

LA CATASTROFE FERROVIARIA DE POZALDEZ

Catorce muertos.--Infinidad de heridos.--La primera noticia.--Trenes de socorro.--Cuadros desconsoladores --Origen de la catástrofe.--Otras noticias

Escribimos estas líneas bajo la pesada impresión producida en nuestro ánimo por la visita realizada al lugar del suceso, fuente la más autorizada para recoger una información amplia y minuciosa de la catástrofe ocurrida en la madrugada de ayer entre las estaciones de Matapozuelos y Pozaldez y en la que han resultado muertos y heridos en considerable número.

Ayer por la mañana a la llegada del tren correo de Medina, algunos viajeros refirieron que unas horas antes habían sido testigos presenciales de un accidente ferroviario cuyas consecuencias habían sido funestísimas.

Hablaban de muertos y heridos y como la hora en que ocurrió el suceso y el sitio, en pleno campo no permitían hacerse cargo ni aproximado siquiera de lo que hubiera ocurrido, nos dispusimos a averiguar telefónicamente detalles y pormenores, pero nuestras pretensiones no obtuvieron el resultado que hubiéramos deseado porque desde Medina habíamos trasladado a Pozaldez para prestar auxilios a las víctimas las personas amigas de las que deseábamos su cooperación.

A medida que la mañana avanzaba la noticia se había propagado exageradamente, véase nuestra redacción visitada una por multitud de personas que angustiadas pedían noticias relacionadas con el suceso, temerosas de que sus deudos que se encontraban en Valladolid a disfrutar de las ferias hubieran resultado víctimas de la catástrofe.

La central interurbana de teléfonos también se vio muy visitada curándose de la multitud de desechos.

A todo esto, la tarde iba muy avanzada y no solo se señalaba el número de víctimas sino que se hacían fugar entre los muertos o los heridos a personas conocidas de la capital y de los pueblos de esta provincia.

A Medina.

Haciendo cabales y comentarios transcurrió la tarde, y como nada en definitiva se sabía que pudiera satisfacer nuestros deseos informativos, nos dispusimos a trasladarnos a Medina del Campo, lugar en el que se aseguraba que se encontraba la mayor parte de las víctimas.

A las siete y diez minutos salimos de Zamora, haciendo el trayecto que afortunadamente ocurriera el accidente desagradable, aunque estuvimos expuestos a él.

Al pasar el puente de Villegodio, una ventanilla correspondiente a un departamento reservado de primera clase que iba abierto, al chocar contra uno de los costados lateral de la construcción metálica produjo gran alarma entre los viajeros.

Seguimos sin novedad hasta Medina, en cuya estación había congregado un inmenso gentío que comentaba el suceso.

En cuanto descendimos del convoy procuramos informarnos del suceso para comunicarlo a Zamora con el fin de tranquilizar al público, y al efecto nos entrevistamos con el jefe de Policía don Antonio Calderón de la Barca, nuestro particular amigo, que con los agentes a sus órdenes ha trabajado incansablemente en el socorro de los heridos y en la extracción de los cadáveres de entre los de los coches siniestrados.

La catástrofe.

El señor Calderón de la Barca nos informó de cuantas noticias tenía referentes al suceso y que son las siguientes:

Estando de servicio se recibió un aviso desde Pozaldez anunciando que a las 0,14 horas había ocurrido un accidente ferroviario en el kilómetro 218 de la línea entre las estaciones de Matapozuelos y Pozaldez.

Pedían un tren de socorro con personal facultativo y material sanitario, el que con toda prontitud se formó.

En cuanto estuvo dispuesto, salieron para el lugar del suceso el médico de la Compañía del Norte con residencia en Medina don Luis Gil Perillo, el inspector de la Compañía de la línea de Avila, el jefe de Policía señor Calderón de la Barca, los agentes señores Velazco, Mángu y Benit; don Alfredo Marcos Marcha, dueño de la fonda de la estación, el sargento de la Guardia civil y varios mozos provistos del botiquín de urgencia.

Cuando llegaron al lugar del accidente, el cuadro que se presentó ante sus vista fue por demás desconsolador.

Los viajeros que habían resultado ileso se dedicaban a extraer cadáveres y heridos de entre los restos de los vagones, oyéndose ayes y suspiros que rompían con frecuencia el silencio de la noche.

Los médicos, cuyos nombres no hemos podido averiguar practicaban las curas de urgencia teniendo necesidad para ello de quemar las atillas de los coches con el fin de tener con qué alumbrarse.

Uno de los médicos era de Burgos y otro de Avila y trabajaron denodadamente hasta que llegaron los trenes de Socorro, continuando después practicando curas con otros médicos.

Los muertos.

En los primeros momentos era imposible poder atender a los heridos por la confusión que se produjo. Pero impuestas de la dolorosa y triste realidad los viajeros ilicos procuraron prestar auxilio a los desgraciados que yacían presa de horribles dolores a consecuencia de las graves heridas sufridas.

Estando socorriendo a las víctimas llegó otro tren de socorro de Valladolid conduciendo a las autoridades, fuerzas de infantería de la guardia civil y personal y material sanitario. A los pocos momentos en uno de los trenes de socorro fueron trasladados a la estación de Pozaldez los cadáveres siguientes:

Emilio López Serrano, de Madrigal de las Altas Torres (Avila); don Teodoro Díaz Sangrador, médico de la Compañía de Medina a Zamora, de Madrid; Ramón Sánchez, Concepción González e Hipólito González, de Madrid; Petra García, de Nava de Ruy; Adolfo Zarro, de Valladolid; Aurora Jiménez y un hijo suyo llamado Agustín, niño de corta edad, de Salamanca; Luisa Prieto, de Valladolid y Vicente del Palacio, de Morales de Toro (Zamora).

Los heridos.

Justo de Barco Vázquez, de 53 años, casado, vecino de Villanueva de Cañete (Palencia), con fractura, con herida de la tibia derecha.

Julián de Barco Campos, de 34 años, casado, también de Villanueva de Cañete, con contusiones y heridas en la cara y párpado izquierdo.

Marión de Barco S. villa, de 27 años, de la misma residencia, con fractura de la tibia derecha.

Manuela Válor Pastor, de 30 años, casada, también de la misma residencia, con fractura de la rótula derecha.

Estos cuatro heridos, con 11uyen una familia.

Julián Nieto Reguero, de 22 años soltero, natural y residente en Medina del Campo, con fractura de ambas tibias.

Juane Sierra García, de 66 años, de Ceñiz (Zamora), con contusa herida en la frente e inmensos fenómenos de conmoción cerebral.

Ramón Giménez Hernández, de 38 años, de Miranda de Arsal (Salamanca), con fractura de la tibia derecha.

Francisco Moreno Núñez, de 58 años, de Torrejón de la Calzada (Cáceres), con la fractura del brazo izquierdo y seis costillas del mismo lado.

Demetrio Caballero González, de 54 años, de Medina del Campo, con fractura comminada de la tibia y peroné izquierdo.

Marcosino Vacas Fernández, de 47, de Vilvestre (Salamanca), con fuertes contusiones en la pierna derecha.

También fué curado primeramente en la Casa de Socorro y después en el Hospital, el joven gitano Juan Antonio Jiménez Mouza, de 18 años, vecino de Valverde (Salamanca), que sufrió la rotura de la tibia y la cara y cabeza.

Este no ocupó cama y salió para el pueblo de su residencia.

Además se halla en el Hospital militar el soldado del sexto regimiento montado de artillería, Cayetano Cortés.

A la niña de 14 años, Dolores Caballero, se la amputó ayer por la mañana la pierna izquierda.

Es probable que tenga que amputarse las dos piernas a otra de las víctimas del siniestro: Julia Nieto Reguero, que sufrió la fractura de ambas tibias.

Niños González, de Medina; Francisco Benito, de Cantalejo; Eduardo Vicente, de Madrid; Elías Arroyo y Juan de la Calle, de Béjar; Celestino Robledo, Antonio Rodríguez, Gerardo Gómez, Timoteo Calvo, Antonio Ferrández, Juana García, Víctor Villar, María Valladolid, Bernardo Lorenzo y Juan San Julián, de Valladolid; Rita Marcos, Juana Puche, María Puche, Estanislao Miranda, Romana e Placido, Antonio Monreal, Juana Rodríguez, Soledad Monreal y Agustina Monreal, de Medina del Campo.

Desde luego puede asegurarse que el número de heridos leves y contusos se eleva a varias decenas más, pero continuaron viajando sus deudos

sin precisar ni siquiera la asistencia médica.

Traslado de heridos.

En cuanto fueron extraídas todas las víctimas se procedió con urgencia a trasladarlas a Valladolid y Madrid, verificándose rápidamente, por la gravedad en que se hallaban.

A Medina del Campo fueron llevados los siguientes heridos:

Francisca Benito, fractura del muslo derecho, muy grave.

Antonio Miteas Martín, soldado del regimiento de Caballería de A. Buera, magullamiento en una pierna, pronóstico reservado.

Celestino Robledo, camarero de Salamanca, lesión en un ojo, al parecer leve.

Estos tres pasaron al hospital de Sirión Viez, donde quedaran guardando cama.

También llegaron a Medina, Nieves González, con magullamiento general, grave, y Teresa Lorenzo, con magullamiento general, también grave.

Estos dos víctimas pasaron a sus domicilios en Medina del Campo.

El resto de los heridos fué trasladado a Valladolid.

Otros dos muertos.

En el trayecto comprendido entre el lugar del siniestro y la estación de Valladolid dejaron de existir dos gitanos llamados Rafael Motoz Jiménez de 52 años de Salamanca y Corón Motoz Lobato, de 22 años, de Ciudad Rodrigo.

Ambos presentaban heridas horribles. Uno de ellos tenía destrozado el vientre con salida de los intestinos.

Los señores Motoz, con otros gitanos, habían ido a Valladolid para asistir a una misa de difuntos que anteaer se celebró por su hermano y pariente, el gitano que el año pasado fué asesinado en una ruina, que como recordará nuestros lectores, se desarrolló en el finca de ganados de las Moreras.

Uno de ellos, hermano de aquél, fué detenido el día antes por la policía, por denunciar la familia del agresor que vivía a Valladolid con ánimo de venganza.

El jefe de policía de la policía de no realizar dicho crimen alguno y fué puesto en libertad, falleciendo víctima del accidente ferroviario.

En Valladolid.

En Medina, habíase terminado nuestra misión.

Procuramos averiguar dónde habían quedado los muertos y como nos dijeron que en el depósito de cadáveres de Pozaldez, salimos para Valladolid, con el fin de el regreso, cerciorarnos de si habían sido identificados todos los cadáveres.

En el correo de Santander, con bastante retraso, nos trasladamos a la capital plañera.

Al pasar por el kilómetro 218 lugar del suceso, todos los viajeros se asomaron a las ventanillas, para ver si todavía había restos del material móvil destruido.

En efecto, a ambos lados de las vías, veíanse trozos de madera pertenecientes a los coches que sufrieron la catástrofe.

Por lo demás, la línea estaba expedita.

Cuando llegamos a Valladolid, en el andén se comentaba el suceso que tantas víctimas ha ocasionado, no se sabía de la Compañía muy bien para el comentario público.

La sala de espera de primera clase, fué habilitada como hospital sanitario, viéndose las familias de varios establecimientos benéficos.

Otra muerte.

En el Hospital militar falleció ayer por la mañana, a poco rato de llegar a Valladolid, una agraciada joven cuya identificación no se pudo efectuar durante todo el día de ayer.

En las ropas que llevaba marcadas las iniciales V. V. Representaba de veintidós a veintinueve años.

Por la noche pudo lograrse la identificación, sabiéndose que se trataba de Victoria Villar, de veintidós años, natural de Nava del Rey, a donde se dirige para pasar unos días con sus padres, pues ella vivía en Valladolid en compañía de sus abuelos.

Lo que dice un testigo.

Cándido Coné, soldado de artillería que se dirigía a Salamanca en el tren siniestrado, nos contó así lo ocurrido: --Sin saber por qué, se paró nuestro tren en Matapozuelos y Pozaldez.

Yo, temiendo lo que ocurrió luego, no me separé de la ventanilla.

Cuando vi llegar el otro tren, me arrojé a la vía, contusionándome en la espalda.

Enseguida vi el choque terrible. La máquina del tren de los dos últimos coches del mensajero.

Yo me lancé a salvar a mi compañero Timoteo Calvo, que se dirigía a Torre, y lo encontré herido en una pierna, padeciendo sacarle de entre un montón de astillas.

Entre éstas se agitaban y gritaban desgarradamente muchos heridos y se veían algunos muertos.

Un matrimonio de gitanos y un niño de pecho, hijo suyo, quedaron muertos; el niño destrozadísimo.

Se comenzaron los trabajos de salvamento, y unos heridos fueron trasladados a Medina y otros a Valladolid.

Yo he visto allí diez o doce muertos y muchos heridos, pero no puedo precisar más detalles.

El simpático artillero casi no podía articular palabra por la emoción, y no se separaba de su compañero herido.

Cómo ocurrió el accidente.

Relato de otro testigo.

Un viajero nos ha relatado el siniestro en la siguiente forma. El tren 84 salió de Valladolid con notable retraso. Entre Matapozuelos y Pozaldez, dos kilómetros antes de esta estación el tren se paró. A ganos bajamos a la vía y nos dijo que la inspección de la vía obedecía a la falta de presión de la máquina por la mala calidad de los carbones. La parada se prolongó largo rato. La noche era hermosa, y muchos pasábamos por la vía o esperábamos sentados en los estribos.

De pronto se oyeron voces angustiadas que decían: --¡Un tren, viene un tren! Que nos alzamos y alabamos todo el mundo un efecto, por la parte de Matapozuelos se veía una luz que avanzaba rápidamente. Muchos viajeros se precipitaron a la vía entre gritos de espanto.

Otros más conificados aconsejaban calma, creyendo que la luz que se divisaba era el farol de un guardavías.

Fué todo cuestión de unos instantes. El tren correo, que para amonorar su retraso llevaba buena marcha, chocó bruscamente con el mixto. El efecto fué terrible.

Los que estábamos en la vía, pasado el primer momento de pánico, nos precipitamos hacia el convoy. Varios coches habían quedado convertidos en un montón de astillas, del que salían desgarradores lamentos. Otros corrieron a Pozaldez a demandar auxilios, que no tardaron en llegar. A la luz de teas de resaca, el cuadro era espantoso. Entre las astillas de las vagones destruidos, se veían cadáveres mutilados, rostros contraídos en una mueca de asombro, equipajes en desorden, restos de meriendas salpicadas de sangre...

El tren 84 llevaba detrás del furgón un coche de tercera que fué segregado en Valladolid y que no iba provisto de luces de cola. A esta circunstancia se debe que el correo se echase encima al que el maquinista se enterase de la presencia de nuestro tren. Si el vagón segregado en Valladolid hubiera llevado las señales reglamentarias o si el detenerse el tren en ruta se le hubiesen puesto, el siniestro se hubiera evitado. El lugar del choque es una recta de unos cuantos kilómetros y el maquinista del correo seguramente hubiera visto las luces.

Otro viajero nos aseguró que el factor de Matapozuelos entendió mal un telegrama de Pozaldez, en que se le dijo: --No salió mensajerías y que él interpretó por --Salió mensajerías.

Aviso de la Compañía

El médico de la Compañía del Norte, señor Conde Presmaner, publicó ayer mismo un aviso anunciando a las familias de los heridos que la Empresa se encargaba de la asistencia de los mismos, por lo que rogaba se comunicaran a la estación de Valladolid los nombres y domicilios de los que precisaran asistencia.

Nuestros informes

Detalles del siniestro. -- ¿Quién es el culpable? El Juzgado instructor.

No nos acordaba de coavencos los detalles que dos testigos presenciales nos hicieron y procuramos averiguar por nuestra cuenta una información clara y precisa, relacionada con este siniestro suceso.

Nuestros trabajos al principio no hallaban más que obstáculos infranqueables, debidos más que a otra cosa a

lo intempérrimo de la hora, con todo de este modo.

No obstante, pudimos comprobar que, como hace varios días, antes de haber llegado a Valladolid el correo de Santander número 84 con un retraso considerable.

En la estación, cuando iba a darse la salida noté que el número de coches de que se componía el convoy no era suficiente para llevar al número de viajeros que tenían billete y con el fin de no demorar la salida, ordené que se acoplara al furgón de cola un coche de tercera, el cual fué ocupado en seguida por numerosos viajeros que fueron los que sufrieron más los efectos del suceso.

Al acoplarse, no se tuvo en cuenta que las luces del furgón quedaban cubiertas por el nuevo coche y en esta forma salió el tren de la capital plañera.

Agregábase que en Matapozuelos, hubo necesidad de parar más de lo reglamentario el objeto de que tomara presión la máquina y una vez conseguido se puso en marcha.

Cuando el convoy se encontraba entre las estaciones de Matapozuelos y Pozaldez, la locomotora perdió nuevamente presión y tuvo que detenerse en el campo, en el sitio conocido por Los Valles, sin que apesar de los trabajos que efectuaron, pudieran hacer avanzar de nuevo.

El jefe de la estación de Matapozuelos, había dado la salida, anunciándola telefónicamente a Pozaldez, transcurriendo según tiempo sin que nada hiciera temer al tremendo desastre ocurrido poco después.

Momentos antes de que llegase el tren correo de número 26, según razones que se presentó un individuo pretendiendo facturar un equipaje y el jefe después de muchos ruegos hizo la facturación presentándose el convoy cuando se hallaba en esos trabajos.

Discese, sin que nosotros respondamos de la veracidad de la noticia que el referido jefe confió en que el tren 84 ya había pasado de Pozaldez, juzgando por el tiempo que había transcurrido de la salida a: tren antes de pedir vía a la estación próxima y cuando el convoy se había puesto en marcha fué cuando cumplió su deber, dándose cuenta de la catástrofe que iba a ocurrir si no hacían sentir los empleados y viajeros del tren de Santander para evitarla.

Rápidamente hizo girar el disco de señales pero ya era tarde porque el correo de número 84 había rebasado y no pudo darse cuenta.

Algunos viajeros en el momento de la noche notaron la proximidad de otro tren y dieron la voz de alarma pero pocos fueron los que se enteraron del peligro que corrían por lo que permanecieron en sus respectivos departamentos.

Los más arriesgados se arrojaron a la vía, siendo los que mejor salieron de la catástrofe que se produjo por no ver ninguna señal de las que por el reglamento están obligados a llevar en la cola de todos los trenes.

El maquinista del tren 26 cuando se dio cuenta intentó frenar pero ya era tarde porque la máquina había alcanzado al coche de tercera clase erganchado detrás del furgón del tren 84 levantándolo en vilo y empujándolo la locomotora en él despezándolo.

En este coche es donde se registraron el mayor número de heridos graves y todos los muertos.

En los coches anteriores también sufrieron heridas algunos viajeros y quedó muy deteriorado el material.

A pesar del choque el tren 26 no sufrió ningún daño más que en la parte delantera de la máquina.

El maquinista y el fogonero sólo sufrieron lesiones leves, que no les impidieron continuar el viaje con todo el tren hasta Madrid.

El doctor Sangrador

He aquí el nombre de un héroe que ha suculado víctima de la catástrofe.

A uno de los guardias que llegaron de Valladolid le oímos relatar que el doctor don Teodoro Díaz Sangrador quedó preso entre unas tablas en que viajaba, asomando medio cuerpo por la ventanilla, sin poder moverse.

Nadie podía sospechar que las lesiones que sufría fueran mortales, al ver tan asomado y decidido pedir que le sacasen de aquella prisión para prestar auxilio a quien precisase el socorro de su ciencia.

La benemérita ayndada por algunos viajeros y por los colegas del señor Sangrador consiguieron extraerle, pero falleció sin poder pronunciar ni una sola palabra.

Unicamente hizo además de abrazar al guardia que primeramente acudió en su auxilio, sorprendiéndole la muerte en aquella soledad.

En Medina del Campo, donde recibió, aunque se ha sentido y llorado mucho todas las desgracias ocurridas, la del doctor Sangrador es la que más duelo a causado, por tratarse de una persona cariñosa y que padecía una dolencia a las enfermedades ocasionadas.

El Juzgado -- Auto de prisión del jefe de Matapozuelos

Ayer de madrugada, en cuanto tuvo conocimiento de la catástrofe se constituyó en la estación del ferrocarril del Norte, en Valladolid, el juez de instrucción de guardia don José Luis Gargallo, con el estuario y el oficial escribiente, comenzando inmediatamente las diligencias sumarias.

Estas se llevan con la reserva más rigurosa, por lo que nos es vedado detallar sus actuaciones.

En las últimas horas de la tarde de ayer, el señor juez de instrucción ordenó la detención y prisión del jefe de la estación de Matapozuelos, enviándose desde Medina un factor para sustituirlo.

El mencionado jefe se mostraba afectadísimo por la catástrofe, teniendo necesidad de ser auxiliado por los médicos.

La mujer también sufrió varios golpes al saber que su esposo era detenido como uno de los principales presuntos autores morales del accidente.

Según los informes que en el lugar del suceso pudimos recoger, hasta las cinco de esta madrugada no se había decretado más detenciones que la que dejamos señalada.

El director general de Obras públicas de Madrid

Ayer por la tarde llegó a Medina desde Madrid acompañando a un distinguido esposo el director general de Obras públicas, señor Ruano, quien tuvo conocimiento de la catástrofe ferroviaria ocurrida entre las estaciones de Matapozuelos y Pozaldez y de las víctimas ocasionadas.

Paréceme ver que el señor Ruano dijo a su esposa en el momento de las Salinas de Medina y continuó el viaje a Valladolid des de donde habló por teléfono con el ministro de Fomento explicándole lo ocurrido.

El ministro de Fomento ordenó que se posiera en conocimiento de las familias de los muertos, que el que quedan trasladar los restos de sus deudos a su pueblo de origen poían hacerlo, alarde de cuenta de la compañía todos los gastos que se ocasionasen.

En virtud de este acuerdo, hoy por la mañana era esperado en Medina del Campo un furgón convertido en capilla ardiente, en que llegarían los cadáveres de las víctimas hijas de aquella ciudad, que ascendían a cinco.

Llegada de gitanos -- En el andén -- Escenas desgarradoras.

Esta madrugada llegaron de Salamanca a Medina numerosos gitanos de uno a otro sexo, de la familia de los fallecidos a consecuencia del accidente ferroviario.

En el andén se desarrollaron escenas emocionantes participando el público del dolor que embargaba los corazones de aquellas humildes gentes.

Los gitanos continuaron su viaje a Valladolid, para ver los inanimados cuerpos de sus llorados deudos.

Un zamorano muerto -- Varios heridos

Ayer declase con insistencia que en la catástrofe habían perecido varios zamoranos que habían ido a las ferias de la capital plañera.

De nuestra averiguación minuciosa y prolija que son varios los hijos de esta provincia que sufrieron heridas aunque afortunadamente no revistieran la gravedad que en un principio se temía.

De los heridos de más importancia de esta provincia el más grave es Timoteo Calvo, soldado, natural del partido de Toro.

Ayer por la mañana llegaron a la estación de la ciudad de don Eloy, tres heridos, que marcharon para sus respectivos pueblos.

Un hijo de esta provincia encontró la muerte en el choque ocurrido entre Matapozuelos y Pozaldez.

Llamábase Vicente del Palacio

SALON ROYALTY

A las seis: (sencilla).—Gran programa cinematográfico.
A las siete y meda y diez y media (dobles). Gran programa cinematográfico; gran éxito de la incomparable artista sin rival imitadora de las principales estrellas.—Artista predilecta de las señoras.—Hoy todo el mundo a ver a

GEESE

NUEVO TEATRO

Empresa: SANVICENTE (S. en C.)

Teléfonos núm 57 y 73.

1.º de Octubre de 1917.

DEBUT

COMPANIA DRAMATICA

Se halla abierto el abono a cinco funciones todos los días de seis a ocho en la Contaduría del Teatro. El abono se cerrará definitivamente el día 30.

DEBUT

MARIA GUERRERO FERNANDO DIAZ DE MENDOZA

DEBUT

era natural y vecino de Morales de Toro.

Un hermano de esta víctima, llamado Isidoro, en cuanto tuvo conocimiento de la desgracia salió para el lugar del suceso, yendo en el mismo tren que nuestro enviado especial.

Durante el trayecto Isidoro fué referido a nuestro compañero por algunos de la víctima que le reconocían como persona honradísima que era muy estimada en su pueblo.

Según en otros notici. s. el señor juez en el registro que él otorgó al escudero para identificarlo, se insertó un reloj de níquel que el desgraciado V. ante había comprado en Valladolid, una petaca con tabaco y unas monedas de plata de cinco y de una peseta.

Los objetos hallados.— Pueden y deben reclamarlos.

Una vez que las autoridades judiciales comenzaron su actuación, procedieron a recoger e inventariar todos los objetos hallados en el lugar del suceso y que en su mayor parte debían pertenecer a las víctimas del accidente.

Como pudiera ocurrir que muchos viajeros no hallasen sus equipajes, maletas o bultos que trajeran a la mano, se hace saber que pueden y deben reclamarse los objetos que se hayan extraviado, por el figurase entre los recogidos, los cuales, previa comprobación, les serán entregados.

Viajeros de Zamora. Todos ilenos.

Entre los viajeros que venían en los trenes sinestrosos, figuraban los siguientes de esta capital:

Tránsito Prieto, de 25 años; Tomasa Prieto, de 31 años; Tomasa María, de 19 años; don Asacio Cantó, profesor en Partos de la Casa de Maternidad; la esposa de nuestro buen amigo don Vicente de Mesa, profesor de Instrucción Primaria de la Casa Hospital; la esposa del guardabosques y casillero del paso a nivel de la línea del Oeste en las huertas de Arenales y don Constantino Pareda, particular amigo nuestro, funcionario de Hacienda que venía de tomar posesión de su destino para el que ha sido recientemente nombrado en P. de la.

Todos resultaron ilenos si bien éste último resultó con destroz en el sombrero. E bastó a quebró por efecto del encontronazo, a pasar de la varilla de hierro que tenía dentro.

Notas finas es

La imprudencia labor que supone una información como la que ofrecemos hoy a nuestros lectores, no mejorada por los periódicos de Madrid ni de provincias cuyos correspondientes y representantes acudieron al lugar del suceso, hace que sea escasa de algún deficiencia, que el sano criterio del lector sabrá corregir y disculpar.

Solo si queremos consignar nuestro juicio personalísimo en este suceso, en el que creamos ver responsabilidad, no sólo en el f. f. de Matapozuelos, cuya imprudente omisión ha motivado esta sensible catástrofe que ha sembrado el luto en infinidad de familias modestas, pero que no por esto han de ser menos sensibles las desgracias.

HERALDO DE ZAMORA se acerca a las pruebas y manifestaciones de dolor que han recibido las desconsoladas familias de los muertos, pidiendo al Todopoderoso que conceda a los heridos una franca y rápida mejoría y a aquéllas el descanso de la paz eterna.

En la calle de Santa Clara, el COMERCIO DE RUEDA expone un surtido extraordinario de alta novedad y de temporada.

Noticias generales.

Se ha dispuesto que en los puntos donde existan parques de latencia se facilite a los jefes y oficiales, el pan a precio corriente.

Por fin de temporada

Se liquidan a precios baratísimos todos los artículos sobrantes del verano. Cesta especial en pañería. LUIS DE LA CUESTA Calle de Santa Clara núm. 19, ZAMORA

Hoy por la mañana compareció ante el Tribunal de esta Audiencia el vecino de Vezdemarbán Cesáreo A. Tejedor, que en la tarde del 15 de Julio de este año, arrojó una piedra contra un

grupo de niños que había en la era, huyendo en la región occipital izquierda, a Lorenzo Martín, tardando en curar 29 días.

El señor fiscal solicitó se impusiera a Cesáreo la pena de dos meses de arresto mayor y pago de 58 pesetas de indemnización.

El letrado señor Prada pidió la absolución.

San Luis Gonzaga Colegio de 2.ª enseñanza RUA, 46 Y 48.

Directores: Don Manuel Vicente Medina, licenciado en Filosofía y Letras, abogado y profesor ayudante del Instituto.

Don Acisclo de Castro, licenciado en Sagrada Teología y beneficiado de esta S. I. C.

En este acreditadísimo Centro de Enseñanza, queda abierta la matrícula hasta el día 31 de los corrientes para toda clase de alumnos.

El competente profesorado que en el curso de 1917-1918 estará encargado de las distintas asignaturas del Bachillerato y carreras especiales es el siguiente:

Sección de Letras.—Don Manuel Vicente Medina, don Acisclo de Castro, don Angel Benito, licenciado en Filosofía; don Costancio Arias, licenciado en Derecho; y don Gregorio Alonso, maestro nacional.

Sección de Ciencias.—Don Jorge R. Otero, licenciado en Ciencias Físico-Químicas y profesor de la Escuela Normal de Maestros, don Antonino García, doctor en Farmacia; don José Datas, profesor numerario de Ciencias exactas de la Escuela Normal y don Mariano Ventura, profesor auxiliar de Ciencias de la Escuela Normal.

Zamora 10 Septiembre 1917. Pidanse reglamentos y circulares.

Noticia comunicada de Castro Ledón que encontrándose en una falda de Ferrández y su familia, penetró en su domicilio Nicolás Ferrández, robando de una arquilla 540 pesetas.

En el Juzgado de Alcañices se instruye causa por estos hechos.

LOS clientes del Hipodermel que devuelvan el frasco vacío a la Farmacia del señor Alvarez de Toledo, recibirán a cambio un ventilador japonés de corriente alterna.

San Ignacio de Loyola CALLE DE LA BRASA, NÚM. 4.

Internado y semi-internado católico para bachilleres y alumnos del Magisterio, bajo la dirección de don Pedro Solache Urquedo, Abogado.

Trato paternal.—Preparación para oposiciones a escuelas.

REGISTRO CIVIL

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacimientos.
María Soledad Isaac Alonso.
Celestina Cristina de Pedro Logedo.
María Segurado Cantarin.

Defunciones.
Tomás González Barba, de 78 años.
Valentín Lázaro López, de 70 años, Hospital.

Simón González Nieto, de 14 meses.

JULIO IGLESIAS FELIPE ELECTRICISTA

Taller de reparaciones de motores y transformadores, etc.
Perdigón (Zamora).

Mañana en la Audiencia, se celebrará la vista de un juicio contencioso administrativo interpuesto por don Rufino Avejero, contra la Administración.

Defenderá a ésta el abogado del Estado don Andrés Cotina y al apelante don Joaquín Ramos.

TRASLADO

A zapateros y público en general.
Desde esta fecha se venden en el portal número 12 de la calle de San Torcuato, los currículos que procedentes de la acreditada fábrica de don José Herrera, de Salamanca, se vendían en la Ronda de Santa Ana, frente al Matadero, sin distracción de los precios de fábrica.

Se vende también suela de inmejorable calidad, hay gran surtido en alpargatería y en todo lo concerniente al ramo de currículos.
Se compran cueros al pelo de reses, terneros y caballos a buenos precios.
SAN TORCUATO 12.—LUIS SENDIN.

cinco de Rebled; en Benavente por disparo y lesiones al vecino de San Pedro de Ceque, Román Majadas y hurto de pimientos a la vecina de Villabrazo Benedicta Madrid.

Curación radical de la hemorragia, fujos, erupciones y males secretos.

DOCTOR HERMINIO ESTEBAN PINILLA, procedente de las Clínicas del doctor Azúa y del Niño Jesús, de Madrid. Especialista en niños. Consulta de 10 a 12 del día y de 9 a 11 de la noche. Damas, 25, pral.—ZAMORA

Ha sido aprobado por la superioridad el presupuesto de las manobras prácticas que ha de verificar el Regimiento Toledo en el próximo Otoño en las montañas de Béjar, importa siete mil pesetas.

El Corredor de Comercio Gonzalo Garsi Miguel, ofrece a sus amigos su nueva casa, San Andrés, 18.

Madrid 24 4.

Alcance telefónico.

VARIAS NOTICIAS

La Gaceta de hoy publica la real orden del Ministerio de Fomento aprobando los expedientes de declaración de utilidad pública los caminos vecinales siguientes:

Uno que partiendo de Milles de la Povorosa termina en el kilómetro 43 de la carretera de Benavente a Mombuey.

Otro que partiendo de Corrales y carretera de Villacastilla a Vigo vaya a enlazar en la carretera de San Marcial a Ledesma, pasando por Villanueva de Campeán y Cabanas de Sayago, obra reclamada por estos pueblos.

En la cárcel Modelo se ha celebrado hoy por la mañana un Consejo de guerra ordinario de plaza, contra el paisano Manuel Santamaría, acusado de atentar contra los agentes de la autoridad.

El fiscal solicitó del consejo, impusiera al sumariado la pena de dos años y dos meses de prisión correccional y multa de 200 pesetas.

El defensor pidió la absolución. El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra ha conferenciado por teléfono con el presidente del Gobierno señor Data.

Este almorzó hoy en Miramar y esta noche saldrá de San Sebastián para Madrid.

Según noticias oficiales se va normalizando el servicio de trenes en toda la península.

SANCHEZ ORTIZ.

CINZANO

Encargado en la provincia de Zamora: don S. Zarzosa Vecilla, Plaza de la Carcel, núm. 1, principal.

Academia Politécnica.

Carreras Militares, Telégrafos, Oposiciones al Magisterio.
El día 3 de Septiembre dan principio las clases.
Informes y admisión de alumnos, capitán don José Alonso de la Riva, Rúa 80.

JOSE FERNANDEZ (SUCESOR DE LABAJO)

Aviso a mi numerosa clientela y al público en general que he trasladado la tienda de muebles que tenía en San Andrés 20, a los antiguos y reformados talleres, San Pablo 9.

Cura al estómago e intestinos del ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

PROFESOR DE FRANCÉS

Dará lecciones a niños, bachilleres y del Magisterio.
BALBORRAZ 9, 3º.

CASA RUEDA

Santa Clara 2.—Ropa blanca y confecciones.—Últimas novedades.—Inmenso surtido.

Dr. Francisco Hernández MEDICINA GENERAL

Horas de consulta, todos los días de once a una, menos los domingos.
SANTA CLARA, 6, 1.º, IZQUIERDA.

COMERCIO DE RUEDA

Especialidad en pañería, lane y seda. La casa más antigua y conocida en Zamora.

En sedas, confecciones, ropa blanca, ornamentos de iglesia y pañería la CASA RUEDA presenta los últimos modelos.

PALOMQUE, FOTOGRAFO.

RENOVA, 8. Plaza de la Catedral.

SE COMPRA el cobre y lana, lo pagan como nadie. Dará razón José Lubillo en la calle del Riego, Zamora.

TRASLADO.

Por mejora de local trasladada don Alejandro García los artículos de su comercio, a la calle de San Andrés, 10 y 12, el mismo que ocupó don Heriberto Hernández, lo que tiene el gusto de participar a su distinguida clientela.

VENTA DE UVAS

Se venden setecientas arrobas de uvas de uva y tinta Madrid.
Para tratar con don Luis Ballester, plaza Fray Diego de Deza, en Zamora.

ANUNCIO.

Se venden unas doce hectáreas de viñedo, plantado con patrones americanos, injertados con las mejores variedades del país y Ríjola Tíeae casa, pozo artesiano y dista un kilómetro de una Estación del ferrocarril del Noroeste. Informará el director del HERALDO.

SE VENDEN

las casas de la calle de las Damas número 12 y Plata número 7 de esta capital.
Para proposiciones, dirigirse a don Arturo de las Heras.—Procurador en Ciudad-Real.

AMA DE CRIA.

Se necesita para casa de los padres.
Candelaria Ruiz del Arbol (Corral Pintado) número 5, Zamora.

Se venden cien cabras nuevas y de superior calidad, cincuenta cumplidas y las restantes para Enero.
Para tratar, en Cubillos, Venta los Pozos, con Agustín Martín.

SE VENDE o arrienda la casa número 38 de la calle Castelar (vulgo Herreros), titulada posada del Porvenir.

Para tratar con su dueño Isidro Matilla, calle de Buscarruidos, 22, Zamora.

Vino de mesa del cosechero don Codoalde Prieto. Se vende por botellas en la Cooperativa Cívica Militar a 0,60 céntimos cada una y 0,55 por docenas; devolviendo el caso se abonan 0,20 por cada uno.

No habla usted más. No hay quien haga tantos carros ni tenga tan buen surtido, como el taller de Los Zamoranos, de César Frutos. También tiene un magnífico fond (coche) que es de primera y lo da muy barato.

Se vende también un serret seminueva con arreos blancos de primera.
Puebla de la Feria, núm. 19.

Tintorería moderna.

Procedente de Madrid, se ha establecido en el número 6 de la calle de San Andrés, una nueva industria de la que estaba tan necesitada Zamora.

Trátase de una tintorería y quita manchas al vapor, al cargo de don Juan García en donde se tiene toda clase de prendas de señora, caballero y niño, sin descoser, de diferentes colores así como encajes, mantones de Manila, sillerías, cortinajes etc., etc.

Se limpia toda clase de prendas de señora caballero y niño, y cuantas prendas sea necesario.
Esmero, prontitud y economía.

Consultorio Médico Quirúrgico y Clínica Operatoria DEL NIÑO JESUS

Directores: A. Marín, J. Rivera. Horas de consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6.
Tratamiento de las enfermedades secretas por los más modernos y rápidos procedimientos.

Baños y aguas de Calabor. (Provincia de Zamora)

Son sulfurosas, cloruro-sódicas, ferruginosas y arsenicales. Inmejorables para curar las enfermedades de la piel, ya sean herpes, prurito o eccemas. Son reconstruyentes, facilitan la digestión, curan la dispepsia y antonaa el organismo.

Temperatura oficial, 15 de Junio a 30 de Septiembre.
Se puede hacer el viaje en ferrocarril hasta Benavente. Desde este punto a Puebla de Sanabria es el automóvil del correo y en coche o caballería hasta el Bañadero, al cual llega la carretera.
Se ven recetas de la Fuente con médicos.

E. PHILLIPS OPPENHEIM. 49

VIII LA MUERTE EN EL ROSTRO Y EL CRIMEN EN EL CORAZÓN

Aquella noche, lord St. Maurice lo veía todo de color de rosa. Había pasado todo el día con la mujer que amaba y con la que se iba a casar pronto; y teniendo delante la perspectiva de que el día siguiente transcurriría para él de igual modo, ni siquiera se le hizo pasado el corto destierro de su paraiso, ocasionado por la visita del cenda de Marioni. Era, en verdad, un apasionado amante; para encontrarse solo, una o dos horas, con una caja de excelentes cigarras, henchida la imaginación de pensamientos agradables; respirar el aire más suave de Europa y gozar de uno de sus más pintorescos panoramas, no era cosa muy curra, que digamos. Arriba centelleaban las brillantes luces de la Villa Fiolesse que acababa de dejar y hacia abajo se distinguía la alegre Marina, donde hormigueaban todavía grupos de hombres con sombreros blancos y vestidos ligeros y mujeres risueñas, de ojos ardientes, cuyas voces musicales se percibían distintamente en el silencio de la noche.

Fué siguiendo su marcha a través de la espesura de las magnolias y matas de rododendro, con el cigarro encendido que en la obscuridad de la noche iba señalando su presencia. Se detenía de vez en cuando a aspirar el aroma de unos jacintos o jilgita una

tranquilo y alegre. En un momento de cerrazón todos se emilanzan.

El inglés observó la nube, pensó que traería tempestad y siguió fumando con toda calma. Nada le importaban el rúbido silencio y la obscuridad que lo envolvía; más bien en su estado de ánimo, se alegraba de ello. Pero en medio de las sombras sucedió una cosa extraña.

No era lord St. Maurice ni superstitioso ni impresionable. Sin faltar a la verdad podía manifestar que estaba enteramente libre de tales debilidades; y, sin embargo, de repente se detuvo en seco el curso placido y seguido de sus pensamientos. Sintió un agudo escalofrío, difícil de explicar, sin que hubiera oído pisadas ni tenido precedente alguno, experimentando la impresión de hallarse ante un peligro desconocido. Su frente se inundó de sudor y el cigarro se le cayó de los dedos. ¿Era aquello una pesadilla o el principio de una fiebre? ¿Se iba a volver loco? En fin, algo terrible le sucedía.

Sobreponiéndose a sí mismo, logró levantar los ojos hacia la nube, que estaba a punto de dejar libre la luna. Su parte más densa había salido del astro, en dirección norte, quedando solo un extremo que la veía un poco. La sombra podía solo durar ya un par de segundos y se alegraba de ello. Pero ¿qué le pasaba?... Se mordió la lengua, para no gritar. O soñaba despierto o sentía junto a su mejilla el cálido y ansioso respirar de otro humano.

Se levantó de un salto, con el brazo extendido en actitud de defensa, conteniendo hasta el aliento; pero nada oyó, sino el murmullo de las conversaciones de los vecinos que hablaban en voz baja. Miró de nuevo la nube. ¡Qué despatido parecía! ¡Ab! ¡Gracias a Dios! La luz surgía de nuevo y se alejaban las tinieblas; las voces tomaron su disposición normal; se fueron distinguiendo las figuras; la luna volvía a iluminar la escena.

El aire se llenó de alegres risotadas; los mozos corrieron más

SUS AGUAS

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Ácido-Bicarbonatadas Sódico-Líticas.

CABREIROA

VERIN-ORENSE

SU BALNEARIO

Es uno de los mejores de España. Su gran Hotel que estará abierto desde 1.º de Junio, tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, sala de juegos, baños, etc., etc.

BAÑOS DE ALMEIDA (ZAMORA)

Aguas radio-azoadas sulfhídricas

Diez mil voltios de radio-actividad.—La que más del mundo.—Temporada oficial de 15 de Junio a 30 Septiembre.

Médico-Director: Doctor don Jenaro Fernández, Especialista en enfermedades del aparato respiratorio.

Curan radicalmente las enfermedades del estómago, cararras gástricos e intestinales, producen efectos maravillosos en los catarros laríngeos y bronquiales, bronquitis, neumonías crónicas, tuberculosis incipiente, disnea, las dermatosis, otitis, otitis, otitis de naturaleza escrofulosa y toda clase de afecciones herpéticas.

Guía comercial.

Garage LAGUNA—Taller de cerrajería-Reparación y alquiler de bicicletas.

CAPÉ DE PARIS Cede de Viñate.—Anillos locales para bodas y banquetes, especialidad de la casa.

Bernardo Amigo vende más barato que todos Ropas hechas Gorras, boinas, sombreros y al-pargatas. Renova 14 Precio fijo.

Compra-venta de alhajas de oro, diamantes y brillantes. Se hacen cambios.—PAULA CAMAR—San Torcuato 38

VENTURA ROBLEDA—Carricería—Mercado Abastos 40 Ceras de vaca, ternera, cordero y cabrita a precios económicos.

RELOJERÍA "La Hora" de J. Roca.—Plaza de Zorrilla 5. (Reserva a la calle Santa Clara.)

CASA RUEDA—Pañería, lencería, sedería, confecciones, ropa blanca, Ornamientos de Iglesia. Inmensa surtida. Sra. Clara 2

LA TERNERA Seguros de incendios, Parafisicaciones de trabajo, Cosechas, Accidentes. Subdirección en Zamora: José González Castro, Puzos, núm. 8.

LA ESPAÑOLA—Agencia Universal, realiza toda clase de gestiones, informaciones, consultas civiles, militares, comerciales y encargos entre Madrid, provincias y viceversa, incluso Balears, Canarias, posesiones de África y puertos judiciales.—Rto. en Zamora M. González, C. Medio 17

Frutería de Dionisio Vasallo.—Frutas y naranjas de todas clases y freza. No confundir con el Terrenal, P. Sagasta

H. Puga, antes Comercio. Casa especial para viajeros. La mejor en su clase. Cocina moderna.

Sombrereria, CAMI-SERIA y CORBATERIA de JACINTO GONZÁLEZ.—Renova, 23.

RELOJERÍA MODERNA DE CHILICAO DEL RÍO. Frente a la Audiencia. Varios y competentes horafactores.

GRAN HOTEL SUÍZO El más moderno y utilitario de Zamora.—Celebración de Cuarto de Baños.—Gran confort

La REVOLTOSA—Renova 12 D. DARIE VERGARA. Gran zapatería. Especialidad en la medida. Precios económicos.

ALFONSO RAMÍREZ—LA DALIA Pañería y mercadería. Centro de suscripciones y venta de periódicos.—Renova, 4

LA SUÍZA—CONFITERIA—Dulces finos y variados. Especialidad en pasteles de encargo. Santa Clara n.º 10.

LA REGULADORA.—Ultramarinos.—Salvador Rodríguez.—Frutas y suntuosas mantecadas de Tíerra, 1º de Octubre, 3. Terrenal 11. Jamones dulces y magros.

GRAN ZAPATERIA MODERNA.—Viriato 10 y San Andrés 13.—Especialidad en el arreglo de todas clases.

SUN Máquina de escribir; la mejor y más barata (desde 260 pesetas); escritura elegante y la que por menos precio ofrece mayores y mejores garantías.—Representante: José GONZÁLEZ SASTRE.—Punto 8.

Luis Blanca Ruada Santa Clara, número 71 Taller mecánico

Secretaría de SEVILLA E HIJO.—Sastre-Modista.—Trajes para caballero; vestidos de señora hecha a mano.—San Andrés 23

MARIANO PRIETO—Casa especial en pañería, mercadería y quincalla.—Renova, 19 y 21.—Depósito de explosivos.

GRAN BAZAR—SALVADOR ALVAREZ.—Joyería, Platería, Muebles, Candeleros, Grabados y discos.—Rúa 13—Zamora

TOMAS ALONSO CASTAÑO.—San Torcuato 3—Tejidos; casa especial en confecciones; la que más barato vende en general.

FEDERICO RODRIGUEZ—Sastres.—San Andrés 2.—La más elegante y la más económica.—Encargos a las 12 horas.

FRANCISCO MOYANO—Plaza Mayor 32.—Pañería La casa que más barato vende Gorras, faldones y vestidos.

GRUPECERIA "NOVELTY"—Instalada en el edificio del Nuevo Teatro.—Gran confort, elegancia y economía.

PARA PINTAR BARATO GABRIEL FUENTES VIRIATO 10 PISO 3º

ALICIA GARCÍA Infalible contra callosidades de pies y manos. Farmacia y Droguería de García Capelo

PLATERIA, RELOJERIA BISUTERIA, PERFUMERIA, JUGUETERIA Y OPTICA y demás artículos del PAÑO.—JUDERÍA

RENOVA, 13—ZAMORA. SOMBRERERIA Hijos de HERNÁNDEZ.—Renova 9.—Inmensa surtida en sombreros y gorras.—Especialidad en Borrales.

ALEJANDRO GARCÍA SIERRA.—Renova 2.—Casa especial en géneros de punto; camisería; tiras bordadas y puntillas.

GARAGE EL AUTO de Ciudad de Prieto.—Santa Clara 71.—Alquiler de automóviles y bicicletas. Taller de reparaciones.

PIANOS Taller de reparaciones; Marcas de mármol y centro de alquiler.—ALFONSO CASTAÑO.—Punto 8

Felipe Hareos. Castero 17 SASTRERIA de JOSÉ PEDRERO, Viriato, 8.

ALMONEDAS, las toma todas por Importantes que sean pagándose a precios más elevados que nadie. LA MADEIRA P. FRESCO.

Vinosa de Pedro Otero Puerta de la Feria—Abastos de escarolas, vinos y aguardientes.

CAFE IBERIA de ANTONIO BARRAL Y ANTONIA Rueda a Varez 3

JULIAN ALVAREZ CASA DE CUMIDAS MALCOCINADO NÚM. 2

Salvador Ruiz Hierros, Ferretería, Carbones, Especialidad en Camas y Muebles.

AZUFRE FLOJ SUBLIMADO EXTRA completamente puro; la mejor clase que viene de Italia.

FABRICE DE HIJOS Infantas, 1.—SUCURSAL: San Andrés, 8.—Zamora. Correspondencia y pedidos al Administrador.

EL PRECIO FIJO.—Magis Prieto. Es inmensa surtida en el ramo de tejidos. Todos los artículos están marcados con sus precios.

H. CAMARO Cárcaba 12.—Representante de máquinas agrícolas y abonos orgánicos.—Compra de metales viejos

ALMONEDAS, las toma todas por Importantes que sean pagándose a precios más elevados que nadie. LA MADEIRA P. FRESCO.

Vinosa de Pedro Otero Puerta de la Feria—Abastos de escarolas, vinos y aguardientes.

CAFE IBERIA de ANTONIO BARRAL Y ANTONIA Rueda a Varez 3

JULIAN ALVAREZ CASA DE CUMIDAS MALCOCINADO NÚM. 2

PARA PINTAR BARATO GABRIEL FUENTES VIRIATO 10 PISO 3º

ALICIA GARCÍA Infalible contra callosidades de pies y manos. Farmacia y Droguería de García Capelo

PLATERIA, RELOJERIA BISUTERIA, PERFUMERIA, JUGUETERIA Y OPTICA y demás artículos del PAÑO.—JUDERÍA

RENOVA, 13—ZAMORA. SOMBRERERIA Hijos de HERNÁNDEZ.—Renova 9.—Inmensa surtida en sombreros y gorras.—Especialidad en Borrales.

ALEJANDRO GARCÍA SIERRA.—Renova 2.—Casa especial en géneros de punto; camisería; tiras bordadas y puntillas.

GARAGE EL AUTO de Ciudad de Prieto.—Santa Clara 71.—Alquiler de automóviles y bicicletas. Taller de reparaciones.

PIANOS Taller de reparaciones; Marcas de mármol y centro de alquiler.—ALFONSO CASTAÑO.—Punto 8

Felipe Hareos. Castero 17 SASTRERIA de JOSÉ PEDRERO, Viriato, 8.

ALMONEDAS, las toma todas por Importantes que sean pagándose a precios más elevados que nadie. LA MADEIRA P. FRESCO.

Vinosa de Pedro Otero Puerta de la Feria—Abastos de escarolas, vinos y aguardientes.

CAFE IBERIA de ANTONIO BARRAL Y ANTONIA Rueda a Varez 3

JULIAN ALVAREZ CASA DE CUMIDAS MALCOCINADO NÚM. 2

MANUEL TOLA Café Español Plaza Mayor 2 Zamora

Berberto Hernández, Sra. Clara, 4.—Pañería, quincalla, mercadería, bordados, corsets, trajes para bordar y pernerías.

Valentín Prieto y Hermas.—Gran sastrería. Corte elegante y moderno. Hechura garantizada. Precios económicos.

ZAPATERIA IMPERIAL, Unidos en un caso de calzado cómodo y cómodo construido todo en casa.

Es un hecho comprobado, que de la Tuberculosis de la Anemia y la Clorosis, Equilibrio siempre ha triunfado Usada y o convenceréis, en sellos y en inyectables, en todas las boticas.

VLUVA de VICENTE RUEDA Pañería y Mercadería.—Plaza Mayor 35.—Para comprar medias, calcetines, tiras bordadas y puntillas, esta casa es imprescindible.

J. A. LLAVE, Ferretería, Carpintería y Construcciones de Obras de la VLUVA DE B. GRESPO Consultas gratis. No confundir. 34. BIEGO, 34.—ZAMORA.

GRAN SASTRERIA DE FEDERICO RODRIGUEZ. Altas novedades. Extensa surtida en todos los artículos. Especialidad en trajes talares. Encargos a las doce horas. SAN ANDRES, 2.

LA MALA REAL INGLESA. Servicio rápido a Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas regulares de rápidos vapores correo para los puertos arriba indicados.

SANATORIO QUIRURGICO DEL DR. MADRAZO SANTANDER. En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Los 18 años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados.

SOCIEDAD JAREÑO de construcciones metálicas. (COMPAÑIA ANÓNIMA) MENDEZ ALVARO, 20; MADRID.—TELEFONO 2.286. Grandes talleres de construcciones metálicas y fundición de Hierro.

Servicio rápido a Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas regulares de rápidos vapores correo para los puertos arriba indicados.

LA URBANA Compañía de Seguros contra Incendios. FUNDADA EN 1838. Director particular en Zamora y su provincia D. Ramón Chimento Magriñá.

mirada de enamorado ya arriba a las estrellas, ya al seno biandamente agitado del Mediterráneo. Todo le parecía mucho más digno de atención que antes. Adriana había cambiado el mundo para él y se le presentaba bajo diferente aspecto.

terel! Estaba seguro de que a Adriana le gustaría mucho Escocia. Este país meridional, con su profusión de flores y sus céfros, era hermoso a su manera; pero los prados, cubiertos de púrpura, y las nebulosas colinas escocesas, tenían un encanto peculiar.

PURIFICAD, REGENERAD, FORTIFICAD VUESTRA SANGRE con el DEPURATIVO RICHELET. Todos los que son cuidadosos de su salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos o tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.