

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Lunes 30 de Septiembre de 1907.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

Redacción y Administración, Santa Clara, 55.—TELÉFONO NÚM. 34.

Siglo II.—Año XIII.—Núm. 3.145.

LAS INUNDACIONES

Va haciéndose demasiado crónico este mal.

Todos los años por la época lluviosa nos sorprende el telegrama con noticias aterradoras de tremendas desgracias que aterran la sensibilidad más varonil briosamente y espeluznan.

Ayer, como quien dice, Murcia, Málaga y Valencia deploran las graves consecuencias de tremendas catástrofes, y hoy, en el corto transcurso de un año, vuelve la nota trágica y macabra a llenar columnas y columnas de periódicos con caracteres cruentos, como si estuvieran escritas con sangre. De nuevo lloran estas dos poblaciones populares las irreparables pérdidas sufridas, y cada momento acusa al servicio de comunicaciones nuevos datos de horror y de tristeza.

Centenares de víctimas inmoladas por el furioso azote, iracundo y fatal, de los elementos desencadenados; propietarios arruinados, industriales en la miseria, obreros sin hogar y sin pan, sin dinero ni vestidos; toda una cadena interminable de reveses que la diabólica imaginación de Sttechetti no acertaría a bosquejar.

El alma nacional se conmueve dolorosamente y se exteriorizan las lágrimas como desahogo de la inmensa pena; destilan los rotativos, a través de sus líneas francas, amargura y compasión, justicia y caridad formando un himno macabro en honor a los muertos que bajan a la tumba.

Después, pasada la impresión de los primeros días, si bien no olvidado al cariño perdido, porque esto nunca puede olvidarse, nos entregamos a la imprevisión que es fruto de grandes desventuras y de tremendas desgracias. Apenas si hay quien se tome la molestia de leer por egoísmo propio los trabajos de la ingeniería que dan la norma del remedio, haciéndonos responsables de la incuria que tanto nos hace llorar cuando el remedio es tardío.

No es que queramos hacer responsable al gobierno, del azar fortuito de la atmósfera, pero al derramar una lágrima en recuerdo piadoso de los mártires por las inundaciones, reclamamos de los Poderes Públicos primero, su óbolo de caridad, después el remedio precavido para lo futuro.

¡Señores gobernantes! Sembrad, por Dios, la semilla del progreso de los tiempos y evitad que la muerte se cierna sobre nosotros como sobre un pueblo primitivo e ignorante.

Información política del día.

Madrid, 29.

El ministro de la Gobernación ha sido interrogado acerca de la exactitud de la noticia, transmitida a un periódico francés, de que el rey don Alfonso se proponía visitar la ciudad de Málaga.

Según el señor La Cierva, el Gobierno no tiene conocimiento de ese viaje.

El gobernador de Barcelona, ha comunicado al ministerio de la Go-

bernación, que hoy se celebraron varios mítines en aquella ciudad.

En uno de ellos fué detenido un orador por haber pronunciado algunos conceptos subversivos.

Al terminar el mitin, un grupo intentó realizar una manifestación; pero se disolvió a las primeras intimaciones de la Policía.

El Corresponsal.

PERLAS LITERARIAS

«Ciertos caudillos plebeyos son Nerones invnes. Junto a ellos, Torque nada podía pasar como un cordero inmaculado.»

Si los revolucionarios tuvieran paciencia, la fruta verde que machacan a pales en los árboles, la verían caer madura a sus pies.

Los pueblos progresan, no a causa de las revoluciones, sino a pesar de las revoluciones.

Campoamor.

Las mujeres son más que los ángeles, porque son madres.

E. Castelar.

El pago de los encabezamientos.

En el Congreso se ha recibido una R. O. del ministerio de Hacienda, por la que se propone a las Cortes que se adicione al proyecto de presupuestos para 1908 un artículo que diga así:

«Se autoriza al ministro de Hacienda, cuando los Ayuntamientos de las capitales de provincia, y los de Cartagena, Gijón, Vigo y poblaciones asimiladas, lo soliciten:

1.º Para disponer que dichos Ayuntamientos ingresen trimestralmente, dentro del último mes de cada trimestre, el importe de su respectivo encabezamiento con la Hacienda por el impuesto de Consumos; y

2.º Para disponer asimismo, a los efectos del anterior apartado, en su caso, que los arrendatarios del impuesto ingresen en la Depositaria municipal respectiva el importe de sus contratos, incluida la parte correspondiente al Tesoro.»

Telegramas de la mañana.

Madrid 30.—2 mañana.

Pésame regio.—Telegrama necrológico.—Cacería en Riofrio.—Acto de sumisión.—Asamblea democrática.

En el palacio de La Granja, se recibió ayer un telegrama de la reina Amelia de Portugal, expresando el sentimiento de la Corte lusitana, por las catástrofes que los temporales han causado en España.

Don Alfonso, contestó con otro telegrama agradeciendo el vivo interés que los monarcas portugueses sienten por la nación española.

—Dicen de La Granja, que su majestad el rey telegrafió ayer a la duquesa de Badén y a la princesa Luisa, heredera del trono de Suecia, dándole

el pésame por la muerte del duque de Badén.

—En Riofrio, se verificó ayer un ojeo asistiendo los reyes, el infante don Alfonso de Orleans y la princesa Beatriz de Coburgo.

El Rey cobró catorce gamos, nueve el infante y cuatro la princesa.

A las tres regresaron a palacio.

—Comunican de Tánger, que varios caides de las kábilas de Ben-Suassen y Chanise han presentado al sultán Muley Abd-el-Azzis, para ofrecerle el testimonio de su adhesión.

—Telegrafian de Alicante, que en la plaza de toros se verificó ayer tarde la asamblea democrática, asistiendo unas 8000 personas.

Hablaron los señores Ramos y Palomo, combatiendo los proyectos del Gobierno conservador.

Después, habló don José Canalejas, y en su discurso, dedicó un pequeño recuerdo a la revolución de septiembre del 68, y excitó a todos para avivar el amor por las ideas democráticas, que han de preparar el porvenir de España.

Siguientemente, trató el problema de la Solidaridad, mostrándose decidido adversario de cuanto tienda a relajar los vínculos nacionales; de la supresión del impuesto de consumos, defendida por el partido liberal-democrático, y analizó el problema de la política agraria.

El orador fué calurosamente aplaudido.

El Corresponsal.

Hacienda municipal.

Por Real orden inserta en la Gaceta de hoy, se ha declarado que la administración y cobranza de los impuestos cedidos a los Ayuntamientos de las capitales de provincia y poblaciones asimiladas, pueda por dichos Ayuntamientos ejercerse en todas las formas autorizadas por la ley municipal, y demás preceptos que rigen las facultades de las expresadas Corporaciones, respecto de los ingresos de sus presupuestos, si bien habrán de ajustarse, en cuanto a la exacción de los citados impuestos, a las tarifas, procedimientos y reglas establecidas en las leyes, reglamentos y demás disposiciones que rigen a los repetidos tributos.

El torneo de Valladolid.

Digna contera de los escogidos festejos organizados por la ciudad del conde de Ansurez, con motivo de sus tradicionales ferias de septiembre, ha sido el torneo a la antigua usanza, fiesta celebrada bajo los auspicios de S. M. el Rey, y con asistencia de los infantes don

Fernando y doña María Teresa, y con la colaboración de distinguidos representantes de la aristocracia y del Ejército. Ha sido el más vistoso y simpático número del festival patrocinado por S. M., y como no, si además de traer a la mente el recuerdo de admirables y caballerescas bizarrías de tiempos ya muy lejanos, para darle brillantez y colorido habíase entablado un verdadero pugilato entre cuantos tomaron parte más ó menos directa en su organización, y por si todo esto no fuera suficiente, la fiesta tenía un carácter altamente benéfico y loable.



El torneo.

S. M. el Rey cedió los arneses que se usan en las corridas reales, y de aristocráticas moradas salieron las armaduras, tréjes y armas que habían de lucir torneadores, caballeros en plaza, mesnaderos, mariscales, condestables, jueces de campo, ministriles, pregoneros, trompeteros, timbaleros y heraldos.



A la palestra.

El torneo estuvo a cargo de los oficiales del arma de Caballería, señores don Eduardo Guzmán, don Bonifacio Martínez Baños, don David Suárez, don Felipe Salazar y don Antonio Souza, y rejonearon los dos toros de Carreros que estaban a disposición de S. M., los señores Gavilán Almuzara y Rubio Saracibar, primeros tenientes de lanceros de Farnesio, actuando de padrinos los duques de Sessa, Veragua, Medina Sidonia, Gor, Tovar y Aliaga, quienes con sus lujosas carrozas de gala, contribuyeron a dar vistosidad al desfile del lucido cortejo.

Las inundaciones en Málaga.

Málaga 29.

El temporal de aguas continúa descargando con violencia, y a cada momento hace temer nuevos desastres.

Una nueva riada sería doblemente fatal, por lo quebrantados que

están todos los edificios y el estado de agotamiento de la gente.

Desde la madrugada está lloviendo sin cesar.

La inundación de muchas calles se mantiene y la limpieza es imposible, ahora que iba a tomar gran impulso con el concurso desinteresado del contratista, don Juan Carrascosa.

El peligro de la epidemia amenaza cada vez más.

Del recuento oficial hecho sobre los telegramas recibidos de las autoridades de la provincia, resulta que los muertos en los pueblos ascienden a 86 y los desaparecidos a 30.

En el barrio de la Trinidad hay aun mucha gente que no ha logrado salvarse desde el día de la riada.

El avance difícilísimo da a conocer nuevas desgracias.

En la calle de la Trinidad, hace un rato, los obreros advirtieron que había una mujer y tres niños bloqueados, que perecían de frío, de hambre y de terror.

Derribando paredes de las casas cercanas se pudo llegar hasta las víctimas, salvándolas de la muerte.

Hay otros muchos vecinos de la Trinidad y del Perchel que están bloqueados.

Se oyen sus voces pidiendo auxilio; pero es imposible acercarse a socorrerlos.

Se ha ordenado rociar con desinfectantes las calles donde la fetidez insoportable pone en inminente peligro la salud.

Dicenme que en la calle de la Trinidad los bomberos abrieron una casa cerrada a barra, encontrando enterrados al dueño y dependientes de una tienda de comestibles.

El defensor del Contribuyente ha iniciado la idea de celebrar una manifestación contra las autoridades municipales.

Centenares de personas se han adherido.

Se trató de pedir la destitución de los concejales que no acudieron al Ayuntamiento el día de la catástrofe ni a la sesión urgente que convocó el alcalde.

Se cuentan rasgos heroicos y otros de caridad que penen muy alto el nombre de Málaga.

Un caballero cuyo nombre se ignora, repartió ayer una gruesa cantidad entre varios perjudicados de los barrios.

Son muy tristes las noticias de Comares. Entre los cadáveres hallados figura el de una mujer con un niño en sus brazos.

El Circulo Mercantil, que a diario viene repartiendo raciones de comida y dinero, se ha suscrito con 1.000 pesetas.

El obispo de Málaga ha dirigido cartas a sus compañeros, implorando la caridad en favor de tanta víctima desesperada.

Todas las iglesias enclavadas en el radio de la inundación han que dado total ó parcialmente destruidas.

La de la Aurora está destruida. En la del Carmen se ha perdido el importante archivo.

EL USO DE ARMAS

Publica la Gaceta de hoy una real orden en la que sustancialmente se dispone: que se recuerde a los go-



LA VASCONIA
Sociedad de Seguros contra incendios a prima fija. Domiciliada en Pamplona. (NAVARRA).

Capital social: 5 000 000 de ptas.

Delegado inspector en esta provincia. DON ANTONIO MARTIN.-San Torcuato, 51 y 53

NAVAS & CIA INGENIEROS

(Casa fundada en 1883).

Calle Marqués de Cubas (antes Turco), 5.-MADRID

Gran depósito de máquinas agrícolas e industriales.

MOTORES DE GAS POBRE RUSTON PROCTOR & C. LIMITED

LOS MÁS PERFECTOS Y ECONÓMICOS

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR DE TODOS TIPOS procedentes de la fábrica Ruston Proctor & C. Ltd.

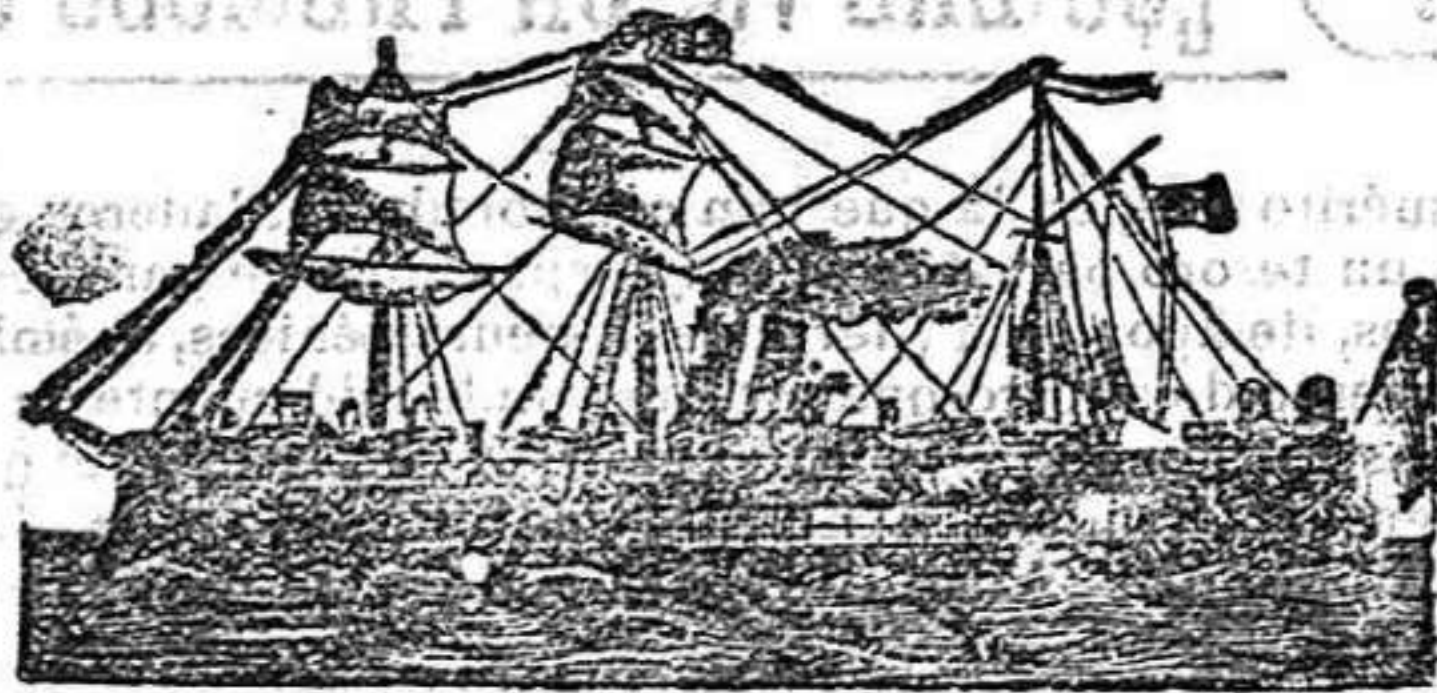
(Referencias de un centenar de ellas que funcionan con gran éxito en España (en diferentes industrias).

Instalaciones completas de alumbrado eléctrico y calefacción, fábricas de harinas, molinos de aceite, etc.-Motores eléctricos e hidráulicos. Maquinaria para minas. Bombas centrífugas y de pistón para motor, malacate y á brazo. Tuberías de hierro, goma y lona. Correas para transmisión y demás accesorios para máquinas. Trilladoras á motor CLAYTON y para malacate. Segadoras. Atadoras. Guadañadoras. Gradas. Rastrillos. Prensas para uva. Pisadoras, etc.

CATALOGOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

ANTONIO CONDE, HIJOS.-VIGO

CHARGEURS REUNIS



Compañía francesa de paquetes correos

LINEA DEL BRASIL

Para Lisboa, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 9 de octubre el nuevo y magnífico vapor CAMPANA

LINEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el 17 de octubre el nuevo y magnífico vapor AMIRAL TROUDE.

LINEA DE VAPORES DE ARTEGUI

SERVICIO FIJO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 6 de octubre el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas CASTAÑO.

IBARRA Y C.

Salidas de vares a la semana para todo el litoral de España.

Admiten carga y pasajeros a los que se da un trato esmerado, con vino y pan gratis en todas las comidas y asistencia médica gratuita.

A los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa a proa de costado al lado.

Para más informes, dirigirse á los consignatarios ANTONIO CONDE, HIJOS.-MARIN.-Fábrica de Fundición.-Talleres Mecánicos.-Serrería

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Vapores correos para Cuba y La Plata.

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

SALIDA DE LA CORUÑA

Para Montevideo y Buenos Aires, Vapor Stuttgart 8 de octubre. Darmstadt 22 de octubre. Karlsruhe 5 de noviembre. Aldenburg 19 de noviembre. Gotha 7 de diciembre. Weimar 17 de diciembre.

LINEA DE CUBA

Para la Habana, Vapor Norderney 19 octubre. Helgoland 19 noviembre. Backun 19 diciembre.

Estos vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y llevan cocineros, camareros, camareras y panaderos españoles. Para más informes, dirigirse á

PABLO MEYER Y COMP. Plaza de Mina.-La Coruña.

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE

Administración: Santa Clara, 55

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

Horas de oficina: de las 8 á las 13 y de las 15 á las 19

Table with 2 columns: Description and Price (Pts.). Includes rates for capital, current numbers, and arrears.

PAGO ADELANTADO

El pago de la suscripción por un año anticipado, tiene de bonificación 1,50 pesetas. No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe.

Los esquelas de funeral se reciben en estas oficinas hasta las cinco de la tarde para publicarlas el mismo día.

El pago de las suscripciones puede hacerse en libranzas del Giro mútuo ó sellos de correo de 0,15 céntimos.

Diríjase toda la correspondencia á nombre del Administrador del HERALDO DE ZAMORA, Santa Clara 55.

GARGANTA VOZ Y BOCA PASTILLAS DE DETHAN

Recomendadas contra los Males de la Garganta, Extinciones de la Voz, Inflamaciones de la Boca, Efectos perniciosos del Mercurio, Irritación que produce el Tabaco, y especialmente á los Señs PREDICADORES, ABOGADOS, PROFESORES y CANTORES para facilitar la emisión de la voz.-Precio: 12 REALES.

Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS

COMPANIAS HAMBURGUESAS Hamburguesa Sud-Americana. Hamburgo América Linea

SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RÁPIDO

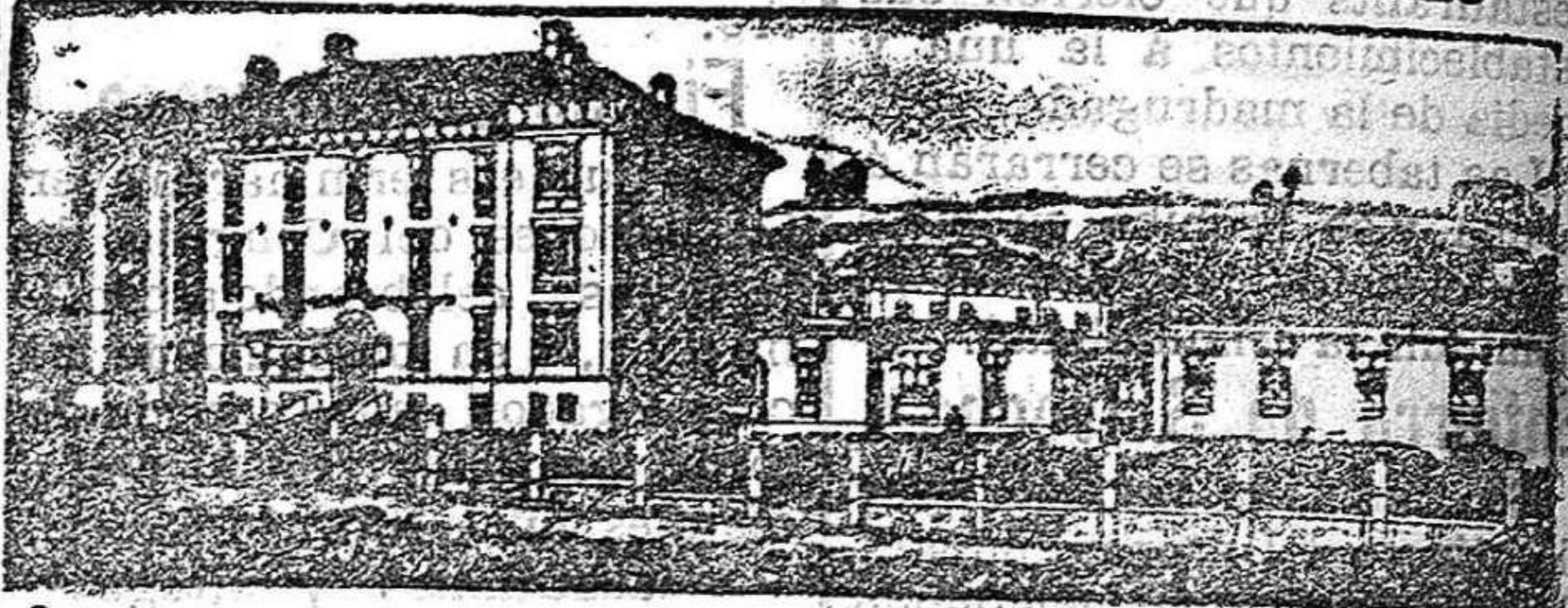
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, se despacha de VIGO el 24 de septiembre de 1907, el vapor correo CAP PERNAMBUCO. 8 de octubre de 1907, el vapor correo CAP ORTEGAL. Para BAHIA, RIO JANEIRO y SANTOS, se despacha de VIGO el 21 de septiembre de 1907, el vapor correo CAP VERDE. 6 de octubre de 1907, el vapor correo CAP ROCA. Para PARÁ, CEARA y MARANHAO se despacha de VIGO el 18 de octubre de 1907, el vapor correo LA PLATA. Para PARÁ y MANAOS se despacha de VIGO el 7 de octubre de 1907, el vapor correo RIO LARDO. Para la HABANA, VERACRUZ y TAMPICO, se despachará de VIGO el 27 de septiembre de 1907, el vapor correo DANIA. 6 de octubre de 1907, el vapor correo ALBINGIA.

VIAJES DE VUELTA

2 salidas mensuales para el HA VRE. BOULOGNE surmer y SOUTHAMPTON. Estos manifiestos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de pasajeros y equipajes tanto á la ida como á la vuelta, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia de VIGO por lo menos 24 horas antes de la fecha de despacho. Dirigirse al Agente general en Vigo, DON ENRIQUE MÜLDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

En Zamora, á DON JOSE ARREGUI, Balborraz, 52.

SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO



SANTANDER

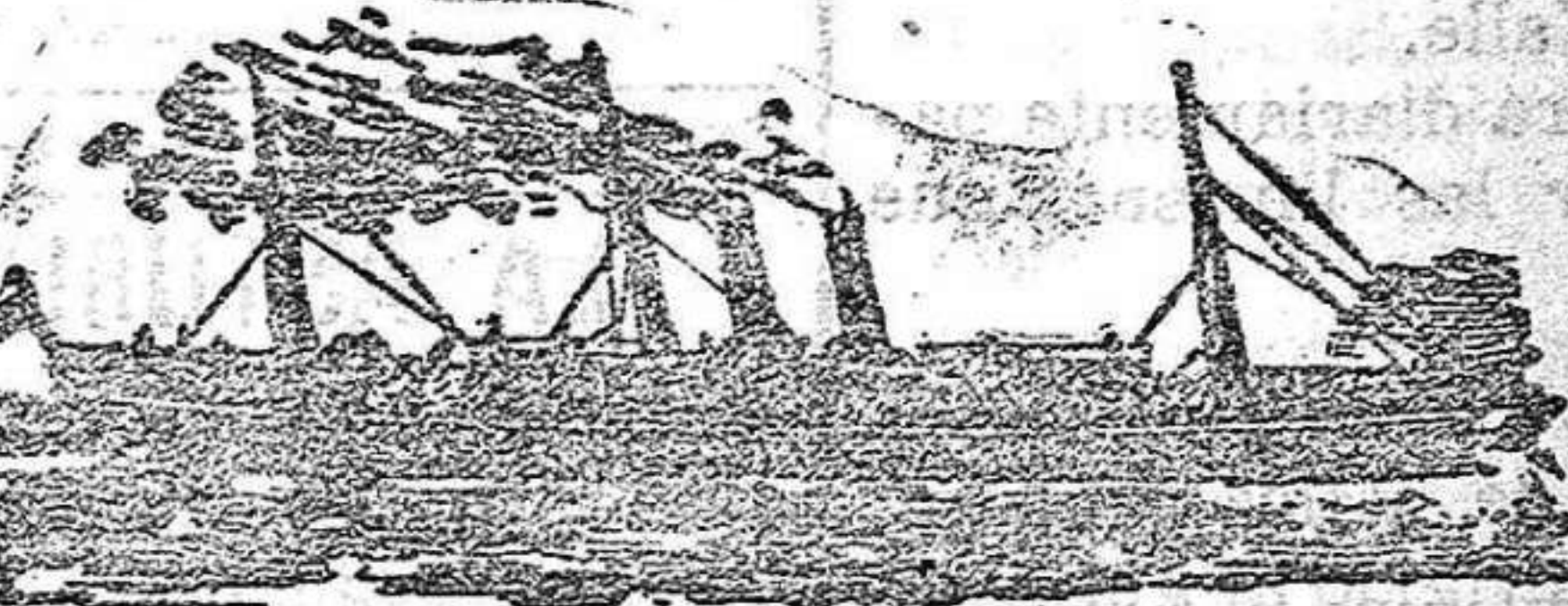
Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro adecuado á la cabeza de los demás de su índole. En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo tipos siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. En numerosa estadística (2.340 operaciones) garantiza los resultados cada día más ventajosos, que en él se obtienen. En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia por algún servicio. Sus consultas se dirigen al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios, ni otros al por tantos antecedentes se pidan.

Compañía de vapores-correos de LA MALA REAL INGLESA



La más antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.

TIPO DE LOS NUEVOS VAPORES DE LA COMPAÑIA



SERVICIO RAPIDO DEL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Linea del Brasil y Rio de la Plata.

VIAJE DE IDA. El día 8 septiembre de 1907 saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor correo ARAGON.

El día 15 de septiembre de 1907 saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo THAMES.

El día 22 de septiembre de 1907, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo AMAZON.

El día 29 de septiembre de 1907, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo CLYDE.

VIAJE DE REGRESO. El día 12 de septiembre de 1907, saldrá de Vigo para Charrington Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor AMAZON.

El día 19 de septiembre de 1907, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor NILE.

El día 26 de septiembre de 1907, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor correo ARAGON.

El día 3 de octubre de 1907, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el magnífico vapor MAGDALENA.

Linea de Cuba y Méjico.

El día 24 de septiembre de 1907 saldrá de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico el magnífico vapor correo SEBERN.

Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores para los puertos arriba indicados en marcha de todos esos vapores, de 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo á los puertos del Brasil, de 18 á 16 días y á los de Montevideo y Buenos Aires, de 18 á 20, y á la Habana 11 días.

En la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba ofrece convenientes comodidades á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A las 8, se da un desayuno, pan fresco y vino á todas las comidas. Siempre cocineros y camareros para el mejor servicio de los menús. Asistencia médica gratuita. Los pasajeros deben presentarse con sus documentos en la Agencia de Vigo el día antes de la salida del vapor.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo las incomodidades del viaje por ferrocarril desde La Plata á dicha ciudad. Para más informes, dirigirse á los agentes de la Compañía.

En Coruña, los señores Rubín y Hijos.

En Cádiz y Villagarcía, señores González y Fernández.

En Vigo, el Agente general en el Norte de España, don ESTANISLAO DURAN.

NOTA. Se explica al pasajero se fije mucho en que el Sub-agente que le acompaña la noche en billete en la única Agencia autorizada para ello, en Vigo, que está en la calle del Príncipe, núm. 45. Esta advertencia se le obliga á hacerla el Agente de la Compañía, en vista de la cantidad de pasajeros que se viajan á quejar continuamente á esta oficina dándole que han entregado sus documentos al Sub-Agente con la condición de que los embarquen en los vapores de la Mala Real y que á última hora los embarcan en cualquier vapor de otra Compañía.

Advertisement for Hamburg-Amerika-Line and Compania Hamburguesa Sudamericana. Includes shipping schedules for Cuba and Mexico, listing ships like Albingia and Salamanca with departure dates and prices.

Advertisement for La Catalana insurance company. Founded in August 1865, it is the principal commission agent in Zamora, represented by D. Vicente Martínez Manga at Plaza de Canovas, 1, Entresuelo.