

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID..... 2,00 pesetas al mes
PROVINCIAS..... 9,00 pesetas trimestre

PAGO ANTICIPADO

FRANQUEO CONCERTADO

EL DEBATE

MADRID.—Año X.—Núm. 3.516

Jueves, 21 de octubre de 1920

CINCO EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón., MARQUES DE CUBAS, 3.—Apart. 466.—Tel. 365.

LA UNION NECESARIA

Una extensa agrupación de fuerzas católicas unidas en un programa principalmente social. Todo el que tiene un poco de buen sentido y no vive en las Batuecas, convendrá en que no hay otra solución.

Si hay dificultades, estarán en la falta de abnegación de los hombres. Los que tienen parte principal en la vida o en la dirección de los partidos derechistas saben su desorientación, su impotencia, podríamos decir su degeneración. Lo saben, sin duda, tan bien o mejor que nosotros. No sentirán la inmensa responsabilidad que lleva conseguir el poner obstáculos a la única solución posible?

Podemos hablar con claridad, porque hablamos, como siempre, por nuestra cuenta, sin comprometer a nadie en nuestras opiniones. Se seguirá engañando a las masas, haciéndolas creer que hay una esperanza en cualquier de esos partidos, cuando ellos, los que están en interioridades, saben lo que saben porque lo ven y lo palpan—que todos esos partidos son causa de uno de por si impotentes, que están casi deshechos y que la carcoma material y moral ha llegado a todas partes? Se continuará dando al manzano de las viejas sonatas, en la confianza de que siempre hay candidatos. No habrá un momento de sinceridad africana? No se sabrá poner el corazón a la altura del deber presente?

Hoy, el mayor crimen que se podría cometer contra la Patria, el mayor ultraje a la más santa de las causas, es convertir esos partidos derechistas en estorbos de la obra común que se impone y en pedestal de personalismos menguados.

Esta gran fuerza católico-social que debe existir en España como existe en otros países, habría de ser más unificadora y constructiva que oposicionista,

Salvador MINGUILLÓN.

La huelga carbonera en Inglaterra

En un artículo publicado el mes de septiembre último hablamos de las previsiones del Gobierno inglés para la formación de grandes «stocks» de carbón y otros productos esenciales. El país tiene así asegurado el abastecimiento por cierto tiempo, y el Gobierno no está en condiciones de resistir la vez de romper la huelga. La lucha carbonera depende de la resistencia que puedan ofrecer los dos bandos combatientes; los obreros, según sus fondos disponibles, el Gobierno, según los recursos en especie de que esté aprovisionado el mercado interior de la nación.

En la carta dirigida por Lloyd George a los huelgueros se dice: «No es solamente en las islas británicas donde se harán sentir las consecuencias desastrosas de vuestra actividad. Numerosas gentes en el Continente de Europa dependen hoy, para el carbón, de las disponibilidades que la Gran Bretaña les pueda suministrar; y es imposible calcular las privaciones y miserias que habrán de sufrir por la carencia de dichas disponibilidades.»

«La suspensión de nuestras exportaciones de carbón —dice el «Daily News»— será un golpe muy cruel para Francia, y más aún para Italia, que depende casi exclusivamente de la Gran Bretaña en sus abastecimientos de carbón, reducción de la ración de carbón para uso doméstico, modificación de la calidad del gas, reducción del alumbrado de las calles y de la pujanza luminosa, reducción de 50 por 100 de la ración de azúcar, y recomendación, a todos los ciudadanos, de economizar en lo posible, el consumo de carbón. Es de creer que el público, en su gran masa, secundará al Gobierno y que la huelga terminará pronto con alguna solución de averencia.»

Pero, entretanto, los perjuicios para el país son inmenos. Aparte los daños directos que toda huelga ocasiona, y la significación esencial que tiene para la economía británica la producción del carbón, concurre en estos momentos una circunstancia particular que agrava considerablemente los efectos de la huelga hullera: es la circunstancia de que la competencia yanqui se puse a aprovechar de la huelga para arrestar trabajadores y mercados a la producción inglesa. Lloyd George ya lo insinúa, diciendo que las dificultades con que a la hora actual tropieza la industria británica y las perspectivas del paro causan las más vivas inquietudes.

En una estadística de la inmigración reciente en los Estados Unidos hemos visto que los ingleses ocupan el segundo lugar, mientras que antes de la guerra ocupaban el actavo, entre los

de Inglaterra en beneficio de los Estados Unidos. «Por otra parte —añade—, el alza del dólar aumentará el costo del trigo y de otras mercancías que nosotros importamos de América. Este aspecto de la situación es de los más serios, porque trabaja nuestro comercio y aumenta la deuda nacional. El fin de la vida cara se alejará aún más y entraremos en un nuevo período de inflación fiduciaria.»

Todo ello debemos tenerlo presente para preavarnos de posibles incidencias.

En la carta dirigida por Lloyd George a los huelgueros se dice: «No es solamente en las islas británicas donde se harán sentir las consecuencias desastrosas de vuestra actividad. Numerosas gentes en el Continente de Europa dependen hoy, para el carbón, de las disponibilidades que la Gran Bretaña les pueda suministrar; y es imposible calcular las privaciones y miserias que habrán de sufrir por la carencia de dichas disponibilidades.»

«La suspensión de nuestras exportaciones de carbón —dice el «Daily News»— será un golpe muy cruel para Francia, y más aún para Italia, que depende casi exclusivamente de la Gran Bretaña en sus abastecimientos de carbón, reducción de la ración de carbón para uso doméstico, modificación de la calidad del gas, reducción del alumbrado de las calles y de la pujanza luminosa, reducción de 50 por 100 de la ración de azúcar, y recomen-

dación, a todos los ciudadanos, de economizar en lo posible, el consumo de carbón. Es de creer que el público, en su gran masa, secundará al Gobierno y que la huelga terminará pronto con alguna solución de averencia.»

Pero, entretanto, los perjuicios para el país son inmenos. Aparte los daños directos que toda huelga ocasiona, y la significación esencial que tiene para la economía británica la producción del carbón, concurre en estos mo-

mentos una circunstancia particular que agrava considerablemente los efectos de la huelga hullera: es la circunstancia de que la competencia yanqui se puse a aprovechar de la huelga para arrestar trabajadores y mercados a la producción inglesa. Lloyd George ya lo insinúa, diciendo que las dificultades con que a la hora actual tropieza la industria británica y las perspectivas del paro causan las más vivas inquietudes.

En una estadística de la inmigración reciente en los Estados Unidos hemos visto que los ingleses ocupan el segundo lugar, mientras que antes de la guerra ocupaban el actavo, entre los

de Inglaterra en beneficio de los Estados Unidos. «Por otra parte —añade—, el alza del dólar aumentará el costo del trigo y de otras mercancías que nosotros importamos de América. Este aspecto de la situación es de los más serios, porque trabaja nuestro comercio y aumenta la deuda nacional. El fin de la vida cara se alejará aún más y entraremos en un nuevo período de inflación fiduciaria.»

Todo ello debemos tenerlo presente para preavarnos de posibles incidencias.

En la carta dirigida por Lloyd George a los huelgueros se dice: «No es solamente en las islas británicas donde se harán sentir las consecuencias desastrosas de vuestra actividad. Numerosas gentes en el Continente de Europa dependen hoy, para el carbón, de las disponibilidades que la Gran Bretaña les pueda suministrar; y es imposible calcular las privaciones y miserias que habrán de sufrir por la carencia de dichas disponibilidades.»

«La suspensión de nuestras exportaciones de carbón —dice el «Daily News»— será un golpe muy cruel para Francia, y más aún para Italia, que depende casi exclusivamente de la Gran Bretaña en sus abastecimientos de carbón, reducción de la ración de carbón para uso doméstico, modificación de la calidad del gas, reducción del alumbrado de las calles y de la pujanza luminosa, reducción de 50 por 100 de la ración de azúcar, y recomen-

dación, a todos los ciudadanos, de economizar en lo posible, el consumo de carbón. Es de creer que el público, en su gran masa, secundará al Gobierno y que la huelga terminará pronto con alguna solución de averencia.»

Pero, entretanto, los perjuicios para el país son inmenos. Aparte los daños directos que toda huelga ocasiona, y la significación esencial que tiene para la economía británica la producción del carbón, concurre en estos mo-

mentos una circunstancia particular que agrava considerablemente los efectos de la huelga hullera: es la circunstancia de que la competencia yanqui se puse a aprovechar de la huelga para arrestar trabajadores y mercados a la producción inglesa. Lloyd George ya lo insinúa, diciendo que las dificultades con que a la hora actual tropieza la industria británica y las perspectivas del paro causan las más vivas inquietudes.

En una estadística de la inmigración reciente en los Estados Unidos hemos visto que los ingleses ocupan el segundo lugar, mientras que antes de la guerra ocupaban el actavo, entre los

UN ACUERDO

Participación en los beneficios

Con el título «La primaria», «El Domo-Social», órgano de la Confederación Italiana de los Trabajadores, que, como nuestros lectores saben, agrupa a los obreros católicos, dice lo siguiente:

«Los numerosos obreros textiles y del cemento de Bergamo, organizados en aquella Unión del Trabajo, habían iniciado una viva agitación para la conquista de la participación en los beneficios y el acondicionamiento de las cosas muy altas.

Para asistirlos fueron enviados a Bergamo los diputados populares Gronchi, de la Confederación, y Grandi, del Sindicato textil.

Después de largas discusiones los industriales aceptaron—además de las mejoras económicas—nuestras importantísimas peticiones de carácter social, pidiendo a la Confederación Italiana de Trabajadores y a la Confederación Industrial que, por medio de una Comisión paritaria, reglamentasen los detalles de aplicación práctica del acondicionamiento obrero y de la participación de los obreros en los beneficios, la gestión y la propiedad de las fábricas.»

DOJOS Y BLANCOS

Una prueba aplastante

Recientemente los obreros botoneros de Palazzolo sull' Oglio (Brescia) presentaron a los patronos unas peticiones de mejora. La inmensa mayoría de estos trabajadores están sindicados en las organizaciones blancas.

Los socialistas pretendían; a pesar de su ínfimo número, tener representación en las negociaciones, y para representarlos hicieron venir nada menos que el diputado socialista y secretario de la C. G. T., Bianchi.

Los Sindicatos católicos, recordando que en las recientes negociaciones metalúrgicas los socialistas se negaron terminantemente a admitir delegados blancos, hicieron saber al honorable Bianchi que allí no tenía por qué figurar.

El diputado socialista, después de protestar, expresó sus dudas acerca de la fuerza real de los adversarios. Apenas hubo dicho esto cuando los delegados blancos enviaron a las fábricas una orden de abandonar el trabajo a todos los que estuvieran afiliados al Sindicato católico; de los 2.000 obreros que trabajan en las fábricas de botones, solo 175 permanecieron en ellas, y de éstos la mitad están sindicados en las organizaciones católicas; pero por necesidades técnicas, y a ruego de los patronos, quedaron en sus puestos. El paro, naturalmente, sólo duró lo necesario para convenir al honorable Bianchi.

Desvanecer prejuicios, crear corrientes, formar la opinión clara y firme que debe ser la base de nuestra fuerza, eso es lo que se impone con urgencia inaplazable.

Salvador MINGUILLÓN.

Un solo tren para Francia

LONDRES, 20.—De Cardiff telegrafia que con motivo de la huelga de mineros se celebró ayer una manifestación en la que tomaron parte unas 500 personas. Intervino la policía para disolver a los manifestantes, siendo apedreada por éstos y viendo que daban una fuerte carga para disolver la manifestación.

Gendarmes agredidos

LONDRES, 21.—Tomahdy dice que los franceses celebraron ayer una manifestación armada contra los gendarmes, que acudieron para disolver a los manifestantes. Estos repelieron a la fuerza; que tuvo que dar varias cargas, quedando al fin dueña de la campo y dracatiendo algunas detenciones.

Preparando la huelga

LONDRES, 20.—El Comité Ejecutivo de la Federación Nacional de Obreros de Transportes ha dado instrucciones a todos sus miembros que trabajan en los transportes comerciales por carretera, para que preparen la huelga nacional destinada a apoyar la petición de un salario mínimo de 117 chelines por semana. En cada huelga tomará parte unos 180.000 obreros.

Gráfico atracado

SAINTE MALO, 20.—Con motivo de la huelga de mineros ingleses la Compañía de navegación South Western, que presta servicio entre Saint Malo y Soutaphen, ha suspendido el servicio de pasajeros y mercancías, y, por tanto, queda paralizado todo trabajo en este puerto, y hay un paro forzoso de obreros.

A la huelga?

PARÍS, 21.—De Londres comunican al «Journal» haberse celebrado una reunión secreta en la que tomaron parte los principales delegados de las organizaciones de ferroviarios.

El secretario general de la Federación, Mr. Thomas, pronunció un discurso de tópicos conciliadores, pero hubo de suspender su oración ante la actitud hostil de los delegados.

La huelga de ferroviarios—según este mismo despacho—puede considerarse como muy limitada, después de la dura sufrida por la política conciliadora de Thomas.

Los reunidos conviñeron en que la actividad adoptada por el Gobierno con respecto a la huelga de mineros, constituye un reto para los obreros en general y para cuento constituye el logro de sus revindicaciones.

Se acordó pedir la convocatoria de los grupos afines al Partido Independiente de los representantes de los Trade Unions y de las secciones cooperativas obreras, para tomar medidas mediáticas para reivindicar las demandas de los mineros.

Mr. Thomas y otras personas influyentes parecen buscar un terreno, no de inteligencia, pero algunos extremistas están dispuestos a votar en favor de la huelga de ferroviarios, justificando su actitud en el hecho de que la derrota de los mineros originaría consecuencias serias para la Triple Alianza.

Los reunidos conviñeron en que la actividad adoptada por el Gobierno con respecto a la huelga de mineros, constituye un reto para los obreros en general y para cuento constituye el logro de sus revindicaciones.

En el ministerio de la Guerra se tenía la noticia por el siguiente despacho:

«Comunicado de Larache que durante las operaciones efectuadas ayer, fijóse el primer teniente de Ingenieros don José Figueroa, muerto.

El señor Figueroa se encuentra gravísimo.

Apenas tuvo el presidente del Consejo conocimiento de esta desgracia, se trasladó a casa del conde de Romanones, donde, después de preparar a este para recibir la triste noticia, le entregó el general Echagüe, su jefe de Estado, el telegrama que el comandante general dirigió al padre del herido:

TEFFER, 20 (12.30 mañana).—En

importante operación realizada ayer sobre la cabeza su hijo... Hoy se trasladó desde posición avanzada, donde pasó noche, al hospital de este campamento, siendo preparado por él para suerte de intervención quirúrgica. Esta atención solicitanle. Lamento muchísimo la gravedad herida y por ello envío a usted su testimonio de mi sentimiento.

Otra vez más velado el señor Dato, después de hablar con el ministro de la Guerra, sin que pudiera comunicar noticias más tranquilizadoras.

En vista de ello los condes de Romanones y don José Figueroa, su esposa, y sus hijos, se han quedado en el abrigo.

El señor Figueroa ha muerto

Este mañana el señor Dato, al recibir

a los periodistas en la Presidencia,

habló de la muerte del hijo del conde de Romanones, y manifestó que el alto comisario no había telegrafizado la

noticia de la muerte, sin embargo, el je-

fe superior de los servicios de Aviación,

general Echagüe, ha recibido un telegrama

de los mismos servicios en Larache, diciendo que había fallecido.

Parés dice que el señor Figueroa mu-

rió cuando los soldados se disponían a practicarle la trepanación.

El ministro de la Guerra ha telegra-

fiado a todos sus informes al general Villalba,

comandante general del Campo de Gi-

braltar, para que los comunicase a los condes de Romanones, cuando lleguen a

los Algecires.

Don José Figueroa y Alonso Marí-

nez nació el 24 de diciembre de 1897;

contaba, pues, veinticinco años.

En el hijo del conde de Romanones y

de doña Casilda Alonso Martínez y Ma-

rin, Hermana de doña Carlota casada con

el duque de Pastrana; del conde de la

Guerra.

</div

Dobres de Velasco esposo de doña María de la Concepción Pérez de Guzmán el Bueno y Salaberry del marqués de Villaviciosa esposa de doña Ana Fernández de Líenes y de la Vizcaína, del marqués de San Dionisio, don Eduardo y don Agustín.

Sobrino carnal de los duques de las Torres y de Tovar y de los condes de Almodóvar, marqués de Alfonso Martínez, señora viuda de José y señores de Alonso Martínez (don Severiano, don Lorenzo, don Francisco y don Dionisio).

Ingresó en la Academia de Ingenieros en septiembre de 1912, y salió primera en junio de 1918.

Destinado a la sección de Aeronáutica pasó a Marruecos, donde prestó grandes servicios en las operaciones sobre Xauen.

Ocupación de Lukus

El alto comisario, desde Xauen, participa al ministro de la Guerra que el comandante de Larache, ampliando las noticias que le había transmitido hasta mediados del martes, le comunicó que al amanecer partió la columna del campamento Akoba el Calla, ganando el valle Lukus, de acceso sumamente difícil, que hacía penosísima la ascensión. El enemigo hizo poca resistencia, ocupándose con escasas bajas dos puntos importantes llamados Kecil y Tafeso y dos avanzadillas en terreno sumamente accidentado. A las diez y seis, un grupo enemigo considerable procedente de Sidi Issef el Telli, ocultándose en uno de los montes que componen el complicado terreno en que se operaba, arreó su fuego contra la posición Tafeso y sus inmediaciones, tránsandose duro combate en el que tuvieron importante intervención las baterías de montaña y de posición y ametralladoras, y en que sufrieron la mayor parte de las bajas. A las diez y siete se hizo huir al enemigo y comenzó la retirada, que se llevó a cabo sin novedad. Aun cuando al redactar el parte el comandante general no tenía conocimiento exacto de las bajas, me anticipa que suman unas cincuenta, de las que son oficiales, el capitán de ametralladoras de Chilcana, Manuel Martínez Sánchez, herido grave; teniente de Ingenieros, José Figueroa, gravísimo; tenientes de Regulares José Castro, Carlos Meneses y Alfredo Luque Chicote, graves, y los tenientes Calvo y Lapaza, también de Regulares, leves.

Habiendo advertido confusión en nombres, pido urgente rectificación que transmítala tan pronto sea posible, remitiendo al tal como se han recibido por o devorar el envío de esta parte, y a reserva de rectificación.

Informando al Rey

Esta mañana se celebró Consejo en Palacio, presidido por su majestad.

El jefe del Gobierno hizo su acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior, dando cuenta al Rey de las deliberaciones del Consejo del martes, y luego se ocupó de las operaciones realizadas brillantemente por nuestro Ejército, y que ha terminado con la toma de Xauen.

También trató del problema de las subvenciones.

MELILLA

El general Monteverde a Madrid

MELILLA, 21.—Ha marchado a Madrid para dar las gracias al Rey por su ascenso, el general Monteverde que durante muchos años desempeñó la Presidencia de la Junta de Arbitrios, cuya Entidad la ha regalado una artística placa de plata como testimonio de cariño y trato.

El general Monteverde fué objeto de una afectuosa despedida.

EN LA ZONA FRANCESA

UAZZAN, 21.—No se ha registrado ningún cambio en la situación, pues los rebeldes no tratan de presentar combate. Continúan en cambio las presentaciones de cabildos que vienen a hacer acto de submisión.

El general Liautay ha revistado a las tropas de operaciones, pronunciando un discurso en el que felicitó a las tropas y a sus jefes por el excelente comportamiento que tienen y el éxito de las operaciones que llevan a efecto.

Este incidente causó ligero pánico entre la asistencia, y seis voluntarios americanos que formaban la guardia de honor alrededor del catéfalo, se retiraron inmediatamente para evitar todo incidente.

El Gobierno anuncio entonces que las autoridades limitaban el número de personas que podían seguir al festejo, de Cork a Fermoy, donde se debía celebrar la inhumación. Recomendó que se cumpliera scrupulosamente esta orden. Desfamiliamientos de soldados acompañaron al cortejo hasta el cementerio.

EN LA CAMARA

Se pide una investigación

LONDRES, 20.—Cámara de los Comunes.

Al ponerse a discusión la cuestión de Irlanda, el líder laborista señor Henderson, pide se abra inmediatamente una encuesta sobre las represalias habidas en Irlanda.

El Gobierno —ha practicado allí una política de provocaciones y es esa política la que ha originado el por todos lamentado estado de cosas que allí se observa.

Es preciso añadir que ese esas políticas de terrorismo militares y se creó una atmósfera que permitió llegar a una solución racional y razonable del problema planteado.

EN EL CONGRESO

Ha perdido el conocimiento

LONDRES, 20.—El alcalde de Cork ha tenido esta tarde dos accesos de débil.

Ya ha perdido el conocimiento.

La familia ha sido llamada con toda urgencia cerca del paciente.

EN CUBA

La ayuda yanqui

HABANA, 20.—Ha producido excepcional impresión la noticia de que el Gobierno de Washington ha tomado en consideración la demanda del general Menocal de auxilios peculiares para remediar la situación financiera de la isla, de Cuba.

El Gobierno cubano ha recibido ya una respuesta solamente a hacer constar la inquietud que sienten los directores de los soviets y que se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

«La situación los asesinos ha mejorado; son conocidos ya los asesinos, que pasan de un ciego, y se han perseguidos debidamente.

Le contesta sir Hamar Greenwood:

«Esas represalias han sido falsas y exageradas, para con ello, lanzar el desafío sobre el imperio.

El ministro rechazó las acusaciones lanzadas contra la tropa.

Confía en que pronto se habrá puesto

en marcha el régimen de asesinos.

CRONICA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Automóviles y carreteras

Los yanquis son hombres convencidos de que el problema de las comunicaciones y transportes es el problema de la civilización. No hace mucho resumimos las ideas del famoso rey del automóvil, Enrique Ford, que reflejan el sentir de sus paisanos. Por eso los yanquis pasaron de la fiebre de las carreteras a la fiebre de los canales, de la fiebre de los canales y carreteras a la de los trenes y tranvías; ahora les acomete la fiebre del automóvil, que será simultánea con la de los barcos de transporte. En verdad que el sueño de los Estados Unidos es un sueño privilegiado. A los 80.000 kilómetros de ríos naveguables han añadido los yanquis 8.000 de canales; que con otros 5000 entre ríos y estrechos vienen a sumar casi 100.000 kilómetros de vías navegables. Y no hay que olvidar que las vías férreas de los Estados Unidos pasan hoy de 410.000 kilómetros, tal vez unos 100.000 kilómetros más de los que tiene Europa; con ser los Estados Unidos los nueve décimas de la superficie europea y su población menor que dos novenos de la población mundial.

Pero los 410.000 kilómetros de vías férreas, sin contar las que se están construyendo, serían poca cosa si no tuvieran su complemento en otros tantos kilómetros de incomparables carreteras, por las que circulan millones de automóviles, a los que seguirán otros millones más, según datos que a la vista tenemos, y para los cuales se están construyendo también más miles de kilómetros de carreteras, pavimentadas de asfalto y «macadam»; algunas de las cuales serán como quieren los yanquis que sean sus casas, «the greatest in the world», lo más grande del mundo. Citaremos para muestra la que va de Nueva York a San Francisco de California. Esta, que ha sido bautizada con el nombre de «Lincoln Highway», carretera de Lincoln, será dentro de poco una de las maravillas de los Estados Unidos. Arrianea, se puede decir, de la calle 42 de Nueva York, y va a terminar en el «Golden Gate» (valla de oro) de San Francisco. Por su trayecto de 5.149 kilómetros recorre el turista o el viajero toda la América del Norte, desde el Atlántico hasta el Pacífico; los inmensos centros industriales del Este, donde hormiguan las fábricas; las ferocísimas llanuras del Centro; o, como dicen allí, del «iddle West», donde las cosechas son fabulosas; las maravillas naturales del Oeste; y, por último, el paraíso de California. Campos interminables de trigo, arroz, maíz, centeno, tabaco, algodón; caña de azúcar y bosques de frutales; surcados por ríos grandiosos; otras carreteras de piedra de mucha más extensión que la «Lincoln Highway», que cruzan la nación entera, como el Misissipi, que baja desde el Canadá hasta el Golfo de Méjico; regando su trayecto de 9.200 kilómetros. Por debajo de esos campos y de esos ríos, otros caminos, tal vez mayores; de hierro, carbón, cobre, plomo, piedras preciosas, y otros de petróleo que, en realidad, son ríos de oro. La carretera de Lincoln ya no tiene ninguna interrupción, y para hacerla digna de su nombre se están gastando ahora millones de dólares. Pero no crea el lector que ésta es una carretera aislada; tiene kilómetros y kilómetros en que es vistosísimo «boulevard». Todo el trozo que cruza los Estados de Nueva York y Pensilvania es así; un poco menos en

Manuel GRASA.

DE PROVINCIAS

Escuela de Aviación en Logroño

Se reanuda la facturación de pescado.

Ríos un maquinista, apellidado Barcernejo; dos fogoneros y dos mozos de tren, quedando completamente destrozados varios vagones.

SEVILLA

ISE TRATA DE UN CRIMEN?

SEVILLA, 20.—La madre del chófer que resultó muerto en el accidente de automóvil en la carretera de Huelva, visitó al fiscal para comunicarle algunos detalles del suceso, que le han infundido sospechas de que no se tratase de un accidente.

El fiscal le aconsejó que se presente al Juzgado que instruyó las primeras diligencias y le diera cuenta de sus observaciones, entre ellas la de no haber sufrido el «auto» desperfecto alguno, aparecer dentro del coche un trozo de hierro ensangrentado, con cabellos adheridos a uno de los extremos; y la desaparición de telegramas y cartas de condiciones de compra del «auto», en la que intervino como corredor el chófer.

VIZCAYA

ALCALDE DESTITUIDO

BILBAO, 20.—El alcalde de Erandio, don Miguel Eruquiza, ha sido suspendido en su cargo por el gobernador civil, acusándose de haber tomado acuerdos ilegales el Ayuntamiento de su presidencia.

Parce ser que dicho alcalde, a raíz de la muerte del obrero Charatina, ocasión de haber tomado acuerdos ilegales el Ayuntamiento de su presidencia.

Los heridos fueron conducidos a Llano, donde se les practicó la primera

LOGROÑO

ESCUELA DE AVIACION

LOGROÑO, 20.—La Sociedad de aviación de Lezama (Guipúzcoa) establecerá en Logroño una escuela aeronáutica y en la próxima estación de etapa para aeroplanos, considerando que Logroño está en la línea de París y Madrid.

El Ayuntamiento cede para aeródromo de terrenos denominados «Prado Viejo». Han comenzado ya los trabajos para construir un hangar.

LUGO

LOS RAPIDOS CORRIDA-VIGO

LUGO, 20.—La Cámara de Comercio ha respondido su petición de que se establezcan rápidos directos entre Coruña y Vigo, para que este servicio fuera alterno, pues los trenes ordinarios son insuficientes para las necesidades de la región.

ACCIDENTE FERROVIARIO

LUGO, 20.—Entre las estaciones de Quevedo y Sobradelo han chocado dos trenes mercancías, resultando gravemente he-

EL TERRORISMO

Veredicto de inculpabilidad

EN BARCELONA

Auto de procesamiento BÁRCELONA, 20.—El Juzgado que instruye la causa seguida con motivo del homicidio cometido en la persona de Ernesto Cadal, cuyo cadáver apareció en Montjuich, ha decretado el procesamiento sin fianza de Manuel Martínez y prisión sin fianza de Manel Martínez Castellanos, detenido como supuesto autor.

Han sido detenidos también, como complicados en el crimen, Mariano Sánchez y Fernando Armengot, que pertenecían a la banda de Koenig.

EN BILBAO

Obrero apaleado BILBAO, 20.—El obrero Abel Iglesias fué apaleado en Aranguren por varios socialistas.

La Benemérita ha detenido a Jesús Torres y José Tallos, como autores de la agresión.

EN FERROL

Reparando averías FERROL, 21.—Ha llegado el vapor «Cabo de San Martín» para reparar las averías que le produjo la explosión de la bomba que colocaron en el mismo, estando en el puerto de Coruña.

EN MÁLAGA

Veredicto de inculpabilidad MÁLAGA, 20.—Con iguales precauciones que ayer, siguió la vista de la causa por el atentado contra los talleres de «La Unión Mercantil».

Todas las Sociedades obreras afiliadas al Sindicato declararon hoy el paro por solidaridad con los procesados.

El fiscal pronunció un elocuente informe sosteniendo la acusación.

Los defensores negaron la culpabilidad de sus patrocinados, y el Jurado dictó un veredicto de inculpabilidad.

Pidió el fiscal revisión de la causa ante nuevo Jurado, a lo que no accedió la Sala, que absolvió a los procesados.

DE SEVILLA

Una peregrinación

SEVILLA, 20.—En el correo de Madrid han marchado los peregrinos que van a visitar el monumento del Sagrado Corazón en el cerro de los Angeles, el Santísimo Cristo de la Agonía, en Limpia, y la Virgen de Lourdes.

Preside la peregrinación el párroco de la iglesia de la Magdalena.

LO DE ZARAGOZA

Suspensión de trenes

Labradores contra obreros

ZARAGOZA, 20.—Los obreros azucareros tienen el propósito de recabar del Sindicato la permiso desenvolverse automáticamente para el nombramiento de delegados en las fábricas y la distribución de las cantidades que cotizan para los huertos.

Los obreros de la Azucarera Aragón han adoptado ya dicho acuerdo, y mañana se reunirán los de la fábrica del Gállego para acordar lo mismo.

ZARAGOZA, 20.—Como la mayoría de su personal está en huelga, la Compañía del ferrocarril chítarr de Aragón ha suspendido la circulación de todos sus trenes, excepto el correo.

Los obreros electricistas que habían conseguido traer de otras provincias la Sociedad «Eléctricas» reunidas, se han marchado por temor a los sindicalistas, y han tenido que volver a encargarse del trabajo en las Centrales eléctricas militares.

Actualmente están en huelga los astilleros, los metalúrgicos, los ebanistas, arquitectos, carpinteros y la mayoría de los choferes, choferes, pescadores, en total, de 8.000 el número de obreros parados.

Muchos de ellos han marchado a otras poblaciones en busca de trabajo.

ZARAGOZA, 20.—El Juzgado del distrito del Pilar se ha encargado del sumario por la explosión de dos petardos en la calle del Refugio, hecho ocurrido ayer.

Hasta ahora no se ha practicado ninguna detención por este atentado ni existe pistas alguna para llegar al descubrimiento de sus autores.

ZARAGOZA, 20.—El Juzgado del distrito del Pilar se ha encargado del sumario por la explosión de dos petardos en la calle del Refugio, hecho ocurrido ayer.

Hasta ahora no se ha practicado ninguna detención por este atentado ni existe pistas alguna para llegar al descubrimiento de sus autores.

ZARAGOZA, 21.—La Junta de Reformas Sociales ha pregonado a los patrones y obreros tipógrafos si aceptaban su intervención. Ambos la han rechazado, alargando los períodos que miden el salario del presidente para que realice gestiones.

Los patrones confecionistas han solicitado del gobernador que se vigilen los trabajos para evitar coacciones, pues los huelguistas impiden trabajar a los que han separado del Sindicato.

DE CALATORAO

Reina tranquilidad

ZARAGOZA, 21.—Comunicado de Calatorao que se ha establecido la norma.

EL NUEVO GOBERNADOR

ZARAGOZA, 20.—Llegó el nuevo gobernador civil, señor Muñoz Pérez, que inmediatamente poseéndose del cargo.

Luego recibió a los periodistas, hacen de declaraciones respecto a su probable actuación.

Demostó estar muy enterado de los problemas locales, y sus manifestaciones al ser conocidas, han causado excelente efecto en la opinión.

HONRAS FUNEARES

ZARAGOZA, 21.—Comunicado de Calatorao que se ha establecido la norma.

Sé celebrará una manifestación pacífica para protestar por los sucesos del lunes, no ocurriendo incidentes.

En vista de la tranquilidad que reina en la ciudad, para evitar coacciones, pues los huelguistas impiden trabajar a los que han separado del Sindicato.

DE CALATORAO

Los rápidos Coruña-Vigo

ZARAGOZA, 20.—Costeado por la Universidad se ha celebrado en la iglesia del beato Juan Ribera un solemne funeral por las almas de los catedrálicos don Pascual Tesor y don Fernando Roch y de los alumnos fallecidos durante el pasado año escolar.

UNA SUSCRIPCION

Para la viuda del señor Pérez Muñoz

Pesetas

Rescaudado en EL DEBATE... 13.257,95

Rescaudado en otros Centros: 25.123,50

Don Ceferino López Sánchez... 23

Francisco Sotomayor y Navarro... 25

Joaquín Arisqueta... 50

Luis de la Peña... 50

Pío Suárez Inclán... 25

Mario Araus... 20

José Luis de la Puente... 25

Manuel Beltrán de Heredia... 25

Emilio Izquierdo y Alzate... 25

Joaquín Velasco... 250

Enrique, don Francisco y don Alejandro Lacasa... 75

José Suárez... 25

Matías Ibrán... 150

Antonio Lucio Villegas... 25

José Martínez Ortega... 15

Rafael de Reyna y Cerero... 25

Alfonso de Sierra... 25

Luis Pánchora Aragón... 25

Francisco Fonrodona... 25

Narciso de Mir... 25

Pedro Guasch... 25

Santiago Echevarría... 5

Francisco de Anchorena... 5

Francisco Ramos Herrera... 5

Joaquín Novellas... 5

Manuel Casades... 25

Juan Parias... 5

Luis González Yunquita... 5

Señor presidente de la Diputación provincial de Sevilla... 10

Don Juan B. Conradi... 20

José Parias... 5

Alfonso Barón... 5

Antonio Ibarra... 5

Julio Alcalá Zamora... 15

Federico Díaz Hidalgo... 15

Ramón Otaño... 10

Vicente Basabe... 10

Círculo de Labradores de Sevilla... 200

Don Lorenzo Casado... 5

Santiago Oller... 25

Fernando de Gondra... 25

LOTERÍA NACIONAL

EL SORTEO DE HOY

Premios mayores

Monto.	Premios.	Poblaciones
7.336	150.000	Madrid-Barcelona.
6.611	70.000	Sevilla-Madrid.
10.611	35.000	Madrid.
12.675	15.000	Madrid-Lugo.
9.093	8.000	Barcelona.
7.930	7.930	Sevilla-Palma de Mallorca.
17.932	7.932	Badajoz-Barcelona.
61.814	61.814	Barcelona-Madrid.
61.923	61.923	Oviedo.
26.274	26.274	Zamora la Real.
18.059	18.059	Jerez.
1.223	1.223	Luarca-Barcelona.
11.419	11.419	Málaga-Valencia.
16.948	16.948	Barcelona.
21.050	21.050	Vigo-Sevilla.
12.646	12.646	Madrid.

Premiados con 500 pts.

BECERA

Monto.	Premios.	Poblaciones						
151.089	CENTENA							
119.251	337	364	365	389	385	411	432	
142.607	517	521	526	721	813	835	879	
884.895	919	934	948	957	969	973		
MIL								
778	129	155	158	160	170	225	246	264
307	335	340	374	403	410	412	444	
455	635	572	615	635	678	688	720	761
788	810	831	833	857	876	911	924	
582	966							
DOS MIL								
100	017	024	041	060	068	073	082	089
256	124	138	145	220	230	261	268	304
376	373	400	404	439	445	448	481	
515	569	585	603	637	652	885	891	966
588	988	991	992	995				
TRES MIL								
105	051	059	064	067	100	149	151	168
170	203	221	231	254	274	277	278	
225	239	316	370	425	452	458	482	517
493	576	585	598	601	602	615	617	641
588	688	700	746	750	760	771	820	849
585	885	971	975					
CUATRO MIL								
105	016	030	058	060	133	140	218	234
257	251	283	284	297	331	348	363	375
39	422	432	449	453	470	481	502	529
602	695	710	781	784	800	847	920	
CINCO MIL								
102	061	131	232	145	148	152	161	177
204	216	482	547	554	560	567	594	613
653	658	693	710	774	788	791	828	850
938	939	949	965	973	988			
SEIS MIL								
107	044	056	095	198	202	352	358	382
405	415	507	589	587	594	606	618	
724	821	845	870	879	942	946	989	
SIETE MIL								
631	039	069	084	098	112	127	159	218
257	333	343	344	360	383	422	432	
433	467	486	497	514	530	580	596	606
788	715	752	829	821	915	925	939	972
OCHO MIL								
105	114	115	157	286	262	281	306	312
325	389	408	406	407	420	422	427	430
484	527	585	643	646	678	677	712	731
NUEVE MIL								
103	011	061	121	17	184	212	220	257
275	339	364	381	374	402	413	521	542
560	570	635	647	654	659	693	694	729
734	827	810	814	816	840	863	864	900
920	950	960	975					
DIEZ MIL								
102	046	068	103	113	122	141	185	188
255	309	316	320	359	360	407	439	508
561	710	713	743	84	9878	895	915	918
881	939	943	994					
ONCE MIL								
102	061	131	232	145	148	152	161	177
204	216	482	547	554	560	567	594	613
653	658	693	710	774	788	791	828	850
938	939	949	965	973	988			
DOCE MIL								
102	042	052	214	222	249	318	330	336
247	357	425	582	583	601	619	624	674
676	687	691	711	720	727	732	738	815
819	835	846	865	996				
TRÉCE MIL								
101	058	064	113	158	162	175	210	213
243	261	299	302	303	345	363	365	391
683	448	488	500	534	557	576	683	
729	733	775	791	794	797	817	820	839
899	904	928	979	988				
CATORCE MIL								
100	007	095	110	123	150	154	184	202
212	216	256	280	303	334	371	379	
459	474	492	496	574	603	632	785	796
787	824	829	840	854	876	883	918	988
QUINCE MIL								
101	027	050	069	071	100	107	122	151
126	227	236	284	294	303	310	328	
357	389	426	456	470	482	495	589	599
684	694	695	700	736	866	880	904	933
DIEZ Y SEIS MIL								
100	041	048	067	080	140	142	149	160
289	292	320	344	366	380	383	421	
452	471	521	569	570	572	573	609	646
685	686	688	676	683	692	733	769	785
883	885	951	972	978	981	999		
DIEZ Y SIETE MIL								
100	062	130	151	182	170	181	187	203
230	236	243	258	272	330	338	393	418
485	493	479	540	557	581	612	634	666
684	694	695	700	736	866	880	904	933
DIEZ Y OCHO MIL								
100	041	045	059	081				

DEPOSITO Y OFICINAS: REINA, 45, DUPLICADO, PRIMERO DERECHA.—TELEFONO 2.929. SE ABONA 30 POR CADA CASO DEVUELTO.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servicio para estos: invierno y primavera. Servicios por el Cuerpo facultativo de Arquitectos, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a diez y seis.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2) de nueve a doce y de cuatro a diez y seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolledo, 45), de ocho a cuatro y media y media y los domingos de once a trece.

Biblioteca de la Facultad de Medicina, de ocho a cuatro.

Instituto Geográfico y Estadístico (Puerta de Alcalá, 1), de cinco a cuatro.

Ministerio de Hacienda (Alcalá 7 y 9), de nueve a tres y de quince a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis; la consulta de libros requiere autorización del jefe.

del Museo; los domingos de diez a trece. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20) bajo, de ocho a cuatro; la consulta de las secciones de Zoología, Mineralogía y Geología, puede hacerse en el nuevo local del Museo (palacio de la Industria y de las Artes, Hipódromo).

ESPECTÁCULOS

LOS DE HOY

ESPAÑOL.—6. Doña Álvarez o La fuerza del alma; 10, Doña Álvarez o La fuerza del amor.

PRINCESA.—6 y 10,15, El coaso de los demonios.

COMEDIA.—6, Los baños de sol; 10,15, Los baños de sol.

LARA.—6, Al natural; 10,15, Cristo y LARA y A la luz de la luna.

CENTRO.—6, Esclavitud; 10, Pedro Eslava.

ESLAVA.—6, La noche en el alma; 10,15, La noche en el alma.

INFANTA ISABEL.—6,30, El mundo es un pañuelo; 10,15, ¡Qué amigos tiene Benito!

PRICE.—10, La almohada del diablo COLISEO IMPERIAL.—6, La noche del sábado; 10,30. Una mujer que ha muerto.

LATINA.—6,30, María del Carmen; 10,30, La tía de Carlos.

ZARZUELA.—6,15, El soldado de chocolate; 10,15, Nancy.

APOLO.—6, El barbero de Sevilla y El diablo chulito; 10,30, Los borrachos y La cara del ministro.

REINA VICTORIA.—6, El duque de 10,30, El as.

CERVANTES.—7, La chica del Agüila; 10,15, Los cadetes de la reina; 11,30, La chica del Agüila.

NOVEDADES.—6, La vicecita; 7,15, La trapera; 9,30, El trébol; 10,45, El bálsamo de la Guardia; 11,45, El secreto de la Cíclica.

MARTÍN.—6, Las coruñas y Rota-Jordón (estreno); 10,15, La perfecta echa y las coruñas.

FUENCARRAL.—6 v 10, Cinematógrafo y variedades.

El anuncio de las obras en esta carteleta no supone su aprobación ni recomendación.

ANUNCIANTES

PARA GRANDES Y PEQUEÑAS PROPAGANDAS PIDAN CONDICIONES Y PRECIOS A

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS

...: Carmen, 18.—Madrid. ...: ...: (Casa fundada en 1898) ...: ...:

Quiosco de EL DEBATE CALLE DE ALCALA

PARA IMPRESOS Y SELLOS CACHO MANUEL ORTEGA
DIRECCIÓN: ESTUDIO 20-107
TELÉFONO: M-2200

SE RECIBEN
esquemas de difusión
y anuncios
en la imprenta, sede de
los Cachos, num. 4. Teléfono 884, hasta la
tarde de la mañana.

Oficinas de publicidad Cortés. Valverde, 8, 1.º

Segundo aniversario
DE LA EXCELENTE SRA. O'Lawlor

MARQUESA DE MONTALBO

Que falleció en Madrid el día 22 de octubre de 1918, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parentes,

RUEGAN a sus amigos encienden su alma a Dios Nuestro Señor.

Todas las misas que se celebren mañana 23 del corriente en la parroquia de San Ginés, iglesias del Sagrado Corazón (calle de la Flor), Descalzas Reales, cripta, de la parroquia de Nuestra Señora de la Almudena, y el funeral que se celebrará en la iglesia parroquial de San Martín de Puca (Toledo), serán aplaudidos por el eterno descanso de su alma.

Varios señores Prelados tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (A. 7.)

Oficinas de publicidad Cortés. Valverde, 8, 1.º

Los mejores, más baratos y más bonitos calzados para el invierno

Les Petits Suisses

Fernando VI, 17

VIENA SOL

Preparación de selectos y variados lomberos por procedimientos mecánicos y ultramodernos. Chocolate y café MARTHEIN

Pan de lujo París, gluten y catalán.

PASTAS para TE, CONFITERÍA y REPOSTERÍA

Casa de moda, calle de GENOVA, 2, con elegante salón para degustación de sus exquisitos productos. Fábricas: C. RECOLETOS, 4; SAN BARTOLOMÉ, 25.—Sucursales: GOYA, 26; POSTAS, 4 y GENOVA, 2.

LAMPARAS FUNEBRES

Para alumbrados de nichos, mausoleos, sarcófagos y candelabros, inmenso surtido. Precios económicos. CRUZ, 31 (MARÍA C. ANOSA), Y GATO, 2.

VER CALZADOS : QUESADA :

LEÓN, 22; MADRID

Últimas novedades (se temen encargos a domicilio)

ESTERAS LA REGIONAL

Génova, 7; bajo

Teléfono 14-70 J.

Despacho de cinco a ocho

Máquinas para labrar madera

MULLER Y C. SUIZA

Representantes:

SEREX Y GSCHWIND

JUAN de Mendoza, num. 10. MADRID

Oficinas de publicidad Cortés. Valverde, 8, primero.

TELEGRAFOS

Magistral interno. Preparación completa, 40 p. Ministro en el Instituto Católico

reparto. Horario de matrícula de 11 a 13 y de 15 a 18 horas laborables.

Dra. Medina, Médica, Farmacia, Clínicas, Ingenieros Industriales, y Cortes.

Director, Manuel Nofre, Dr. en Derecho Administrador, Pedro Moix, presidente

Teléfono 45-50 M. Duque de Alba, 15. Madrid. Apartado 288

La tos ferina o coqueluche

LO QUE DICE LA CLASE MEDICA

Dr. Bernardo Morales

Farmacéutica, Barriopot (Valencia).

Me es grato darle cuenta del éxito que he conseguido con mi JABARÉ BEBÉ en un caso extraordinario de coqueluche.

Cuatro hermanitos que desde Granada vinieron a un próximo cumpleaños de su familia que el cambio de aires haría el milagro.

Por desgracia, no fué así; pasó un mes y más y los niños, agravados.

Entonces fui llamado el cortijo por sus padres, ya desesperados de la curación; habían agotado todos los recursos.

En aquel entonces recibí el JABARÉ BEBÉ, que no conocía.

En verdad le digo que yo mismo no esperaba la saludable transformación que en aquella casa de campo tuvo lugar.

A los ocho días de emplear dicho JABARÉ, conforme al orden y método que les ordené, fui visto a llamar. Pero ya no como médico, sino para demostrarle y recompensar su agraciamiento. La alegría rebosa en el semblante de los padres. Yo también colmaba de satisfacción, porque, además de esta curación, había conseguido sofocar y aniquilar un foco de infección, que de haberse propagado a este pueblo de Morales, donde predominaba la población infantil, nos hubiera acarreado una epidemia.

En adelante, seguiré prescribiendo en todo caso de tos ferina en JABARÉ BEBÉ, para mí ya acreditado.

Le envío mi enhorabuena por este éxito, y hago constar el reconocimiento de los padres y de los niños curados hacia el autor del notable resultado.

Los comprobantes de esta verdadera curación los tengo a disposición de quien los deseé, en forma de Historia Clínica, con nombres, apellidos, fecha y lugar.

Puede usted, si lo tiene a bien, publicarla en los periódicos.

Salvador Crovetto Bustamante

Médico.

Moraleda (Granada).

Venta, en todas las farmacias.

Agentes exclusivos: J. Uriach y Compañía, S. en C., Barcelona.

Anuncios breves y económicos

ALMONEDAS

ALMONEDA. Gran ocasión.

Despacho, 20.000 pesetas.

Tapezadas, arañas, colgaras,

antiguas, papeletas del Monte. Al Todo de Ocaso.

Fuencarral, 45.

ENSEÑANZAS

PROFESSORA de labores,

bordados a máquina y

pirotábrido. Lecciones a

domicilio. Hileras, 4.

AUTOMOVILES

GUARDIA AUTOS. Grandes

locales para guardar

más de cien automóviles

y carrocerías. Admitimos

autos y carrocerías en

depósito; gastos de cu-

tidiano. Rúa, 24.

OPERTAS Y DEMANDAS

PENSIONISTA deseaver-

ir a señora sola o

sacerdote. Eloy Gonzalo,

28.

SESORA ofrécese ama-

gobierno, señor o matrino;

buenos informes.

San Bernardo, 22.

HUESPEDES

CABALLERO desea ha-

bilitación clara, inde-

pendiente; lavado,

pintado, planchado,

desayuno; pagaría 45

pesetas. Escriván a Du-

ra, Echegaray, 12, ter-

cera.

VARIOS

GALERIAS PEREPEZ.

Plaza de San Miguel,

número 8, principales.

Las mejores colecciones

de cuadros y antigueda-

des