

La Libertad

EL DIARIO MAS ANTIGUO DE VITORIA

1918
ENERO
9
Miércoles

Comentarios políticos

Alvado ó á la puente

POR LAZARO CASAJUANA.

¿Dimita el Gobierno? ¿Se va Alcala Zamora? ¿Se encargará Cierva del Poder? ¿Se disuelven las Juntas militares? Estas son las interrogaciones que predominan actualmente en los comentaristas políticos.

En verdad, la desorientación es grande. Si no hubiese la calificada crisis del pudor de que nos habló el «Heraldo», la incógnita estaría despejada. Pero en España no suele ocurrir nada lógico, y para augurar algún suceso, es preciso ser gitano, esto es, hay que lanzar la fantasía por las etéreas regiones de la inconsciencia y del absurdo.

Los ministeriales—ya sabemos que para ningún hijo hay padre feo—aseguran que muy pronto aparecerá vivo y coleado el decreto de disolución. Lo de vivo, ni que decir tiene que es una hipérbola, porque más que un alumbramiento feliz, ha sido un aborto con laparotomía. En lo de coleado, ya están más en lo cierto, que cola traerá, y tan preñada de presagios siniestros, como la del célebre cometa Halley.

Y en qué se fundan los amigos del Gobierno para tales optimismos? Pues se preguntarán los lectores. Pues aunque les parezca grotesco, en la manifestación de simpatía de que al Presidente hicieron «víctima»—y nunca tan apropiado el vocablo—los generales, jefes y oficiales de la guarnición de Madrid, dejándole tarjeta en su domicilio, como felicitación por el licenciamiento de sargentos y brigadas.

De esto deducen los ministeriales que el Gobierno nunca tuvo tan sólido cimentaje como hasta ahora. No ha bastado que la Prensa toda—á excepción de algunos mercenarios ó ingenuos—se haya pronunciado rotundamente contra esa burda patraña del «complot» revolucionario; no

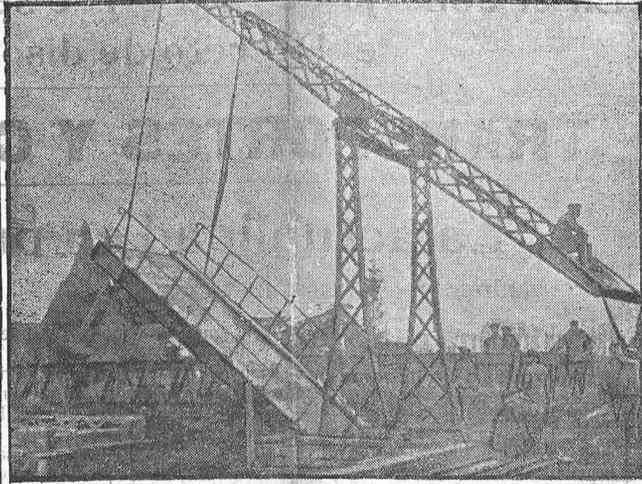
ha bastado que se descubriese la maniobra urdida por el Canciller para dar en tierra con el Gobierno. Al señor marqués de Alhucemas, que á lo que parece tiene cataratas en los ojos y la trompa de Eustaquio llena de telarañas, le basta solamente saber que ya es grato á los sindicalistas de alta jerarquía.

Por algo se ha dicho que «en este mundo, para vivir en calma, ó sobre la materia ó sobre el alma». Pero ¿qué ha de importarle lo que la opinión piense, si estamos viendo con cuánta pasividad asiste al doloroso proceso del hambre nacional y de los mil problemas que perturban el desarrollo económico del país? ¿No ha venido la Prensa oponiéndose un día y otro día á esa loca aventura de las elecciones sin que se diera por enterado? ¿Hemos adelantado algo en la cuestión de subsistencias, en la de los transportes, en la del carbón, en la del trabajo?

Pues si los agiotistas siguen en libertad explotando al consumidor, si cada día se reduce más el tráfico, si son millones los obreros parados, si España está á oscuras, y las industrias paralizadas, y los agricultores arruinados, pese al elixir renovador, ¿qué hemos de esperar de este Gobierno, ni para qué irle con consejos que calificará de monsergas?

Dejémosle que corra el señor García Prieto su destino entre las ambiciones del cacique murciano y la perfidia catalanista. Pero advertimos al país cómo se conducen estos demócratas, ayer apóstoles de la supremacía del Poder civil, hoy cantores de providencialismos jerárquicos, para que nunca puedan pedirnos nuestra cooperación en nombre de esa libertad que tanto vilipendian.

DE LA GUERRA MUNDIAL



Construcción de un puente sobre el canal del Somme

(Foto Información.)

como un vecino, entusiasta de la municipalización de los servicios, ingresó en Tesorería á tal fin 150 pesetas, faltan por pagar 772 39 pesetas.

Al rendir estas cuentas tenemos el honor de proponer sean elevadas al Ilmo. señor Gobernador civil como descargo al cumplimiento de la orden que por mediación del señor Alcalde Presidente transmitió á V. E., y que se haga constar la satisfacción con que se ha visto el celo desplegado por el personal que, á las órdenes del Contador señor Ochoa de Echagüen, intervino en el asunto.

V. E., no obstante, como siempre, resolverá lo que estime más acertado. Vitoria 25 de Diciembre de 1917.—Guillermo Elio—Policarpo Gz. Herrero.—Teodoro Gz. de Zárate.—Simón Hernández.—Felipe Larrinua.—Clemente Victoriano Aranegui.—José Díaz y Huidobro.—Victoriano Laza.—Mateo Presa.

Recordarán nuestros lectores que días atrás hablamos de la posibilidad de que los panaderos aumentasen de nuevo el precio del pan.

Estos temores, por el momento, han desaparecido, pues anoche una comisión de fabricantes de aquel artículo visitó al Alcalde para manifestarle que no elevarían el precio del pan por todo lo que resta del mes, siempre que el Ayuntamiento les facilitara la harina que les ofreció.

Por lo tanto, el pan continuará vendiéndose, por ahora, al mismo precio.

Niños detenidos

Ayer fueron conducidos al retén seis niños de la edad escolar por encontrarse á las horas de clase en la vía pública y no asistir á éstas, siendo recogidos más tarde por sus respectivos padres.

Grave conflicto

Una comisión de obreros de los que trabajan en el nuevo Teatro han acudido esta mañana al despacho del señor Gobernador civil para pedirle, en nombre de unos cien compañeros, reclame de la Compañía del Norte in concesión de aquellas obras que los contratistas de aquellas obras tienen solicitadas, hace mucho tiempo, para el transporte de arena, piedra y otros materiales, pues si éstos no se tienen para el sábado, quedarán sin trabajo, pues así se lo han manifestado sus patronos.

Conducta plausible

Se ha acercado á nuestra redacción una niña, hija de nuestro querido amigo don Francisco Castillo, maestro nacional del Grupo de la Florida, dándonos cuenta del hallazgo de un billete del Banco, que se entregará, al que acredite ser su dueño, en la calle Cadena y Eleta, número 10, 3.º, izquierda.

Nos complace mucho el dar cuenta del hermoso rasgo de honradez de la juventud, teniendo en cuenta que es la segunda vez que lo hace, y por ello le felicitamos, así como á sus educadores padres.

Sociedad floreciente

La «Sociedad Cooperativa Cívico-Militar» va á celebrar el domingo próximo su asamblea general ordinaria.

Persona que nos merece crédito nos dice que las ven as en 1917 se elevaron á cerca de millón y medio de pesetas; la utilidad total llega alrededor de veintitres mil duros y se van á devolver á los socios más de catorce mil duros como ahorro por consumo, á razón de seis por ciento.

Cuando conozcamos la Memoria, nos ocuparemos de ella.

Niño herido

Ayer, cuando se encontraba entretenido con un cartucho junto á un brasero un niño de corta edad, se le disparó el proyectil, causando una pequeña herida en la sien izquierda.

ANTONIO MIURA
ABOGADO
EN EL HOTEL UNIVERSAL

Una visita al Vasco-Navarro

La grandísima importancia que tiene este ferrocarril, ya en vías de terminación para una de las más prósperas é importantes regiones de nuestra querida Guipúzcoa, y el interés que por él muestran las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa realizando anticipos al Estado para su más rápida terminación, nos imbuyeron á concebir la idea de hacer una visita general de su recorrido. Queríamos ver con nuestros propios ojos como aquel ferrocarril casi fantástico, del cual se ha hablado durante treinta años como de una ilusión irrealizable, se va á convertir dentro de pocos meses en una hermosa realidad; queríamos saber, por nosotros mismos, del entusiasmo, de la alegría de aquellos pueblos tan importantes como Salinas, Escoriaza, Arechavaleta, Mondragón, Vergara, Oñate, al verse cruzados unos por la vía férrea, y otros, como el último, dotados de un ferrocarril eléctrico que le pondrá en comunicación «con el mundo exterior», y aprovechando la Pascua de Navidad nos fuimos á un viaje que si resultó de recreo por la inmensa satisfacción que nos produjo lo que vimos, fué de lo contrario, gracias á esta fenomenal nevada, iniciada para nosotros en plena montaña, á la altura del puerto de Arlabán.

El que no sepa de retrasos de los trenes más que por lo que decimos en los periódicos, no sabe más sino que los carteros salen tarde á repartir la correspondencia. Para saber cómo se desespera un viajero hay que salir—como tuvimos la desgracia de hacerlo nosotros—el día primero de Pascua en un tren correo que lleve el máximo de unidades y el mínimo de máquina.

Salimos de San Sebastián con sólo un minuto de retraso, y al llegar á Tolosa habíamos perdido un cuarto de hora. Pero eso era nada para lo que nos esperaba. La máquina, asmática, se fatigaba en cuanto tenía que subir una cuesta, y desde Beasáin fué perdiendo facultades hasta el punto de que, al llegar á Zumárraga, y á pesar de haber descansado veinte minutos en cada una de las estaciones de Beasáin, Villafranca y Ormaiztegui para «hacer coraje»—ó presión, que es lo mismo—iba hecha un guiñapo. Y, sin embargo, hasta allí habíamos ido como un antiguo sud-expreso si se compara con lo que vino después. Jadeante trepando, tan despacio que los viajeros se apeaban para beber agua en los «regatos» y alcanzaban al tren con comodidad, llegamos á un lugar donde—entre dos túneles—la máquina dijo que no podía más. Estábamos á tres kilómetros de la estación de Otzarre y rodeados de nieve.

De detrás de una caseta donde había una anciana guardesa con unos chiquillos que miraban curiosos á los viajeros, brotó un miquelete que amablemente se avino á preguntar al maquinista qué cosa ocurría para aquella parada en tan incómodo paraje.

El soldado de la provincia volvió á decirnos que no teníamos presión y que había que hacerla.

En resumen: que después de aquella parada en pleno monte, de otra en Otzarre, de la larguísima de Alsasua y de otras más chicas en las estaciones de la llanada alavesa, llegamos á Vitoria con tres horas de retraso, ó sea empleando más del doble del tiempo que debimos tardar en el viaje. Cuando nos despedimos de los viajeros que continuaban en el convoy, no pudimos menos de lanzarles una mirada de commiseración. ¡Aquellos pobres señores no habrán llegado todavía á su destino!

La amabilidad de los señores ingenieros del Estado encargados de la construcción del ferrocarril Vasco-Navarro, no ha tenido nunca límites cuando se complacer á La Voz de Guipúzcoa sea tratado. Por eso, en cuanto expusimos nuestro deseo de hacer un recorrido completo por la línea, fueron todas facilidades por parte del encargado de los trabajos, don Antonio de la Portilla, un antiguo amigo, que inmediatamente preparó á expedición para el siguiente día, segundo de Pascua. Y á las ocho y media de la mañana del miércoles nos encontramos en la coquetona estación que el Vasco-Navarro tiene junto á la estación del Norte de la ciudad de Vitoria, el señor La Portilla, el director de nuestro querido colega «La Libertad», señor Dorao, un compañero en la pen-a, verdaderamente fraternal, y nosotros.

En aquellos momentos se iniciaba la nevada que tanto gusto está dando y lo que dará todavía.

El trayecto hasta Salinas de Leniz, verdaderamente pintoresco, transcurre en amable é instructiva charla. El break de la Compañía, donde viajamos, está conformemente merced á la antigua calefacción del agua caliente, y mientras recorrimos los 20 kilómetros que separan á Vitoria del alto de Ariabán, el señor La Portilla nos va dando noticias interesantes.

—Cuando el Estado comenzó á tomar en serio la prolongación de esta línea, el tráfico era tan escaso que la recaudación anual era de cuarenta mil pesetas. Este año, y á pesar de no estar abierta la explotación más que hasta Escoriaza, cerraremos el año con una

recaudación de ciento treinta mil pesetas.

El número de viajeros de grande y chico recorrió que han circulado durante el año, ha sido de ochenta mil, y tenemos la seguridad de que cuando el recorrido Vitoria-Máizaga esté en explotación, ese número se quintuplicará, llegando á los cuatrocientos mil.

—¿Ha dicho usted Vitoria-Máizaga? —preguntamos.

—Sí, señor. La línea, por este lado, es Vitoria-Los Mártires, y en este último punto estará situada la estación de empalme; pero ya estamos de acuerdo completo con los Vascongados y nuestros trenes recorrerán su línea hasta Máizaga. De este modo se evita el trastorno y se acelera el viaje. En Máizaga se está ya trabajando de firme para esta nueva ampliación de servicios, y robando terrenos al río se construyen tres nuevos andenes y se construirán marquesinas mariposadas.

—¿Qué distancia recorre el ferrocarril?

—De Vitoria á Los Mártires sesenta kilómetros, y de aquí á Máizaga, por los Vascongados, siete kilómetros. El viaje completo durará dos horas justas con variadas velocidades, pues especialmente entre Escoriaza y Mártires hay unas largas rectas en terreno completamente llano, donde se podrán hacer velocidades de 15 kilómetros á la hora.

La bajada desde Salinas hasta Escoriaza es un alarde de construcción de líneas férreas y honra al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado, que, con justa razón, cifra su orgullo en esta construcción «hecha con menos dinero del que se había presupuesto».

La distancia por carretera entre ambos puntos es de siete y medio kilómetros y la línea tiene un recorrido de 19 kilómetros, todo en pendiente. En estos 19 kilómetros no hay más estación intermedia que la de Marín, pero se hará otra en Máizaga, para que el recorrido sin estación no sea muy largo.

No es posible, en una descripción hecha á la ligera, dar idea de lo que es esa bajada. Doce túneles, todos admirablemente revestidos—como una habitación estucada—y todos en curva; tres puentes sobre el río Deva, elegantes y esbeltos, con cimentación de arosas columnas de piedra y taberos de cemento armado; una cantidad fabulosa de muros de contención, á algunos hasta de dos metros de anchura; innumerables galerías de saneamiento para dar salida á las aguas... un verdadero alarde. El mejor elogio de esta línea es que, á pesar de la naturaleza del terreno, que al principio se llevaba los terraplenes, variando cada día el trazado, en los quince meses que lleva en explotación no ha ocurrido el más mínimo incidente ni se ha interrumpido el servicio un solo momento.

La estación de Escoriaza—que conocimos en cimientos—es una monada. Tiene un cuerpo central con marquesina de cristal sobre el andén y dos pisos. Posee todos los servicios, instalados lujosamente con luz eléctrica, relojes eléctricos, mostradores, taquillas, todo muy bonito, verdaderamente elegante. Los retretes son hasta lujosos, dotados de agua abundante, inodoros, etcétera. A poca distancia existe el almacén de mercancías, cubierto y cerrado.

La estación tiene numerosas vías en trescientos metros de extensión entre agujas. El andén está á la altura de los coches.

Cuando esperábamos á que el tren hiciera una maniobra para seguir con el «break» hasta Mondragón, nos fijamos en una ermita que á larga distancia se veía en una altura elevadísima, más que las nubes, y á llamar la atención de nuestro compañero señor Dorao, el jefe de la estación de Escoriaza nos dijo:—¡Más alto que aquello está el puerto de Ariabán y han bajado ustedes!

Nos quedamos petrificados pensando en la nieve que seguía cayendo, en el regreso, en el carbón, en el alto de Otzarre...

Los viajeros, muy numerosos, ocupaban mientras tanto el gran omnibus automático que hace el recorrido á Vergara, y nosotros, terminada ya la maniobra y formado el tren con unos vagones de «chatarra» para la Unión Cerrajería de Mondragón y con el «break» de la Compañía, nos dispusimos á seguir la marcha hacia la parte del ferrocarril aún no conocida.

Pero esto se ha hecho ya largo y lo que resta—lo más interesante—requiere capítulo aparte.

(De La Voz de Guipúzcoa.)

¡Ojo, lectores!

La Carpintería que hasta ahora se titulaba «Manchola, Fructuoso y Arca», seguirá trabajando en los locales, propiedad de la misma, de la calle de los Fueros, número 7, duplicado; pero por la separación del hasta ahora socio señor Manchola, seguirá solamente á cargo de los señores Fructuoso y Arca, y servirá con el esmero, competencia y economía que le han acreditado hasta la fecha.

INFORMACIÓN DE VITORIA

Lo de la incautación de las panaderías

- Notas reporteriles -

Lo del pan

Cumpliendo con lo que decíamos en nuestro número del día 31 del pasado Diciembre, damos hoy á las cajas el dictamen de la Comisión, íntegro, y por él verán nuestros lectores que cuanto decíamos nosotros está de acuerdo con lo que se dice en el dictamen.

Por el mismo se ve, también, que uno de los primeros partidarios de la incautación fué el señor Santamaría, y de conformidad con él, y de acuerdo con sus compañeros de minoría, se hizo todo.

El dictamen dice así:

«Excmo. señor:

En sesión ordinaria de 10 de Octubre se dió cuenta á V. E. de una comunicación por el Ilmo. señor Gobernador civil dirigida al señor Alcalde-Presidente ordenándole diera cuenta al Excelentísimo Ayuntamiento de que las panificadoras se negaban á fabricar pan, y le propusiera, en evitación de los perjuicios consiguientes, acordara lo necesario, «incluso la incautación de las fábricas, con objeto de que la Corporación municipal se haga cargo del servicio de abastecimiento de pan á la población y establecimientos que en la ciudad radican, esperando al «acuerdo» desde luego y lo comunicó á mi autoridad.»

Apoyada por el señor Alcalde-Presidente, la comunicación gubernativa, «mostrándose conforme el señor González Zárate, que cree debe comprobarse prácticamente los rendimientos de las industrias panaderas para en caso de ser negativos autorizar la subida del precio; y sosteniendo el señor Sáenz de Santamaría la necesidad de la «incautación, no encontrando muy patriótica la actitud de las Panificadoras, el Ayuntamiento acordó, por unanimidad, encargarse de la elaboración del pan necesario para el consumo de la población siempre que no lo hagan «los fabricantes». «Extremos todos que constan en el acta de dicha sesión.

Para llevar á la práctica tal acuerdo, designó V. E. la Comisión especial que suscribe, que al siguiente día y previa citación del Ilmo. señor Gobernador civil, se personó en las cuatro panificadoras, poniendo en marcha tres de ellas y dejando cerrada «La Protectora».

Apenas las panaderías significaron su propósito de reanudar la fabricación, esta Comisión se apresuró á cesar en la incautación, según se hizo constar en el acta Notarial de 20 de Octubre.

Durante diez días, pues, se vió obligado el Excmo. Ayuntamiento á fabricar el pan preciso para el abastecimiento de Vitoria, obediendo órdenes superiores y prestando un servicio innegable al pueblo, que en otro caso hubiera carecido de artículo tan indispensable para la vida.

Su resultado económico va detallado en las cuentas que se acompañan: reclaman las panificadoras partidas (alquileres de locales, seguros, beneficio industrial, etc., etc.), que no creemos justo reconocer por haber cesado voluntariamente en la fabricación, limitándose á abonarles el importe de todo lo real y efectivamente gastado, y tales bases arrojan un ingreso de 53.524 85 pesetas, frente á 54.447 24 pesetas de gastos, cuyas partidas se distribuyen así:

Table with 2 columns: Ingresos, Gastos. Rows include Panificadora Vitoriana, Concepción, Panadería «Araya».

La liquidación de pérdidas y ganancias, es la siguiente:

Table with 2 columns: Deficit in the Panificadora Vitoriana, Deficit in the panadería «La Concepción», Suman los déficits ptas., Beneficio en la panadería de «Araya».

Resultado que hubiera sido más liasonjero de haber encontrado el Ayuntamiento el apoyo decidido y sincero que era de esperar en todos, especialmente en el elemento obrero, primer interesado en coadyuvar á la prueba que con la más patriótica intención se lanzó V. E. á realizar.

Obstáculos, trabas, imposiciones... con todo tuvimos que luchar; y cuantas veces procedimos á repesar el pan, encontramos ¡caso insólito! que tenía exceso de peso.

Ya el público se percató de lo entonces ocurrido y lo proclamó también con elocuencia que hace innecesarios los comentarios, el hecho de que en una de las fábricas, en la que menos días se trabajó, en la Panadería de Araya, se obtuvo un beneficio de 922 39 pesetas, más

Almacenes de "La Bolsa,"

Florida 23 y Arca 13

Se ha recibido grande y variado surtido en juegos para té y café y objetos para regalos. Jaulas varias clases.

Aparatos para luz eléctrica.

Lámparas filamento metálico.

- CAMAS Y JERGOINES -

Jabones

Vasconia y Cantabria

Sin rival para lavado y conservación de la ropa

De venta en los almacenes ultramarinos de don Manuel R. de Alegria, Postas 20.—Señores Hijos de don José Erbina Plaza Nueva 24.—Señores Hijos de Vicente Más, San Francisco 1.—Señores B. Hernández y Hermano, Portal del Rey, 20.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

53 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios

Seguros de valores.—Seguros contra accidentes

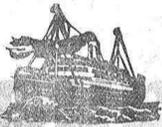
Capital social, 12 millones de pesetas efectivas.

completamente desembolsadas.

Subdirector en Alava

J. A. Quiroga y Gochicoa

Plaza del General Loma, 6, 2.º—VITORIA



VAPORES TRANSATLANTICOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y Compañía

Servicio de Vapores entre Puerto de Pasajes y la Isla de Cuba

Para solicitar cabida é informes en general, diríjase á su consignatario

HIJO DE JULIAN DE SALAZAR, S. C.

San Sebastián: Plaza de la Alameda, 3, ó Pasajes: Buena Vista, 7

Teléfonos municipales 79 y 1011. Teléfono provincial 11-2

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia un día antes del señalado para la salida del vapor, acompañando á cada remesa nota del número de bultos, marcas y numeración, peso bruto y nota en kilogramos, valor de las mercancías, destino y consignación, expresando si ha de asegurarse de riesgo marítimo y cuidando que todos los bultos tengan marcado con la mayor claridad el puerto de destino.

Indicar si el seguro marítimo se ha de hacer todo riesgo, bulto por bulto, ó libre de avería particular, según las condiciones generales de las Pólizas.

Se ruega á los señores cargadores se sirvan dar aviso á esta Agencia con toda la anticipación que les sea posible, de las mercancías que deseen embarcar, para poderlas reservar el hueco necesario.

Carbones nacionales y extranjeros • Agencia de Aduanas

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Grandes talleres

de fundición y construcciones metálicas, maquinaria en general. Hornos giratorios de panadería, con tiros rápidos, sistema Rollandti, dotados de últimos adelantos y de grandes resultados.

Especialidad en turbinas Francis y Pelton. Carros-tubas de riegos. Grúas y montacargas. Cabrestantes para obras. Compuertas para canales. Armaduras para cubiertas. Llaves de paso y grifería de bronce. Martillos de pilón. Barrenos. Tupis. Molinos harineros. Sierras de cinta con soporte de horquilla, volante superior de acero, con coginetes de bolas ó de bronce, de engrase automático y armazón de hierro ó madera.

Sierras de análogo construcción con carro para serrar troncos. Servicio de soldadura al autógeno, para hierro dulce, fundido, bronce, latón, etc. Grandes existencias en correas, aceites, grasas coginetes de engrase automático y de anillos. Representación exclusiva de poleas de madera.

PRESUPUESTOS GRATIS

De ocasión: Un locomóvil de 16 á 17 caballos de fuerza acoplada á una máquina desgranadora, capaz para 400 á 450 fanegas; además tiene el aparato cortapajas.

Esta máquina puede verse en los talleres de

ARANGUIZ Y NAVARRO
VITORIA

Esquelas de defunción, precios económicos, en esta imprenta.



Exigid, si queréis salvar á vuestros hijitos, «El Busto del Niño» en las tapas de las cajas de la DENTICINA que les deis.

Esta es la antigua, la que por su crédito ha sido imitada y falsificada por muchos infames. Solo se elabora en la antigua farmacia de la calle de San Justo, 5, antes Sacramento, Madrid, y se remite por correo mandando pesetas 3.

PASTILLAS CRESPO

De tan buenos resultados, que basta una para calmar la tos, mejorar todos los síntomas catarrales y molestias de la garganta. En todas las farmacias de España, ptas. 1,50.

PERLA ESTOMACAL

de R. FERNANDEZ
Los que padecéis del Estómago, crónicos, desesperados; los que no tenéis un momento bueno; los que no podéis comer, ni trabajar, ni vivir, usadla y os curaréis radicalmente. En todas las farmacias, ptas. 3,50, y de la de Madrid, San Justo, 5, antes Sacramento, se remite por correo.

"La Internacional"

AGENCIA PERIODÍSTICA DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD

MADRID

HA TRASLADADO SUS OFICINAS A LA CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 121 DUPLICADO, ENTRESUELO

Colaboración literaria.—Cronistas fijos

Lunes, Federico García Sanchis.
Martes, Andrés González Blanco.
Miércoles, «Angel Guerra».
Jueves, José Francés.
Viernes, Emiliano Ramírez Angel.
Sábados, José María Matheu.
Domingos, Eduardo Andicoberry.

Servicio telegráfico y telefónico

de información gráfica y caricaturas

Toda la correspondencia diríjase al

Director gerente don Federico

Gómez de Otero

Teléfono: S. 1492 y S. 461.

Apartado de Correos n.º 765.

Colaboración política.—Articlistas fijos

Luis Carrillo, liberal.

Alvaro de Quesada, conservador.

Lázaro Casasjuana, independiente.

Juan d-I Pueblos, republicano.

Interiores é informaciones de palpitante actualidad:

Miguel España

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

VITORIA, 1'25 pesetas al mes.

FUERA DE LA CAPITAL, trimestre, 4'00,

EXTRANJERO, semestre, 15'00

COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES

PAGO ADELANTADO

La Libertad

DIARIO MAS ANTIGUO DE VITORIA

Redacción, Administración y Talleres, calle de Dato, número 53

Tarifas especiales para los suscriptores y antiguos anunciantes

PRECIOS DE INSERCIÓN

Esquelas en 1.º á una columna, 15 pesetas; dos, 30; á tres, 50.

Idem en 2.º, á una 10, á dos 20, á tres 30.

Idem en 3.º, á una 5, á dos 10, á tres 15.

Anuncios en 1.º á 0'75 pesetas línea.

Idem en 2.º á 0'35 idem

Idem en 3.º á 0'10 idem

Para inserciones de tres, seis y doce meses rebajas de 20, 30 y 50 por 100.

PAGO ADELANTADO

Baños y aguas

:: Sulfurosas-sulphídricas nitrogenadas ::

Arechavaleta (Guipúzcoa)

≡ Premiadas con medalla de plata en varias Exposiciones. ≡ Especiales en el tratamiento de las afecciones herpéticas, escrofulosas y de los órganos respiratorios ≡ De eficaz resultado también en las enfermedades propias de la mujer y en otras de carácter específico. ≡ ≡

Agua mineral natural

Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y de la piel, con especialidad: congestión cerebral, bilis, herpes, escrófulas, verices, erisipelas, y especiales de la mujer. Uso interno y externo.

DEPOSITO: JARDINES, 15, MADRID

Loeches (La Margarita)

Purgante