

**SUSCRIPCIÓN**  
 VITORIA, 1'25 al mes.  
 FUERA DE LA CAPITAL, trimestre, 4 pesetas.  
 EXTRANJERO, semestre, 15 pts.

**COMUNICADOS**  
 A PRECIOS CONVENCIONALES

**PAGO ADELANTADO**  
 Número suelto, CINCO céntimos

EL DIARIO MÁS ANTIGUO DE VITORIA

Redacción, Administración, Oficinas y Talleres, calle de la Estación, número 53. — Teléfono número 159

**INSERCIÓN**  
 Esquelas en 1.ª a una columna pesetas; a dos, 30; a tres, 50  
 Id. en 2.ª a una 10, a dos 20, a tres 25  
 Id. en 3.ª a una 5, a dos 10, a tres 15

**Anuncios en 1.ª a 0'75 línea**  
 Idem en 2.ª a 0'35 idem.  
 Idem en 3.ª a 0'10 idem.

Para inserciones de tres, seis y doce meses rebajas de 20, 30 y 50 por 100

**PAGO ADELANTADO**

## Vitoria y su ilustre Diputado

# El ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro

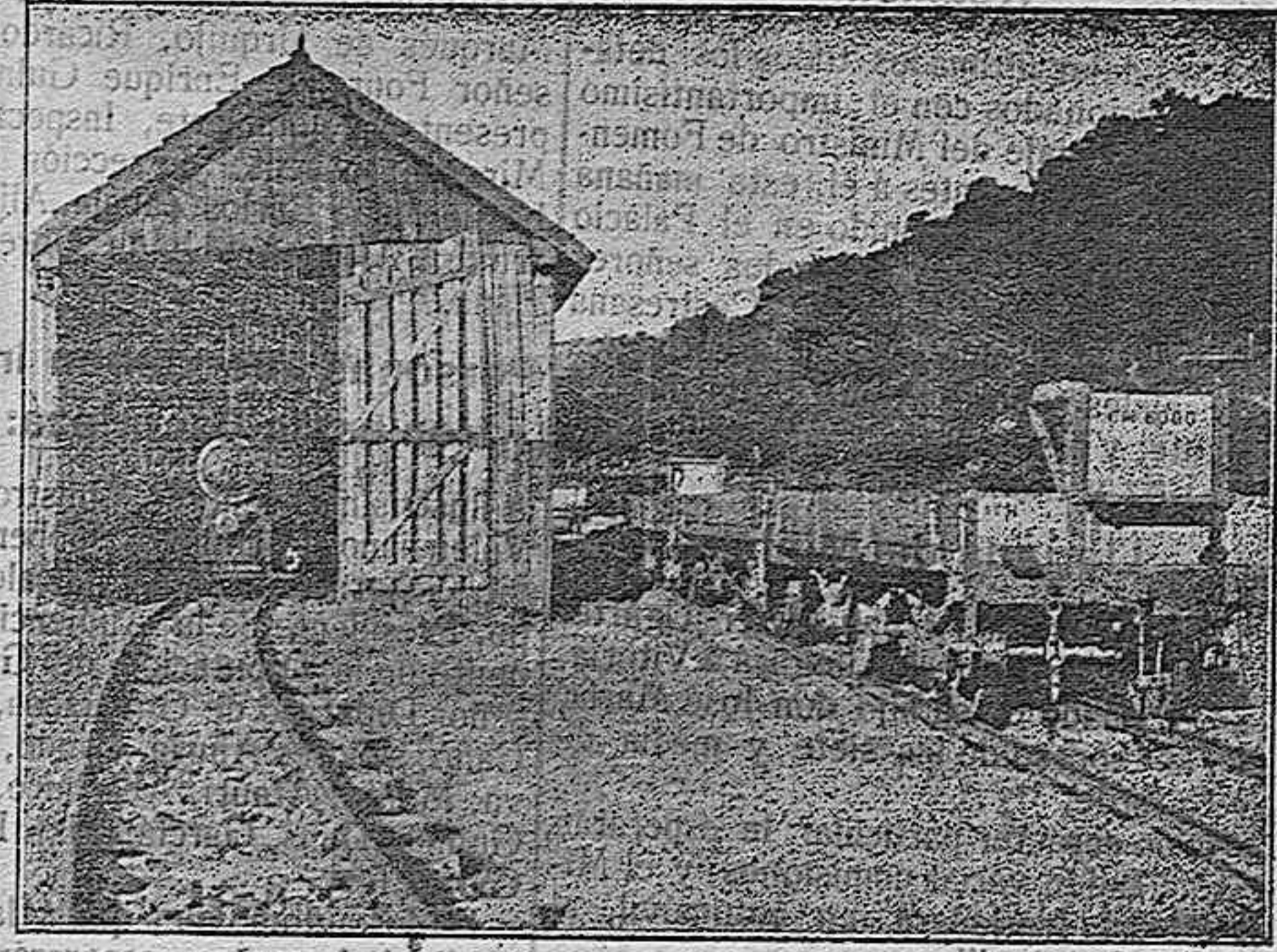
La labor del señor Dato. - El ministro de Fomento, señor Ugarte, en Vitoria. - Inauguración del enlace de las dos Estaciones de nuestra capital. - Visita a las obras de Salinas a Escoriaza. - Otros detalles.



Señores Portilla, García Briz, Faquinetto y García Rey



Excmo. Sr. D. Abilio Calderón, Director General de Obras Públicas



Máquina y tren de trabajos en la estación de Escoriaza

Acontecimiento tan grato, tan trascendental para el porvenir de nuestro pobre rincón y tan ardiente é infructuosamente deseado durante años y años, como es la prolongación del ferrocarril a Salinas, ha dado ocasión a que hoy y mañana nos honre con su estancia entre nosotros el Excmo. señor Ministro de Fomento.

La negativa de éste a continuar prestando servicio, quedando suspendida la explotación en ese día. En estas condiciones tuvo que hacerse cargo la División de este ferrocarril y en 3 de Mayo se incautó del mismo en un estado de conservación por demás deplorable. La vía, con un carril excesivamente ligero (22,5 kilogramos), estaba sentada casi sobre terreno natural, ya que el balasto era muy escaso y las traviesas en su mayor parte estaban deterioradas. De las seis máquinas que dejó la Compañía inglesa, dos estaban retiradas del servicio, y las otras cuatro, por el mucho recorrido efectuado en trenes de trabajos y por falta de medios para repararlas, lo prestaban muy defectuosamente. En cuanto a edificios, sólo estaban construidos los de la estación de Vitoria y muy pequeñas casillas en Villarreal, Durana, Rétana y Landa.

Con el alma plena de patriótica alegría por el suceso que se festeja, y que será la primera hoja en nuevo capítulo de la historia vitoriana, rendimos respetuosamente votos de bienvenida al ilustre huésped, en quien, aparte su alta representación ministerial, vemos la del Presidente del Consejo, el popular, eminente Diputado del distrito señor Dato. A él se le debe, en su exclusiva iniciación, la obra que mañana se inaugura; a sus entusiastas colaboradores—Ugarte, Calderón, Faquinetto, García Briz, García Rey, Portilla—su realización.

La 1.ª División, en los dieciocho años que ha tenido a su cargo esta explotación, ha renovado dos veces las traviesas; ha ampliado casi todos los edificios, construyendo algunos nuevos; ha instalado nuevas vías en las estaciones; ha hecho un pequeño taller; ha reparado completamente las máquinas y el material móvil, y en 1911 prolongó la línea hasta el apeadero de Salinas-San Martín (1.733,70 metros).

En cuanto al personal, hay que hacer notar que en 1897 importaba la nómina que pagaba la Compañía 21.258 pesetas, y en los últimos años se ha pagado por el Estado unas 50.000, habiéndose elevado todos los sueldos. Todas estas mejoras del personal y del material han podido hacerse sin más subvención del Estado que la de 25.000 pesetas anuales que figura en los presupuestos desde 1906 y procurando sacar el mejor partido posible de las condiciones especiales del ferrocarril, cuyo producto por tráfico se ha elevado, de 32.807'29 pesetas que obtuvo la Compañía en 1896, último año de su explotación, a 50.630'11 que se ha obtenido en 1914, mas unas 12.000 pesetas de ingresos por alquiler de material móvil a otros ferrocarriles.

La LIBERTAD, que saluda rendidamente al señor Ministro, ve en su visita la firmeza de una esperanza: que al fin Alava haya encontrado sus decididos valedores oficiales.

### Algunos apuntes

#### Datos históricos

Este ferrocarril fué concedido por Ley de 9 Junio de 1882 a una compañía inglesa; empezó a construirse en Enero de 1887, abriéndose a la explotación la sección de Vitoria a Salinas de Léniz (18,4 kilómetros) en 17 de Febrero de 1889. La Compañía concesionaria llegó con el aumento de la vía hasta Escoriaza (41 kilómetros desde Vitoria); pero dificultades económicas le impidieron pagar una gran parte de la explotación; los propietarios recurrieron con el amparo de la Ley, a levantar los carriles, y se abandonó por completo su construcción, sin que llegaran a circular trenes entre Salinas y Escoriaza.

En cuanto a la sección de Vitoria a Salinas, se siguió explotando desde 1889 hasta 1897; pero de los balances de la Compañía se deduce que constituyó para ésta un gravamen de unas 40.000 pesetas anuales, pues la vida por sí de este trozo, sin enlace alguno, deshabitado, sin pasar por pueblo alguno de importancia, era absolutamente imposible.

### Gestiones de las Diputaciones

Puede asegurarse que desde el día en que el Estado se incautó de este ferrocarril, ha sido preocupación constante del país el llegar a su realización completa, y no puede negarse que las tres Diputaciones de Navarra, Guipúzcoa y Alava no han dejado este asunto de la mano, reuniéndose multitud de veces en las tres capitales y en Alsasua, sin acertar nunca con una solución que permitiera proseguir las obras.

Una de estas tentativas, la más feliz acaso en el terreno de la idealidad, fué conseguir la Ley de 22 de Julio de 1912, por la cual se autorizaba al Gobierno a subastar esta línea, concediéndola la garantía del 5 por 100 de interés al capital que se empleara en su construcción desde Estella a Vitoria y entregando en concepto de subvención al trozo de Vitoria-Mártires la sección de explotación.

En cumplimiento de esta ley, y para llegar a su realización, las Diputaciones encargaron a los ingenieros señores Aguinaga redactaran el oportuno proyecto, el cual fué entregado en el ministerio de Fomento, comenzando hace poco más de un año su tramitación.

### Resoluciones del Gobierno

Así las cosas, el Gobierno de Su Majestad, presidido por el señor Dato, al estallar el gran conflicto europeo, en los primeros días de Agosto, del año

último, dictó determinadas disposiciones para conjurar la crisis obrera; entre las que figuran el Real Decreto de 11 de Agosto de 1914, en que se autorizó al ministro de Fomento para realizar por el sistema de administración todas aquellas obras públicas comprendidas en los planes generales del Estado ó que en ellos se incluyeran.

Por virtud de este decreto, emprendió el Gobierno numerosas obras de construcción y reparación de carreteras, gestiones que son bien conocidas del pueblo de Vitoria y que no serán nunca agradecidas como beneficiosas para esta provincia, llevadas con singular



Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, Diputado a Cortes por Vitoria

acuerdo é interés por nuestro querido diputado el señor Dato y los señores Ugarte y Calderón, ministro de Fomento y Director general de Obras, en las que tomó parte importantísima la 1.ª División de Ferrocarriles, dieron como resultado el que el día 20 de aquel mismo mes de Agosto apareciera en la Gaceta de Madrid el importante Real decreto en que se autorizaba al ministro para realizar las obras de prolongación del ferrocarril Estella-Vitoria-Los Mártires y su enlace con el ferrocarril del Norte.

El tiempo que medió en aprobarse los créditos extraordinarios, reunión del Consejo de Estado y liberación de las primeras cantidades, fué rápidamente aprovechado por la Jefatura de la 1.ª División de Ferrocarriles y su personal encargado, redactando los proyectos necesarios para las obras de nueva construcción en el ramal de cintura entre las dos estaciones de Vitoria y de reconstrucción de los trozos de Salinas a Escoriaza, y por fin, logradas todas las aprobaciones necesarias, a mediados de

Octubre comenzaron los trabajos en Vitoria, y poco más tarde en Salinas.

### Marcha de las obras

No es nuevo para los lectores de este diario el conocimiento del curso y marcha de estas obras; preocupación mayor no la ha tenido este periódico en el año que ha transcurrido; hemos creído y seguimos en ello que la ejecución de este camino traerá para la capital y su provincia fuentes de riqueza, movimiento y vida de que tan necesitado se halla este rincón de nuestros desvelos y cariño; a ello hemos consagrado por tanto nuestras plumas y el espacio del periódico.

consolidadas éstas y abierto al servicio público hasta Escoriaza.

### Descripción de las obras

Las obras más importantes del ramal de enlace, comenzando por la antigua estación, son un bonito paso superior construido para la carretera de Navarra; que ocupa todo el ancho de la calle de Santiago; las obras de mampostería y sillería han sido construidas por el industrial de esta ciudad don Avelino Landa, y el tablero de hormigón armado por la casa Rivera y Compañía, de Madrid.

Otro precioso puente, de dos tramos, se alza sobre el ferrocarril del Norte para dar paso a la vía cintura, construido como el anterior, por las mismas casas.

Sigue un sifón para dar paso a las aguas del arroyo de Las Trianas, y salvando los diversos obstáculos de esta parte, pasa junto a la pared de los almacenes de la Azucarera, cruza paralelamente a las vías del Norte la carretera de Arechavaleta y llega al emplazamiento de la estación Norte entre los edificios de viajeros de ésta y la calle del Marqués de Urquijo.

En este punto se ha levantado un elegante refugio constituido por dos pabellones enlazados por una marquesina, todo ello dispuesto con el mejor gusto; la belleza del sitio, sembrado por los corpulentos plátanos de aquella avenida, y la elegancia de las instalaciones, hacen de este lugar un paraje muy agradable.

Seguendo la línea en dirección Oeste, pasa sobre el túnel de San Antonio, y en la explanada contigua, donde se ha hecho un enorme terraplenado de tierra, se han dispuesto dos hermosos muelles, cubierto y descubierta, para el transbordo de mercancías. Esta línea, con longitud de 2.400 metros es la que mañana veremos inaugurada. Ella enlaza directamente el apartado trozo del antiguo Anglo a la red ferroviaria general, y, seguramente, al dar facilidades al comercio y al público, producirá inmensos beneficios al tráfico y a los intereses del ferrocarril.

Al presente se trabaja con inusitada rapidez en dar cima a las secciones de Salinas a Escoriaza; ya dijimos días pasados que la vía definitiva estaba instalada y sólo falta que los créditos perdidos para que en poco tiempo se pueda abrir esta parte al servicio público.

Las obras en este lugar son muy numerosas: doce túneles, hundidos en su mayor parte por falta de revestimientos y el abandono a los agentes atmosféricos de tantos años, han derrochado esfuerzos y gastos de importancia. Muchos terraplenes habían desaparecido por completo, y las trincheras cegadas por las tierras apenas indicaban el sitio que antes ocupaban.

Las obras de fábrica, unas cegadas por completo y otras rotas, completaban este triste cuadro. De la vía antigua no quedaban más que los carriles, que es lo único que se ha aprovechado.

Poco a poco se ha ido franqueando el paso y reparando obras allí donde era posible llevar los materiales; hay que advertir que en toda la línea, y son 20 kilómetros de Salinas a Escoriaza, no hay un sólo elemento de construcción tales como piedra y arenas.

Con vía provisional se llegó a reparar hasta el túnel número 4; y desde Escoriaza hasta el túnel número 12 siguieron los trabajos para colocar la vía definitiva, en la que se han invertido unas

treinta mil traviesas y un número respetable de toneladas de material menudado de vía, la cual, como decíamos, hace pocos días, quedó unida y útil para que en todo el recorrido circulen los trenes de trabajos.

Se hallan hechos los cimientos de los edificios en Escoriaza. De desear es que estas obras no se interrumpian y sea posible, dado su adelanto, que se prosigan y terminen cuanto antes. Sería sensible que por falta de consignación quedara esta labor suspendida y el próximo invierno viniera a destruir en parte lo a tanta costa realizado y estancado el progreso del ferrocarril. Vivimos en la esperanza de que ello no sucederá.

### Justo homenaje

Mañana en que oficialmente se inaugura la unión en la estación del Norte del ferrocarril de Vitoria a Los Mártires, ahora hasta Escoriaza; es de justicia recordar, para glorificarlos, los nombres de Herrán, Artola y Carbó, primeros ideadores, constructores é ingenieros de la línea Estella-Vitoria-Durango.

Iniciativas, dinero, inteligencia, trabajo, disgustos, desengaños, todo se puso y todo se sufrió por aquellos beneméritos varones en la construcción desgraciada del ferrocarril que el Gobierno de la Nación rehace para el desarrollo de los intereses públicos y para innegable beneficio del país vasco y muy especialmente de Vitoria.

Cuando mañana, entre los vitores y las aclamaciones del éxito, cruce el tren desde el Norte hasta Escoriaza, recuerden los vitorianos «a los que fueron» y rindales el tributo silencioso de admiración y de cariño, bien ganado por los que vencidos entonces son hoy, con los nuevos constructores é ingenieros, los héroes de una hermosa fiesta de trabajo. —Gabriel M. de Aragón.

### De mi carnet

En el dietario de mis notas hay apuntadas para hoy las correspondientes a actos de suma agradabilidad y de innegable importancia para la vida y prosperidad de nuestro querido Vitoria.

Un Consejero de la Corona, el ministro de Fomento, va a ser muy pronto ilustre huésped nuestro.

Cuando estas pobres líneas lleguen a tí, lector amable, el Excmo. señor don Javier Ugarte se hallará en Vitoria; y si tienes memoria y sabes reconstituir hechos recientemente realizados, recordarás con agrado y contento, que al llamamiento que un día hizo Vitoria al poder central en demanda de protección y ayuda para la realización de un bello ideal, la prolongación del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, se ha contestado no con alentadoras promesas que nunca llegan, sino con determinantes acciones, enviando primero lo esencial para la consecución de nuestros planes, que era el dinero para las obras, y después la más alta representación oficial para la inauguración de las que en brevísimo tiempo quedarán terminadas.

¿Cómo puedes figurarte, lector amigo, el milagro de acción tan continua y bienhechora en asunto que tantos años padeció sensible estancamiento, constituyendo la obsesión de todos los vitorianos?

Sobradamente le consta a todo el pueblo. Un político que hoy ejerce los destinos del poder con el aplauso de la nación entera, que para gloria nuestra nos representa en Cortes, don Eduardo Dato Iradier, ha hecho todo eso y mucho

## Agua de Villaza = Mineral medicinal natural

Es un verdadero específico para el estómago, según lo atestiguan millares de reconocimientos. Para la mesa es el agua preferida por el mundo elegante. Es tan exquisita su bebida, que una vez probada se adopta para siempre. No irrita, ni debilita, ni afloja la sangre.

DE VENTA: Farmacias y Droguerías.—075 pesetas botella

más por Vitoria, derramando á manos llenas la protección y el interés, y perdónese lo vulgar de la frase en razón á la justicia que la inspira y á la gratitud que todos debemos sentir si somos sinceros y sabemos alejarnos de prejuicios políticos que muchas veces empujeñan y ocultan los más sublimes actos.

Hagamos, pues, patente nuestro reconocimiento y nuestra alegría el día en que un ministro de la Corona viene á nuestro pueblo á dar cumplimiento á lo que con tanto interés pedimos.

Y si hacemos constar lo que á la realización de esta buena obra han contribuido los señores Faquinetto, García Briz y Portilla, habremos cumplido nuestro deber.—X.

### Otros detalles

#### Reunión

Para dejar ultimados todos los detalles relacionados con el importantísimo y jubiloso viaje del Ministro de Fomento y actos referentes á él, esta mañana á las doce se han reunido en el Palacio de la Diputación los diputados señores Fernández Dans, Bañares, Castresana y Ortiz; el alcalde señor Mascarés; los concejales señores Atauri, Abechucó y Monte; y los señores Faquinetto, García Briz y Zumárraga.

#### Llegada del Ministro

El Excmo. señor don Javier Ugarte, Ministro de Fomento, llegará á Vitoria, acompañado de su hijo don José María, en el expreso de las siete y media de esta tarde.

Con carácter particular le esperarán en el andén varias comisiones, y el Ministro se trasladará, en automóvil, al Hotel Quintanilla.

#### Banquete

Esta noche se reunirán en Quintanilla, para obsequiar con un banquete al Ministro y á su hijo, el ingeniero jefe de la División don Antonio Faquinetto; el ingeniero de las obras don Manuel García Briz, y los señores Vega, Portilla y García Rey.

#### El Obispo

Don Prudencio Melo y Alcalde, Obispo de la Diócesis Vascongada, llegará á Vitoria esta noche con objeto de bendecir mañana la nueva línea.

#### La Inauguración

Mañana, á las nueve, llegarán al Hotel Quintanilla dos automóviles. En uno de ellos tomarán asiento los señores Ugarte, su hijo, el Gobernador de Alava y don Antonio Faquinetto; y en el otro el Alcalde de Vitoria, el presidente de la Diputación de Guipúzcoa (si viene), el de Alava y el señor García Briz.

Los autos irán por las calles de la Estación, Florida y San Antonio, túnel entre el Gobierno civil y el palacio de Pando-Argüelles á la calle del Marqués de Urquijo, para entrar, por la rampa, á la nueva estación.

En ésta aguardarán el Obispo, demás autoridades é invitados.

El señor Melo bendecirá la estación y las obras y pronunciará un discurso, y otro el ministro.

Seguidamente, en tren especial, autoridades, comisiones é invitados se trasladarán á la estación del anglo, dándose por terminada la inauguración de la parte de Vitoria.

Allí se formará otro tren especial, que es el que ha de ir hasta Escoriaza. En esta villa se levantará un arco de triunfo y se están colocando banderas, atributos y trofeos, para lo cual se encuentran allí el arquitecto provincial de Guipúzcoa y numerosos obreros.

En la Casa Consistorial de Escoriaza se celebrará el banquete oficial.

Por la tarde irá en automóvil el Ministro hasta Vergara, para ver el trazado por donde ha de ir el ferrocarril.

Regresará á Vitoria á cosa de las seis, á cuya hora se le obsequiará en el Palacio de la Diputación de Alava con un lunch, por nuestras Corporaciones provincial y municipal.

Y á las siete y media, seguirá don Javier Ugarte su viaje á Madrid.

### Lista de personas invitadas á la inauguración del ramal entre las dos estaciones del Anglo-Vasco-Navarro y del Norte.

Diputados provinciales, señor Gobernador, señor Alcalde y concejales, señor Obispo, Presidente de la Audiencia, Fiscal de la Audiencia, Gobernador militar, Delegado de Hacienda, Interventor de Hacienda, Abogado del Estado, Juez de primera instancia, Juez municipal, Director y claustró del Instituto, Presidente y directivas de las Cámaras de Comercio y de la Propiedad, Sindicato Agrícola Alavés, Consejo de Fomento, Directiva de la Escuela de Artes y Oficios, id. del Hospital civil, id. de la Casa-Cuna, id. del Hospicio, id. del Asilo provincial, Clero catedral, id. parroquial, Normal de Maestros, id. de Maestras, LA LIBERTAD, «Heraldo Alavés», «El Eco de Alava», «Páginas Marianas».

Magisterio Alavés, «La República», Administrador de Correos, Círculo Vitoriano, Casino Artista Vitoriano, Fernando América, Juan Cano, Gabriel Aragón, José Echánove, Tomás Salazar, Gabriel Echánove, Ateneo, Aniceto Llorente, Marqués de la Alameda,

Conde de Salazar, Federico Baráibar, Eduardo Velasco, Seminarios Conciliar y de Aguirre, Intendencia Militar, Hospital Militar, Jefes de Cueros, Comandancia de la Guardia civil, Zona, Depósito de Infantería de Reserva, Comandancia de Ingenieros, Colegios de Abogados y Procuradores.

Colegio de Médicos, Colegio de Farmacéuticos, Subdelegado de Medicina, Subdelegado de Farmacia, Subdelegado de Veterinaria, Junta Provincial de Beneficencia, Junta Provincial de Sanidad, Cruz Roja, Inspector de Sanidad, Director de Primera Enseñanza, Registrador, Decano de Notarios, Director de Telégrafos, Provisor, Fiscal Eclesiástico, jefe de la Prisión Preventiva, Director de la Sección del Instituto Geográfico y Estadístico, Banco de España, Banco de Vitoria, Banco de Bilbao, Banco Hispano-Romano, Caja de Ahorros, Comisión de Monumentos de la Provincia, Representantes en Cortes, Marqués de Urquijo, Ricardo Buesa, señor Fournier, Enrique Guinea, Representante del Norte, Inspector para Miranda, Inspector de sección San Sebastián, don Carlos Zabala, Alianza Patriótica Alavesa y Unión Obrera Vitoriana.

### Personas que deben ir en el tren hasta Escoriaza:

Ilustrísimos señores Ministro, su hijo, Valenciano, Faquinetto, Gobernador civil, Gobernador militar, Alcalde, Obispo, Presidente de la Audiencia, Presidente de la Diputación de Guipúzcoa, señor Diputado de Guipúzcoa, don Juan Cano, señores Ajuria, Pando, Villanueva, Monte, Atauri, Abechucó, Bañares, Guinea, Dans, García Briz, Portilla y García Rey.

En los automóviles que á las diez y media de la mañana esperarán en la estación de Vitoria-Salinas, irán un redactor de cada diario de la localidad, otro de cada uno de los periódicos de San Sebastián, don Enrique Guinea, los diputados y concejales que, además de los que vayan en el tren, deban asistir al banquete, y los ordenanzas.

#### Gratitud

Se la debemos, muy efusiva, al señor Ministro, por habernos pasado la siguiente invitación:

«El Ministro de Fomento besa la mano al señor Director de LA LIBERTAD y tiene el honor de invitarme á la inauguración del ramal de ferrocarril que une las estaciones de Vitoria-Norte y Vitoria-Salinas en la línea de Estrella-Vitoria-Los Mártires, acto que se verificará á las diez del día de mañana, en la primera de las estaciones citadas.

»Javier Ugarte aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerte el testimonio de su consideración personal.

»Vitoria 24 de Septiembre de 1915.»

#### Asueto

Se han dado órdenes para que mañana sea considerado como día festivo á los efectos de la asistencia de los niños á las escuelas, que permanecerán cerradas.

### El retrato del señor Ministro

A pesar de nuestras activas gestiones para hacernos con el fotográfico-retrato del Excmo. señor Ministro de Fomento, don Javier Ugarte, no hemos podido conseguirlo.

Lo lamentamos vivamente, ya que nuestras columnas se hubiesen honrado muy mucho con su publicación.

### Telegrama de Dato

A una atenta carta dirigida por el Alcalde de esta ciudad al Excmo. señor don Eduardo Dato, nuestro ilustre Diputado, éste ha contestado con el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo Ministros.—Agradezco vivamente invitación que formula en su carta para inauguración ramal ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro y lamento que mis ocupaciones me impidan concurrir ese acto cuya celebración tanto me complace. Salúdole afectuosamente.»

### Al vecindario

Mañana es un día solemnísimo para Vitoria, para Alava y para Guipúzcoa.

Desde que en la noche de hoy llegue el ministro de Fomento, hasta que en la mañana nos abandone, el pueblo de Vitoria, por gratitud, por su carácter hospitalario y por el bien grandísimo que la presencia del señor Ugarte ha de reportar á todos, debe asociarse, en cuanto le sea dable, á las hermosas fiestas de paz, progreso, ventura y engrandecimiento que representa el día de mañana.

Así lo esperamos del vecindario, siempre noble, como esperamos ver en la estación hoy y mañana, y en el acto de la inauguración, á cuantos amen y sientan los días grandes y señalados de la historia de nuestra provincia.

### Zapateros

Hacen falta obreros en la fábrica de calzado de la Viuda é hijos de M. Laza, Godofredo Laza.

Estación, 26

# Nuestra información

## Correo, telégrafo, teléfono

### POR TELÉFONO

Madrid 24—(Varias horas).

## Notas de la guerra

### Comunicado francés

PARIS.—El parte oficial de las once de la noche dice lo siguiente:

«La lucha de artillería ha seguido muy activamente en Artois, particularmente en el sector de Souchez y Neuville.

El enemigo ha lanzado granadas sobre Arras y sus alrededores, causando varios incendios que fueron rápidamente extinguidos.

Nuestra artillería ha bombardeado violentamente las organizaciones enemigas al sur de Avre.

Lucha con bombas y granadas en la región de Gueeneviers.

En la Champagne, cañoneo reciproco, particularmente violento en Auverve, en los confines de la Argonne.

Entre el Mosa y el Mosela, nuestras tropas hicieron fuego contra las baterías enemigas, entre tanto que seguía la lucha con bombas y torpedos aéreos, sobre todo en la región de Apremont.

En la Lorena hemos bombardeado eficazmente las posiciones y obras del enemigo.

Al Norte de Nomeny, en los alrededores de Loutre-Noire y en la región de Emberment, en Leintrey, Combrecon y Domevre, también ha habido bombardeo.

Hemos hecho estallar algunas minas en los Vosgos, al Norte de Hiesembach.

Uno de nuestros aviones ha bombardeado, durante la noche última, varias estaciones enemigas donde se había advertido movimiento de tropas.

Nuestros aviadotes han hecho descender rápidamente á varios globos cautivos enemigos.

Un grupo de aviadotes nuestros ha bombardeado las estaciones de Offemburgo, Conflans y Vouziers, así como los cantonamientos enemigos de Langemack y Midelkerque.»

### Temores de Insurrección

ATENAS.—En Andrinópolis la población se muestra muy descontenta por la cesión del territorio búlgaro.

Se teme una revolución y muchas personas han sido encarceladas.

Talact-Bey, ministro del Interior, ha marchado á Constantinopla, con objeto de apaciguar la población.

### Avión alemán capturado

SOFIA.—Un aeroplano alemán que volaba sobre territorio búlgaro se vió obligado á aterrizar.

El aparato ha sido confiscado y el piloto y observador han sido hechos prisioneros.

### Municiones para los aliados

NUEVA YORK.—El periódico «New York Herald» publica noticias de Montreal, dando cuenta que en las fábricas de aquella población se fabrican 10.000 proyectiles diarios con destino á los ejércitos aliados.

La exportación de municiones del Canadá á Inglaterra será en breve muy importante.

### Las minas

LONDRES.—El trasatlántico holandés «Konigin Emma», de la Nederland Steamship Company, chocó contra una mina.

Todos los pasajeros y la tripulación se han salvado.

### Armenos salvados

PARIS.—Los cruceros franceses de las costas de Siria han recogido, llevándolos á Egipto, á más de cinco mil armenios, de ellos cerca de 3.000 mujeres que desde el mes de Julio estaban cercados por los turcos en Djebel-Mousa, al Norte de la bahía de Antioch y á punto de sucumbir.

En varios vilayatos es casi completo el exterminio de los armenios por los turcos.

### La fabricación de municiones

ROMA.—Dice «Il Corriere della Sera» que una Sociedad de Milán ha comprado en Savona vastos terrenos, donde se construirán fábricas de explosivos para Italia y los aliados.

En estas fábricas se emplearán más de 3.000 obreros.

El terreno ha costado dos millones.

Después de la guerra, se dedicarán estos edificios á la fabricación de los productos químicos que antes se importaban de Alemania.

### Las declaraciones de Melquiades.

ROMA.—El corresponsal de «Il Secolo» en París publica las declaraciones de Melquiades Alvarez, insistiendo en que España debe permanecer neutral en el sentido favorable á los aliados, impidiendo el aprovisionamiento por contrabando para los imperios centrales y facilitando á los aliados.

Después de la guerra se asociará España al bloque comercial, industrial, financiero y político de las potencias anglo-latinas, contra los imperios centrales.

Melquiades permanecerá varios días en París para trabajar las bases de la unión de los latinos.

## Bilbao

### Nuevo alcalde

Es casi seguro, aunque no se sabe nada oficialmente, que dentro de pocos días se firmará el nombramiento de alcalde de esta localidad á favor del concejal maurista señor Power.

### Cuatro casas destruidas por un incendio.

Esta madrugada, á las cinco, ha habido un incendio en el barrio del Juncal.

Se han reducido á cenizas cuatro casas.

No ha habido que lamentar desgracias personales.

### El tiempo

El tiempo es infernal.

Durante todo el día no ha cesado de llover.

## Lo que dice Dato

### Con los periodistas

A la hora de costumbre recibió el jefe del Gobierno, en su despacho oficial de la Presidencia, á los representantes de la prensa.

### Una visita

Dijoles que le había visitado una comisión de la Cámara de Comercio de Bilbao, para concretar algunos puntos del mensaje que entregaron al Rey en su visita á la invitada villa.

### Tranquilidad en Marruecos

Según las noticias recibidas de Marruecos, reina completa tranquilidad en nuestras posiciones.

### Declaraciones de políticos

Ya he visto—dijo—las declaraciones hechas por el conde de Romanones en «Le Journal».

También he leído el artículo de Dario Pérez en «El Imparcial», diciendo cómo piensan los demócratas.

### Los excedentes de cupo

Manifestó que el 13 de Octubre ingresarán en filas los excedentes de cupo de 1912.

Estos son los últimos á quienes se llama.

Los excedentes de cupo del trece marcharán á sus casas el día 15.

Hizo grandes elogios de los oficiales instructores.

Con el regreso á sus domicilios de los excedentes del doce, el 20 de Diciembre, quedan terminados los comprendidos en la vigencia de la ley.

### Consejo de ministros

El lunes ó martes se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia y el jueves, probablemente, en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

### La prensa

Ya veo—dijo—que «El Liberal» continúa con la cuestión del Raisuli.

¡Qué le vamos á hacer!

También he visto—manifestó—la nota humorística del señor Burell, mas tengo que decir á ustedes que el señor Echagüe estará bien en el Poder, pero yo no abandonaré la Presidencia.

### Las reformas de Guerra

Se habló de cuanto se decía respecto á que se antepondrá la discusión de las reformas de Guerra á los presupuestos, y don Eduardo manifestó que habían contraído un compromiso con el país y que lo cumplirán.

Llegarán á la reorganización del ejército, introduciendo mejoras en el mismo.

Indicó que esta no era cuestión de Gabinete y que con ella están conformes todas las minorías.

### No es cierto

Uno de los periodistas hizo alusión á un telegrama procedente de París y relacionado con Melquiades Alvarez, y dijo el Presidente que había sido una mala interpretación del corresponsal.

También he visto—terminó diciendo—que un periódico asegura nuestro deseo de molestar á don Melquiades Alvarez, pero esto no es cierto.

## En Gobernación

### Con los periodistas

Los periodistas que hacen información en el ministerio de la Puerta del Sol, han sido recibidos por el señor Sánchez Guerra.

### Con Ortuño

Les dijo que había estado despatchando con el señor Ortuño.

### Visitas

También le han visitado varios gobernadores civiles que se encuentran en la corte.

## San Sebastián

### Llegada de Infantes

Esta mañana llegaron los infantes don Alfonso y doña Beatriz.

En la estación les esperaban la reina madre y las autoridades. Se trasladaron á Miramar.

### La familia real

Hoy, con motivo del mal tiempo reinante, no ha podido salir la familia real de Palacio.

### Sin regatas

Por la misma causa se han suspendido las regatas anunciadas.

### Estaban Collantes

El conde de Esteban Collantes ha estado en su despacho esta mañana. Conferenció con el señor Dato y el señor Silvela.

### El marqués de Lema

El ministro de Jornada dijo á los periodistas que hoy no había subido á Miramar á despachar con el Monarca.

### El ministro de Fomento

Esta tarde pasará por esta localidad, dirigiéndose á Vitoria, el ministro de Fomento.

### Los mauristas

Se ha reunido la junta maurista para tratar de la próxima lucha electoral.

### La familia de Dato

La señora é hijas del señor Dato salieron para Santander.

## Cómo piensan los demócratas

### Un artículo de «El Imparcial»

«El Imparcial» publica un artículo de Dario Pérez titulado «Cómo piensan los demócratas».

Opina el jefe de éstos que debe abrirse el Parlamento urgentemente.

No estuvieron los demócratas conformes con el partido liberal por tener éste cerradas las Cortes.

Entiende que la guerra ha planteado un problema superior á los demás, que es el económico.

Es partidario de que las reformas de Guerra se discutan inmediatamente.

La aspiración de García Prieto de hacerse los presupuestos por un Gobierno liberal, parece ser que indica la pronta caída de este Gobierno, pero no es así, pues Echagüe podía ocupar la Presidencia y sustituir á Dato mientras la discusión del presupuesto.

Esto lo ha dicho Burell á Dato.

Se ocupó del asunto de las elecciones y de las izquierdas, pero sea saber García Prieto dónde mientan las izquierdas y dónde minan las derechas.

El actual Gobierno es condecorador y, por lo tanto, debe perder á las derechas, pero hay que presente que Dato tiene ideas ciales avanzadas.

Se extiende en otras conclusiones.

Esto lo ha dicho Burell á Dato.

Se ocupó del asunto de las elecciones y de las izquierdas, pero sea saber García Prieto dónde mientan las izquierdas y dónde minan las derechas.

El actual Gobierno es condecorador y, por lo tanto, debe perder á las derechas, pero hay que presente que Dato tiene ideas ciales avanzadas.

Se extiende en otras conclusiones.

## Exceso de originalidad

Abrumados de originales del momento, nos vemos imposibilitados de las cajas, el extracto ampliado de la sesión municipal de hoy, otro de la memoria que ha repartido el Ayuntamiento Vitoriano de Corridos «ros» para la asamblea anual, una sa Crónica de Logroño, el compañero Un Aldeano; la «Crónica Militar» con nombramientos y la carta de Miranda, y otros trabajos de redacción.

## Rosario Grin

participa á su distinguida y clientela que desde el lunes 27 los nuevos modelos para la temporada. Precios sumamente micos. Estación, 53, primero.

## NOTICIAS

### LA COMPAÑÍA DE MADERA

Bilbao  
Madera de pino del Norte, cécs, por vagones completos y peticiones sueltas.

### AGUAS DE VILLAZA.

—De probada para las afecciones gado, riñones é intestinos.

### INTERESA Á V. conocer diariamente

la marcha de los mercados cereales, harinas etc? Pues sea «La Revista Mercantil» de Villaza es una especialidad en la materia.

### Plenos para ganados

CEBADA -- AVENA --  
Escritorio, Mura de la Plaza.

### Tamayo y Compañía.

Semillas para huerta. Recomienda varias clases y todas las de primera propia para plantar en la huerta.

### EL MATERIAL AGRICOLA

Zabalbide, núms. 11 y 13.

### «SAN ROQUE»

Gran Aperitivo Tónico Recomienda Bebida de uso general muy Exito reconocido. Necesario para las familias. Pídase en todas las farmacias.

### INTERESANTE

Ortopédico hernólogo de Madrid, do Ortopédico de Madrid, do Farré Gamell, Director del Gabinete Ortopédico de la Universidad entre la clase médica.

VITORIA, los días 26 y 27 de Septiembre, de 11 á 12, en el HOTEL PALLAS 6, los que padeciendo de HERNIAS (braduras) ó de cualquier otra afecciones ortopédicas, como ciones del espinazo, parálisis infantil de las piernas, de las rodillas, de la tibia, pies equinos, etc., tarsalgias de los pies, pie plano doloroso, etc., etc., deseen que se les prescriba un aparato de su especial proclamados como científicos por todas las eminencias. Con su método, de (Patente 27.791), se dominan HERNIAS, por antiguas y que sean.

Piernas artificiales sea el sitio de la amputación. Todos los aparatos se para cada caso determinado, se precisa ver á la persona que se trata, sin cuyo requisito no se dará ningún encargo.

De otro modo sería imposible el éxito que se persigue. Enviaremos gratis á quien nuestro interesante folleto.

«Hernias» en las ciudades de Madrid, en nuestro topográfico, Carrera de San Jerónimo, 37, principal.

### Venta de

A PRECIOS ECONÓMICOS

Darán razón en la «Voz»



