



LOS FERROVIARIOS FRANCÉSES

La huelga es revolucionaria

Se decretará la movilización

PARIS, 26.—La Compañía París-Lyon-Mediterráneo pudo hacer salir ayer el tren correo de Marsella, y el expreso, asegurado por la noche de la salida de la parada de Ginebra.

Un 50 por 100 del personal de talleres de París no ha abandonado el trabajo. En Dijon abandonó el trabajo, a las dos de la tarde, un 50 por 100. En Marsella el movimiento es de escasa importancia.

Millerand en París

PARIS, 27.—Ha llegado de Londres el jefe del Gobierno. Fué saludado, celebrando conferencias con los ministros de Negocios Extranjeros, Obras Públicas, Interior, Comercio y Avituallamiento. También tuvo una entrevista con el director de los Caminos de Hierro.

Un desafío al buen sentido

PARIS, 27.—Una nota de la Agencia Havas dice que la entrevista de monsieur Millerand con los delegados de la Federación de ferroviarios, terminó después de media noche.

Los delegados se negaron a hacer ninguna declaración.

A las doce y veinte de la madrugada los ministros que habían acudido a saludar a monsieur Millerand, así como el general Gassoin, salieron de la Presidencia.

Monsieur Millerand declaró a los periodistas:

No puedo precisar nada esta noche de lo que se ha dicho durante la entrevista que hemos celebrado con los ferroviarios. He expuesto a sus delegados el parecer del Gobierno en esta cuestión.

Una huelga general declarada en semejantes condiciones y en estos momentos, sería un desafío al buen sentido.

Comprendo que los representantes de los ferroviarios tienen deberes de solidaridad para con sus camaradas, pero también el Gobierno tiene los suyos y los ha de respetar.

A una pregunta que se le hizo, monsieur Millerand contestó que quedaba a disposición de los delegados ferroviarios, puesto que todavía no ha sido lanzada la orden de huelga general.

Luego, despidiéndose de sus interlocutores, añadió: Noche trae consejos.

La próxima reunión del Gabinete se celebrará el viernes, a las 10 de la mañana.

Se va a la movilización

PARIS, 27.—El Gobierno ha decidido la movilización de las partes activas de los ferroviarios de París-Lyon-Mediterráneo para asegurar la circulación de los trenes indispensables para el abastecimiento del país. Además se tomarán diversas medidas de restricciones alimenticias.

Las medidas del Gobierno

PARIS, 26.—Esta mañana se han reunido los ministros del Interior, de la Guerra y del Trabajo y los directores de las Compañías ferroviarias y de la delegación de la Comisión ejecutiva de la Confederación de Ferroviarios, y de acuerdo con monsieur Millerand, que aunque se encuentra en Londres sigue atentamente y de cerca el giro del problema planteado por los ferroviarios, se acordó lo siguiente:

Primero. Aplicar dóndequiera que fuere necesario el plan adoptado por el Gobierno para la protección de las líneas ferroviarias y la libre circulación de los trenes.

Segundo. Que sean convocadas las secciones activas de ferroviarios de campaña de la línea de París-Lyon-Mediterráneo, con objeto de garantizar la circulación de trenes indispensables para el avituallamiento del país.

Tercero. Dictar las restricciones alimenticias necesarias por motivo de la actual paralización de ferrocarriles, y adopción de medidas represivas, en cuanto sea preciso, en el consumo de materias alimenticias, con objeto de evitar el acaparamiento y venta a precios abusivos.

El servicio postal asegurado

PARIS, 27.—Parece que el servicio postal ha podido ser asegurado con algún retraso, pero se comprenderá lo difícil que es el transporte de la correspondencia. Ya se ha estudiado el medio de asegurar el transporte postal por automóviles y coches que llevarán los sacos de cartas y harán etapas de 150 a 200 kilómetros, al sumo, entregando y llevando el correo, que de esta manera sería transmitido de ciudad a ciudad.

El por qué de la huelga

PARIS, 27.—Las discusiones apasionadas entre mayoritarios y minoritarios en la verdadera causa del conflicto. Esa causa sale del estrecho cuadro del incidente Campanaud. En realidad, la huelga está dirigida contra la Federación nacional de ferroviarios cuyos directores son atacados todos los días por los extremistas, que no les perdonan que que hayan renunciado a la huelga que debió estallar el 10 de febrero. Desde ese día los minoritarios, que son muy numerosos, entre los ferroviarios pretenden no buscar más que una ocasión para provocar un movimiento que les permita reemplazar a los directores de la Federación. El incidente Villeneuve Saint Georges les ha parecido excelente pretexto y se han aprovechado de él con alguna precipitación. La Federación ha sido ajena al movimiento, y si no lo ha desaprobado públicamente, la censura con franqueza.

La huelga es revolucionaria

PARIS, 27.—El Echo de Paris ha recibido esta noche en los círculos gubernamentales las siguientes indicaciones: «En ausencia de monsieur Millerand, estamos enteramente de acuerdo con monsieur Le Troquer, en considerar el movimiento de huelga como una manifestación revolucionaria y no como una huelga ferroviaria, y una prueba de que la Federación no se ha movido, dándose cuenta de que no se provoca una huelga por motivos tan fútiles.

Esto es lo que se ha comprendido en la reunión celebrada en el ministerio de Trabajos Públicos, cuando se ha decidido que se permanezca estrictamente en el terreno de trabajos Públicos, en su asistencia a la Cámara. No cedemos en la cuestión de la disciplina, y no solamente habrá desistencias contra los directores del movimiento por parte de la Comisión P. L. M., sino que serán energicamente mantenidas. Todo está dispuesto para contestar al desafío lanzado por los revolucionarios y estamos convencidos de que continuaremos siendo dueños de la situación y de que no tardará todo, respectivamente, en P. L. M., en volver a la normalidad.

Normalidad en el servicio

PARIS, 27.—La orden de huelga lanzada por los Sindicatos, que ha afectado a la Compañía del Norte. Parte de los obreros de ciertos talleres que habían declarado ayer la huelga de brazos ca-

dos, han abandonado el trabajo, pero continúan en su puesto los mecánicos y fogoneros. Los trenes salen y llegan normalmente, la mayoría de ellos sin retraso. Se desmiente el rumor que ha circulado en las afueras de París, sobre la movilización del personal de las vías férreas. Ninguna orden de ese género se ha dado hasta ahora.

Los señores Arzobispos de Sevilla y electo de Valladolid, Cardenal Almaraz y Gandasequi, visitaron ayer mañana al ministro de Gracia y Justicia para entregarle la siguiente exposición que dirige el Episcopado español, relativa a los haberes del Clero:

Excelentísimo señor: Los Prelados que suscriben, en nombre propio y en el de todo el Episcopado español, noticiosos de los laudables propósitos que animan al Congreso de los Diputados en orden a la mejora de los haberes del Clero, deseando coadyuvar de todas maneras a la consecución de todo aumento que favorezca las condiciones económicas de clase tan respetable, tienen el gusto y el honor de anticipar a vuestre la seguridad de que el aumento que se concede al Clero pasará íntegro a los economos en la misma forma que lo perciben los párrocos.

Dios guarde a vuestre muchos años. Madrid, 25 de febrero de 1920.— Enrique Cardenal-Arzobispo de Sevilla.—Demasio Obispo de Segovia.—Angel Obispo de Plasencia.

El ministro aseguró a los Prelados que haría cuanto le fuera posible para que cuanto antes tuvieran realidad sus deseos.

Entusiasta despedida a Milán

BARCELONA, 26.—En el tren del litoral, de las tres y veinte de la tarde, llegó a ésta el general Milán del Bosch, acompañado de su señora e hija.

En la estación le esperaban su hijo político, el gobernador militar, señor Martínez Anido; el general jefe de Estado Mayor, señor Torné; el gobernador civil interino, señor De Prat, y otras muchas y distinguidas personalidades. También se encontraba en la estación el ayudante del capitán general, señor Weyer, teniente coronel de Caballería don Enrique Arvís, el que se adelantó al general Milán del Bosch para decirle que por orden del marqués de Tenerife se ponía a su disposición, ofreciéndole al mismo tiempo el automóvil de Capitanía. También le manifestó que el general Weyer tendría mucho gusto en recibir su visita en su despacho; pero que si las ocupaciones se lo impedian, le dispensaba de la obligación de presentarse.

El general Milán del Bosch subió al automóvil, acompañado del general Torné y del teniente coronel señor Arvís, y se dirigió a Capitanía, donde sostuvo una larga conferencia con el general Weyer. En esta entrevista hizo constar el señor Milán que aunque su propósito de cedido había sido no volver a ejercer el mando militar de Cataluña; ante las manifestaciones de simpatía que había recibido en estos últimos días y las muestras de sincero afecto que se le habían tributado, había rectificado su primer actitud y estaba dispuesto a aceptar con gusto si se lo ofreciera un Gobierno serio.

Terminada esta conferencia, el general Milán del Bosch marchó a pie desde la Capitanía a la iglesia de la Merced, donde oró unos instantes ante la imagen de la Patrona de Barcelona.

Más tarde fué a casa del marqués de Alfarrás, donde estuvo hasta momentos antes de la marcha del expreso, recibiendo gran número de visitas.

Desde mucho antes de la hora del expreso los andenes de la estación se hallaban atestado de público. Jamás se ha visto en Barcelona una despedida más cariñosa y entusiasta.

El general Milán del Bosch, acompañado de su señora e hijas, llegó cuando faltaban quince minutos para su salida del tren.

Entre la concurrencia se encontraban las autoridades todas: el capitán general, alcalde, presidente de la Audiencia, gobernador accidental, Obispo, jefe de Policía y Seguridad, presidente de la Federación Patronal, diputados y senadores regionales y de la Unión Monárquica, que se hallan en Barcelona, representantes de ciudades y corporaciones, Comités organizadores de los Somatenes, muchos aristócratas y gran número de damas; todos los generales con mando, excepto el de Intendencia militar, que se halla enfermo en cama, coroneles, comisarios de jefe y oficiales de todos los Cuerpos, generales excedentes, jefe del Estado Mayor, etc.

Casi todo el elemento militar vestía de uniforme, excepto el capitán general. El general Milán del Bosch expresó al alcalde, señor Martínez Domingo, como representante de la ciudad, su agradecimiento por el homenaje que se le tributaba. El alcalde contestó que en aquel acto Barcelona no hacía sino sentir el debido tributo de gratitud a que se había debido acreedor la persona que, en tan difíciles circunstancias, veía por la tranquilidad pública y sus disposiciones con toda dignidad el mando militar de la región.

Varias damas de la aristocracia ofrecieron coronillas de flores a la señora e hijas del señor Milán del Bosch.

Al subir éste al coche-ama se oyeron vivas al general pacificador y al general honrado, que fueron unánimemente contestados.

El señor Milán dio varias vivas a España, al Rey y a Barcelona. Al abandonar el expreso estalló una ovación delirante, que se prolongó hasta que el convoy salió de las agujas.

Las cuotas

De Gerona, nos comunican, que sigue sin solucionarse el conflicto entre obreros y patronos abañiles. En toda la población sólo trabajan 27 abañiles y éstos por su cuenta.

De Manresa, comunican, que en las fábricas de hilados y tejidos se ha dado un aviso manifestando, que en virtud de un orden gubernativa, la dirección de la autoridad debe dar conocimiento a la autoridad de todo caso de recaudación de cuotas entre el personal y proceder inmediatamente al despido de los obreros que exijan o reclamen la cotización.

Petición de los harineros

Una comisión de fabricantes de harinas ha visitado al gobernador interino para recordarle que el Estado debe importantes cantidades por las harinas entregadas a los panaderos.

EL TRATADO

Contra el imperialismo

N. creéis nueva s Alsacias

LONDRES, 26.—Asegúrase que los Gobiernos aliados están de perfecto acuerdo con Mr. Wilson, en que sea publicada la correspondencia cambiada entre ambos recientemente.

WASHINGTON, 26.—La correspondencia del Adriático de mister Wilson va a ser publicada en breve plazo. Denuncia en ella el imperialismo y la rapacidad en términos que causarán sensación y hace a los Gobiernos de la Entente una advertencia solemne y grave sobre el peligro de sembrar nuevos gérmenes de guerra y nuevas Alsacias alemanas por las cuales sufrirá el mundo.

En su esfuerzo por establecer su dirección moral, mister Wilson confiesa que si no alcanza el éxito, retirará el Tratado de paz. Está determinado a retirarse y a negociar una paz separada con Alemania, a no ser que las potencias cedan. Mister Wilson comprende que los primeros ministros de la Entente presumen que está sin poder, a consecuencia de la oposición y del estado de salud, y Wilson está determinado a demostrar su poder. Se afirma que esta nota se clasificará entre los documentos más importantes.

Entre los señores demócratas se nota una disposición creciente en favor de la aceptación de las reservas de Lodge.

Los socoros a Europa

Al mismo tiempo que la publicación de la correspondencia se publicará un nuevo manifiesto que mister Huges, para aumentar los créditos destinados a Austria y de Armenia. Vanderbilt critica severamente al Congreso, al Gobierno y a los administradores financieros que se niegan a dar una ayuda suficiente a Europa y afirma que las condiciones de ésta son desesperadas sin el apoyo de América.

La cuestión del carbón alemán

BERLIN, 26.—Informes de procedencia segura, dicen que el Gobierno alemán ha redactado una nota oficiosa, contestando a otra del Gobierno francés, relativa al incumplimiento de las cláusulas del Tratado de paz, referentes a las entregas periódicas de carbón; expone que los cálculos hechos por los aliados sobre esa cuestión, no son exactos, y hace observar las diferencias existentes entre la realidad material y lo que supone la nota aliada, pidiendo que la cuestión sea sometida al estudio de la Comisión de Reparaciones.

Paderewsky a Londres

PARIS, 26.—Comunican de Ginebra al «Petit Parisien», que monsieur Paderewsky ha marchado a Londres, siendo el objeto de su viaje exponer ante el Consejo Supremo aliado el punto de vista de Polonia en las negociaciones de paz con el Gobierno ruso de los soviets.

POLITICA INGLESA

Uster, Antón, Dossan, Armagh, Londonderry, Permahgan y Tydone.

Los parlamentos irlandeses en Dublín y Belfast. Tendrán poderes constitucionales completos, y podrán llegar a fusionarse en un Parlamento único. Los poderes podrán ejercerse en los siguientes servicios: Instrucción Pública, Interior, Agricultura, Carreteras y puentes, Transportes, pensiones para la vejez, seguros, asuntos municipales, tribunales locales, hospitales y legislación del trabajo.

Los correos, la moneda, las marcas de fábrica, los faros y los otros tribunales de justicia, quedan en Londres hasta que lleguen a un acuerdo los dos Parlamentos irlandeses. La representación irlandesa en la Cámara de los Comunes queda reducida a 42 diputados.

Los Gobiernos irlandeses tendrán ventajas tocante a la Aduana y a las contribuciones de Irlanda. En los primeros dos años se cree que habrá un exceso de 18 millones de libras esterlinas. Al cabo de dos años se establecerá un nuevo presupuesto para establecer las capacidades contributivas del Norte y del Sur de Irlanda y del Reino Unido. La suma fijada servirá para cinco años y será sujeta a revisión.

Cada Gobierno irlandés disfrutará de un millón de libras esterlinas para los primeros gastos. Las rentas agrarias de Irlanda, cuya cifra importa tres millones de libras anuales, son entregadas a los Gobiernos irlandeses como un regalo a favor del desarrollo y de la prosperidad, deduciendo esta suma de la contribución. Cada Parlamento irlandés tendrá poderes contributivos, equivalentes a los que rigen en los Estados Unidos.

Se constituirá un Consejo en Irlanda, consistente en veinte representantes, a elegir por cada uno de los dos Parlamentos. Dichos representantes vendrán a ser los ponentes de los dos Parlamentos.

PORTUGAL

Se prohíbe el juego

LISBOA, 26.—Antonio Granjo, jefe liberal, ha expuesto en la Cámara de Diputados una interpelación al ministro del Interior, a propósito del problema del juego. Recordó que el Código lo prohibe terminantemente, y dijo que si el partido liberal estuviese en el Poder lo suprimía por completo.

El ministro del Interior, señor Domingos Pereira, contestó declarando que es contrario al juego, y que su partido lo combate; pero que el gran incremento alcanzado es debido a la tolerancia.

Sin embargo, la opinión pública y la Prensa indican al Gobierno que ha llegado el momento de intervenir, y crea el ministro que la Cámara debe aprobar o rechazar el proyecto de reglamentación. El Gobierno declaró el ministro, que prohibido el juego en todo el país, y aunque sabe que esta orden producirá una alteración del orden público, está suficientemente robustecido y cuenta con la fuerza y autoridad necesarias para mantener la prohibición.

El ministro terminó diciendo que el problema no se solucionará solamente con la prohibición.

Las autoridades policíacas, cumpliendo órdenes del Gobierno, han sellado todas las casas de juego, colocando centinelas en cada una.

BOLCHEVISMO

¿Uncambio en la política yanqui?

Los soviets se comprometen a pagar en oro las mercancías extranjeras

WASHINGTON, 27.—Es seguro que el nombramiento de mister Golby como secretario de Estado en los Negocios Extranjeros marcará el principio de una política exterior completamente nueva sobre lo que concierne a Rusia. Ya se anuncia en los centros gubernamentales que el nuevo secretario de Estado tiene la intención de levantar el embargo pronunciado contra los soviets y de adoptar frente al Gobierno de Moscú una actitud. Esta política es por completo opuesta a la de mister Lansing. En efecto; éste no sólo nunca de manifestar categóricamente su oposición a toda política de benevolencia hacia los soviets. En el momento en que los aliados invitaron a los Estados Unidos a que se adhieran y ratificaran su decisión referente a la reanudación de las relaciones comerciales con Rusia, Lansing, en su respuesta, preguntó a la Entente cómo podía restablecer sus relaciones sin haber reconocido al Gobierno de Moscú.

Se asegura que mister Polk, subsecretario de Estado en los Negocios Extranjeros, tiene la misma opinión que mister Lansing.

El presidente Wilson parece que es de opinión que sería muy conveniente, tanto para los Estados Unidos como para los aliados, sacar provecho de una paz con Rusia y permitir a este país volver a desempeñar su papel en el mercado del mundo. Como mister Golby es por completo de la misma opinión, parece muy probable que mister Polk se vea obligado a presentar la dimisión.

El comercio con los aliados

PARIS, 27.—Telegrafían de Estocolmo al Echo de Paris: «Los bolcheviques comprenden de un modo singular el comercio con los aliados. La intervención de Gukovski, jefe de la misión económica bolcheviki de Revel, justifica como se sabe que la Rusia soviética no puede exportar. Gukovski, declara que Rusia pagará las mercancías extranjeras en oro, lo cual quiere decir que los bolcheviques poseen enormes provisiones de dinero extranjero. Gukovski explica la importancia de exportar por el mar el estado de los transportes. En efecto, según Lomontov, los exámenes de hierro de Rusia cesarán el tráfico esta primavera.

Conviene advertir que aunque pudieran los bolcheviques no exportarían primeras materias, porque no quieren. Todos los grandes directores del Soviet supremo de la economía popular, como Rykov y Izoprovich declaran diariamente que Rusia debe conservar todas sus primeras materias para fomentar su propia industria. Todos proclaman la guerra económica entre los aliados a los cuales acusan de querer transformar a Rusia en una colonia de absorción de todas las mercancías desechadas de occidente. Todos afirman que es necesario negar las primeras materias para provocar la huelga de obreros y provocar así disturbios revolucionarios. De todo modo hay que añadir al disfraz militar el disfraz económico que aprovecha exclusivamente al Gobierno de los soviets.

Intervención inglesa

PARIS, 27.—Telegrafían de Berlín al Echo: «Las negociaciones entabladas por el representante de la República de los soviets en Berlín, continúan activamente. Se de origen indiscutible que esas negociaciones han empezado con el consentimiento del Gobierno inglés, manifestado por O'Gandy a Litvinoff en Coppenhague.

Las conversaciones se han celebrado directamente entre el Gobierno de los soviets y el Gobierno alemán, y no por indicación de la Cruz roja como se ha dicho sin motivo.

En lo que se refiere a los prisioneros, se va a establecer un servicio para su canje, que consistirá en un tren directo semanal.

Se ha discutido también la creación de un servicio marítimo Hamburgo-Odesa, que tomaría máquinas agrícolas en el gran puerto alemán y se llevaría trigo, cáñamo y lino del puerto de Ucrania.

El Gobierno inglés ha manifestado sus intenciones de que sea controlado el cargamento por una comisión británica, cuando pase por Constantinopla, exigencia contra la cual protesta violentamente el Gobierno de los soviets.

EL PROCESO CAILLAUX

LO DE AGADIR

PARIS, 26.—El señor Caillaux, interrogado acerca de la política de antes de la guerra, dijo que, cuando ocupó el Poder en el año 1911, después del «affaire» Agadir, se opuso a que se realizara una política colonial favorable a los capitales alemanes, porque siempre Alemania se ha adjudicado la parte del león. Dijo a continuación el señor Caillaux, que después del «affaire» Agadir estuvo de acuerdo con el señor para obrar con extrema prudencia, recordando que si en 1870 se hubiera obrado así, las consecuencias de la guerra hubieran variado.

Leyó entonces cartas de Kiderlan Vaschter, probando que Alemania habría querido ver a Francia colocada en un terreno de agresividad.

Después declaró que hizo esfuerzos para dotar al ejército de artillería pesada, y termina diciendo que jamás se olvidó la gran reivindicación nacional que Francia demandaba, y que no se encontrarán en su vida más que pruebas del amor que profesa a su Patria.

Respondiendo a una pregunta del procurador general, el señor Caillaux dice que si no informó al señor De Solves, ministro de Negocios Extranjeros, acerca del estado de espíritu de Alemania, es porque ese jefe del Gobierno que era, quería aceptar su responsabilidad. Añade que no ofreció nunca a Alemania ningún derecho en el Congreso belga.

Contestando a la cuestión referente al depósito de dinero que hizo al regresar de América, dice que si se le acusa de haber tocado a ese dinero. El procurador general le contesta que no se trata de eso en el proceso.

A continuación se levanta la sesión.

LOS CULPABLES

Declaración de los generales y almirantes

No comparecerán ante una jurisdicción extranjera

BASILEA, 27.—Ayer se han reunido 21 generales y almirantes entre los cuales estaban Ludendorff, von Tirpitz y von Kluck, los cuales han firmado una declaración en la cual dicen que se presentarán con plena conciencia ante el tribunal del Imperio de Leipzig, pero que, por el contrario, se negarán siempre a comparecer ante una jurisdicción extranjera.

Declaran también que no piensan, en modo alguno hacer campaña en favor de la confección de un contralista de acusados, súbditos de la Entente. Estiman, sin embargo, que el pueblo alemán estaría en su perfecto derecho al reclamar la confección de esta lista.

FRANCIA

El Congreso socialista

Representantes extranjeros detenidos

STRASBURGO, 26.—Se ha impedido atravesar la frontera al representante socialista suizo Grave y el secretario del partido socialista británico, ha sido detenido en Polonia por la Policía francesa.

Ambos eran miembros del Congreso socialista que se está celebrando.

MINISTERIOS

CONCURSO PARA LA ADQUISICION DE TRIGO

ABASTECIMIENTOS

Hay ha tenido lugar la apertura de pliegos para el concurso de adquisición de 500.000 toneladas de trigo.

Han sido presentadas nueve proposiciones de las que los números 1 y 2 no han sido leídas por no presentar los debidos justificantes de depósito.

La número 2, suscrita por los señores don Francisco Ausio y Germán Gil, ofrece 95.000 toneladas de trigo argentino al precio de cuarenta pesetas cien kilogramos, franco a bordo de cualquier puerto español, a cambio de autorización para exportar igual cantidad de aceite.

Número 3, suscrita por W. Lees, ofrece 10.000 toneladas de trigo argentino de 78 kilogramos al hectólitro, a cincuenta pesetas cien kilogramos, franco a bordo Buenos Aires a la Plata.

Número 4, suscrita por W. Lees, ofrece 10.000 toneladas de trigo argentino, de 78 kilogramos al hectólitro a cincuenta pesetas cien kilogramos, franco a bordo la Plata y Bahía Blanca.

Número 5, suscrita por Francisco de P. Solá, a nombre de los señores Louis Dryfus y Compañía. Esta proposición se leía a reserva de que se presente certificación expedida por el Consul de Francia en Madrid justificativa de que los poderes del señor Solá están otorgados de conformidad con las leyes francesas.

Ofrece 50.000 toneladas de trigo argentino de 78 kilogramos al hectólitro para entregar 25.000 en abril y 25.000 en mayo al precio de 50 pesetas franco a bordo puertos argentinos, a las condiciones del contrato número 26 de Londres.

Número 6, suscrita por don Jaime Casanelles, ofrece 10.000 toneladas de trigo argentino de 78 kilogramos al hectólitro al precio de 50 pesetas franco a bordo Rosario y 10.000 toneladas de igual trigo al precio de 70 pesetas cien kilogramos franco a bordo cualquier puerto español.

Número 7, suscrita por don José Iglesias, a nombre de la Sociedad Anónima Buntj. Ofrece 40.000 toneladas de trigo argentino al precio de 18'25 pesos moneda nacional los cien kilogramos franco a bordo Buenos Aires, al de 17'85 pesos, franco a bordo Bahía Blanca y 17'85 pesos, franco a bordo Rosario.

Número 8, don Amadeo Maristany, a nombre de los señores Ustariz y Compañía, ofrece toneladas de cien kilogramos al hectólitro, a pesetas 46 cien kilos, Buenos Aires y Rosario, franco a bordo, 15.000 en marzo; 15.000 en abril; 15.000 en mayo, 5.000 en junio.

Esta tarde se reunirá a las seis la Junta del concurso para determinar si es aceptable alguna de las proposiciones presentadas.

ESTADO

La Embajada de Francia, comunica que, en virtud de la ocupación de Siria y de Cilicia por las tropas francesas, el alto comisario de la República en Beirut, ha debido adoptar medidas necesarias para la buena administración y la seguridad de los territorios que están bajo su mando y en consecuencia, toda persona que desee entrar en la zona, ocupada por sus tropas, o confiadas a su autoridad, deberá llevar un pasaporte francés o provisto del visado de los agentes consulares franceses.

Su Majestad el Rey, ha firmado ayer un decreto disponiendo el pase a la situación de supernumerario de don Angel-García Loygorry, nombrado ministro de España en Helsingfors.

Petardo en Zaragoza

ZARAGOGA, 26.—A las doce de la noche ha sido encontrado un nuevo petardo en la puerta del café de Londres, situado en la calle de Torre Nueva. En el local había mucho público, formado en gran parte de señoras.

Descubrió el artefacto el dueño del café Gregorio Escudero. Aquél está encerrado en una lata de conservas, y recubierto de alambre.

Algunos transeúntes dicen que viceror a un sujeto, al que persiguieron largo trecho, sin poder darle alcance. La noticia, al concerse en la ciudad, ha producido gran indignación.

NOTICIAS

Normalizados en Barcelona los trabajos, el doctor Andreu hace saber que quedan ya provistas todas las farmacias de sus cajas de pastillas contra la tos y medicamentos antiastmáticos, cuyos envíos tuvo necesidad de suspender en virtud de aquellas anormales circunstancias.

Mostazas Trevijano

son el más fino y sano estimulante

PLAN DE FERROCARRILES

Obras de ampliación

Para estudiar debidamente las necesidades de nuestro sistema ferroviario, se clasificaba, en mi artículo anterior, en cinco grupos, en el primero de los cuales incluía la ampliación y perfeccionamiento de los ejes principales de la red actual.

DETALLES INTERESANTES

El sermón del Papa

El Cardenal Arzobispo de Sevilla ha tenido la amabilidad de facilitarnos unos detalles interesantes respecto a las circunstancias en que Su Santidad predicó en España.

Del campo social

ASTURIAS.—Es verdaderamente consolador el floreciente estado y crecimiento de los Sindicatos Agrícolas Católicos de la región asturiana.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

Fallecimiento. Ha fallecido en Zamora don José Sobres Solves, coronel de Carabineros, jefe de aquella Comandancia.

CRONICA EXTERIOR

Perfecto desacuerdo. Millierand tuvo que ceder en la cuestión de los culpables y cedió en lo que atañe a la respuesta a Wilson, permitiendo que el tono de la misma, contra la voluntad de aquel, fuera suave, y se bate furiosamente contra Lloyd George y Nitti.

CURIOSIDADES

A CASARSE TOCAN. Es sabido que desde que se dió por terminada la guerra se notó en Francia un rápido aumento en la cifra de matrimonios; no ya en comparación con las cifras de los cinco años últimos, sino con respecto a las del decenio anterior a 1914.

Los encantos del subsuelo

Antiguamente sólo frecuentaban el subsuelo las ratas, los topes y los individuos de la ronda del alcantarillado. ¿A qué ocupaciones o divertimientos se entregaban los topes en aquellas profundidades? Lo ignora. Afortunadamente, no nos importa saberlo.

AYUNTAMIENTO

Junta local de Reformas Sociales

Bajo la presidencia de don Enrique Tralle Yuste se celebró ayer tarde, a las seis y media, la junta de delegados obreros para la elección de jurados de los Tribunales industriales.

PARA HOY

Sociedades y Conferencias

INSTITUTO ESPAÑOL CRIMINOLOGICO.—A las cinco y media de la tarde, conferencia del doctor César Juarros.

UNA REUNION

EN LAS ESCUELAS SALESIANAS

El señor director de las Escuelas Salesianas de esta Corte, don José María Manfredini, tiene el gusto de invitar desde estas columnas a todos los antiguos alumnos de las diversas casas Salesianas de España, residentes en Madrid, a una reunión que tendrá lugar en dichas escuelas (Ronda de Atocha, 17) el próximo domingo día 29 del actual, a las cuatro de la tarde, en la que se hablará de las grandes fiestas que se preparan en Turín con motivo de la inauguración del monumento a Don Bosco, y se firmará un álbum de adhesiones al Congreso Internacional de Antiguos Alumnos, que con este motivo tendrá lugar en dicha ciudad.

CRONICA EXTERIOR

Perfecto desacuerdo. Millierand tuvo que ceder en la cuestión de los culpables y cedió en lo que atañe a la respuesta a Wilson, permitiendo que el tono de la misma, contra la voluntad de aquel, fuera suave, y se bate furiosamente contra Lloyd George y Nitti.



MILANS DEL BOSCH

Llegada a Madrid "BOHEMIOS", Fabrica incendiada en Barcelona

Recibimiento cariñoso
En el expresito de Barcelona, que vino con más de una hora de retraso, llegó esta mañana a Madrid el general don Joaquín Milans del Bosch, con su señora y hijos, y acompañado por el diputado Cortés don José María Milá y Camps...

CASA REAL

Audiencia militar

Su majestad el Rey despachó esta mañana con el jefe del Gobierno y los ministros de Fomento, Instrucción Pública y Abastecimientos.
Después recibió el Soberano en audiencia militar, a la que, como de costumbre, asistió el capitán general de la región, señor Aguilera, el teniente general don Luis de Alzúpuru, general de división don José Borreda, generales de brigada, don Miguel Viñé, don José García Moreno...

ACCION AGRARIA

La Federación de Murcia

Once millones de pesetas
MURCIA, 26.—En la Casa del Pueblo católica se ha reunido la Asamblea de Sindicatos agrarios, asistiendo más de sesenta de los 104 que forman la Federación católico-agraria. Los restantes enviaron su adhesión.
Presidió el acto el consiliario diocesano don Luis Tortosa, quien leyó una carta del Obispo, dando la bendición a los asambleístas, siendo acogida su lectura con gran entusiasmo.
Luego, el señor Tortosa pronunció un elocuente discurso, dando a conocer las ventajas de la sindicación.
Dijo que en 1919 la Federación había negociado letras por valor de once millones, facilitando a los Sindicatos abonos, simientes y comestibles, y ha logrado introducir en el mercado los productos y frutos del país.
Terminó elogiando la Caja de Ahorros, la que cuenta con grandes ingresos.
Acordaron los reunidos protestar contra el impuesto que crea el Ayuntamiento sobre los productos agrícolas destinados a la exportación.
También se acordó un voto de gracias para la junta directiva de la Federación, especialmente para don Luis Tortosa, verdadero apóstol social, y don Rafael López, presidente de la Federación.

TEATRO REAL

"BOHEMIOS", Fabrica incendiada en Barcelona

Es extraño que con tanta frecuencia se repitan los casos de aquel que estando bueno quiso estar mejor. Bien, admirablemente bien, estaba la linda zarzuela de Vives y Perrin y Palacios; el encanto de su música estaba realizado por las graciosas escenas, por la frescura de su letra, por la fina pintura de tipos. Así triunfó, recorrió los escenarios, se hizo popular y la quisimos, y unidos a su música van muchos recuerdos de toda la generación actual.
Al imponerse Conrado del Campo la tarea de adaptarla, mejor dicho, de ampliarla a la forma de ópera, ha tenido que tropezar con la dificultad, casi imposible, de salvar airesamente del respecto que debe a la obra musical de Vives; tenía que no romper la armonía, conservar el ambiente, seguir el pensamiento del autor, de manera que los aditamentos formaran un todo armónico: para ello, lo primero que tenía que hacer era olvidarse de su personalidad, y después, procurar asimilarse a la del autor.
Conrado del Campo ha trabajado mucho y bien; pero en estas condiciones no podía suceder más que lo que ha sucedido: unas veces, la música peca de tímida e indecisa, y otras veces acusa demasiado la manera del autor del "Xavié"; se advierte que el adaptador ha ido con pies de plomo, midiendo con compás, y así no hay medio de hacer en ningún arte nada jugoso.
Aluchas de las escenas han sido sustituidas por parlamentos y recitados que recuerdan aquellos que con tanta gracia ridiculizaron Perrin y Palacios en una revista, allá cuando estaba en su período álgido la discusión sobre la ópera española; esta sustitución contribuye a hacer un tanto monótona y pesada la obra: los tipos se esfuman. Papá Girard, personaje tan bien visto, tan real y tan verdadero, que se hizo popular, ha perdido todo su relieve; como Víctor, como Marcelo; es como si se hubiesen diluido en la música.
Gusó, se aplaudió, se recordó con entusiasmo la obra, lo que en ella hay de la inspiración riquísima y varia de Vives y de la intención, la gracia y la maestría de Perrin y Palacios; la ampliación pesó, en general, salvo algunos momentos, en que la maestría de Conrado del Campo superó a las trabas que le imponía la misma índole de su trabajo.
Del motivo del famoso intermedio ha hecho una romanza deliciadísima, que no tuvo otro defecto que el de la demasiada lentitud, que se aumenta luego cuando el motivo se repite en el intermedio.
En el último cuadro se ha añadido una lección de baile a las educadas de la ópera; el momento, muy bien visto y muy interesante, pierde efecto por la exagerada intervención de Girard.
Ofelia Nieto hizo una Cossette admirable, de una sencillez encantadora; cantó de manera deliciosa y vistió muy bien el personaje, especialmente en el primer cuadro.
Mostró Casenave, tanto en los dos actos de «Mamon» como en «Bohemios», mayor soltura y seriedad que de costumbre; repitió el dúo de esta última obra y la canción que se le ha añadido: una buena noche para él.
Beton y Scafa lucharon victoriosamente con la dificultad de cantar en castellano, y trataron de hacer resaltar, en lo posible, su borrosos personajes. Lo mismo le ocurrió a Del Pozo.
Enriqueta Acoña y Martina Larzabal dieron gracia a las dos grisetitas, que en el nuevo arreglo destacan más.
La obra ha sido puesta con extraordinario cariño y cuidado. La decoración del segundo cuadro es una visión de París justísima, que evoca muy exactamente el sitio, el ambiente y la época.
Tanto el maestro Vives, los autores del libro y el adaptador fueron llamados a escena y aplaudidos calurosamente.

CRIMENES SINDICALISTAS

Entierro del señor Illueca en Valencia. Manifestación de protesta

Andalucía
SEVILLA, 26.—La Policía se ha incautado de todos los semanarios sindicalistas entre ellos «Solidaridad Obrera», que publicaban artículos que contenían materia delictiva.
El presidente de la Sociedad de albañiles, detenido por el atentado contra el arquitecto don Anibal González publico una carta desmintiendo las afirmaciones de los periódicos sobre haberse encontrado pruebas que señalaban su participación en el atentado.
ZARAGOZA, 26.—Algunos camareros huelguistas, en número de 24, han dirigido una carta a los periódicos locales protestando contra los atentados sindicalistas y condenando de que la opinión considere culpables de aquellos hechos criminales a todos los camareros que se hallan en huelga.

EL TEMPORAL

Paralización en Sanlúcar

SANLUCAR, 26.—Hace ciento setenta y dos horas que llueve torrencialmente, por cuya causa están parados varios miles de obreros, aumentando la miseria de la clase obrera.
Por el estado del mar entraron de arrizada forzosa, y con los palos y pizarras rotas, muchas embarcaciones.

ASAMBLEA IMPORTANTE

Ayer, a las diez, se celebró la reunión de la Asociación general de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España en el local de la Asociación, Moratín, 14.
Hubo extraordinaria concurrencia.
El presidente de la Comisión nombrada el 9 de enero, señor Palomero, dijo que ésta no pretendía ejercer coacciones, y que el personal era el llamado a decir si su actuación era o no buena.
Habla de la carta que les ha escrito la Federación Ferroviaria, en la que manifiesta que, si bien ellos no piensan intervenir en este pleito, desde luego, llegado el caso, jamás serían traidores.
Prosigue dando cuenta detallada de las gestiones realizadas.
El ministro de Fomento continúa diciendo: ha dado su palabra de honor de que seremos llamados cuando vayan a aprobarse las tarifas, para ver la forma de llegar a un acuerdo sobre las peticiones que tenemos formuladas, o sea, incluir en el dictamen el aumento de sueldo que nos corresponde.
Termina haciendo resaltar que no harán nunca el juego a las Compañías, y que si el Parlamento no presta su apoyo a los ferroviarios, debe temblar el Parlamento. (Grandes aplausos.)
A continuación hicieron uso de la palabra los señores Pérez Fernández y Vicente Lunca, dando cuenta el primero de la proposición hecha por los ferroviarios de la zona de Alcedar, invitando a reunirse en asamblea todas las Asociaciones para que den su voto.
Se acuerda celebrar esta votación para aprobar o desahar la proposición.
También se decidió aceptar la dimisión del señor Pastor.
Finalmente, habló el señor Palomero, que agradece vivamente el voto de confianza concedido a la Comisión.
Dice que hay que impedir las maniobras que puedan producirse alrededor de las Compañías y sus agentes.
«Nosotros no debemos de impacientarnos de una manera exagerada; es preferible que todo se retrase, si así hemos de obtener el colmo de nuestras aspiraciones. No pretendemos realizar acto alguno de coacción al Parlamento, para que después no se sirvan de pretexto para decir que la elevación de tarifas se concedió en vista de nuestra actitud.»
Hace constar que ellos no quieren el aumento de tarifas, pero que tampoco se oponen a él.
Se pronuncia en contra de la Comisión de comerciantes que visitó el otro día al señor Alledanzalar.
Añade que si el Parlamento cree que debe implantarse el aumento de tarifas, el anticipo reintegrable o la reversión, que lo haga.
Termina manifestando que ellos lo que quieren es que el Gobierno auxilie al personal ferroviario y le garantice el aumento de sueldo.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

EL TEMPORAL

Paralización en Sanlúcar

SANLUCAR, 26.—Hace ciento setenta y dos horas que llueve torrencialmente, por cuya causa están parados varios miles de obreros, aumentando la miseria de la clase obrera.
Por el estado del mar entraron de arrizada forzosa, y con los palos y pizarras rotas, muchas embarcaciones.

ASAMBLEA IMPORTANTE

Ayer, a las diez, se celebró la reunión de la Asociación general de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España en el local de la Asociación, Moratín, 14.
Hubo extraordinaria concurrencia.
El presidente de la Comisión nombrada el 9 de enero, señor Palomero, dijo que ésta no pretendía ejercer coacciones, y que el personal era el llamado a decir si su actuación era o no buena.
Habla de la carta que les ha escrito la Federación Ferroviaria, en la que manifiesta que, si bien ellos no piensan intervenir en este pleito, desde luego, llegado el caso, jamás serían traidores.
Prosigue dando cuenta detallada de las gestiones realizadas.
El ministro de Fomento continúa diciendo: ha dado su palabra de honor de que seremos llamados cuando vayan a aprobarse las tarifas, para ver la forma de llegar a un acuerdo sobre las peticiones que tenemos formuladas, o sea, incluir en el dictamen el aumento de sueldo que nos corresponde.
Termina haciendo resaltar que no harán nunca el juego a las Compañías, y que si el Parlamento no presta su apoyo a los ferroviarios, debe temblar el Parlamento. (Grandes aplausos.)
A continuación hicieron uso de la palabra los señores Pérez Fernández y Vicente Lunca, dando cuenta el primero de la proposición hecha por los ferroviarios de la zona de Alcedar, invitando a reunirse en asamblea todas las Asociaciones para que den su voto.
Se acuerda celebrar esta votación para aprobar o desahar la proposición.
También se decidió aceptar la dimisión del señor Pastor.
Finalmente, habló el señor Palomero, que agradece vivamente el voto de confianza concedido a la Comisión.
Dice que hay que impedir las maniobras que puedan producirse alrededor de las Compañías y sus agentes.
«Nosotros no debemos de impacientarnos de una manera exagerada; es preferible que todo se retrase, si así hemos de obtener el colmo de nuestras aspiraciones. No pretendemos realizar acto alguno de coacción al Parlamento, para que después no se sirvan de pretexto para decir que la elevación de tarifas se concedió en vista de nuestra actitud.»
Hace constar que ellos no quieren el aumento de tarifas, pero que tampoco se oponen a él.
Se pronuncia en contra de la Comisión de comerciantes que visitó el otro día al señor Alledanzalar.
Añade que si el Parlamento cree que debe implantarse el aumento de tarifas, el anticipo reintegrable o la reversión, que lo haga.
Termina manifestando que ellos lo que quieren es que el Gobierno auxilie al personal ferroviario y le garantice el aumento de sueldo.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

ENORMES PERDIDAS

TORTOSA, 26.—La falta de vagones para el transporte de mercancías ha originado una viva protesta de la industria y el comercio, que están perdiendo muchos miles de pesetas.
La lluvia ha echado a perder gran parte de las mercancías depositadas en los muelles, muchas de las cuales llevan más de un mes sin poder cargarse.
Los plantadores de arroz están alarmadísimos por no tener el amonico necesario para las próximas siembras. Este abono, que al final de la cosecha se vendía a 98 pesetas, hoy ya lo piden a 150, los 100 kilos.

COTIZACIONES DE BOLSAS

BOLSA DE MADRID
4 por 100 Interior.—Serie F, 75,15; E, 75,15; D, 75,25 C, 76,30; B, 75,30; A, 76,50; G y H, 75; Diferentes, 76,50.
Caja de Pensiones.—E, 75; D, 75; C, 74,25; B, 74,25; A, 76,50; Diferentes, 76,50.
4 por 100 Exterior.—E, 85,50; D, 85,65; C, 85,65; B, 85,75; A, 85,75; G y H, 85,65; Diferentes, 85,65.
4 por 100 Amortizable.—E, 85,75; D, 85,80; C, 85,75; B, 85,80; A, 86,20.
5 por 100 (1917).—E, 96; C, 96,60; D, 96,40; C, 95; B, 93,15; A, 93,30; Diferentes, 96.
Cédulas.—4 por 100, 89,00; 5 por 100, 100,00.
Ayuntamiento.—Empréstito, 1868, 70; Idem Interior, 92,75; Deudas y Obras, 67,50; V. M., 1918, 93,25.
Acciones.—Banco de España, 225; Hipotecario, 270,50; Español de Crédito, 146; Río de la Plata contado, 255; fin próximo, 298; Azucareras (ordinarias), contado, 21; Fenicias, contado, 180; fin corriente, 182; M. Z. A., contado, 307,50; fin corriente, 307,50; fin próximo, 309; Norte, contado, 307,50; fin corriente, 307,50; fin próximo, 320; Félix, 175.
Obligaciones.—Alicante primera, 242; Norte, primera, 56; Canfranc, 79; Andaluces, Bobadilla, 60; Banco C. Naval, 103; Bonos Banco España, 278.
Moneda extranjera.—Francos, 40,75; Libras, 19,93; Francos suizos, 93,75; Liras, 32; Dólares, 5,82; Marcos, 500; Francos belgas, 42,75.
BOLSA DE BILBAO
Banco de Bilbao, 3.600; Banco de Vizcaya, 1.575; Unión Minera, 1.420; Urquijo, 490; Sota, 3.815; Urdinola, 1.315; Iturrí, 410; Vizcaya, 210; F. C. Norte, 300; Explosivos, 325; Altos Hornos, 265; Resinera, 1.325; Duro Felguera, 182.
BOLSA DE BARCELONA
Interior, 75; Exterior, 35,40; Amortizable, 66,60; Norte, 203,75; Alicante, 203,25; Francos, 40,69; Libras, 38,66; Andaluces, 54,20; Oreces, 20,50; Hispano Colonial, 370.
BOLSA DE PARIS
Exterior, 307,50; Norte, 735; Alicante, 725; Correo de Negras, 245; Correas suizas, 284,50 Libras, 48,83; Liras, 77; Francos suizos, 230; Francos belgas, 109,75; Dólares, 14,50; Pesetas, 246,75; Marcos, 14,32.

NOTAS MILITARES

DIARIO OFICIAL DEL DIA 23.
DESTINOS.—Se publica propuesta de destino de jefes y oficiales de Estado Mayor, de capellanes del Clero castrense y de capitanes de Infantería.
Se nombra juez permanente de causas de la Capitanía general de la primera región, al comandante de Caballería don Agostín García Valverde, y de la sexta región al del mismo empleo y Arma, don Fernando Meer.
Destinase a la Policía indígena de Ceuta, al teniente de Infantería don Alfredo Calero; al Parque de la Comandancia de Artillería de Ceuta, al maestro de taller don Luciano Alvarez.
Pasan a supernumerario sin sueldo, el capitán de Intendencia don Juan Rodríguez de Quirós y el comandante de Intendencia don Eduardo Bayo, y vuelve a activo el farmacéutico mayor don José Abadal.
AYUDANTES.—Nómbrese ayudantes de campo del general de brigada don Miguel Cabanellas; al comandante de Caballería don Rosendo Villaverde, y jefe de órdenes, como secretario del general don Joaquín Milans del Bosch, al comandante de Caballería don Joaquín Jiménez-Brotons.
GRATIFICACION.—Concedése la gratificación de efectividad al patrón de la Compañía de Mar de Ceuta, don Salvador Gatrero.
Marruecos
En los círculos militares se han comentado las noticias particulares recibidas de pequeñas operaciones de pacificación en algunas kabilas de la zona de Ceuta. En ellas han intervenido fuerzas de Policía indígena y han cooperado al éxito algunos aeroplanos, sin que hayan ocurrido bajas por nuestra parte.
Ebanistas
para mobiliarios de lujo, se necesitan para trabajar fuera de esta Corte, en las condiciones que figuran en nuestra Administración.

CRESCO

Los catarrros mejoran y curan con la desinfección de la boca cratiridis la gripe.
SABEN BIEN. — 1,50 CAJA.

LA "GACETA" Firma del Rey

SUMARIO DEL DIA 27
Presidencia.—Real decreto disponiendo que la Asociación de los Exploradores de España se considere oficialmente como nacional, y que su organización, dirección y fomento de sus filiales en todo el territorio de la Nación esté bajo la dependencia del Consejo de dicha Asociación, residente en esta Corte.
Otro decidiendo a favor de la jurisdicción ordinaria la competencia suscitada entre el gobernador civil de Navarra y el juez de primera instancia de Pamplona.
Otro resolviendo el expediente y autos de competencia suscitada entre el gobernador civil de Burgos y el juez de instrucción de Villareayo.
Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando para la dignidad de Maestrescuela de la Santa Iglesia Catedral de Barcelona al presbítero licenciado don Francisco de Paul Parés e Iglesias, arcebispo de la de Córdoba.
Otro idem para la dignidad de arcebispo vacante en la Santa Iglesia Catedral de Guadix al presbítero doctor don José Rescajo y Torres, párroco.
Otro promoviendo a la Canonía vacante en la Santa Iglesia Catedral de Avila a don Félix Campo Díez, beneficiado de la misma Iglesia.
Gobernación.—Real orden disponiendo se convocase concurso para proveer todas las inspecciones de aguas minerales que quedarán vacantes en el celebrado el día 12 de marzo del año próximo pasado.
Otra desestimando la reclamación de don Adolfo Tirado Ayllón, secretario interino de la estación sanitaria que mienta de Gandía, y disponiendo que mientras subsistían las causas que se indican, se siga consignando en los escalafones del personal de secretarías intérpretes del Cuerpo de Sanidad exterior la casilla de tiempo que cuentan en el sueldo que disfrutaban.
Instrucción Pública y Bellas Artes.—Reales órdenes resolviendo los expedientes incoados por los Ayuntamientos que se mencionan, sobre modificación del Arreglo escolar y creación de escuelas.
Otra aprobando con fecha 12 del actual la informe que la comisión asesora del material emitido la comisión asesora del material para la selección y adquisición del material escolar y material pedagógico y científico.
Otra nombrando a don Luis Torregrosa y García, profesor numerario de Oboe del Real Conservatorio de Música y Ópera.
Otra resolviendo el expediente sobre la concesión de derechos a varios profesores de religión, instruido por don Andrés Coll y otros.
Otra concediendo a don Manuel García Miranda y Noguero, la excedencia de catedrático numerario del Instituto de Guadalajara.
Otra desestimando se den los ascensos de escala, y que los catedráticos numerarios de Universidad que se mencionan, pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.
Otra nombrando, en virtud de permuta, a don José Estalella Graells, catedrático de Física y Química del Instituto de Tarragona y a don Juan Camps Bellanar, para igual cargo en el de Gerona.
Fomento.—Real orden fijando las cantidades que deben ser abonadas en concepto de indemnizaciones por gastos de viaje por ferrocarril y carretera a los ingenieros y ayudantes de Montes en sus expediciones oficiales.
En la mesa, ligeramente refrigerada, os delictosa la SIDRA CHAMPAGNE El Gaitero

INSTRUCCION PUBLICA

Declarando jubilados a don León García de Longoria, a don Rafael Lorente y Golecochea, a don Manuel Tolosa y Martínez inspector general de segunda y tercera clase respectivamente, del Cuerpo facultativo de Estadística, concediéndoles los honores de jefe superior de Administración civil.
Jubilando a don Manuel Zabala y Castillo, inspector de segunda clase del Cuerpo facultativo de Estadística.
Nombrando inspector general del mismo Cuerpo, a don Antonio Mesejo e Izgiada.
Nombrando inspectores de segunda clase del citado Cuerpo a don Miguel Cuesta y don Jaime Juan Lusani.
Nombrando para igual cargo a don Pedro Barau y Vergara.
Nombrando inspector de tercera clase del mismo, a don Juan Miguel Moya y Salazar, don Vicente Sánchez y Catalá, don Andrés Rodríguez Martínez y a don Juan Arjona y Leunanes.
FOMENTO.—Concediendo grandes cruces del mérito Agrícola a don Francisco Carratal Martín, don Juan López de Chichero y García Caro y don José Ignacio Vázquez Ayuso.
Fijando la plantilla definitiva del personal subalterno de la Secretaría y Direcciones generales de este ministerio.

EN UNA TIENDA

Belmonte

