

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Miércoles 13 de Diciembre de 1899.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

Redacción y Administración: Santa Clara, 55.

Año V—Núm. 880.

No habrá presupuestos.

Se pretende ensayar un régimen de perfidias en la aprobación de los presupuestos.

El de Marina no se aprobará sin modificaciones, y en el de Guerra y Fomento pasará exactamente lo propio.

Así y todo, los presupuestos siguen siendo un un al país. Y los hombres de buena voluntad llenarán en todo momento su misión patriótica de combatir el despilfarro y depurar las partidas.

De nada han servido las treguas que el Gobierno viene disfrutando; y así como nos permitimos profetizarlo hace unos días, ocurrirá. Al concederse al Gobierno las horas extraordinarias que pidió para discutir ampliamente la obra económica, se le dispensó el último auxilio.

Ignorábamos entonces que se hubiera creado en la ley de Presupuestos el cuerpo de *Caballería* de Marina. Ignorábamos que hubiera dotaciones sin barcos, subvenciones y sobresueldos imaginarios, primas sobre las *presas* que se hagan al enemigo...

Ignorábamos también las asperezas de la intransigencia con que se ha complacido el Gobierno en complicar el problema.

No presumíamos que la vecina inconsecuencia hiciera precisa una intervención tan atenta y menuda en todos los *detalles*, cuya modificación está dispuesto el Gobierno a aceptar.

Por lo mismo, antes nos parecía difícil que se aprobaran los presupuestos antes del primero de Enero. Ahora nos resulta imposible.

Hay mucho que cristianizar en los famosos presupuestos, que van resultando obra prima de maestro... de portal.

Nos hallamos al comienzo, y se ve que hacíamos unos honores completamente gratuitos á la labor presupuestifera.

Hoy, mejor informados, como somos decir para rectificar algo, podemos asegurar que no se aprobarán de ningún modo los presupuestos tal y como se deseaban.

SECCION LITERARIA

El abismo.

Entre los dos para oponerse impío á que siempre á mi lado pueda verte, profundo abismo colocó la suerte que solo salva el pensamiento mio.

Puente nos niega, indiferente y frio, que de nuestro martirio nos liberte, y ni oye de mi pecho el ay de muerte ni mira de tus lágrimas el río.

Mas ten fe, y en las alas de los vientos al cielo tachonado de zafros de nuestra pena alcemos los acentos,

hasta que formen con sus raudos giros; puente de pasionarias mis lamentos, puente de ruseñores tus suspiros.

CARLOS CANO

DE LA GUERRA

Inglaterra y el Transvaal.

El combate de Stormberg juzgado por la Prensa inglesa.

Paris 12 (8,40 m.)

La Prensa francesa dedica especial atención á la derrota sufrida en el camino de Stormberg por el general Gatacre.

La mayoría de los periódicos creen que aun cuando el resultado del combate es, en sí grave, aumenta su importancia por las serias consecuencias que puede tener, dada la dificultad en que se encuentran las distintas fracciones del ejército inglés, muy separadas unas de otras, para prestarse entre sí socorro y mútuo apoyo.

Este error táctico y estratégico aumenta considerablemente los peligros de la campaña para Inglaterra.

Sorpresa fracasada.

Paris 12 (8,50 t.)

Telegrafian de Lorenzo Marqués con referencia á un telegrama expedido desde el campo boer ante Ladysmith, que fuerzas de carabineros y fusileros del Natal, de los que forman parte de la guarnición de la plaza sitiada, se despojaron de sus uniformes, cambiando de ropas con objeto de engañar á los exploradores boers, y que á favor de esta extratagema los ingleses trataron de sorprender por la noche á las fuerzas sitiadoras que ocupan la colina de Bulwand; pero descubiertos á tiempo fueron rechazados los ingleses y obligados á replegarse sobre Ladysmith.

¿Una intervención?

Londres 12 (9,15 m.)

The Times publica en su número de esta mañana un despacho de los Estados Unidos, según el cual, el cónsul yanqui en Pretoria ha marchado con un mensaje del presidente Kruger para su colega Mac-Kinley, creyéndose que lo mismo el viaje que el documento se relacionan con una demanda de intervención para dar fin á la guerra anglo-boer.

Una noticia atrasada.

Londres 12 (10,15 m.)

Según telegrafian de la ciudad del Cabo, el periódico local *el Argus* publica un despacho de Malagapie, fechado el 30 de Noviembre, en el que se dice que el coronel Plumer salía para la línea de Buluwayo en dirección al Sur, para prestar auxilio á los sitiados de Mafeking.

De ser exacta la noticia, hace días circulada como oficial en Pretoria, de que Mafeking se rindió el día 29, el socorro del coronel Plumer habrá llegado tarde.

Refuerzos al Cabo.

Londres 12 (12 t.)

El ministro de la guerra ha resuelto activar el envío de refuerzos al Africa del Sur.

Tres batallones de la sexta división han recibido la orden de embarcarse el sábado próximo con dicho destino.

Sin noticias.

Londres 12 (1 t.)

Esta mañana no se ha recibido ningún parte oficial del teatro de la guerra.

Lord Mathuen continúa acampado á orillas del Modder en espera de nuevos refuerzos, y, sobre todo, de artillería gruesa.

El general Gatacre conserva su posición en Molteno.

En East Londón desembarcarán en breve tropas destinadas á reforzar la división que manda dicho general.

El generalísimo Buller, por su parte, espera ocasión propicia para forzar el paso del Tugela.

Impresión en Gibraltar.

Gibraltar 12 (11 m.)

Ha cansado honda sensación en esta plaza la última derrota del general Gatacre en Stormberg. Suponíase que este general castigaría enérgicamente á los boers, así es que la decepción ha sido grande, censurándose que el general confiese haber sido engañado por los guías.

Transporte inglés embarrancado.—Refuerzos al Africa.

Las Palmas (Canarias) 12 (1,5 t.)

Anoche, á las once próximamente, llegó á la vista de este puerto el vapor inglés *Deuton Grange*, que conduce con destino al Africa del Sur 150 caballos y material de guerra.

Por efecto del fuerte viento reinante, y á causa de dirigirle el buque de guerra inglés estacionado en este puerto, el vapor citado efectuó una mala maniobra y se fué sobre la costa, quedando embarrancado á una milla de distancia del puerto.

El crucero *Furious* se dispuso inmediatamente á prestarle auxilio, é intentó darle remolque; pero se rompieron dos calabotes sin conseguir desprenderle de la costa en que se halla encallado.

Dícese que el vapor tiene el fondo destrozado, y se abriga la confianza de ponerlo á flote.

El *Deuton* fué construido en 1896

Esta mañana llegó el transporte inglés *Atlantian*, de 9.354 toneladas, conduciendo 500 soldados, municiones y muchísima artillería. Zarpó pocos momentos después con rumbo al Africa del Sur.

Informacion política del día.

Servicio especial del HERALDO DE ZAMORA.

Madrid 12 de Diciembre de 1899.

Sr. Director del HERALDO DE ZAMORA.

Ha sido la tarde parlamentaria de hoy en el Congreso una más que se ha perdido para los efectos ministeriales; es decir, para avanzar en la discusión de los presupuestos

Tarde también poco satisfactoria para los amantes de la sinceridad política, pues es notorio que si las minorías, las grandes minorías hubieran ocupado su puesto, habrían derrotado al Gobierno al votar la proposición del señor Prieto y Cautales; pero está visto: unas veces porque los diputados se salen en el momento de votar, otras porque no acuden aun estando anunciadas las votaciones, es lo cierto que se van salvando los momentos difíciles para el Gobierno en punto á la emisión de votos.

No quiere decir esto que haya carecido de interés la sesión, pues el señor Marenco, con gran sentido práctico y acierto en su discurso, al ver que la Marina había quedado indefensa de parte del Gobierno, y sobre todo en completo abandono por el ministro del Ramo, ha recogido el asunto, contestando duramente al señor Maura, dando con esto motivo á que entre los dos se entablara una discusión de tonos vivos.

La Marina, pues, ha tenido al fin quien se levante con brío á defenderla.

**

Aparte estos asuntos, tiene el día político de hoy un aspecto interesante, desenvelto en los entre bastidores.

Después de un debate tan amplio como el de ayer, en que públicamente ante el país se ofrecieron diversas soluciones al Gobierno para salvar el conflicto parlamentario pendiente, y haberlas desdeñado el señor Silvela; después de haber ofrecido medios racionales el señor Sagasta al Gobierno, con el asentimiento de otras fuerzas parlamentarias, y haber sido arrogantemente rechazadas por el presidente del Consejo, nadie creería que el Gabinete intentara atraerse la voluntad del jefe del partido liberal.

Y, sin embargo, á espaldas del Parlamento, rodeando á sus actos del misterio, el Gobierno, por conducto del presidente del Congreso, señor Pidal, y poniendo en ejercicio otros recursos y á otras personas, y sin reparar lo que á éstas compromete el hacerlas intervenir en asuntos tales, ha hecho gestiones cerca del señor Sagasta para buscar términos de concordia, medios de solución para el conflicto.

La presencia del señor Pidal en la casa del señor Sagasta y la larga conferencia que celebraron, ha sido por esto objeto de vivos y muy interesantes comentarios.

A ésta siguió una visita del señor Montero Ríos al señor Sagasta; pero esto, al fin, tiene explicación, pues son

correligionarios y natural es que cambien impresiones

Después hablaron los señores Pidal y Silvela, con unos y con otros habló el señor Moret.

¿Qué quiere decir esto?

Que se trata de buscar fórmulas de arreglo, medios para salir del impase en que el Gobierno se halla.

Tales cosas, en el sentir de los comentaristas, no pueden hacerse sino en la discusión parlamentaria, y así parece que opina el señor Sagasta.

Tales trabajos, sin embargo, no han sido bastantes á modificar el sentido de las oposiciones, y me refiero á las más templadas, que creen que á lo que se irá al fin es á la violencia, á la provocación con la sesión permanente.

Juntamente con esto parece que el ministro de Marina ha reiterado al señor Silvela su propósito de dejar la cartera por mil razones; pero el jefe del Gobierno le ha rogado que aplaque su resolución por unos días, los suficientes para que se apruebe el presupuesto de su departamento.

Esta tarde se ha reunido en el Congreso para constituirse la Comisión que ha de dictaminar sobre el proyecto de reforma de la ley provincial y municipal.

Quedó nombrado presidente el señor Espada y secretario el señor Marichalar.

La minoría liberal de la Comisión pidió, y así se acordó, rogar al ministro de la Gobernación que asista á la próxima reunión de aquella para aclarar algunos puntos del proyecto.

Bajo la presidencia del conde de Romanones se ha reunido esta tarde la Comisión de actas del Congreso, emitiendo dictamen favorable á la de Corcubión, por donde viene elegido el señor Merelles.

Se ha examinado también la de la Carolina, por donde resulta electo el señor Núñez de Prado, pero no se ha llegado á dictaminar sobre ella.

Las sesiones del Senado eligieron en su reunión de esta tarde varias Comisiones para ferrocarriles y carreteras.

El señor Silvela ha comunicado hoy al presidente de la Alta Cámara que irá mañana á la sesión con objeto de que se reanude el debate político.

Ante la Comisión del Senado que entiende en el proyecto sobre el descanso dominical, ha informado esta tarde ampliamente el conde de la Encina.

También ha hecho observaciones ante la del proyecto de reforma del Código penal el señor Pulido.

Esta tarde se han reunido en el Congreso los señores duque de Almodóvar y don Andrés Mellado, amigos del ex-ministro de Marina señor Auñón, y los señores don Adolfo Suárez de Figueroa y don Cristino Martos, que lo son del señor Castellani, para tratar del ruidoso incidente que ayer ocurrió, á la salida del Congreso, en la Carrera de San Jerónimo.

El Corresponsal.

Remitido.

EL DESCARRILAMIENTO del tren de Medina.

Sr. Director del HERALDO DE ZAMORA.

Muy señor mío: Como rectificación al suelto publicado en el número 878 correspondiente al día de ayer, 11 del corriente, ruego á V. mande publicar los hechos siguientes, fáciles de comprobar.

PRIMERO Y PRINCIPAL:—Desde Mayo de 1864 hasta la fecha, ó sea EN TREINTA Y CINCO AÑOS DE EXPLOTACIÓN, no hay que lamentar NI UNA SOLA DESGRACIA PERSONAL en los viajeros que han circulado por la línea de Medina del Campo á Zamora.

SEGUNDO:—Que desde el 1.º de Enero de 1895 hasta el 30 de Noviembre de 1899, se han cambiado noventa y nueve mil setecientos cuarenta y tres traviesas, ó sean mil ciento ocho traviesas por kilómetro.

TERCERO:—Que cuando los descarrilamientos son producidos por falta de resistencia en las traviesas, ó de firmeza en la clavazón, se abre la vía al paso del vehículo más pesado y de movimientos más oscilatorios, que es la locomotora, y si ocurren en curva, los vehículos descarrilados toman la dirección de la tangente.

En el caso presente, el primer vehículo descarrilado ocupaba el séptimo lugar en la composición del tren, y saltó bruscamente fuera de la vía en dirección contraria.

CUARTO:—Que la línea de Medina á Zamora no utiliza material, nuevo ni viejo, procedente de la de Orense á Vigo.

Dando á V. gracias anticipadas se repite de V. afectísimo seguro servidor,

q. b. s. m.

Federico Cantero y Seirullo.

Zamora 12 Diciembre 1899.

Dos razones tenemos para no comentar cual merece el anterior remitido.

Es LA PRIMERA Y PRINCIPAL la seguridad absoluta que tenemos de haber reflejado en el periódico, no sólo nuestra opinión honrada, si que también la de todas las personas IMPARCIALES Y DESINTERESADAS que visitaron como nosotros el lugar del siniestro, y les ha sido fácil á la vista de lo ocurrido, formar juicio RACIONAL Y LÓGICO de las verdaderas causas que pudieron ser motivo del descarrilamiento.

A esas personas, y al público en general que conoce en detalle los servicios de la línea de Medina del Campo á Zamora, sometemos tranquilos el fallo de este proceso.

Por otra parte, el respetable señor Ingeniero Jefe de la línea, se limita á negar que las traviesas fuesen cual el público y nosotros hemos afirmado la causa del siniestro, pero no nos demuestra de ningún modo nada en contrario.

La otra razón á que obedecemos para desistir de la réplica, es la consideración personal y el grado de amistad que nos merece el señor Cantero, á quien como á todos los demás empleados, lo estimábamos en nuestro anterior artículo absolutamente exento de toda responsabilidad.

Ahora bien: no se oculta á nuestro respetable amigo que el periódico tiene una misión que cumplir, y que si en mu-

chos casos esta puede posponerse á la consideración y afecto personal, en otros, es imposible sin riesgo de su crédito aparecer impasible y olvidado de los intereses del público, que es para nosotros la COMPAÑÍA que nos paga.

En adelante, demostraremos que son más frecuentes de lo que hasta la fecha han aparecido en nuestro diario, las quejas que el público formula contra la compañía de Medina del Campo á Zamora.

Por hoy, nada más.

LAS CORTES

SENADO

SESIÓN DEL 12 DE DICIEMBRE DE 1899

Se abre la de hoy á las cuatro menos veinte, ocupando la presidencia el general Martínez Campos.

Pocos senadores en los escaños y escaño público en las tribunas.

En el banco azul el ministro de Gracia y Justicia.

Sin preguntas se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Queda aprobado sin discusión el capítulo 9.º, nuevamente redactado, del presupuesto de la Gobernación.

Se aprueba en votación definitiva el proyecto modificando la edad para ingresar en el servicio militar.

El presidente manifiesta que mañana continuará la interpelación iniciada por el señor Dávila, pues hoy tampoco ha podido venir á esta Cámara el señor Silvela, y se suspende la sesión para reunirse en Secciones.

Se da cuenta del resultado, y se levanta la sesión.

CONGRESO

SESIÓN DEL 12 DE DICIEMBRE DE 1899.

Abierta la sesión á las dos, continúa el debate económico.

En el banco azul está el ministro de Hacienda, y en los escaños cuatro diputados.

Debate económico. Marina.

Defiende su proposición incidental el señor Prieto y Caules, combatiendo las reformas hechas en los artículos modificados por la Comisión.

Contesta el ministro, y puesto á votación se desecha la proposición por 87 votos contra 57

Habla después para alusiones el señor Marengo.

En un discurso muy elocuente toma el señor Marengo la defensa de la Marina, contestando á los cargos dirigidos por el señor Maura, diciéndole que ignora como todos los políticos lo que pasa en la Marina, que no habla más que por referencias y que á los marinos puede decirse hablando del señor Marengo:

—¿Qué amigos tienes, Benito!

Defiende á los marinos españoles, cuya fama es universal. Desafía al señor Maura á que cite un caso en que hayan quedado por debajo de otra marina. Recuerda que siempre han dirigido malos barcos, y que sólo el salir con ellos á la mar era heroísmo.

—¡Buenos funerales!—dice el señor Marengo—ha hecho el señor Maura á los pobres marinos que sucumbieron en Cavite y en Santiago por el delito heroico de pelear en condiciones imposibles!

Censura duramente el tono adoptado por el señor Maura al hablar de la marina, y al ministro le censura también por no haber contestado á ciertos cargos deshonrosos para el Cuerpo.

—Es imposible que subsista una marina sometiendo á esta crítica despiadada, irreflexiva y mal informada.

El señor Maura rectifica.

Empieza diciendo que ha separado la parte técnica y profesional, no hablando más que de lo que corresponde á la competencia de un diputado.

He eliminado á todos los Cuerpos, á todo Instituto armado. He dicho que la culpa de los desastres de nuestra marina no corresponde á la Marina, sino á los hombres de Gobierno, á los elementos civiles, á los jefes de los partidos que tienen el Poder, al señor Silvela actualmente.

Yo no he navegado, es cierto; no puedo hablar técnicamente. No he hecho más que expresar honradamente cuál es la situación de la Marina.

El señor ministro de Marina interviene también en el debate, y después el presidente del Consejo, insistiendo en todos sus conocidos puntos de vista.

El señor Moret disculpa á los Gobiernos, diciendo que no son ellos los responsables del estado de la Marina como de otras cosas que se les imputa, porque los Gobiernos no hacen más que responder á los latidos de la opinión, esta no hace más que emplearse en una crítica estéril.

Propone un plan de reformas navales, y pide que se nombre una Comisión que clasifique el material flotante y examine los barcos que pueden ser útiles.

Pide también que el ministro de Marina sea dirigido, aunque no sea más que por breve plazo, como ensayo, por un hombre civil.

Han pasado las horas reglamentarias, y se suspende el debate

El presidente del Consejo lee el telegrama que va publicado en nuestro servicio postal, sobre liberación de prisioneros.

Servicio postal.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN LA CORT.)

Madrid 12 de Diciembre de 1899.

Sr. Director del HERALDO DE ZAMORA. De Filipinas.---Telegramas oficiales.

Manila 12.

General Jaramillo á ministro Guerra: General Ottis avisa que en Lavag libertados 1.500 prisioneros, entre ellos general Peña.

Vapor *Romulus* salió esta mañana de Vigán para ésta con 600.

Manila 12.

General Jaramillo á ministro Guerra: Presentados en libertad capitán Juan Plaza, tenientes Rafael Guerra, Félix Martaneu, Benito Núñez, Tiburcio Blanco, Elías Pons y 51 tropa, más tres Marina.

Movimiento de buques.

Ha salido de Valencia, el cañonero *Martin Alonso Pinzón*.

De Alicante, el *Hernán Cortes*, ambos para cruzar.

De Montevideo, para Buenos Aires, la corbeta *Nautilus*.

En Las Palmas ha varado un vapor

A LOS CONVALESCIENTES Y ENFERMOS DEL ESTOMAGO

Tonicina GRANULADA Espinar.

El más poderoso Tónico, Nutritivo y reconstituyente conocido. Combate y cura la Anemia Clorosis, Palidez, Falta de nutrición, Digestiones difíciles, etcétera, etc.
Es muy agradable al paladar.

Laboratorio: Farmacéutico G. ESPINAR, Coliseo 2, Sevilla.—Venta principales Farmacias y Droguerías.—En Zamora, D. José García Capelo, Droguería, Rua, 18; y Don Gregorio Prada, Renova 25.

Purgaciones

Y TODOS LOS FLUJOS VENÉREOS
Y SIFILÍTICOS
CURA EN DOS DIAS

Las **CAPSULAS KOCH** cortan en dos días la purgación, gota militar, los flujos de la uretra, y lo cura rápidamente sin peligro y sin volver. Son preferidas por su éxito seguro é infalible. Siempre infalibles.

Las **CAPSULAS KOCH** no producen orquitis, estrecheces ni retención de orina. Calman el ardor y deseo de orinar á las pocas horas. No privan de nada. Sin alestar y secretas. Las preferidas á todas.

Las **CAPSULAS KOCH** Se venden á 3 pesetas caja en las buenas Boticas y Droguerías. Si no se encuentran, envíense por carta 3 pesetas en sellos ó libranza al Dr. Koch, Alcalá, 23, 1.º, (al lado de la iglesia de las Calatravas). Se contesta gratuitamente todas las cartas que se nos dirijan al Gabinete médico Americano.

Madrid y á correo vuelto se recibirán certificadas y con perfectas instrucciones para su uso. Se venden en Zamora, FARMACIA DE MARTINEZ GUTIERREZ, Santa Clara, núm. 3.

SE HACEN toda clase de composuras garantizadas por un año.

RELOJERIA SUIZA DEL SEÑOR PIEDRA

TRABAJO de primer orden.

Tiene á la venta un especial surtido de relojería de todas clases, en plata acero y nikel.

Núm. 9, Plaza del Carbón (hoy de Deza), Núm. 9. ZAMORA

CARNECERÍA DE LUCIANO DE ANTA (Antes Ramón Margarida.)

Pone en conocimiento del público que desde el día de hoy se expenderá la carne de vaca á los siguientes precios:

CON HUESO	SIN HUESO
Kilo á 1'20	Kilo á 1'60
Medio kilo á 0'60	Medio kilo á 0'80
POR GRAMOS	
Los 400 gramos con hueso, 0'50	
Los 200 id. con id., 0'25	

El público encontrará tostones, aves, cabritos y ternera á precios económicos.

¡NO CONFUNDIRSE!
PLAZA DEL FRESCO, CARNECERÍA DE LUCIANO DE ANTA

PAPELES PINTADOS DE ESPERATO ROBLEDO

PLAZA DEL FRESCO ZAMORA

El dueño de este establecimiento, ofrece á su clientela y al público en general una numerosa y bonita colección en papeles pintados de más de 5.000 dibujos desde el increíble precio de 25 céntimos la pieza hasta 25 y 30 pesetas.


Depósito de mosaicos hidráulicos para suelos y aceras, de la casa de ESCOFET TEJERA Y C.ª

En yeso, Cal hidráulica, Cemento, Baldosin, Teja plana, azulejos y Caña para techos, ya sabe el público cuenta siempre en este establecimiento con una buena existencia y sus calidades son inmejorables. NO CONFUNDIRSE

Esperato Robledo, Plaza del Fresco.—ZAMORA

HIGINIO MERINO

LA MEJOR GARANTÍA



RELOJES DESDE 9 PESETAS EN ADELANTE

Los relojes de esta casa que no marchen bien se cambian.

LA CATALANA

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA

Esencialmente Española; única que tiene su dirección general en España.

Establecida en el domicilio de su propiedad,

DORMITORIO DE SAN FRANCISCO NUM. 5, PRINCIPAL.—BARCELONA

32 años de existencia.

Garantías exclusivamente para los asegurados. Pesetas 30.000.000

LA CATALANA es la Compañía que más garantías ofrece por su capital social y reservas convertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona.

Esta Compañía creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país y es por lo tanto la que más operaciones practica.

En caso de siniestro los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía por convenio con el asegurado ó per una pretación extra-judicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado sin deducción de ninguna clase.—Comisionado principal en Zamora, DON FEDERICO LUENGO.

ANUNCIOS

HERALDO DE ZAMORA

ESQUELAS

Precios económicos. hasta las 3 tarde.

ES EL DIARIO MAS ANTIGUO Y DE MAS CIRCULACION de la PROVINCIA

Redacción y Administración, Santa Clara, 55.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Un mes.	Tres meses.	Seis meses.	Un año.
En la capital.	Una peseta	3 pesetas.	6 pesetas.	12 pesetas.
Fuera de ella	>	3,50 id.	7 id.	14 id.

El pago de un año adelantado para fuera de la capital tiene de bonificación 1,50. Toda la correspondencia al Administrador,

DON JULIO CALAMITA MATILLA

Número suelto CINCO céntimos y atrasado 25.

TARIFAS DE ESQUELAS FUNERAL

En 1.ª plana de 8 á 75 pesetas.

> 3.ª id. de 6 á 30 id.

> 4.ª id. de 5 á 25 id.

Comunicados, reclamos y anuncios, á precios sumamente económicos.

ASMA CATARRO, OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las vias respiratorias, se calman inmediatamente y se curan usando los TUBOS LEVASSEUR.

NEURALGIAS JAQUECAS, DOLORES, DE ESTOMAGO y todas las afecciones nerviosas, se curan inmediatamente con las PILDORAS ANTI-NEURALGICAS del Dr. CRONIER.

Farmacia LEVASSEUR, 23, rue de la Monnaie, en Paris — Madrid: Agencia franco-española, Sordo, 24

VITICULTURA NUEVA O LOS NUEVOS HIBRIDOS PRODUCTORES DIRECTOS

Resistentes á la FILOXERA y á las enfermedades criptogámicas sin necesidad de injertarlos ni tratamiento alguno.

Plantón de los Carmelitas, Rupestris fructífero por hibridación, el más poderoso productor conocido (40 kilos de uvas por cada pie de 4 años) obtenidos por los Sres. Deustruel y Coste de Figeac (Francia); puede plantarse en todos los terrenos.

Rupestris Lacoste, fructífero por hibridación, de rendimiento extraordinario. Muy notable por su adaptación en todos los terrenos y particularmente en todos los calcáreos.

El Rupestris Lacoste se desarrolla y fructifica perfectamente sin debilidad con 70 y hasta 80 por 100 sulfato de cal, donde mueren de anemia los mejores tipos de cepas americanas.

Vino alcoholizado, de hermoso color y buen gusto.

Estas cepas son más rústicas que las Riparias y que el Rupestris Lot. (Estudios de los nuevos híbridos productores directos por Mr. J. de Bonttes).

No necesitan injertarlos, sulfatarlos ni azufrarlos.

Premiados con Medalla de Plata: Feria-Concurso Agrícola, Barcelona, 1898.—Gran Diploma de honor: Grenoble, 3 de Octubre 1897.—Medalla de Plata Gran Módulo: por la Sociedad Francesa de Viticultura y Ampelografía (Congreso Ampelográfico). Toulouse; Septiembre 1897.—Diploma. Medalla de Oro: Concurso general Agrícola. París, 1898

Se enviarán gratuitamente noticias conteniendo amplios datos sobre cada una de las diversas clases rigurosamente seleccionadas y cultivadas en nuestros grandes campos de experiencia en Cardedeu, cerca de Barcelona.

Dirigir toda la correspondencia á la SOCIEDAD VITICOLA para facilitar la reconstitución de los viñedos por los nuevos híbridos productores directos.—32, Tantarantana, 32.—BARCELONA ó al Agente general de la provincia D. Severiano A. Hurtado.—Zamora.

NOTA.—La Sociedad Vitícola tiene concedida la venta exclusiva en España y Portugal. Los compradores no deben aceptar como plantas auténticas más que las que recibirán directamente, con embalaje plomado con la marca de la SOCIEDAD VITICOLA.—No hay ningún depósito.

PÍDASE LA VITICULTURA NUEVA

6 los nuevos híbridos productores directos resistentes á las enfermedades destructoras de la viña.—Obra con grabados por EUGENIO GERMAN.—Precio una peseta.

PETROLEO GAL PARA EL PELO

Loción antiséptica, aromática y desinfectante, sin igual para evitar la caída del pelo y estimular su crecimiento. El *Petróleo Gal*, cura el eczema, destruye la caspa, limpia la cabeza, calma el escozor, evita las canas y regenera, fortalece y perfuma el cabello. Como garantía de la bondad del producto, cada frasco va acompañado de una certificación del Laboratorio Municipal de Madrid, haciendo constar que el *Petróleo Gal* no es inflamable ni puede irritar la piel. El éxito del *Petróleo Gal* ha dado lugar á la aparición de otros líquidos con el nombre de *Petróleo* unido al de cualquier doctor imaginario, contra los cuales ponemos en guardia al público. El *Petróleo Gal*, cuya base es el *petróleo natural más puro*, se distingue fácilmente de las imitaciones porque éstas presentan una superficie turbia y repugnante, mientras que en el *Petróleo Gal* la superficie verdadera es limpia y transparente.

FRASCO GRANDE, 5 PESETAS
IDEM PEQUEÑO, 3 IDEM

De venta en las buenas perfumerías farmacias, y droguerías.

DEPÓSITO GENERAL: ECHEANDÍA.—ARENAL 2, MADRID