

1917
OCTUBRE
15
Lunes

La Libertad

EL DIARIO MAS ANTIGUO DE VITORIA

Las comunicaciones en Alava

Excursión automovilista á la Rioja

A través de la Rioja

La Comisión organizadora de la Compañía de Automóviles de Alava, hizo ayer una breve visita á los pueblos de la Rioja alavesa...

En raudos vehículos recorrió lo más importante de aquella fértil tierra riojana, por cuya hermosa campiña se ven diseminados extensos viñedos y hermosos olivares...

Como cinta cinematográfica iban sucediéndose los paisajes y tonos de aquel país, del que no sabemos si admirar más la limpieza de sus pobladores ó la fertilidad de su suelo.

Emporio de riqueza fué en otros días la Rioja alavesa y también cuna de muy ilustres varones, y como lejano recuerdo de aquel pasado, todavía ostentan las casas riojanas sus escudos nobilísimos, sus pergaminos y ejecutorias que, por de contado, son verdaderas joyas de heráldica...

Hoy la Rioja se nos presenta de otro modo; la plaga filoxérica que hace tiempo invadió sus viñedos, única fuente de riqueza del país, provocó una tremenda crisis monetaria que ha durado cerca de una docena de años y de la que ahora comienzan á resarcirse aquellos pueblos.

Destruídas las vides del país por aquella enfermedad parásita, hubo necesidad de repoblar aquellos viñedos, que otra vez volveremos á ver preñados del rico fruto.

Importa, pues, mucho atraer el tráfico de aquellos pueblos que, escalonados desde la sierra de Tolosa, van á buscar suavemente las aguas del cascadero Ebro, porque, como ayer señalaba muy bien el diputado provincial señor Echave Sustaeta en uno de sus discursos, donde hay tráfico hay riqueza, y el tráfico facilita el comercio y los mercados de los productos, y éstos, por descontado, son fuente de inagotable beneficio y riqueza para todos.

Hay, pues, que llegar al establecimiento de la línea automovilista de la Rioja, y para eso todos hemos de estar al lado de los organizadores del proyecto.

La ocasión es la más propicia, porque ayer tuvimos ocasión de cerciorarnos del entusiasmo y cariño con que los pueblos han acogido el proyecto. Todos han respondido al llamamiento patriótico que se les hizo y, según nuestras noticias, la cantidad suscrita por aquellos en acciones para establecer los servicios se eleva á la crecida suma de 60.000 pesetas.

El entusiasmo vitoriano hará que esa cantidad ascienda hasta las 150.000, suscribiendo, si es posible, las que faltan, toda vez que la noche del sábado se nos afirmó que sólo en Vitoria iban suscritas 50.000 pesetas.

La Comisión recogió ayer en Laguardia, Oyón, Elciego, Navaridas, Samaniego, Abalos, San Vicente de la Sonsierra, Labastida y Armiñón, las más lisonjeras impresiones y se cercioró que con un poco de interés, los autos podrán correr ya por las carreteras de Alava al á para la próxima primavera.

Recogió, también, la grata noticia de que en el proyecto se interesan todos, sin fijarse ni parar mientes en matices políticos, y esa armonía del conjunto, y esa unanimidad del país, es la mejor garantía para que estemos seguros de que el proyecto de las líneas de automóviles de Vitoria á Oyón y Vitoria á Izaña por Murguía, ha de ser un hecho efectivo, real y evidente.

El país levantó ayer su voz, expuso sus deseos de no querer vivir incomunicado con la capital, aspiración muy legítima en estos tiempos modernos.

Delante, pues, con el proyecto! No es obra ésta, así le dijo el se-

ñor Elio, de lucro; no es un negocio del que vayan á lucrarse tal ó cual persona; es un proyecto benéfico para la tierra alavesa, y esa es la mejor bandera que podemos levantar para que en torno de sus pliegues se cobijen los buenos alaveses.

¡A suscribir acciones! Los pudientes han de dar el ejemplo para que tengan el apoyo de los humildes, pues habiendo acordado ayer la Comisión establecer las acciones populares, serie C, de 50 pesetas, fácil será la adquisición de aquellas, y así la suscripción tendrá un carácter más popular.

Los diputados de Laguardia y Amurrio han dicho que la Diputación prestará todo su apoyo á la obra emprendida, porque ha de considerarla de alto interés y beneficio para nuestra provincia.

Agrupémosnos todos y, con amor de patriotas, contribuyamos á dar calor á esta idea que tanto ha de beneficiar á los pueblos y á la capital de la provincial.

La caravana automovilista

Salida de Vitoria

Ayer, á las siete menos cuarto de la mañana, se organizó en la calle de Monsenor Cadena y Eleta la caravana automovilista que había de ir á la Rioja.

Encuatro automóviles tomamos asiento el alcalde don Guillermo Elio, organizador señor Buesa, concejales señores Larrinua, Hernández y Villanueva, delinante de la Diputación señor Galdos, don Sebastián Ricardo Aranzuegui, el secretario del Banco de Bilbao (Sucursal de Vitoria) señor Moradillo, representantes de los periódicos locales y el fotógrafo señor Guinea.

En el auto de la Diputación iba el diputado señor Echave-Sustaeta.

De Vitoria arancaron los autos á la hora dicha, dejando en los pueblos del trayecto unas circulars convocando á los vecinos á la reunión que había de celebrarse en cada uno de ellos al regreso de la Comisión.

La mañana, en las primeras horas, fué fría; la temperatura templóse un poco á las nueve, pero después volvió á soplar un viento frío del Norte y dejémos sentir mucho frío hasta el medio día; sin embargo, el viaje lo realizamos con verdaderas comodidades.

Los raudos carruajes volaban más que corrían por las carreteras alavesas, así es que en un abrir y cerrar de ojos arribamos á Laguardia á las nueve menos cuarto. En San Millán de Buradón recogimos al ingeniero de la Diputación señor Dublang, y en el cruce de Navaridas á los concejales señores Laza y Muñoz, alentadores y entusiastas propagadores del proyecto.

Una avería

Al llegar á la villa coronada de don Sancho, nos enteramos que el auto que conducía al diputado señor Echave, había tenido un pinchazo en Samaniego y había quedado allí detenido para reparar la avería.

El señor Echave montó en otro carruaje, continuando así el viaje.

En Laguardia nos detuvimos unos minutos para almorzar, porque muchos viajeros, debido á haber salido tan temprano de Vitoria, no habían tenido tiempo de desayunar aquí.

Cambiamos impresiones con el comerciante don Vicente Enciso Solana acerca del proyecto y nos dijo que en Laguardia había ambiente favorable y que también la suscripción iba admirablemente.

A las diez menos cuarto salimos de Laguardia para Oyón.

En el auto de la caseta del peón caminero, y á unos cuatro kilómetros de Laguardia, el auto en que iban los señores Elio, Buesa y Echave-Sustaeta, tuvo otro pinchazo y hubo necesidad de proporcionarles el que seguía para que no demorasen su llegada á Oyón.

A las diez y cuarto los coches entraron por el Puente de Hierro de la capital riojana.

Allí se apeó el señor Echave-Sustaeta para cumplir ciertos deberes espirituales y religiosos.

Seguó su marcha la caravana llegando al punto de destino á las diez y media.

En Oyón Llegada

A la entrada del pueblo esperaban la

llegada de los autos muchas personas, entre ellas las autoridades de aquella villa.

Cambiados los saludos necesarios, la Comisión y personas que salieron á recibirla se trasladaron á la Casa Ayuntamiento, donde poco después se celebró la Asamblea popular anunciada.

Presidió ésta el Alcalde de Oyón don Laureano Iribarria, con el de Vitoria señor Elio, que tenía á su derecha, y el de señor Buesa, que estaba á su izquierda. Al acto acudió mucho público.

El señor Iribarria, en breves palabras, hizo la presentación de la Comisión de Vitoria, á quien invitó expusiera el objeto de su viaje y visita á Oyón.

Conferencia del señor Buesa

Entonces el señor Buesa hizo uso de la palabra saludando á los reunidos y agradeciéndoles su presencia y cariñoso recibimiento.

Entró después en materia, y el infatigable propagador dió una notable conferencia, explicando sobre un gráfico que se colocó en la sala, el alcance del proyecto de establecer en Vitoria una Sociedad de automóviles para llegar al establecimiento de varias líneas en la provincia, entre ellas la de Oyón á Vitoria y regreso.

Comenzó diciendo:

Impacientes por tener un buen servicio con Murguía é Izaña, acercándonos también á la capital del distrito de Amurrio y convencidos de la desesperanza de comunicarnos por ferrocarril con la Rioja Alavesa, que integra casi todo el partido de Laguardia, nació la necesidad de mejores comunicaciones entre Vitoria y los partidos de Laguardia y Amurrio.

Toda la prensa del país, y en diferentes ocasiones, ha abogado y acogido las ideas con respecto á las comunicaciones, especialmente cuando se trataba de las de nuestra muy querida provincia.

Lo primero que se quería era el estudio y realización de un ferrocarril, pero á pesar de los proyectos redactados (costosísimos algunos, tanto que casi con su importe habría lo necesario para el objeto que hoy nos proponemos) quedaba todo en proyecto, porque el establecimiento de líneas férreas alcanza presupuestos fabulosos para nuestra capacidad financiera.

Ha habido, pues, necesidad de fijarse en el servicio que puedan prestar los automóviles, que en el día son seguros, cómodos, y aunque todavía no son lo baratos que se desea, compensan este factor con el de velocidad.

Hace ya 18 años que recorrimos nuestras carreteras con coches movidos por sí mismos, y su resultado no fué feliz.

Se trataba de accionarlos con la fuerza motriz de expansión del vapor de agua, y este medio no es adecuado más que para la propulsión de los trenes sobre vía férrea ó para los buques que se apoyan flotantes en el mar ó en las vías de agua.

Luego vino el otro medio de resultados prodigiosos: el de la fuerza motriz, obtenida por la explosión de la mezcla de gases de inflamación de la gasolina y otros sucedáneos minerales.

Esta energía sí es el propósito para el movimiento de vehículos sobre la férrea carretera, como también mueve esos pájaros mecánicos que llamamos aviones.

Pero no tuvimos que filosofar ni pensar más que en la facilísima copia. Desde ya diez años que en San Sebastián había línea de automóviles hasta Elizondo (70 kilómetros) y hasta Tolosa (26 kilómetros) En Pamplona también circulaban desde hace lustros las líneas á Estella y Logroño, al Buztán en combinación con el auto de Donostia, á la comarca del Arga á Roncesvalles, al Roncal, á Jaca y Panticosa, etc.

En Logroño tienen autos para Nájera y Anguiano (en la Sierra de San Lorenzo) á Cameros por Villamediana y por Torrecilla á Arnedillo, á Cervera del Río Alhama, etc., etc.

«La Estelense», modesta y patriótica Empresa, ha hecho de su histórica ciudad un centro de comunicaciones por automóviles que es modelo en España, dando nombre de Estrella á Estella, porque de allí irradian á las siete de la mañana y se reúnen á las cinco de la tarde los autos para Pamplona por Salinas, á Logroño, á Lodosa y Calahorra, á Tafalla y á Pamplona por Puente.

Para lo último dejamos el servicio que afortunadamente estableció la benemérita Sociedad de Estella á Vitoria. Debe nos sincerarnos, que nos deprimía un poco el que aquella ciudad tenaz y heroica, aunque de relativa importancia, mucho más pequeña que Vitoria, nos diese la pauta de lo que debíamos hacer, pero tratándose de llevar á la práctica ideas buenas á nu stro humilde juicio, confesamos que hemos aceptado la iniciativa, de la que, si Dios quiere, se

unirá con Vitoria por vía férrea dentro de pocos años.

Hablábase de estas cosas los comisionados en la actual reorganización y la verdad sea dicha: animados por los entusiasmos de don José Muñoz, decidimos estudiar detalladamente el asunto de establecer primeramente una línea de automóviles para viajeros y un camión para las mercancías entre Logroño y Vitoria.

En el curso de esta cuestión se pensó si fuese suficiente desde Laguardia á Vitoria, pero perfilándolo todo vinimos en conclusión á proponer que la línea nazca en Oyón, como centro del Este riojano-alavés y que está tan cerca de Logroño, que parece elegido como un garce en los alrededores de la capital riojana. Desde Laguardia nos parece práctico hacer la inflexión del Elciego para servir á esta villa, Lapuebla de Labarca y Navaridas-Leza. Y lo mismo una vez en Labastida nos acercamos á Haro por razones que se explican fácilmente.

Y como llevar á la práctica estas ideas es nuestro deseo, las estamos realizando, pensando que nuestra finalidad se reduce á organizar la fundación de la Sociedad, dirigiendo nuestros trabajos esencialmente á lo principal, que es la suscripción de acciones para la formación del capital necesario. Una vez conseguido este objeto nos entregaremos en la asamblea de suscriptores á dichos señores, que nombrarán en la forma que tengan por conveniente el Consejo de administración de la Sociedad, redactando los Estatutos, etc., y en fin, lo que convenga á la Sociedad ó Compañía que hemos iniciado por impulsos del pueblo y satisfacción íntima de hacer algo provechoso para las comunicaciones del rincón de España que más queremos, de nuestra provincia de Alava.

Suponemos una utilidad de 40.000 pesetas, suficiente para dar más del 25 por ciento á las acciones, pero salvo lo que en su día acuerde el Consejo de administración, que tendrá en cuenta y así es de esperar que lleve una contabilidad muy especial, porque á pesar de que al principio dispóngase de gran cantidad de numerario, habrá que reservarlo (haciéndole producir en sitio tan seguro como los establecimientos de Vitoria, etc.) para el pago enorme de los bandajes, de la amortización de los autos, de sus costosas reparaciones, etc.; decimos que sólo debemos aspirar á un reparto máximo de 10 por 100, aplicando lo demás á extender los servicios á la provincia.

Pensamos en la línea del Oeste de Alava, desde Vitoria, por Nancles y Pobes, á Salinas de Añana, Espejo, Veldegovia y Bóveda.

También sería importante ponernos en más fácil comunicación con Barrundia por la carretera de Elorriaga hasta Venta del Patio, y recogiendo el tráfico de Barrundia y parte de San Millán (Narvaja) pasar por Zaldueño y terminar en Araya.

A primera vista es posible que estas líneas no puedan sostener un servicio diario de ida y vuelta de viajeros ni aun combinándolo con autos que sirvan para traer unos pocos viajeros y mercancías, mas estimamos que estudiando cada línea con ahinco, lleguemos en principio á establecer un servicio de los martes, jueves y sábados desde Bóveda y desde Araya á Vitoria y regreso, y los domingos desde Vitoria á Araya y á Bóveda y regreso á la ciudad. Los lunes, miércoles y viernes se aprovecharían para mercancías. El estudio se dirigirá también á la distribución de la caja del vehículo que sirva para estos transportes mixtos. Nada hay imposible contra la buena voluntad y amor á servir al país.

La importancia que puede adquirir esta Compañía, formada por amantes del país, con vistas á hacer de Vitoria el centro del tráfico de la provincia y desde el mar á todo el hinterland del Deva, son generalidades que nos sugiere el disponer de varios autos en descanso para establecer un servicio urbano de pasajeros que sirva de estudio práctico de la red de tranvías eléctricos de Vitoria. Camiones automóviles para el servicio de mercancías desde las estaciones á las fábricas y almacenes de Vitoria. Lo mismo para los transportes extraordinarios á poblaciones de la provincia, minas, etc.

Fomento de las líneas de autos de Salvatierra á Estella, infuyendo en la construcción de la carretera de Larraona.

Idem de la línea de Santa Cruz por Peñacerrada y Treviño á Vitoria, infuyendo por la realización de la carretera de Treviño á Vitoria y de Peñacerrada á Santa Cruz por Lagrán y Bernedo.

Ferrocarril Vasco-Navarro hacia Acuña y Los Arcos y á Estella, prolongando desde Los Arcos á la orilla del Ebro

por su izquierda hasta Callar por los puntos que se citarán.

Haciendo de Vitoria un centro tan importante, será preciso la construcción del ferrocarril desde Villarreal á Escoriaza para tener un ferrocarril de Vitoria á Deva, corto, robusto, de poca inclinación y capaz de realizar el inmenso tráfico que está llamado.

El Alcalde de Vitoria

Hizo también uso de la palabra el Alcalde de Vitoria don Guillermo Elio.

Manifestó en primer término que el proyecto, del que había dado cuenta el señor Buesa no era un proyecto de especulación ó un negocio para ganar interés, sino que era una gran idea para unir á la capital de Alava con los pueblos de la Rioja.

Manifestó que como negocio bien pudiera haberlo explotado cualquier entidad financiera ó un grupo de personas particulares, pero como no era ese el propósito de los organizadores, se quería dar á aquél el carácter popular á que hiciera alusión el señor Buesa.

Excitó á los reunidos á que siendo Oyón cabeza de la línea que se proyecta establecer, secunden la idea con entusiasmo, prestándola calor y estimulando á la gente para suscribir acciones.

Terminada la asamblea, saímos para la capital de la Rioja.

En Logroño

Llegamos á las once próximamente, con intención de saludar al Alcalde y á los señores Uargui, Herrero y Riva y Compañía, acudiendo al Ayuntamiento y á sus domicilios, pero á ninguno encontramos.

Nos disponíamos á salir de Logroño, cuando en la calle del Mercado tropezamos al alcalde de la ciudad don Julio de Leonardo, quien, según manifestó al señor Elio, no tenía noticias del viaje que realizaba la Comisión, pero, sin embargo, hizo ofrecimientos muy estimables.

Retrasados por demoras que no pudieron ser previstas, hubo necesidad de emprender el viaje á Laguardia, donde debía celebrarse la segunda conferencia.

En Laguardia

Entramos en la villa alavesa á las doce y media.

Las personas más distinguidas del pueblo, con el Alcalde á la cabeza y otras autoridades, aguardaban nuestra llegada en la Plaza Nueva ó paseo de Don Sancho Abarca. Hubo saludos efusivos y cariñosas felicitaciones, y todos nos trasladamos al Ayuntamiento, donde se celebró una reunión popular, á la que asistieron el alcalde don Eugenio Meiro, ex diputado provincial don Justino Miguelo, general Serres, don Alvaro Gortázar, don Alberto Viana, don Aureliano Laorden, médico de aquella villa; don Carlos Maestresala, don Angel de Ayala, notario; don Camilo Martínez Apellániz, don Serviliano Etcheverry Antón y don Hermenegildo Lera Buesa, ambos farmacéuticos; don Arturo Sáenz de San Pedro, don José Bazán, administrador de Correos; don Quirico Fernández, administrador de Telégrafos; don Francisco Comde y Fernández, don Anastasio Jiménez, concejales del Ayuntamiento, procurador don Honorio Navas y Simón, don Pedro Zabala Briones y otras muchas personas que no es posible recordar en este momento.

El señor Buesa, en breves palabras y sobre el gráfico, expuso la idea y alcance del proyecto, que fué muy bien recibido, repitiendo mucho de lo que ya había dicho en Oyón. Luego, el diputado provincial señor Echave-Sustaeta, después de saludar á todos cariñosamente, dijo que creyendo interpretar fielmente el sentir de la Diputación, ésta veía con simpatía el proyecto, y que, desde luego, los diputados por la Rioja habían de ser los primeros en interesarse en él para que se conceda una subvención con arreglo á la importancia del trazado. En Laguardia recogimos la agradable impresión de que la suscripción de acciones había subido notablemente y que se esperaba subiera mucho más.

Los excursionistas fueron obsequiados con pastas y licores por aquel Municipio.

En Navaridas

Sali nos de Laguardia á la una, y á los treinta minutos pasamos por Elciego, donde no nos paramos por hallarse las personalidades de aquella villa comiendo. Saludamos al diputado don Francisco Bañares y quedamos en regresar á aquella villa á las cuatro, después de comer en Navaridas, para lo cual habíamos de seguir.

El iniciador del proyecto don José Muñoz preparó, en obsequio de la comisión é invitados, una comida succulenta, y luego nos invitó con café, licores y habanos.

Durante la comida se habló del entusiasmo que se había notado en los pueblos y se llegó á exteriorizar la creencia de la posible constitución de la Sociedad de automóviles.

Por parte de la distinguida familia del señor Muñoz recibimos toda clase de atenciones y cuidados que es imposible olvidar, así como también del diputado provincial don Cayetano Fernández y su hijo don Aurelio, que nos acompañaron á tomar el café.

En Elciego

A las cuatro de la tarde, y á pesar del mal tiempo, pues á dicha hora granizaba y llovía de una manera alarmante, se destacaron de la caravana dos automóviles que fueron á Elciego, donde se celebró otra reunión parecida á la de Laguardia y á la cual asistieron el alcalde don Rafael Larrea, don Eloy Ramírez, don Ricardo Sáenz de Samaniego, don Emilio Díaz Caballero, don Luis Bañares, don Leonardo Santos, don Adrián Pérez, don Braulio García Acha, don Edmundo Rodríguez, don Teodoro Sáenz de Navarrete y otros.

En la reunión se exteriorizó el entusiasmo con que veían y acogían el proyecto.

En Samaniego

A las cuatro y media hubo otra reunión en Samaniego, á la que asistió el alcalde y el cura de aquella villa don Demetrio Rodríguez, en la cual el infatigable señor Buesa expuso en breves generales el alcance del proyecto.

En San Vicente

Desafiando al fiero temporale, se emprendió el viaje á San Vicente de la Sonsierra, donde llegamos á las cinco y media.

Fuimos muy bien recibidos y desde el Ayuntamiento se dispararon infinidad de cohetes anunciando nuestra llegada.

En la Casa Consistorial se celebró otra reunión análoga á la de Elciego, asistiendo el Alcalde don Inocencio Apellániz, don Joaquín y don Salvador Gil, don César Reina, don Julián Mendiguren, don José Joaquín González Moreno, don Constanco López, don Julián Orive, don Leoncio Caños, don Wenceslao Vadillo, don Epifanio Velandía, don Benigno Pedrosa, don Miguel Salvatierra, don Julián Bñuelos, don Sotero Orive, don Eusebio Verrea, don Pablo Gil, don Luis Martínez y el Abad de la Colegiata de San Ildefonso don Tomás Herrero.

En Labastida

Entramos en esta villa para las seis y media, y como sucedió en los pueblos anteriores, se celebró en el Ayuntamiento otra reunión análoga, asistiendo el Alcalde don Jorge Angulo, don Sixto Tros de Ilanduya, don Isidoro Saludes, don Andrés Castillo (ambos médicos de la localidad), don Samuel Onate, don Enrique Amurrio, don Eduardo Artega, éste representante del Banco de Bilbao; don Esteban Pozas, capellán; don Jesús Corcuera, don Daniel Tosantos, coadjutor de Las Arenas; don Vicente Corcuera, cura de la villa, y don Bernardino Ruiz de Zárate.

En la asamblea hicieron uso de la palabra los señores Buesa y Elio, discursos que no reproducimos por no disponer de espacio para darles cabida en este periódico.

Sin embargo, hemos de decir que en Labastida notamos hay tanto ó más entusiasmo que en Laguardia por el proyecto.

En Haro

A las siete y cinco hicimos nuestra entrada en Haro, donde los organizadores de la expedición saludaron al alcalde don Agapito Fernández y á don Alberto Roig, industrial de aquella plaza.

En Armiñón

Poco antes de las ocho y media entramos en Armiñón, y desde los autos fuimos al Ayuntamiento, donde se celebró un importante reunión, á la que asistió el alcalde don Vicente Montoya, don José Martín Olano, don Tomás Montoya, don Nemesio Abecia, secretario don Severo Montoya, don Félix Fernández y el señor cura don José C. de Oribe.

Hablaron el señor Buesa, el concejal señor Villanueva y el diputado señor Echave-Sustaeta en los mismos tonos que en otros pueblos.

A las nueve salimos de Armiñón, entrando en Vitoria a las nueve y cuarto de la noche.

Notas sueltas

Un dato que prueba el entusiasmo que en la Rioja ha levantado el viaje de la Comisión vitoriana, es el hecho de que al pasar aquella por Abalos, pueblo de la provincia de Logroño no comprendido en el itinerario, el Cura párroco de aquella localidad, a pesar de estar la tarde lluviosa y desapacible, salió a la carretera para manifestar al jefe de la expedición que el Sindicato Católico de Abalos había acordado suscribir dos acciones, que en el pueblo había mucho interés por el proyecto y que seguramente se tomarían más acciones.

El gráfico

El gráfico que se hizo para explicar en los pueblos la importancia de las líneas automovilistas, será reproducido para que se exponga en la Caja de Ahorros y Bancos de Vitoria y Bilbao, donde continúa abierta la suscripción de acciones.

ASTERISCO.

Se vende la casa número 33 de la calle del Mercado. Para informes, diríjase a la calle de Monseñor Cadena y Eleta, número 20, 2.ª derecha.

Los Reyes

Anoche pasaron por Vitoria, en viaje de San Sebastián a Madrid, SS. MM. los Reyes de España, en tren especial que entró en agujas a las 11:35 e iba arrastrado por dos máquinas.

En el andén aguardaban el paso de las reales personas el general Gobernador militar señor Márquez de Prado Alegre, con su familia y ayudante; el Gobernador civil señor Agrela; el Alcalde señor Elio; por la Audiencia, el presidente señor Castro, los magistrados señores Cuesta y Ména y el Fiscal señor García Paredes; el senador señor Martínez de Aragón; el jefe señor Prieto; los diputados provinciales señores Unda y Retana; los canónigos señores Lorca, Ortiz de Zárate y Valerdi; el capitán de infantería señor Núñez; el inspector de primera enseñanza señor Apezarri; el director de la Escuela Normal señor González Oceda; todo el alto personal del ferrocarril Vasco-Navarro; los concejales señores Aranegui y Huidobro; bastantes señoras y señoritas de la aristocracia y algunos curiosos, a pesar de lo malo del tiempo y del retraso del tren.

Durante los cinco minutos que este paró, don Alfonso conversó con los dos Gobernadores y con el Alcalde, al cual le dijo que vendrá este mes a Vitoria, y que el día se le avisará después de que se ponga de acuerdo con el Gobierno. Luego le habló de las subsistencias, le expuso, que ya estaba enterado de que el Ayuntamiento se había incautado del pan, y le preguntó a ver cómo andábamos de éste y de carbón. Con las demás autoridades también conversó el Rey, que vestía de capitán general en traje de diario. La línea estaba custodiada por guardia civil, municipales y policía.

Diputación

La sesión de hoy

Ha dado principio a las doce menos cuarto, presidiendo don José María Unda y asistiendo los señores Zarandona, Dans, Zuricalday, Bañares, Fonca, Echave-Sustaeta, Retana y Beltrán de Salazar. El acta de la sesión anterior fué aprobada.

Los asuntos de nueva entrada pasaron a las respectivas comisiones: Moción de creación de un Hospital provincial. Quedó sobre la mesa. Instalación de la Casa de Maternidad. Como el anterior.

Reclamación del Ayuntamiento de Vitoria para que se le abone el déficit de la Casa de Maternidad de años anteriores. Lo mismo que el anterior.

Reclamaciones contra el impuesto al consumo de vino foráneo. Lo mismo que los anteriores.

Creación de una Caja de Ahorros provincial. Como los anteriores.

Se han cambiado impresiones acerca del nuevo servicio de automóviles a Laguardia e Izarra, estando todos los diputados de común acuerdo para favorecer la idea con el mayor entusiasmo posible.

A las doce y media se ha levantado la sesión.

TEATRO CIRCO

Mañana martes, a las seis y media, vermouht, **Amores y amoríos**

Advertencia

Por la importancia que mercedamente hemos de conceder a la excursión automovilista de ayer, dejamos para mañana otros muchísimos originales que teníamos preparados para hoy.

Audiencia

Causa por jurados

Esta mañana, a las diez, se ha visto la causa seguida contra Francisco S. de Betolaza, por haber entrado en una casa del pueblo de Ascarza, habiendo sustraído de una cómoda algunas pesetas.

Han pronunciado elocuentes discursos tanto el señor García Paredes como el señor Miura.

Este joven letrado ha conseguido del Jurado que le estimen la atenuante de embriaguez, y, por lo tanto, de 4 años, 2 meses y un día, se le ha condenado al procesado a la pena de 2 años, 2 meses y 1 día.

Ecos mundanos

Santoral

Santos del día de mañana: La Pureza de Nuestra Señora.—Victor III, Ambrosio, Florentino, Lulo, Gerardo Majella, Máxima, Martiniano, Satornino y Bercario.

El diestro "Fortuna"

El sábado toró en Zaragoza el matador de toros Diego Mazquiarán (Fortuna), y como ayer tenía comprometida corrida en Bilbao, y en los trenes no había llegado ni para San Juan, hizo el viaje en automóvil.

Aquí llegó el torero de Sestao, con el empresario don Victoriano Santisteban y otros amigos, a las doce y media; almorzaron todos en el restaurant del Frohón, y a las doce y media continuaron el viaje a la capital de Vizcaya.

Admoniciones

Ayer fueron leídas las primeras admoniciones canónicas para el enlace del empleado municipal don José Eguileta con la señorita Catalina Goicolea.

Obituario

Ayer falleció a las tres y media, en esta ciudad, doña Pascuala Ruiz de Trocóniz, perteneciente a estimadísima familia, y en sufragio de su alma han sido aplicadas todas las misas que esta mañana se han dicho en la parroquia de San Miguel.

A su viudo y demás parientes les reiteramos nuestro sentido pésame.

Matrimonios

A las ocho de la mañana de hoy ha tenido lugar, en la parroquia de San Pedro, el enlace de la bella señorita Carmen Reyes Ugarte, con nuestro buen amigo, el propietario santanderino, don Adolfo Ugarte y Trueba, bendiciendo la unión el virtuoso sacerdote don Cruz Arregui, siendo apadrinados lo contrayentes por el hermano del novio don Manuel Ugarte, y doña Salomé Barriocanal.

Han festejado su unión con un espléndido banquete en el acreditado Café Moderno, donde el popular Pedro Cobas ha hecho verdadero derroche de su arte culinario, sirviéndonos apetitosos menús con el celo y gusto que tanto le caracterizan.

Entre los invitados recordamos a las simpáticas Eloísa Fuentes, Guillerma Garín, Petra y Juanita Manchola, Carmen y Pilar Ochoa, Carmen y Mercedes Delgado, Rosario Abalos, Primitiva Santiago, y señoras Gloria O. de Zárate de Ochoa, Polonia Barriocanal, Rufina Gómez, Dolores Santander, Andrea García y Fermína Arambe.

Nuestra más completa enhorabuena a los contrayentes, que han salido para Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Una exhalación

Durante la tormenta que desahogó ayer por la tarde, cayó una exhalación en la tienda que en la calle Santiago tiene don José Muñán, más conocido por Josechu.

La chispa debió dar en la tubería del agua, y gracias a esto no ocurrió ninguna desgracia, pues sólo reventó la canería y se inundó el departamento.

En la tienda se encontraban la señora de Muñán y el excelente de alcalde don Marceliano Ruiz de Eguiluz Aquélla, aterrada, salió a la calle dando voces de auxilio y el señor Ruiz de Eguiluz pretendió prestar la ayuda, pero no pudo lograrlo, porque la sensación, el resplandor y el olor a azufre de tu le ronzante durante un rato, como se verificó en la tienda.

Venta

de cajas de madera a diferentes tamaños. Santiago, 9 (antigua fabrica de ceri lis).

La actualidad política

¿Habrá una pequeña modificación ministerial?

Se dice que las carteras de Gobernación, Estado y Marina serán ofrecidas a los civistas.

¿Quiéren el Poder los liberales?

Los Reyes llegan a Madrid

Madrid 15.—(Varias horas).

El marqués de Lema

Ha llegado esta mañana a la Corte el ministro de Estado, trayendo el tren que lo conducía considerable retraso.

La situación política

Continúan los comentarios que en todas las partes se hacen acerca de la situación política y se concede mucha importancia a los acuerdos que esta tarde han de adoptarse en el Consejo de ministros, pero se dice que la censura no dejará que se trasluzca nada de lo que se hable en la reunión ministerial.

Se añade que una parte del Consejo se destinará a la política internacional y que desde luego habrá acontecimientos políticos.

La opinión dominante es que continuará el señor Dato en el Poder.

Expectación

Las conferencias celebradas ayer por el conde de Romanones y Lacierva, y las del señor Maura y Rodríguez San Pedro, han producido gran expectación en los círculos políticos.

Se asegura que la crisis no tardará en plantearse.

Los conservadores creen indiscutible la continuación del señor Dato en el Poder, aunque no niegan que pueda venir una modificación ministerial, saliendo del Gobierno los ministros de Gobernación y Marina, dando entrada, para ocupar estas carteras, a elementos civistas.

Se ha llegado a decir también que saldrá del Gabinete el marqués de Lema, porque muchos elementos conservadores no están satisfechos de sus gestiones.

Insiste en afirmar que Dato, después del Consejo de esta tarde, planteará la cuestión de confianza a la Corona aconsejando las consultas, si bien se cree que le será ratificada y que la crisis quedará limitada a dos ó tres carteras, a base de la de Gobernación.

¿Una situación liberal?

Contrarios a estas opiniones, los liberales hablan de una situación liberal, la cual iría a las Cortes y resolvería los problemas pendientes, creyéndose que se podía venir un Gobierno presidido por Villanueva, en el cual entraría Alba, y que el conde de Romanones iría a la presidencia del Congreso y el marqués de Alhucemas a la del Senado.

Otros comentaristas dicen que también puede ser una solución un Gobierno presidido por don Antonio Maura.

No falta quien entienda que se llegará a la formación de un Gobierno nacional.

Comentarios

Se hacen comentarios a lo ocurrido esta mañana a la llegada del Monarca.

Este, separadamente, conferenció extensamente con Lacierva.

Después habló con el conde de Romanones y más tarde con el ministro de la Guerra.

Ultimamente habló con Dato y los demás ministros.

¿Qué dirá Romanones?

Se asegura que, una vez levantadas las garantías constitucionales, pronunciará el conde de Romanones un discurso, en el que se ocupará de la cuestión internacional, militar y otros asuntos de actualidad.

Fallecimiento

Ha fallecido el marqués de Borja, intendente general de la Real Casa. Su muerte ha causado profunda impresión.

Villanueva, mejorado

El señor Villanueva, mejorado de la dolencia que le tenía retenido en

Gran Café Universal

Esta noche, a las diez, debut de la notabilísima canzonetista y bailarina Mercedes Castro, que viene precedida de gran renombre.

Pérdida de un rosario de oro, en la mañana del día 14, en las Reparadoras 6 desde esta Iglesia a las Salesas. Se gratificará a quien lo entregue en esta Administración. Es recuerdo de familia.

BURSÁTILES

BANCO DE BILBAO

Cotizaciones de hoy Madrid

Interior, 75 35
Exterior, 00 00
Amortizable 5 %, 94 60
Amortizable 1917, 93 90
Nortes, 324 00
Zaragozas, 000 00
Banco de España, 477 00
Tabacos, 287 00
Azucareros preferentes, 88 50
Cédulas 5 %, 100 50
Francos, 74 70
Libras, 20 50

Bilbao

Banco Bilbao, 2.300 00
Banco Vizcaya, 0 000
Crédito Unión Minera, 540 00
F.C. Vascongados, 000 00
F.C. Robla, 000 00
F.C. Norte, 000 00
F.C. M. Z. A., 000 00
Minas de Cala, 000 00
Collado del Lobo, 000 00
Argentifera Córdoba, 00 00
Huileras Sabero Anexas, 0 000 00
Minera Dido, 0 000
Hidroeléctrica Española, 000 00
Hidroeléctrica Ibérica, 1 200 00
Duro Felguera, 217 50
Explosivos, 290 00
Altos Hornos, 000 000
Resineras, 355 00
Sota, 3 250
Marítima Nervión, 3 175
Marítima Unión, 3 025
Naviera Vascongada, 1 555
Naviera Bachi, 2 455
Cantábrica Navegación, 000 00
Vasco Cantábrica Navg., 1 425 00
C. de Navegación Olazarrí, 000 00
Ayuntamiento Bilbao, 87 50
Nortes 3 %, 67 00
Asturias 3 %, 00 00
Nortes 4 1/2 %, 90 50
Alicante E. 4 1/2 %, 00 00
Construcción Naval, 000 00
París, 00 00
Londres, 00 00

NOTICIAS

TOSE el que quiere. Discoides peccatorales M. Roselló.

Remedio eficazísimo para la curación de todas las enfermedades del pecho, calmando la tos por pertinaz y crónica que sea y facilitando notablemente la expectoración.

Ninguna tos resiste a los Discoides Roselló 24 horas.

Precio de la caja, 2 reales. Pídase en todas las Farmacias y Droguerías.

LA COMPAÑIA DE MADERAS

Bilbao
Madera de pino del Norte, teja y frascos, por vagones completos y por el pedimento suelta.

"SAN ROQUE," o JERREZ QUINADO

Gran Aperitivo Tónico Reconstituyente. Bebida de uso general muy agradable. Exito reconocido. Necesario en todas las familias. Pídase en todas partes.

FUMA CUANTO QUIERAS



FUMA CUANTO QUIERAS, amigo mio, pero a condición de que antes de acercarte a mi te has de enjuagar con DENTOL la boca.

En efecto, creado el Dentol, de conformidad con las doctrinas del sabio Pasteur, destruye los microbios nocivos para la boca; impide la formación de caries en los dientes y destruye ésta de un modo infalible, así como las inflamaciones de las encías y de la garganta, comunicando a la dentadura en muy pocos días, una blancura brillante, y destruyendo el tartaro.
—Deja en la boca una deliciosa y persistente sensación de frescura. Su acción antiséptica contra los microbios, se prolonga en la boca, durante 24 horas como mínimo.
—Una bolita de algodón impregnada de Dentol, calma instantáneamente los dolores de muelas, por violentos que sean.
El Dentol se vende en las principales farmacias y perfumerías.
Depósito general: casa FRÈRE, 19, rue Jacob, París.

OBRERAS Hacen falta en la fábrica de calzado de la Viuda é hijos de M. Laza, calle de Dato, 26.

Atención! SE NECESITA un aprovechante de tapicero, un chico para almacén y dos aprendices de 14 á 16 años, en la fábrica de muebles al lado del Teatro Circo.

Se desean g. binetes con asistencia ó sin ella. Darán razón en esta Administración.

TRAJOS Se compra toda clase de trajes, papel, hierro viejo, metal, zinc, cobre, plomo, etcétera, etc., en la trapería de la calle de All, número 11, Vitoria.

Máquinas de escribir
"UNDERWOOD", "ROYAL", "SMITH", y otras marcas

Cintas, gomas, papel carbón, papel cera y accesorios.
Encendedores mecánicos (señados), piedras, mechas, muelles y piezas de recambio.

Larramendi Hijos. - DATO, 2, VITORIA

Arriendo habitación y alcoba á una ó dos personas. Sitio céntrico. Informarán en esta Administración.

Vinagre superior de vino
Se vende, al precio de ocho pesetas la cántara y cincuenta céntimos el litro, en el establecimiento de Ezequiel Martínez, Barreras, 11. Se sirve á domicilio, así como los excelentes vinos de San Vicente de la Sonsierra.

Academia de segunda enseñanza
Magisterio y Comercio

Director: D. Miguel Fz. y Dans

Clases desde 1.º de Octubre.
Preparación para el Bachillerato, Cámaras de Comercio y Magisterio, ingreso en Telégrafos, Correos, Aduanas y Academias militares.

Se prepara para oposiciones á Escuelas.
Lecciones especiales de Matemáticas. Admitense internos y externos.
Pídanse detalles al director.
Dato, 55, entresuelo. - Vitoria.

"LA UNIÓN,"

Servicio de automóviles entre Bilbao y Vitoria, en combinación con el tranvía de Ceánuri y los Ferrocarriles Vascongados.

Salidas de Vitoria
A las 8'45 de la mañana, por la línea de Ceánuri.
A las 2'45 de la tarde, por la ídem de ídem.

A las 3 de la tarde, por la de Durango. Este servicio enlaza en Amorebieta con el ferrocarril de Guernica.

Salidas de Bilbao
A las 5'40 de la mañana sale el tren de Achuri para enlazar con el coche en Durango y automóvil en Urquiola.

Este servicio enlaza en Amorebieta con el ferrocarril de Guernica.

A las 8'30 de la mañana sale de Arriaga el tranvía para enlazar con el automóvil en Ceánuri.

A las 2'30 de la tarde sale ídem, ídem, ídem.

Administración en Vitoria: Fueros, 7, Garage.

Administración en Bilbao, para el servicio del tranvía de Ceánuri: en la Plaza Arriaga, en el despacho de los billetes kilométricos de los Ferrocarriles Vascongados.

Para el servicio de Durango por el ferrocarril: Achuri, 44, estanco, frente á la Estación del Central.

Administración de Loterías n.º 2

Calle Dato, núm. 2
Números de los billetes recibidos para el Sorteo de Navidad

2 770	2 771	2 773
24.066	6.211	6 212
28.361	25.499	24.068
29.319	28.362	25.500
30 414	29.320	28.363
	30 413	30.413
	32.275	32.276
		34.589
	36.621	36.622
40.998	40.999	41.000

Se sirven encargos de billetes previo importe de los mismos y 0'40 para el certificado, dirigiéndose al administrador don Melquiades Ullivarri, Vitoria.

Molino eléctrico

Por no poderlo atender sus dueños se vende ó arrienda, con luz, á pueblos rurales.
Informes, Silvio López, Valle de Tobalina (Burgos)

MÚSICA GRATIS

Obsequio á nuestros lectores
Todo lector de LA LIBERTAD, aficionado á la música, que envíe este suelto acompañado de su tarjeta, en sobre abierto franqueado con un cuarto de céntimo, dirigido á Librería Fe Puerta del Sol, 15, Madrid, recibirá, absolutamente gratis, un ejemplar de la lindísima canción nueva del maestro Peris, «Chinos y Flecos», estrenada con gran éxito en el Teatro Trueba, de Bilbao.

Emilio Zulaica

-- ARMERO --

Pone en conocimiento del público que ha trasladado su establecimiento de la calle de San Antonio, 35, á la calle de la Independencia, 7 (frente á la Plaza de Abastos).

Independencia, 7 -- Vitoria

Leche fresca de burra

Se sirve á domicilio. Calle de Santo Domingo, 22, 2.º

RAYOS X

MOLET, Médico. - Dato, 35, primero.

Caída del cabello

Se detiene y evita usando

Capilar HIGEA

Resultados magníficos

BANCO DE VITORIA
CAPITAL SOCIAL PESETAS 3.000.000

Principales Operaciones

Apertura de cuentas corrientes á la vista, con interés anual de uno por ciento. Los cuentacorrentistas gozarán del beneficio de la negociación de letras sobre plazas bancables á la par.

IMPOSICIONES:

En la Caja de Ahorros (1 á 20.000 pesetas) 3 % anual.
A la vista (de 500 á 25.000 pesetas) 3 y cuarto % anual.
A seis meses, cantidad ilimitada 3 y medio % anual.
A un año, 3 y tres cuartos % anual.

Compra y venta de valores nacionales y extranjeros en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berlín y Bruselas á muy reducida comisión.

Compra y venta de moneda extranjera.
Negociación de letras sobre España á los económicos cambios del listín de Banco.

Expedición de giros y cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa y América.

Órdenes telegráficas y telefónicas.
Descuento de cupones.

Préstamos y cuentas corrientes de crédito con garantía de valores del Estado y Deuda Provincial y Municipal al interés anual de CUATRO Y MEDIO POR CIENTO.

Préstamos con garantía hipotecaria y de firmas.
Depósito de toda clase de valores, libre de derechos de custodia, abonándose á los depositantes el cupón de los valores del Estado el mismo día del vencimiento, sin descuento alguno.

Cajas de alquiler.-Informes comerciales
Horas de oficina, de 9 á 1 y de 3 y media á 5 y media
Horas de despacho en la Caja de Ahorros los domingos, de diez á once de la mañana

CELESTINO ALONSO

OPTICO ESPECIALISTA

Casa de primer orden, figurando entre las más competentes y mejor surtidas de España. • Construcción de lentes por prescripción facultativa. • Graduación exacta de la vista, presbicia, miopía, astigmatismo simple ó combinado, extraversión. Ojos artificiales á medida.

Muchos encontraron en esta casa los cristales precisos que inútilmente buscaron en otros lugares indicados.

NOTA.—Siendo actualmente muy difícil el adquirir artículos de óptica, tanto por la escasez como por la gran elevación de precios, debo manifestar que habiéndome prevenido contra el momento (pues desde el 1.º de Julio, justamente, han doblado el precio en fábrica), he recibido cuantos artículos necesitaba, de los que proveeré á mis clientes con un pequeño recargo sobre los precios antiguos.

Grandes novedades en relojería y aparatos, y discos de la Compañía del Gramófono. **9, Dato, 9**

¡Agricultores!

Abonad con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. INFORMES Y FOLLETOS GRATIS para su aplicación, dirigiéndose al **Comité del Nitrato de Sosa de Chile.**—Almirante, 19.—MADRID.

Lejía "Jabonina,"
LAVA SIN JABÓN

Supresión del jabón :- Conservación y limpieza de la ropa

Gran economía

DE TIEMPO, DE ROPA, DE TRABAJO, Y DE DINERO

La Lejía JABONINA se compone de productos que se han dosificado científicamente con objeto de obtener, á la par que UNA ESMERADA LIMPIEZA, UNA PERFECTA ASEPSIA DE LA ROPA. Asegura su CONSERVACION y realiza por sí sólo la SUPRESION DEL JABON.

Por consiguiente, con su empleo se obtiene HIGIENE y gran economía de ROPA, de TIEMPO, de TRABAJO y de DINERO.

En venta en todas las Droguerías y Tiendas de Ultramarinos
Precio del paquete, 35 cts. de peseta
Fabricado por Félix Lascaray.-VITORIA

BANCO DEL COMERCIO
BILBAO

FUNDADO EN 1891

Capital totalmente desembolsado	Ptas.	5.000.000
Fondo de reserva	"	1.000.000
Dividendos anuales á las acciones	"	12%
Balance en 31 de Diciembre de 1913	"	281.158.947'17
Cuentas corrientes, hiposiciones y Consignaciones	"	15.696.749'89
Imposiciones en la Caja de Ahorros	"	29.216.240'48
Depósito de valores	"	226.458.354'41

Giros, Cartas de Crédito, Descuentos, Préstamos, Créditos en cuenta corriente, Operaciones de Bolsa, Negociaciones de moneda extranjera, Aceptaciones, Domiciliaciones, Depósitos de valores, Cuentas corrientes, Imposiciones.

CAJA DE AHORROS A INTERES DE 3 Y CUATRO POR 100

Agente-Corresponsal en Vitoria.

BANCO DE BILBAO

CALLE DE DATO, NÚM. 18.

TINTORERIA DE VILLANUEVA

Talleres al vapor • Calle de la Magdalena, 3

Importantes reformas hechas recientemente en esta acreditada casa, por causa de aumento de trabajo, le permiten servir á su numerosa clientela en inmejorables condiciones de perfección, prontitud y economía.

Negro diario especial para lutos.
Limpieza en seco perfeccionada.
Colores modernos sobre toda clase de tejidos. (Sección especial para teñir á la muestra).

Despachos: Calle de Dato, 15, y calle de la Herrería, 21.

NOTA.—Todos los encargos serán servidos dentro de los dos días siguientes á su entrega.

BANCO ARAGONÉS SOCIEDAD ANONIMA
DE SEGUROS Y CRÉDITO FUNDADA EN 1908

Domicilio social: ZARAGOZA Con un capital de 2.500.000 pesetas

Capital destinado á seguros, 1.250.000 pesetas.—Desembolsado, 687.500 pesetas.
Reservas (Banca y seguros), 1.006.790'01 pesetas.]

Seguros que practica actualmente: Incendios. Vida. Incendio de cosechas.

El Banco Aragonés opera á primas muy económicas; las condiciones de sus pólizas son sumamente ventajosas y son en todo caso interpretadas en beneficio siempre de sus asegurados, y, finalmente, cuenta con el concurso de importantes Compañías reaseguradoras que le permiten garantizar toda clase de riesgos, sea cualquiera su importancia y á satisfacción completa de sus asegurados. Pídanse siempre informes y primas á su Subdirector apoderado en Alava: DOMINGO DE MIGUEL, General Loma, número 8, 3.º, VITORIA.

Trabajos tipográficos

Se hacen en la imprenta de este

periódico (Dato, 53), con rebaja

de precios para los suscriptores.

Teléfono, 159

BANCO DE BILBAO
FUNDADO EN 1857

Sucursales: PARIS: 27, Rue Vivienne (Placa de la Bourse);
VITORIA: Dato, núm. 18.

Capital	Pesetas	30.000.000
Reservas	"	12.725.050'66
Balance en 30 de Junio de 1917	"	1.387.265.265'82
Cotización de las acciones	"	366 %
Dividendo á las acciones	"	14 % anual
Utilidades líquidas en 1917	"	24'16 % anual

OPERACIONES DE LA SUCURSAL DE VITORIA

Cuentas corrientes: á la vista 1 por 100 anual de interés
á 7 días, 2 por 100

Imposiciones: en Caja de Ahorros (1 á 15.000 pts.) 3 por 100 anual
sin vencimiento fijo (100 á 20.000) 3 y cuarto por 100
á vencimiento fijo (ilimitadas) á 6 meses, 3 y cuarto por 100
12 " 3 y tres cuartos por 100

Giros: sobre plazas bancables á 0'01 por 100 (1 por 10.000); sobre las demás plazas, muy limitadas comisiones

Cartas de crédito: órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo

Letras á negociación: á cuentacorrentistas, sobre Bilbao y otras veinte plazas á bancables más importantes. á la par; sobre todas las demás plazas á los limitadísimos cambios de la Tarifa del Banco de Bilbao

Descuentos sobre otras plazas, 4 y medio por 100

Préstamos sobre valores, 5 por 100

Créditos en cuenta corriente y pag. res. 5 por 100

Operaciones en las Bolsas de Bilbao y París, franco de comisión

Negociación de Francos y Libras; seguros de cambio extranjero; imposiciones y cuentas corrientes en monedas extranjeras, con abono de intereses

Cambio de billetes y monedas extranjeras

Aceptaciones y domiciliaciones en Bilbao, París y Londres

Depósitos de valores en Vitoria, Bilbao y París, libres de derechos de custodia.

Administración de los valores en depósito: cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovación de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, emisiones, etc. sin comisión

Las horas de oficina en este Establecimiento para todo género de operaciónes serán de nueve á una de la mañana y de tres y media á cinco y media de la tarde.

Los domingos estarán abiertas las oficinas para el servicio de la Caja de Ahorros de diez á doce de la mañana.

Probado el Anís del Castillo

Fabricado con alcohol puro de vino

Fábricas en Quel (Logroño)

Representante en Vitoria: General Alava, 5, 2.º drch.

PIANOS Y ARMÓNiums
MARCAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LOS SIN RIVALES PIANOS MARCA **EUSSO**

Toda clase de música religiosa y profana. Pianos-Pianoles de sonoridad y claridad extra; últimos modelos. Accesorios para toda clase de instrumentos. Gramófonos y Amphonos marca «Compañía Francesa» y «Odeón» y toda clase de discos. Audiciones á todas horas. Pídanse catálogos.

Almacenes y reparaciones de pianos y armóniums.

Gran Almacén de Música - Teléfono núm. 248
Eduardo Pérez Plaza Nueva, 32, Vitoria

IMPRESA VITORIANA - Calle de Dato, núm. 53

