

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Martes 26 de Noviembre de 1907.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS
Redacción y Administración, Santa Clara, 55.—TELÉFONO NÚM. 34.

Siglo II.—Año XIII.—Núm. 3.192.

ENCONOS DE UN MINISTRO

El de la Gobernación, señor Lacierya, ha publicado en la *Gaceta* un Real orden que no tiene otra finalidad que un efectismo ministril ó un afán desmesurado de molestar á la Prensa, sin duda porque ésta no se doblaba á los caprichos de los gobernantes, que con sus desacerdos no hacen otra cosa que producir disgustos en la opinión, que ve con asombro no se realiza ninguna obra de interés nacional ni mucho menos que se busquen soluciones que sirvan para engrandecer la patria.

El ministro debiera, á juicio nuestro, en vez de dictar reales órdenes, que su cumplimiento iría evidentemente en daño de un servicio público de tanta importancia como el de Comunicaciones, por el entretenimiento que ello impondría para el personal de Telégrafos, que viera el ministro el medio de descargarle de tanto trabajo y responsabilidades como sobre aquél pesa y buscara la manera de mejorar los ramales de Correos y Telégrafos, que tan abandonados se hallan de los poderes públicos, con grave perjuicio del país en general y más especialmente de la Prensa, que se ve lesionada en sus intereses por la falta de rapidez en el servicio, como frecuentemente nos ocurre á nosotros, que recibimos los despachos cuando ya de nada nos sirven y sin poder reclamar al Estado, porque no responde del servicio de la Telegrafía.

A esto es á lo que debiera atender el señor Lacierya, en vez de dirigir al director general de Comunicaciones reales órdenes, que no son, repetimos, más que puramente efectistas y que dictadas en el sentido de mejorar el servicio, merecerían los aplausos de todos.

A CADA CUAL LO SUYO

Siendo amantes de la justicia, nos place hacerla en todo momento. Es digno de aplauso el celo desplegado por el presidente de la Diputación provincial, sumando sus gestiones y las de las autoridades y colectividades influyentes de esta capital, á las que ha unido solícitamente para reclamar de los Poderes públicos la inclusión en el proyecto de ferrocarriles extraterritoriales, el de Zamora á Orense, y de cuyo asunto se ocupó oportunamente HERALDO DE ZAMORA.

El señor Alonso Redoli ha aunar, con oportunidad poco frecuente en nuestras Corporaciones populares, no sólo á las autoridades de la provincia, sino también á la Prensa y á las personas influyentes de Zamora, que en exposición dirigida al ministro de Fomento, secundan la aspiración justísima de las provincias gallegas, á que se abra una línea férrea que permita el tráfico directo entre Zamora y Orense. Lo preciso, después de esto, es, que nuestros representantes en Cortes recojan la aspiración de sus electores, defendiéndola en las Cámaras con los bríos que sea menester hasta conseguir que dicho proyecto sea convertido en ley.

CATASTROFE FERROVIARIA

DOCE MUERTOS Y TREINTA HERIDOS

Tarragona, 25.

En el kilómetro 253, que está en el término de Cambrils, el expreso que desde Barcelona se dirigía á Valencia, ha caído desde el puente Riu de Cañas, que está á cinco metros de altura.

El puente había sido declarado inútil.

Estaba sostenido por unos puntales de madera.

Hasta ahora van recogidos doce muertos y treinta heridos.

Entre los muertos está Emilio Sreixnez, comerciante de aceites de Tortosa.

Los demás, aún no han sido identificados.

Entre los heridos están los esposos Joaquín Meregesa y Angela Reyter, de Vinaroz, recién casados; María Alcáide, María Rosa Montroig y su hija Leocadia, de Barcelona; Teresa y Margarita Balada, de Barcelona; Joaquina Veiga, de la Galera; Antonia Reig, de Barcelona; Joaquín Oiver, servidor del tren; Esteban Chirivella, maquinista; Ramón Roselló, fogonero, y Jose García.

Formaban el tren, tres coches de primera y dos de tercera.

Un coche de los de primera está pendiente del puente, y dentro de él se ven varios cadáveres.

Todo el mundo protesta de que la Compañía utilizara este puente, sabiendo que estaba inservible.

De ésta ha salido un tren de socorro, conduciendo médicos, material sanitario y personal.

Tortosa, 25.

Han salido para el lugar de la catástrofe, médicos, farmacéuticos, representantes de la Prensa y la Cruz Roja, con útiles de socorro.

Gran gentío los despidió o vacunándolos.

Por noticias recibidas de Cambrils, se ha sabido que el accidente ocurrió pocas horas antes de pasar el tren rápido.

Se hace trasbordo de los trenes que van llegando al lugar del suceso.

Dicen también, que hay cuatro coches sepultados en el fondo del barranco.

Informes oficiales.

Madrid, 25.

El gobernador de Tarragona ha telegrafiado al ministro de Fomento lo que sigue:

«El jefe de la estación de Cambrils me transmite el siguiente telegrama:

Urge mande un tren de socorro. El tren 702 ha caído bajo el puente de Riu de Cañas, en el kilómetro 253.

RAPIDA

TRADICIÓN Y CULTURA

Que la tradición no es enemiga de la cultura, se dijo no ha muchos días en un sitio augusto. Distingámonos. Hay una tradición noble y santa: la tradición de lo que amaron nuestros abuelos, la tradición

Hay desgracias personales. Saldré en seguida con tren de socorro y daré cuenta á V. E. detalladamente.»

Tarragona, 25.

Secretario del Gobernador al ministro de la Gobernación:

«Alcalde de Cambrils, á las dos de la tarde, dice lo siguiente:

El tren correo, que pasó por esta á las once y treinta, al pasar el puente Riu de Cañas, de este término, ha caído en dicho punto.

Hay infinidad de heridos y muertos.

Vamos al punto del siniestro.

El gobernador me encarga diga á V. E. que salió para el punto del siniestro con nuevo tren de socorro, pues la Compañía había enviado antes otro rápidamente.

Con gobernador van teniente coronel y fuerza Guardia civil, además personal Jefatura Obras públicas y Dirección obras del puerto, con útiles necesarios, médicos y una sección de la Cruz Roja, con botiquines, camillas, habiendo salido también en el mismo tren teniente fiscal y administrador Correos, por lo que pueda afectar á la correspondencia.

No se conocen todavía detalles del siniestro, que se pondrán en conocimiento de V. E. á seguida de tenerlos.

El ministro de la Gobernación, á última hora de la tarde, ha podido comunicar con el gobernador de Tarragona, que se halla en el lugar de la catástrofe.

Según las noticias de dicha autoridad, se sabía que de resultas del siniestro había 12 muertos y 22 heridos; pero se tiene la seguridad de que haya más.

El puente de Riu de Cañas, que se ha hundido, ocasionando la catástrofe, estaba tendido sobre un barranco, á cinco metros de altura, y consistía de 12 claros, con bastidores de hierro.

Fue reforzado por la Compañía del Norte el año 1904, y después se suprimieron las precauciones que se habían adoptado, por acordarlo así la división del Estado.

El puente estaba situado á un kilómetro próximamente de la estación de Cambrils, y este trozo de línea pertenece á la Compañía del Norte.

El tren expreso despedido es diario.

La catástrofe ocurrió de once y veinte á once y media.

de la patria, el culto sacrosanto de los recuerdos, la memoria veneranda de los muertos, de los héroes. He aquí una tradición que no destruye la cultura.

Pero en materias de enseñanza hay una tradición maldita, una tradición justamente execrada. Es la sombra nefasta de las preocupaciones, de los resabios medioevales; es la sombra del dómene antiguo,

fiel conservador del vigorismo disciplinario, del emero preceptismo escolástico. Esa tradición, que todavía proyecta sus nebulosidades, sus sombras fatídicas en muchos centros docentes; esa tradición es, tal vez sin quererlo, altamente nociva para la humana cultura.

Y nadie vea en esto que digo exageraciones de escuela ni particularismos de filosofía. No; ni hablo para la galería, ni mi carácter se presta á desempeñar el papel de prosélito sectario. Nunca me ha gustado trabajar «pro domo mea». Es que muchas veces se toman las palabras, no por lo que en sí significan, sino por su historia literaria. Y de ello suelen sacarse deducciones descabelladas por gentes que todo lo que les huele á suyo se lo apuntan como un éxito.

La tradición de lo santo, la tradición de las glorias de mi patria, merecen respetuosa veneración. La tradición de «otras cosas» es muy despreciable.

Fray GIL.

Telegramas de la mañana.

Madrid 23—2 mañana.

Crimen sacrilego Cuestión concluida.

Dicen de Palencia, que á las once de la mañana de ayer se conoció en aquella capital el robo y asesinato cometido la noche última en la ermita del Cristo del Otero; próxima á la capital.

El ermitaño, llamado Mariano, y una sirvienta fueron sorprendidos y maniatados.

La sirvienta era de edad avanzada.

El ermitaño fué asesinado; tenía infinidad de pinchazos. Le sacaron de la cama, llevándole á gran distancia de la casa, donde lo encontró el Juzgado horriblemente destrozado.

Dícese que el crimen fué cometido por una cuadrilla compuesta de nueve hombres, que robaron 1 500 pesetas y las alhajas de la ermita.

La sirvienta declara que, después de estar varias horas maniatada, pudo soltarse y venir á dar parte á las autoridades.

Se le notan las señales de las ligaduras.

Una Comisión de estudiantes de Derecho ha celebrado larga entrevista con el rector de la Universidad y el decano de la Facultad de Derecho para protestar del alarde de fuerzas de Orden público que envían á las inmediaciones de la Universidad y de las detenciones arbitrarias de varios de sus compañeros.

Cuando los estudiantes abandonaron la Universidad se había retirado la fuerza de Orden público, y en vista de las indicaciones hechas por los profesores, los escolares acordaron entrar en clase.

El Corresponsal.

Nido de águilas.

(Comedia de Linares Rivas, estrenada en el teatro Lara, de Madrid.)

Desde que Linares Rivas estrenó sus primeras comedias, la crítica y el público en general reconocieron en él un hábil y delicado dramaturgo, un escritor satírico de muy raras dotes y un dialoguista tan fácil como fluido y elegante, reuniendo además la envidiable condición de que todas sus obras teatrales encierran un sabio fin moral que siempre deja grato sabor en el paladar, y por esto se ha dicho que el autor de *Abolengo* es de los escritores que predicán deleitando.



Linares Rivas.

Todas esas excelentes dotes de autor dramático las ha puesto á contribución Linares Rivas al escribir *Nido de águilas*, y, como era natural, el éxito ha premiado su labor, no obstante ser el asunto una cosa insignificante y no muy original.

Doña Salemé, viuda muy apesadada á sus pergaminos, sueña para su hija Catalina un marido linajudo y cortésano, un aristócrata de elevada alcurnia, despreciando los excelentes pretendientes que su hija tiene. Catalina, sugestionada por las ideas de su madre, tras de no muy empeñada lucha entre el amor y las aspiraciones que en ella ha incrustado doña Solomé, renuncia al cariño de Pascual, rico y talentado mozo, si, pero hijo de modestos labradores. Isabel, huérfana á quien tiene recogida su tía Salemé, no duda, para entregarse al amor, en descender del nido de águilas, formando un bien-pensado contraste con su prima, é igualmente sucede con los amores de la criada Filomena con su compañero Bonifacio. Todo es amor y vida en derredor de Catalina, pero ella, dominada por los prejuicios de su madre, sacrifica su corazón y su porvenir, no sin dejos de hondo amargor y de sentirse herida por la duda.

La sátira está admirablemente servida. Los alfilerazos de la ironía se hallan revestidos con ricas galas, el diálogo es siempre ingenioso, y lo episódico ocupa dignamente el lugar que le corresponde.

La sátira está admirablemente servida. Los alfilerazos de la ironía se hallan revestidos con ricas galas, el diálogo es siempre ingenioso, y lo episódico ocupa dignamente el lugar que le corresponde.

La sátira está admirablemente servida. Los alfilerazos de la ironía se hallan revestidos con ricas galas, el diálogo es siempre ingenioso, y lo episódico ocupa dignamente el lugar que le corresponde.

Revista de reclutas.

Con esta fecha interesa el señor coronel de la Zona de esta capital, del señor alcalde de la misma, que por cuantos medios estén á su alcance y considere oportunos, haga saber á todos los individuos pertenecientes al batallón de segunda reserva de esta capital y á los reclutas en depósito dependientes de esta Zona en las distintas situaciones de excedentes de cupo, redimidos, sustituidos, exceptuados por razones

de familia y cortos de talla, se presenten en las oficinas de esta Zona en las horas de 9 á 13, igualmente los pertenecientes á la reserva activa y segunda reserva con instrucción militar que se encuentren legalmente en esta plaza y procedan de las armas de infantería, caballería, artillería, ingenieros, brigada obrera y topográfica de Estado Mayor y tropas de Administración militar; debiendo presentarse los primeros al jefe del citado batallón, y los segundos al coronel jefe de esta Zona; cumpliendo de este modo con lo dispuesto en el art. 247 del reglamento de la ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército, teniendo presente que dicho cumplimiento termina en el presente mes.

De no cumplir con este deber militar, quedan sujetos á que por la superioridad, se destine á los que hayan faltado á sus deberes, de revistar, á un cuerpo armado de los de otra región, satisfaciendo además la parte alícuota de las prendas que le sean facilitadas.

OTRO ÉXITO

Como padre de la niña Pura González Garrido, tengo gusto en hacer público que mi hija ha sido radicalmente curada de una desviación de huesos de la espalda y que dicha curación se ha conseguido gracias á haber acudido á la consulta del Médico Especialista Director del Gabinete Mecanoterápico de Madrid, Preciados, 34 y 36, á cargo de don Tomás Serna, al cual doy mil veces las gracias por el acierto y cariño con que la ha tratado.

Hoy mi hija está completamente derecha; ya no usa aparato y crece como si de nada hubiese padecido.

Angel González García.

Palencia, 3 enero 1907

Advertimos, que el Médico especialista del Gabinete Mecanoterápico, estará en Zamora el 29 del actual, Hotel Comercio, y en Salamanca, el 30, Hotel Pasaje, y recibirá de once á seis á cuantos deseen consultarle y someterse á un acertado tratamiento de hernias y enfermedades de huesos.

NOTICIAS

El vecino de Madrid y empresario del teatro de Novedades, don Pedro Buraya, ha tomado en arriendo el coliseo zamorano, á fin de exhibir en él vistas cinematográficas y varios números de variedades.

La temporada comenzará el día 7 de diciembre próximo, y según nos manifestó esta mañana el nuevo empresario, se propone que el debut lo hagan los excéntricos Sres. Valieris y la notable pareja de baile Carmen Diez y Enrique Sánchez.

Por este gobierno civil se reclama del alcalde accidental, señor Arribas, remita certificado de las licencias que fueron concedidas á los señores concejales el día 23 de septiembre último, á fin de tenerlo á la vista en el recurso interpuesto por don Felipe Suárez, y remitirlo á la Comisión provincial.

Mañana de madrugada se procederá por la Empresa de aguas al enlace de la tubería de los nuevos depósitos con la general, invirtiendo en la operación el menor tiempo posible.

Esto no obstante, el vecindario deberá proveerse de agua esta noche, para no beberla entoldada.

El teniente coronel señor Sanz Zurita, ha sido destinado á prestar servicios en el regimiento Toldo.

Regularmente concurrido se ha visto hoy el mercado de ganado moruno verificado en la explanada del matadero.

La ceba se pagó á 57 y más tarde á 56 reales arroba.

La notable revista ilustrada de Valladolid, *Castilla*, publica en su último número una caricatura del diputado á Cortes por Bermillo, don Federico Requejo, dibujada por Továr y acompañada de unas quintillas en las que se advierte la fácil y festiva musa del director de *Castilla*, señor Cernuda.

La Diputación provincial de Orense, en representación de todas las fuerzas vivas de la provincia, solicitará de los Poderes públicos que el correo general de Galicia circule por la línea de Astorga, Zamora y Medina del Campo.

Trasladamos la noticia á las autoridades y entidades de Zamora.

Transcurrido el plazo reglamentario para oír reclamaciones, será enviado á la Superioridad, para su aprobación, el presupuesto de la Diputación provincial, para 1908.

Hasta la fecha no se ha presentado reclamación alguna.

El presupuesto de ingresos arroja un total de 797 013 pesetas 90 céntimos, y el gastos 819 667 con 54, existiendo un déficit de 22 660 pesetas 64 céntimos.

Jabones muy buenos y en condiciones, se venden en la fábrica situada en la calle de las Damas, número 3, frente á la botica del Hospital.

La benemérita de Corrales dá cuenta de haber sido robadas dos caballerías menores de la propiedad de Aurelio Fraile y varias ropas de Eliodoro Galache, vecinos ambos de Santa Clara de Avedillo.

Hasta la fecha, se ignoran quienes hayan podido ser los autores.

Por el ministerio fiscal se ha calificado la causa que se sigue al vecino de Algodre, León Alonso Lozano, por el delito de homicidio, solicitando para el mismo la pena de 14 años y un día de reclusión temporal y 2.500 pesetas de indemnización.

Por la Dirección general de Correos y Telégrafos, ha sido aprobado el contrato de la subasta adjudicada á don Froilán Vidal, para la conducción de la correspondencia á caballo, desde Puebla á Villavieja.

El teniente coronel de infantería, don Jerónimo Aguado ha sido trasladado á la zona de Calatayud.

Ayer mañana fueron detenidos en Benavente, buen número de jóvenes que pretendían emigrar clandestinamente.

Por no reunirse número suficiente de concejales, anoche no celebró sesión la Corporación municipal.

Ayer celebró junta general extraordinaria la «Sociedad Electricista Castellana», siendo en ella aprobado por unanimidad el contrato de fusión con la «Electra Popular Vallisoletana».

Comunican de Barcelona, que el capitán general señor Linares ha confirmado la sentencia dictada por los tribunales militares, condenando á seis meses de cárcel al párroco del pueblo de Baget, que predicando un sermón dirigió ofensas graves al ejército.

Ha sido destinado á la caja de reclutas de Toro, número 97, el teniente coronel señor Fernández Mendez.

En la Fiscalía de esta Audiencia, se ha recibido por conducto del juez instructor de la Puebla, un auto del Tribunal Supremo, resolviendo la competencia suscitada con el fuero de guerra, en los sucesos acaecidos en el pueblo de San Martín del Terroso, haciendo constar, que los delitos de insulto y agresión á la fuerza armada deben ser fallados por la jurisdicción de guerra.

Por infringir la ley del descanso dominical, ha sido denunciado á la Alcaldía el tabernero del arrabal de San Frontis, Baltasar Menéndez.

El señor Gobernador civil ha impuesto la multa de quince pesetas por blasfemo, al vecino de esta localidad, Raimundo Iglesias.

AVISO IMPORTANTE

¿Queréis comprar barato y desengañado? Comprad en el **Pre-cio Fijo**, donde encontrareis un gran surtido en toda clase de géneros de invierno con sus marcas.— Francisco P. Casaseca, 12, Plaza Mayor, 12, Zamora.

Registro civil.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacimientos.

José Pérez Alcina.
Angelina Calvo Crespo.
Matilde Cano Rivas.
Librada Cano Rivas.
Alejandro Delgado Pastor.

Defunciones.

Angeles Alvarez Coria, de 2 años.
Hermilia Pacho Antón, de 3 meses.
Antonio Jabaloya Soriano, de 65 años.
Julio Vellido García, de 13 días.

En la Alcaldía ha sido hoy gratificado con 10 pesetas el vecino de San Lázaro, Eugenio Prada, por dar muerte á una zorra que merodeaba por este término municipal.

El juez de instrucción señor Valcarlos, ha ordenado que mañana comparezcan ante su presencia para tomarles declaración varias personas que presenciaron é intervinieron en el escándalo promovido por Alfonso Soto Manso (a) *El Portugués*.

Hoy ha sido remitida á Madrid la exposición que las Corporaciones y varias personas de esta capital elevan al ministro de Fomento, pidiendo la inclusión en el plan de ferrocarriles extraterritoriales el de Zamora á Orense.

Nos consta, también, que el señor gobernador civil ha teleografiado al ministro, interesándole en el mismo sentido.

LA ESTRELLA DE ORO

Primera casa en fiambres y comestibles fino.

Ha recibido los legítimos quesos de Proquefort, Camembert, Brié, Chéster, Uézet, Ebro, Post-salud, montesclaros, natilla, gruyer, nata, manchego y bola, fiambres de jamón en dulce, cabeza jabalí, pavo trufado, poté de foiegrás, lobresada de Mayorca, lengua á la escarlata, jamones de York, butifarra catalana, chorizos riojanos, jamones de Bayona, salchichones de Lyon, Vich faisán, perdiz, pollo, bacado y liebre. Platos de exquisitos fiambres, desde 1 peseta en adelante.

Especialidad en los exquisitos y legítimos CAFES de Puerto Rico, tostados diariamente.

Santa Clara, 1 y 3.
Teléfono, núm. 90.

La Sociedad *Martínez Villergas* se propone seguir celebrando veladas teatrales con sus correspondientes bailes.

Nuevamente han sido suspendidas las operaciones del deslinde de las vías pecuarias que debían haberse verificado ayer y hoy en esta capital.

Por este gobierno civil se ha remitido á la Comisión provincial, la relación de los señores abogados que forman parte del Tribunal Contencioso Administrativo.

El mercado de cereales verificado hoy en esta población, se ha visto regularmente concurrido, rigiendo los mismos precios que en el anterior.

No hay quien presente un surtido en calzado de todas clases, como la casa **ARACIL**, desde el precio de 203 pesetas en brodequines para señora, hasta las mejores botas suizas, como tiene acreditado hace muchos años.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta capital al empresario del teatro Nove Jades, de Madrid, don Pedro Buraya y al conocido excentrico musical, señor Valieris.

Dichos señores, salieron para la Corte en el tren mixto de las nueve y cuarenta y cinco de esta mañana.

AUDIENCIA

Por disposición del Tribunal ha sido suspendido el juicio oral por Jurados, que había de celebrarse en el día de hoy contra Manuel Fonseca por un delito de falsedad.

Señalamiento para mañana.

Juzgado de Puebla.— Delito, falsedad; procesado, Pablo Ferrero; defensor, señor Morán López; procurador, señor Cardenal; testigos, siete.

LIBROS Y PERIÓDICOS

El barón del Rodach, 8.ª y última parte de *El Castillo maldito*, por P. Fébal. Un tomo con láminas y croquis de Picolo. En el magnífico marco de las fiestas que habían de asegurar vigoroso renacimiento á la respetable casa Goldberg, Reinold y Compañía, se desenlaza por fin la larga historia en que la galana fantasía de P. Fébal ha hecho alarde de sus más brillantes esplendores. Fulminase sobre los malvados y poderosos usurpadores el sañudo anatema de la justicia que escaracieron con los crímenes, recibe el joven Franz el nombre y la herencia de sus mayores, y las gigantes figuras de los bastardos, después de cumplida su misión sangrienta, vuelven á sepultarse en las prisiones de Frankfurt. *El barón del Rodach*, obra una imaginación exaltada y seductora, forma el tomo 70 de la popular Biblioteca Calleja, acreditada como la más artística y selecta, y se encuentra lujosamente encuadrada en pasta con bellísima cubierta, al increíble precio de 80 céntimos, en todas las librerías y en casa del editor, Saturnino Calleja, calle de Valencia, 28, Madrid.

ULTIMA HORA

Madrid, 26 —(2 tarde)

Impresiones.

La noticia de la catástrofe de Cambrils, es el tema obligado en todas las conversaciones, particularmente en los círculos políticos donde se recuerda que no hace muchos días, el diputado señor Nongués, advirtió al ministro de Fomento el riesgo de que ocurriera una gran catástrofe en

esa línea, precisando el estado de los puentes.

Denuncia confirmada.

Telegrafian de Tarragona que los ingenieros del Estado que se hallan en Cambrils, han confirmado la detestable situación en que se encontraba el puente que ayer se hundió y que originó la catástrofe ferroviaria.

Censuras.

En Tarragona y Cambrils, se censura grandemente á la compañía del ferrocarril del Norte por el abandono en que tiene la línea férrea y haber enviado escasísimos auxilios al sitio de la catástrofe.

Escenas emocionantes.

Comunican de Valencia, que ayer tarde ocurrieron escenas emocionantes á la llegada del tren que conducía á las personas que habían resultado heridas en la catástrofe del puente Cambrils.

Inmensa muchedumbre se precipitó sobre el convoy ansiosa de conocer los nombres de los muertos y heridos.

Más noticias.

A Barcelona llegaron ayer tarde varios viajeros de los que conducía el expreso despeñado al río en Cambrils.

Todos presentaban heridas de más ó menos consideración y fueron trasladados á las Casas de Socorro, para ser curados.

Banquero muerto.

El consul de Francia en Barcelona, visitó anoche al gobernador civil de aquella provincia, con el fin de saber el paradero del director del Credit Lyonnais, que viajaba en el tren despeñado en Cambrils, llevando muchos valores.

El señor Osorio Gallardo, inquirió noticias y de las recibidas se desprende haber fallecido el referido banquero.

Diez y seis muertos.

Se acaban de recibir noticias oficiales de Tarragona, manifestando que hasta la fecha van extraídos de entre el material del tren despeñado, diez y seis muertos, y continúan los reconocimientos de coches por existir la creencia de que en ellos hay más víctimas.

Guarenta heridos.

A consecuencia de la catástrofe ocurrida en el puente de Cambrils y Salon, resultaron cuarenta viajeros heridos, que han sido trasladados á Barcelona y Valencia.

Algunos de ellos relatan el momento de la catástrofe, diciendo que fué espantoso.

Prestando auxilios.

De Cambrils participan, haber llegado al sitio de la catástrofe, el regimiento de Tetaán 17 de Caballería, de guarnición en Reus, comenzando inmediatamente á trabajar.

Los soldados se dedican á extraer los cadáveres que se hallan aprisionados entre el material móvil.

Un detalle.

Participan de Cambrils, que un poste telegráfico impidió



LA VASCONIA
Sociedad de Seguros contra incendios a prima fija. Domiciliada en Pamplona. (NAVARRA).

Capital social: 5 000 000 de ptas

Delegado inspector en esta provincia: DON ANTONIO MARTIN.-San Torcuato 51 y 53

NAVAS & C. INGENIEROS

(Casa fundada en 1893).

Calle Marqués de Cubas (antes Turco), 5.-MADRID

Gran depósito de máquinas agrícolas e industriales.

MOTORES DE GAS POBRE RUSTON PROCTOR & C. LIMITED

LOS MÁS PERFECTOS Y ECONÓMICOS

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR DE TODOS TIPOS

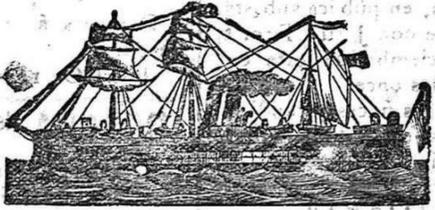
procedentes de la fábrica Ruston Proctor & Co. Ltd.

(Referencias de un centenar de ellas que funcionan con gran éxito en España en diferentes industrias).

Instalaciones completas de alumbrado eléctrico y calefacción, fábricas de harinas, molinos de aceite etc.- Motores eléctricos e hidráulicos. Maquinaria para minas. Bombas centrífugas y de pistón para motor, malacate y á brazo. Tuberias de hierro, goma y lona. Correas para transmisión y demás accesorios para máquinas, Trilladoras á motor CLAYTON y para malacate. Segadoras. Atadoras. Guadañadoras. Gradas. Rastrillos. Prensas para uva. Pisadoras, etc.

CATALOGOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

ANTONIO CONDE, HIJOS.-VIGO
CHARGEURS REUNIS



Compañía francesa de paquetes correos

LINEA DEL BRASIL

Para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 9 de Diciembre el nuevo y magnífico vapor AMIRAL JAUREGUIBERRI.

LINEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el 17 de Diciembre el nuevo y magnífico vapor AMIRAL COURBET.

LINEA DE VAPORES DE ANTOGUEI

SERVICIO FIJO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 24 de Noviembre el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas SANTANDERINO.

IBARRA Y C.

Salidas dos veces á la semana para todo el litoral de España. Admiten carga y pasajeros á los que se da un trato esmerado, con vino y pastas en todas las comidas y asistencia médica gratuita. A los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa á proa en cualquier momento.

Para más informes, dirigirse á los consignatarios ANTONIO CONDE, HIJOS.-MARIN.-Fábrica de Fundición.-Talleres Mecánicos.-Serrería

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Vapores correos para Cuba y La Plata.

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

SALIDA DE LA CORUÑA

Para Montevideo y Buenos Aires,

Table with columns: Vapor, Destination, Date. Includes Stuttgart (8 de octubre), Darmstadt (22 de octubre), Karlsruhe (5 de noviembre), Aldenburg (19 de noviembre), Gotha (7 de diciembre), Welmar (17 de diciembre).

LINEA DE CUBA

Table with columns: Vapor, Destination, Date. Includes Norderney (19 octubre), Helgoland (19 noviembre), Backun (19 diciembre).

Estos vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y llevan cocineros, camareros, camareras y panaderos españoles. Para más informes, dirigirse á

PABLO MEYER Y COMP. Plaza de Mina.-La Coruña.

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE

Administración: Santa Clara, 55

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

Horas de oficina: de las 8 á las 13 y de las 15 á las 16

Table with columns: Price, Description. Includes 'En la capital, un mes' (1,00), 'Fuera de la capital, un trimestre' (8,50), 'Número corriente' (0,05), 'atrasado' (0,25).

PAGO ADELANTADO

El pago de la suscripción, por un año anticipado, tiene de bonificación 1,50 pesetas. No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe.

Anuncios á precios económicos. Las esquelas de funeral se reciben en estas oficinas hasta las cinco de la tarde para publicarse el mismo día.

El pago de las suscripciones puede hacerse en libranzas del Giro mútuo ó sellos de correo de 0,15 céntimos.

Diríjase toda la correspondencia á nombre del Administrador del HERALDO DE ZAMORA, Santa Clara 55.

CYCLOS IMPERATOR

BUGOUR Y C. Constructores

AL POR MAYOR

81, Fab. St. Denis, Paris. Velocipédos de precisión 1896. Soberbios neumáticos. Catálogos ilustrados. Granda.-EXPOSICION 1896

Compañía Hamburguesa Sudamericana Vapores Correos á Montevideo y Buenos Aires

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

Hamburguesa Sud-Americana. Hamburgo América Límite

SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RÁPIDO

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, se despacha de VIGO el 14 de diciembre de 1907, el vapor correo SANTA RITA. Para BAHIA, RIO JANEIRO y SANTOS, se despacha de VIGO el 1 de diciembre de 1907, el vapor correo RAHETIA. Para PARA, CEARA y MARANHÃO se despacha de VIGO el 7 de Diciembre de 1907, el vapor correo ANTONINA. Para PARÁ, CEARA y MARANHÃO se despacha de VIGO el 18 de noviembre de 1907, el vapor correo RIO PARDO. Para la HABANA, y MEJICO se despachará de VIGO el 25 de noviembre de 1907, el vapor correo SYRIA. Los pasajeros deben estar en Vigo un día antes.

VIAJES DE VUELTA

2 salidas mensuales para el HAVRE. 3 salidas mensuales para BOULOGNE ymer y SOUTHAMPTON. 5 salidas mensuales para HAMBURGO.

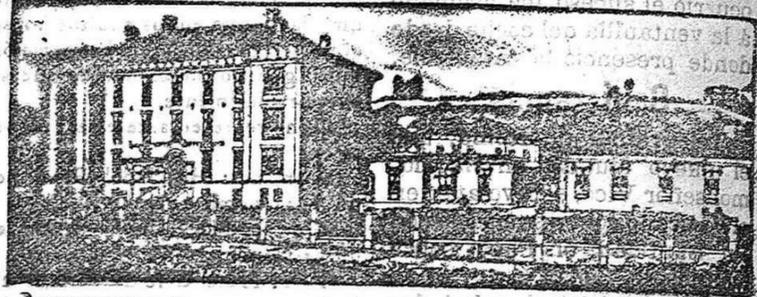
Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes tanto a la ida como á la vuelta, se hace gratuitamente.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia de VIGO por lo menos 24 horas antes de la fecha de despacho.

Diríjase al Agente general en Vigo, DON ENRIQUE MÜLDER, Plaza de Elduayen frente al muelle de embarque de los pasajeros.

En Zamora, á DON JOSE ARREGUI, Balborraz, 52.

SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO



SANTANDER

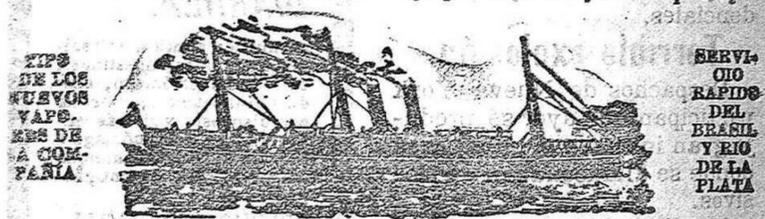
Per satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hallase este centro atendido á la cabeza de los demás de su índole.

En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación: y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo las siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.

En numerosas estadísticas (2.300 operaciones) garantiza los resultados cada día más satisfactorios, que en él se obtienen.

NOTA.-En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia por el día. Los señores se dirijirán al Director, que les contactará inmediatamente, sin exigir honorarios por el día ni por ninguna atenciones de ningún género.

Compañía de vapores-correos de LA MALA REAL INGLESA. La más antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.



Linea del Brasil y Rio de la Plata. VIAGE DE IDA. El día 3 de noviembre de 1907 saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor correo AVON.

El día 10 de noviembre de 1907 saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo DANUBE.

El día 17 de noviembre de 1907, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo AMAZON.

El día 24 de noviembre de 1907, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo THAMES.

VIAGE DE REGRESO. El día 7 de noviembre de 1907, saldrá de Vigo para Cherburgo, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor AMAZON.

El día 14 de noviembre de 1907 saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor CLYDE.

El día 21 de noviembre de 1907, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor correo ARAGON.

El día 28 de noviembre de 1907, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el magnífico vapor NILÉ.

Linea de Cuba y Méjico. El día 25 de noviembre de 1907 saldrá de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico el magnífico vapor correo SEGURA.

Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores para los puertos arriba indicados. La marcha de todos estos vapores, es de 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo á los puertos del Brasil, de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires, de 18 á 20, y á la Habana 11 días.

En la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba ofrece como comodidades á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A los de 3.ª se les da una ropa, pan fresco y vino á todas las comidas. Siempre cocineros y camareros para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita. Los pasajeros deben presentarse con sus documentación en la Agencia de Vigo el día antes de salir el vapor.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo las incomodidades del viaje por ferrocarril desde La Plata á dicha ciudad.

Para más informes, dirigirse á los agentes de la Compañía.

En Coruña, los señores Rubins é Hijos.

En Orense y Villagarcía, señores González y Fernández.

En Vigo, el Agente general en el Norte de España, don ESTANISLAO DURAN.

NOTA. Se suplica al pasajero se fije mucho en que el Sub-Agente que le acompaña le entregue el billete en la única Agencia autorizada para ello, en Vigo, que está en la calle del Príncipe, núm. 45. Esta advertencia se ve obligado á hacerla el Agente de la Compañía en vista de la cantidad de pasajeros que se vienen á quejar continuamente á esta oficina diciendo que han entregado sus documentos al Sub-Agente con la condición de que los embarcaran en los vapores de la Mala Real y que á última hora los embarcan en el vapor de otra Compañía.

La Catalana



La Catalana

Compañía Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN AGOSTO DE 1865

COMISIONADO PRINCIPAL EN ZAMORA

D. Vicente Martínez Manga.- PLAZA DE CANOVAS, 1, ENTRESUELO

SE VENDE PAPEL DE ENVOLVER