preciosos grabados, entre ellos los siguientes: Fabricación de limas por medio de chorros de arena.—Vista del nuevo Observatorio del Pic du Midi, actualmente en vías de construcción.—Sapo calamita trepando por un muro.

Esta elegante revista semanal, de magnífica impresión y preciosos grabados, tiene por objeto poner al alcance de todos, los adelantos realizados en los múltiples ramos del saber humano.

A pesar de sus condiciones, su precio es muy pequeño, pues sólo cuesta la suscripción 80 reales al año, tanto en Madrid como en Provincias. Puede pedirse un número para convencerse de sus condiciones excepcionales, á

la redacción de dicho periódico, Pizarro, 15, Madrid.

Ha tomado posesión del Rectorado de la Universidad de Zaragoza el señor D. José Nadal.

Dice un periódico madrileño que la renombrada D.^a Baldomera Larra ha sido condenada á nueve años de reclusión y su secretario á tres años de presidio, por el alzamiento de fondos impuestos en casa de la primera.

La dirección general de Obras públicas ha resuelto autorizar á D. Manuel Puy, vecino de Zaragoza, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un tramvia con motor de vapor, que partiendo de la estación de Gallur, en el ferro carril de Zaragoza á Pamplona, termine en Sangüesa, ocupando la carretera que une ambas localidades y pasa por Egza y Sos.

El mismo centro directivo ha autorizado al referido D. Manuel Puy para que en el término de un año pueda hacer los estudios de otro tramvia, con igual fuerza motriz, que partiendo de dicha estación de Gallur y pasando por Borja, termine en Tarazona, ocupando la carretera denominada de Gallur á Agreda; pero entendiéndose que por estas autorizaciones no se le otorga derecho alguno á la concesión de dichas líneas, ni á indemnización de ningún género; teniendo que sujetarse el peticionario, respecto á indemnización de los perjuicios que puedan causarse en las propiedades, á lo dispuesto en el artículo 57 de la ley de Obras públicas de 13 de Abril de 1877.

—Leemos en un colega:

«No han echado en olvido los pueblos que debe atravesar la línea férrea en proyecto de Teruel á Sagunto este importante pensamiento, sino que mas animados cada día en favor de su realización, aprovechan la natural demora que exigen ciertas resoluciones de los poderes supremos, para calcular los recursos que pueden ofrecer á la empresa que en su día se encargue de la construcción de la vía. De muchos pueblos sabemos ya que han acordado interesarse en la empresa por cantidades de consideración, y los que todavía no lo han hecho, estudian la manera de allegar mayores sumas para el mismo objeto. El día en que sean conocidos los recursos que aprontarán dichos pueblos interesados, es de esperar que se crea mucho mas fácil que ahora la construcción de aquella importante vía férrea.»

VARIEDADES.

Famosa Estadística por una Señorita.

De cada cien solteros
Noventa son piratas callejeros;

De cada cien maridos
Noventa y cinco son unos perdidos,
Y de cada cien viudos
Los cien son viciosos, testarudos.
Noolvide la muger nunca estos datos,
Y se ahorrará bastantes malos ratos.

Moraleja.—Contestacion inmediata.

De cada cien solteras
Las noventa jamás aman de veras
De cada cien casadas
Noventa y cinco al hombre hacen tajadas,
Y de cada cien viudas
Las ciento son tan falsas como Judas.
Muchachos que jurais amor eterno,
Ya sabeis el camino del infierno.

Balada.

—Buenas noches, vida mia
¿Como estás
—Muy mal, de veras
¡Si lo que sufro sufrieras!.....
—Di, que te pasa, Sofia!.....
¿Que haré yo por aliviar
á mi encantador hechizo?
¿Que tienes?
—Un panadizo
que no me deja fregar!!!

SALUD Á TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Lóndres, la

REVALENTA ARÁBIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, supresión, congestión, nervios, diabetes, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de la voz, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre: 90.000 curaciones anuales, entre las que se cuentan las de la señora Duquesa de Castlestuart, del Duque de Pluskow, la Señora Marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor Catedrático Wurzer, etc., etc.

Núm. 49.842.—La señora Maria Joly de cincuenta años de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tós, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270: señor Roberts de una consunción pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 23 años.—Número 46.210: El Señor Doctor-médico Maatin, de una gastralgia é irritación del estómago que le habian hecho vomitar de 15 á 18 veces al día, durante ocho años.—Núm. 46.218: Coronel Watson, de la gota, neuralgia y estreñimiento obstinado.—Núm. 18.744: El doctor-médico Shorland, de hidropesía y estreñimiento.—Núm. 49.522: Sr. Balwin, del agotamiento el más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Cuatro veces más nutritiva que la carne y no irrita economizando 50 veces su precio en medicinas. Ella es también el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes.

En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs. 2 libra 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 11 libras, 170 rs.; y de 24 libras, 300 rs.

Depósito en Teruel comercio de D. Roque Monleon y en casa de los boticarios y ultramarinos

DU BARRY y Compañía (Limited), calle de Valverde, núm. 1. Madrid,

Cultos.

SANTO DE HOY.—Santa Francisca.

En la iglesia de Religiosas de Santa Clara de esta ciudad se reza el Santo Rosario y visita á Ntra. Señora del Sagrado Corazon dando principio á las 6 de la tarde. Durante la Santa Cuaresma despues de la visita, habrá pláticas doctrinales los Lunes, Miércoles, Jueves y Sábados, los Domingos, Martes y Viernes en lugar de plática se rezará el Via-Crucis concluyendo con el canto *Perdon oh Dios mio.*

DEPÓSITO**administrativo municipal.**

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

	Pts.	Pts.
Aceite, arroba para fuera de la capital, de.	17,	á 17,50
Arroz, id. id. id. de	5,87	7,
Jabon de Albalate, id. de	15,50	á 16,
Idem de Teruel, id. id.		á 15,
Aguardiente usual, cántaro		á 6,50
Vino blanco, id. id.		á 6,
Vino comun, id. id. de	2	á 3,
Petróleo, la lata, id.		á 11,
Sardinas, millar, id. de	12	á 17,

Teruel 8 de Marzo de 1879.—*Mariano Narbon.*

Precios del Almudí.

Trigo. —Chamorra superior, á	39 á 40 rs.
Id. Chamorro, á	38 á 39 »
Id. Candéal á	39 á 40 »
Id. Jeja, á	35 á 37 »
Id. Royo á	37 á 38 »
Id. Morcacho de	26 á 28 »
Id. Centeno, á	24,50 »
Cebada, á	22, »

Teruel 8 de Marzo de 1879.

SECCION DE ANUNCIOS.

Con la competente autorizacion de la Excm. Diputacion provincial, se venden en el Instituto de 2.^a enseñanza de esta ciudad algunos enseres, como mamparas, puertas, vidrieras, mesas y bancos procedentes del antiguo edificio.

Las personas á quienes interese su adquisicion podrán pasarse por la Secretaría de dicho Establecimiento de 9 á 1 por la mañana y de 2 1/2 á 4 por la tarde donde podrán enterarse detalladamente de aquellos, asi como de su respectivo precio segun tasacion pericial. 3—2

Pedro Layunta, vecino de Calamocha, pone en conocimiento del público que desde el dia 1.^o del presente mes de Marzo tiene abierta, en Santa Eulalia, su parada de sementales; la que consta de un magnífico caballo y de dos excelentes garañones. 8—4

LOTERIA NACIONAL.**PROSPECTO**

del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 5 de Abril de 1879.

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de veinticinco pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 696, importantes 2.190.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

1 de 500.000 pesetas.
1 de 250.000.
1 de 125.000.
1 de 50.000.
1 de 25.000.
49 de 5.000.
636 de 1.500
2 aproximaciones de 10.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor.
2 id. de 6.000 id. para el premio segundo.
2 id. de 4.500 id. para el premio tercero.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto á las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior al de los premios primero, segundo y tercero, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 12.000, y si fuese este el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

El sorteo se efectuará en el local destinado al efecto, con las solemnidades prescritas por la Instruccion del ramo. Y en la propia forma, se harán despues Sorteos especiales, para adjudicar un premio de 625 pesetas entre las huérfanas de militares y patriotas muertos en campaña, y cinco de á 125, entre las doncellas acogidas en el Hospicio y Colegio de la Paz de esta capital.

Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el juego tienen derecho, con la vènia del Presidente, á hacer observaciones sobre dudas ó irregularidades que adviertan en las operaciones de los Sorteos. Al dia siguiente de efectuados los Sorteos, se pondrá el resultado al público, por medio de listas impresas; cuyas listas son los únicos documentos fehacientes para acreditar los números premiados.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expendidos los billetes respectivos, con presentacion de estos y entrega de los mismos. En algunos casos, la Direccion puede acordar trasferencias de pagos, mediante solicitud de los interesados.

Madrid 22 de Enero de 1879.—El Director general, José M. Rodriguez.

AVISO AL PÚBLICO.

Desde el dia 1.^o del presente mes, tiene abierta Rafael Hernandez, en Torremocha, una parada; compuesta de dos garañones muy buenos y dos caballos sobresalientes. 5—1

AVISO A LOS VIAGEROS.

Desde el dia 9 del actual, saldrá de esta con direccion á Zaragoza, el coche de aquella Capital á las 10 de la noche en vez de hacerlo á las 7 de la mañana como hasta ahora ha venido verificándolo, y á la misma hora del dia 10, lo hará de aquella Ciudad con direccion á esta.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ARBORICULTURA

EN LOS

CAMPOS ELISEOS DE LÉRIDA.

A CARGO DE

D. FRANCISCO VIDAL Y CODINA.

Premiado en varias Exposiciones, y últimamente en la Universal de Paris.

DISPONIBLES PARA LA TEMPORADA DE 1878-1879

200,000 } árboles maderables, de paseo y adorno, de distintas especies y variedades, desarrollo y dimensiones; propios para jardines, paseos, alamedas y bosques.

70,000 } árboles frutales, de las clases mas superiores; especialidades de varias comarcas de España y del extranjero.

ABUNDANTE Y VARIADO SURTIDO DE PLANTAS DE JARDINERÍA.

Precios sumamente económicos.

Pagos á plazos, garantizándolos.

VENTAJOSAS CONDICIONES DE TRANSPORTE

POR TODAS LAS LÍNEAS FÉRREAS DE ESPAÑA, EN TARIFA ESPECIAL.

Corresponsal en esta provincia D. Juan Herrero, calle de Alcañiz, núm. 4.