

# La Unión Republicana

DIARIO DE LA TARDE. — AVISOS Y NOTICIAS

La Correspondencia Administrativa  
debe dirigirse al  
**AÑO VIII**  
Administrador de LA UNIÓN REPUBLICANA  
CONQUISTADOR 39. 41

PRECIOS DE ABONO  
**PAGO ADEJASANTADO**  
1'25 PESETAS al mes en t.d. España En el Extranjero y Ultramar,  
2'50 pesetas.  
Ejemplar suelto, 5 cént. — Atrasado, 10 cént.

La Correspondencia de Redacción  
se dirigirá al Director de LA UNIÓN REPUBLICANA Núm. 2059  
DANUS, 2 BAJOS  
y se DEVOLVERÁN LOS ORIGINALES

## Propaganda Republicana

LAPICES D. Nicolás Salmeron  
y del veterano y querido republicano mallorquín  
**D. Antonio Villalonga**

Cada lápiz lleva un bonito guarda-puntas con un anillo colgante con el retrato esmeradamente tomado de una fotografía de estos eminentes republicanos.

Véndese en la Papelería de Francisco Soler - Conquistador, 41

a 0'25 cént. de pta. uno

Los republicanos de los pueblos que tienen pedidos hechos, pueden pasar á recogerlos. Los que deseen adquirirlos pueden dirigirse á la Imprenta de este periódico, Conquistador, 39 y 41 y serán servidos enseguida.

## OJO

LA FERRETERÍA Y DROGUERÍA

**LA CATALANA**

FRANCISCO CASTELLÉT

PLAZA DE PALOU Y COLL, antes PLAZA ACEITE NUMS. 2 Y 3

NO EQUIVOCARSE: BANCH DE S'OLI

## \* REGLAMENTO \*

para la aplicación

DE LA

**Ley de Caza**

Consta de 40 páginas en 8º.

VÉNDESE a 0'50 ptas.

en la Imprenta y Papelería de F. SOLER

CONQUISTADOR, 39 y 41

CONFETTI

COSO BLANCO

Se reciben encargos.

San Bartolomé, 45

Al lado del Banco de España

25, BROSA, 25

Molduras para marcos, Cuadros y

Estampas

GRAN BARATURA

VAPOR BASTIAIS

Gran rebaja de precios en pasajes de ida y

vuelta de Marsella y Argel durante las próximas

Férias y Fiestas.

VALEDEROS POR 15 DIAS

Agente: B. Pomar—Menjús, 14.

ALLENTE DE ORO

25, BROSA, 25

Molduras para marcos, Cuadros y

Estampas

GRAN BARATURA

VAPOR BASTIAIS

Gran rebaja de precios en pasajes de ida y

vuelta de Marsella y Argel durante las próximas

Férias y Fiestas.

VALEDEROS POR 15 DIAS

Agente: B. Pomar—Menjús, 14.

## El telégrafo

Las noticias que nos trae el telégrafo no tienen nada de halagüeño. Huelgas en Barcelona, Zaragoza, Coruña, desórdenes en todas partes, el empleo de la fuerza pública contra los revoltosos y la resistencia de éstos á la guardia civil.

Estamos amenazados de una huelga general en varios puntos de España, y los que la hacen no pertenecen á ningún partido político ni preconizan ningún sistema. Es el grito agudo de la miseria, es el esclavo que ya no puede con la cadena.

Las de San Sebastián tampoco son mejores.

Estamos liquidando las culpas de treinta años.

## El banquete de la Cámara de Comercio

Lord Morpeth en 1841 formaba parte del gabinete. Reconocía, en parte la justicia de la causa que defendían los hombres de la Liga de Manchester, pero era lo que se llama hoy un oportunista.

Existía para los cereales un derecho de importación que consistía en una escala móvil que combinada con el precio corriente del trigo, se aplicaba de modo que el cultivador inglés tuviese asegurado lo que en la jerga fiscal se llama el precio remunerador. Los libre-cambistas pedían la derogación absoluta de los derechos, y Lord Morpeth creyendo obrar oportunamente propuso á la Cámara la abolición de la escala móvil y su reemplazo por un derecho fijo de 8 chelines. Tanto los partidarios de la Liga como sus adversarios rechazaron la proposición. El gabinete cayó, tuvo que retirarse. Esto pasaba en 1841.

En enero de 1844, ante seiscientos treinta y tres comensales, delante de una delegación de veinte y cinco ciudades del condado de Yorkshire reunidos al rededor de la mesa del banquete, en una sala magníficamente adornada de tapicería y flores, en el Mercado de granos de West-Riding, se pronunciaba el siguiente brindis:

«A la prosperidad de West Riding, ojalá las clases agrícolas, manufactureras y comerciales lleguen á convencerse de que sus verdaderos y permanentes intereses están indisolublemente unidos y tienen su más sólida base en la libertad del trabajo y en la libertad de los cambios.» (Todos los asistentes se levantan de sus asientos; tempestad de aplausos que duró varios minutos.)

Estas memorables palabras las pronunciaba el noble Lord Morpeth, el que tres años antes aún creía que la libertad se había de servir por dosis, el que no tenía fe completa en el régimen de la libertad. Así no es de extrañar que su conversión fuese celebrada de una manera tan calurosa por los de la Liga, por aquella asociación fundada años antes por siete ciu-

dadanos modestos, con la oposición de grandes propietarios, de grandes manufactureros, de todo el comercio, de la Iglesia anglicana, de la aristocracia, del trono, de los Comunes y de los Lores.

Ese brindis y las circunstancias en que se pronunció acudía á nuestra memoria al contemplar la animación de los socios de la Cámara de Comercio reunidos alrededor del restaurante de Oriente para agasajar á dos de sus compañeros que en el meeting del Teatro Principal organizado por el Ayuntamiento de Palma representaron la Asociación.

Y esa ilusión de nuestra memoria se reforzaba oyendo la amarga queja de don Jaime Morey, presidente del banquete, que no nos ocultaba la desidia del comercio de Palma, su falta de sociabilidad, el abandono de sus intereses de clase, la falta de recursos de la Cámara, su disminución de socios, su desabucio parcial; cuando el señor Mulet, sistemáticamente hacia la disección de reglamentos que se traducen en gabelas, de gabelas que se traducen en una contracción de la circulación comercial, cuando nos explicaba que el cupo contributivo de una ciudad no dependía de sus recursos, de sus ganancias, de sus riquezas, sino de cosas tan accidentales, de cosas que no tienen ninguna relación con la materia imponible, como tener Audiencia ó Capitanía general, tener puerto ó tener estación de ferrocarril; cuando el señor Alzamora hacía la historia de las Cámaras de Comercio retratándonos las potentes asociaciones de mercaderes que sin auxilio de gobiernos, apoyados, ora en la ciudad de Barcelona, ora en la villa de Bilbao, mandaban cónsules al Oriente, á Egipto, á Siria, á Flandes, al Norte, y sin órgano legislativo público transformaban las costumbres mercantiles en Códigos privados, el libro del Consulado de mar, y las ordenanzas de Bilbao para lo marítimo, las ordenanzas de Medina del Campo para el tráfico terrestre, para llegar al decreto de Monteros Ríos y á la capitulación de Villanueva.

Porque ese calvario, esas decepciones las sufrió la Liga de Manchester. Encuentran el país en plena decadencia, á pesar de haber gozado de una paz octaviana desde 1815, en que se cierra el ciclo de la lucha napoleónica. Todas las ramas de la actividad laboriosa sufriendo una crisis mortal: agricultura, industria y comercio. La hacienda pública en déficit que se saldaba con nuevas contribuciones y con la actividad de los investigadores, los gastos eran moderados, los armamentos casi insignificantes, y sin embargo y á pesar de la laboriosidad y de la perseverancia inglesa, la miseria reinaba en todas partes.

La desigualdad de las fortunas hacía sus estragos, el crimen de unas clases contra otras habían tomado carta de naturaleza; reinaba el incendiarismo en los distritos rurales, el Rebecaismo en el país de Gales, el Carlismo en las ciudades industriales, el fenianismo en Irlanda, y como consecuencia una emigración gran-

de, una disminución enorme en el consumo, una debilitación en los ingresos, un déficit en el Tesoro siendo todo esto á la vez causa y efecto de tan terrible anomalía.

Todo estaba protegido, es la edad de oro del sistema protecciónista, luego la medicina no podía consistir en proteger más. Se acudió á la caridad legal (una porción de tierra y una vaca), se aduló á la clase trabajadora (bill de las 10 horas de trabajo), se establecieron socorros á cargo de las parroquias (casas de trabajo), se hizo una ley facilitando la emigración. Y nada, la miseria, el desorden, el malestar, la amenaza de una guerra social, subsistiendo.

No es cierto que los hombres que descubrieron que lo que faltaba era libertad, libertad de trabajo, libertad de tráfico, y qué tuvieron perseverancia para inculcar á sus conciudadanos esa convicción, que no se amilanaron ante la oposición de todos, que no se cansasen ante una campaña de ocho años, que agitaron el país con toneladas de folletos, carteles y periódicos, que dividieron Inglaterra en doce distritos y en cada uno de ellos fundaron y pagaron una cátedra de Economía política, que celebraron meetings en todas las ciudades y Condados, que por la mañana predicaban en Liverpool y por la tarde en Edimburgo, que recibían y contestaban 300.000 cartas por año, que se negaban á aceptar del gobierno componendas, transacción ó otro expediente oportunista que no fuese la abrogación pura, simple y absoluta de los derechos de aduanas sobre los trigos y harinas, no es cierto que estos hombres son superiores á todos los que se han consagrado al bienestar de sus conciudadanos?

No puede ponerse la ambición en un objeto más noble.

Con que legítimo orgullo pudo contestar Cobden á un hombre grosero que le echaba en cara el haberle regalado sus conciudadanos una casa y un parque para indemnizarle de las pérdidas que le había ocasionado el hacerse el LEEDEER de la prosperidad pública! «Esta casa y este campo los debo á la gratitud de mis conciudadanos, es el mejor título de propiedad que puede ostentar un hombre honrado».

La Cámara de comercio y sus inspiradores, también tienen derecho á que les señalemos á la gratitud pública por haber tomado con tanto interés el estudio y la agitación de cuestiones tan interesantes como las que los Sres. Mulet y Alzamora han puesto sobre el tapete.

Nuestra cordial enhorabuena.

## DE POLÍTICA ELECTORAL

Madrid 30.—El señor García Alix, en vista del run-run que ha producido el rumor de que próximamente se verificarán cambios de alcaldes de barrio de los distritos de Madrid, considerándose estos cambios como preámbulo de la política electoral que el actual gobierno se propone observar en las próximas elecciones municipales, ha dicho que tal rumor no tiene fundamento de ninguna especie.

Ha declarado además el ministro de la Gobernación que el criterio del gobierno respecto á la elección, es amplísimo, pero que procurará por todos los medios posibles amparar el derecho del libre sufragio de todos los electores y que de ninguna manera tolerará el gobierno desmanes como los cometidos en otras elecciones por los elementos republicanos.

Estos, agregó el señor García Alix, tomaron por debilidad la tolerancia del gobierno anterior, y se endiosaron por su triunfo basado en coacciones y violencias.

Manifestó también el ministro que el actual gabinete trabajará eficazmente para conseguir en Madrid que las fuerzas monárquicas se unan y vayan á las urnas á votar los candidatos monárquicos, los cuales serán amparados y respetados en su derecho.

También trabajará el gobierno, continuó el señor Alix, para lograr que los elementos monárquicos de provincias despierten de su apatía y se unan todos sin distinción de colores, sin abdicar de sus ideas y sin que esta unión adquiera los caracteres de coalición, para votar las candidaturas monárquicas, defendiéndolas contra los republicanos.

El señor García Alix cuenta como segura esta unión en Barcelona, Valencia y otras ciudades importantes de España, y cree firmemente en que triunfen en ellas los monárquicos en las próximas elecciones municipales.

Sospechamos que para Baleares el señor García Alix ya está buscando un gobernador de puños. Como que el señor Maura dejó la máquina montada que había de destruir rápidamente.

A él si que le han dado un puntapié rápido y brutal.

## Madrid-San Sebastián

Estaba en realidad «deslumbradora» la estación del Norte. Rápidos, lujosos, haciendo resonar fuertemente sobre el empedrado los cascos de los caballos normandos y sin producir el menor ruido las suaves yantas de goma, llegaban los carruajes aristocráticos, de donde descendían nobles señores y encopetadas damas. El vestíbulo anterior al andén era un inmenso rebullir de lacayos, de niños de la crema, de políticos de influencia, de grandes negociantes. Aumentaba la animación diaria el mundo oficial; porque Martítegui, que vino de Cestona para ser ministro, regresaba ya ministro a Cestona, y medio ministerio de la Guerra y todos los consejeros acudían á la estación, llevando á la cabeza la opulenta y soberbia humanidad de Villaverde.

En el andén era ensordecedor el ruido. Ruido de portezuelas; ruido de voces; ruido de carretillas chirriantes que traen y llevan equipajes; ruido de conversaciones; frou frou elegante, leve roce de los vestidos de las damas, que atrae más y más se destaca, sin embargo, que otro rumor cualquiera.

Dos ó tres locomotoras que respiran, jadean, silban, avanzan, retroceden y se unen definitivamente al respectivo tren con fuerte topetazo que hace temblar todo el convoy. Voces de aviso, campanadas, campanillazos, silbos del jefe y un tren que sale y otro que se apronta á salir...

Bello espectáculo de vida, de opulencia; de animación, de dicha; de aparente dicha cuando menos...

Toda esta gente; todas estas damas; todos estos banqueros; todos estos agiotistas; la marquesa con intrincado árbol genealógico, y la entretenida que no recuerda de sus padres; el llamado respectable, y el reconocidamente pijo; el policía, y el carterista; el diputado, y el burgués; esta porción sui generis, nociva y extrabrilante de la sociedad, va á repartirse por cien playas; pero la mayor parte se va á San Sebastián, á la otra orilla, á la fastuosa corte de verano.

Y casi todo el mundo oficial, presidido por las instituciones; y los grandes terratenientes que cobran sin trabajo y sin piedad la renta al pobre colono para tirar los millones en Madrid; y el bolsista que vive sin producto; y el general que cobra sin más que lucir el entorchado y el consejero de poderosas compañías...; cuanto es ese Madrid que atrae tan justamente el odio de las regiones explotadas; cuanto es ese Madrid que significa el agio, la vagancia, el egoísmo, la impureza; ese Madrid se va de veraneo, sienta en otra parte sus reales, aspira otros aires, infiaciona otro ambiente.

Todos los daños que caen habitualmente sobre España desde Madrid, caen en julio y agosto desde San Sebastián. La mala obra que se trama en el salón de conferencias ó en la sobremesa de los gabinetes de Lhardy, ahora se incubará en la Concha y en el Gran Casino. Quitando dos ó tres ministros que aquí quedan—pero sujetos á San Sebastián por una servidumbre vil y por un hilo telefónico,—todo lo que se fragüe, todo lo que se trame, todo el mal que se haga, allí ha de ser urdido. Allí se firman los decretos. Allí se combinan soluciones á la crisis que ha de estallar cuando el verano pase. Allí está toda la irresistible carne que corroea la vida nacional. Y allí—sobre allí—debe de concentrarse ahora todo el odio de España.

Quinientas mil almas quedan y no salen de Madrid; pero éstas son inofensivas, y como las de cualquier región, son mártires.

Los enemigos de la asesina centralización que suelen tronar contra Madrid, debían ahora en recta lógica tronar contra San Sebastián. Pero es que ni San Sebastián ni Madrid tienen la culpa. Lo odioso de la langosta es la langosta; no la triste región en donde cae. Lo odioso de la centralización son esas 20.000 almas dominantes que reparten el mal en el invierno desde la villa castellana; que reparten el mal en el verano desde el pueblo vascuence...

Pero ni uno ni otro pueblos son culpables. San Sebastián es pueblo trabajador y honrado. Paseaos en el verano por las soleadas calles madrileñas, y no hallaréis ni landós, ni magnates, ni ricachos, ni príncipes en el verano. Madrid es un pueblo simpático, donde no hay más que pobres, hombres que trabajan y mujeres buenas.

CLAUDIO FROLLO.

## AMOR

Charlaban cinco ó seis amigos tomando el fresco ante una mesa cargada de botellas, copas, dobles de cerveza y jarros de agua helada. El más joven pasaba de los treinta y cinco, el más viejo no llegaba á los cuarenta. La quietud de la noche y del sitio habían hecho que la conversación tomara el melancólico camino de los recuerdos.

—Os confieso, decía uno, que si alguna vez he sido amado lo fuí con tal discreción que no me percaté de ello.

—Pues yo no, replicó otro. Bien es verdad que aquel amor, el primero sin duda que inspiré, probablemente el único, no duró más que diez horas.

—Un capricho!

—No; os juro que fué amor.

Y como los demás callaban esperando alguna extraña aventura, Fanjul, que de ordinario hablaba poco, se decidió á contar la historia de su fugaz amor.

—Era capitán á los veintiún años. Se me ocurrió sublevarme; fracasó el movi-

miento; pude salvar el pellejo y entré en Francia con diez ó doce duros en el bolsillo. Mientras mis compañeros iban á los depósitos de emigrados, yo, que sabía el francés, pensé que en una gran ciudad me las compondría mejor que en Angers, Montauban y demás capitales de departamento donde sólo podía esperar el misero socorro que el gobierno francés asigna á los emigrados políticos.

Tomé billete para Marsella, llegué allí y empecé por buscar alojamiento. Acordéme en un cuartucho de mala muerte de una callejuela cercana al puerto y á la Cannebière y después de pagar un mes de alquiler, me quedaban dos piezas de cinco pesetas, un medio duro y unos céntimos en calderilla francesa. La situación no era muy brillante que digamos.

Como me las compuse durante los diecisiete meses que duró la emigración, ni yo mismo lo sé. Recuerdo que en un periódico republicano hallé inmejorable acomodada; que me anunciaron de balde, entre una nodriza con leche fresca y un perro de Terranova, como á emigrado español que buscaba un medio cualquiera de ganarse el pan de cada día; que me empleó un comerciante mallorquín que vendía calzado al por mayor; que estuve de regisseur en un café-concierto, y que pasé muchos días sin probar bocado y muchas noches á la luna de Valencia.

Las costumbres que se adquieren en el ejército, el hábito del mando, que se adquiere con la primera estrella y más que otra cosa mi carácter retraido y discreto, contribuyeron á que pasara las de Caín en la sucia aunque no inhospitalaria Marsella.

A fines de Noviembre ó primeros de Diciembre me hallaba en situación desesperada. Sin abrigo, sin dinero, sin casa, pasaba las noches, cuando por azar tenía veinte céntimos en un bar que no cierra sus puertas, situado en uno de los callejones que hay detrás de la calle de la República. Podéis imaginar lo escogida que sería la concurrencia de aquel tugurio. Marineros borrachos, granujas de toda especie, mujerzuelas más ó menos averiadas. Mi despacho de capitán me libró por dos veces de ir al violón. Además, el dueño del bar garantizó en todas ocasiones mi perfecta «honorabilidad».

Había yo notado que dos ó tres parroquianas me miraban extrañadas de mi mudismo. Alguna vez me hicieron indicaciones que no produjeron el resultado apetecido, pues no estaba la Magdalena para tafetanes.

Una de aquellas mujeres era muy joven y bastante linda; pero maldito lo que me cuidaba yo de ella.

Por aquellos días publicaron los periódicos la noticia de que se nos había indultado. Podíamos volver no al ejército, pero sí á España. Fui á ver al cónsul, que era por cierto amable como un erizo; le enseñé la noticia del indulto y le exigí que me reimpatriara.

—Mañana á las tres marcha el Segovia, me contestó; puede usted presentarse á bordo de mi parte, y se le admitirá.

Aquella era, pues, la última noche que por entonces debía pasar en Francia. Pero mi despedida del suelo republicano era bien triste: no tenía ni un céntimo en el bolsillo, no había cenado, no podía dormir.

Marché al bar. Sentéme junto á una mesa y esperé, desesperado, que amaneciera. El hambre y el frío me atormentaban de un modo indecible. A no ser porque sabía que horas después podría marchar á España, creo que cometí aquella noche una atrocidad contra mí mismo ó contra cualquiera. ¿Cuántas horas pasé inmóvil, ato-

sigado por el hambre, dominado por una ira y una desesperación cada vez más grandes? No lo sé.

De pronto sentí que una manecita me cogía la muñeca y que una voz cariñosa murmuraba á mi oído con ese acento de ternura que emplean las madres para hablar á sus hijos:

*Tu est bien triste, mon cher?*

Me volví sorprendido. La parroquianita me miraba sonriendo. Se sentó á mi lado. Me habló. No sé lo que me dijo; pero oí que sus palabras, aun cuando cariñosas, me produjeron tal trastorno que, para no llorar delante de aquellas gentes, me levanté bruscamente y salí. La muchacha me siguió. Tomó mi brazo y al sentir que reprimía yo mis sollozos, me consoló con una dulzura y un ardor qué jamás he vuelto á encontrar.

Llegamos á su casa. Era bastante fe-mentida, nada limpia, nada ordenada. Qui-tóse el sombrero y el abrigo. Encendió la chimenea. Se me acercó, me acarició la cara con las manos; me besó como se besa á un niño que está triste.

*—Has cenado?* exclamó de pronto.

No tuve valor para mentir. Y en un sa-tiamén sacó provisiones, una botella de vi-no, preparó la mesa, se sentó á mi lado, comió un bocado mientras yo devoraba.

Después, cuando estuve harto, se sentó sobre mis rodillas y mirándome con amor, con verdadero amor, me dijo que me ama-ba, que me quería como no había querido jamás á nadie, como no podría querer á otro hombre; que era feliz, feliz por com-pleto estando junto á mí.

Pasó la noche; pasaron aquellas diez ho-ras de amor, de pasión nunca superada. Be-sé la última vez á la admirable desdichada.

*—Hasta la noche!* —me dijo.

Tres horas después la hélice del *Segovia* se ponía en movimiento y el vapor la proa hacia el Sur.

Han pasado muchos años desde enton-ces; teniendo dinero he tenido mujeres. Los besos de ninguna me han hecho olvi-dar el gusto de los besos de amor de la muchachita de Marsella.

A. RIERA.

## NOTICIAS LOCALES

Ayer el vapor correo de Alicante fué portador de las reses que han de lidiarse en nuestro circo taurino los días 9 y 16 del actual en las corridas de ferias.

A las últimas horas de la mañana las cajas fueron conducidas á la Plaza de Toros, en cuyo redondel se efectuó el desencajonamiento.

Un público bastante numeroso fué á presenciar la suelta.

Esta noche debutará en el Cinematógrafo Wal-graff instalado en el Teatro Principal, el terceto de clowns, musicales llegado esta mañana pro-cedentes de Barcelona.

Alternarán en la función la pareja de baile es-pañol y numerosas películas de gran efecto.

*Contra los ratones.* —Quedarán exterminados con la «Pasta Fostorel Azul», y con el trigo en-venenado.

Único depósito en Palma: Droguería y Ferre-tería de M. Bestard, Plaza de la Catedral, 2 y 4.

## PREPARACIÓN RÁPIDA

de Teneduría, Cálculos mercantiles y Arit-mética práctica.

Procedimientos y métodos hasta hoy des-conocidos, escritos, estos tratados, por D. B. Vives Meliá profesor de la «Unión Protectora Mercantil».

Preparación completa por cantidad fija.

Sagrera, 9.—Palma.

Entre la Lonja y Aduana Nacional

## Importantisimo para el público

Llegará á esta ciudad, hospedándose en la Fonda del Vapor, el 19 de Agosto el reputado ortopédista de Barcelona, Luis G. Torrent, autor de los acreditados bragueros Cuadruple y Triple Regulador que tantas curaciones de hernias han realiza-do y de los cuales hacen constante recomendación los más eminentes médicos, convencidos de que real y positivamente avenían en mucho á todos los demás sistemas conocidos.

Está plenamente demostrado que no se cura con ningún otro porque nadie, absolutamente nadie, puede ofrecer las garantías mejores que las que ofrece la conocida casa Torrent de Barcelona. Los bragueros del especialista Torrent no molestan ni hacen bullo quedando amoldados como un guante pudiendo el paciente hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor á que el apa-rato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación.

Construcción especial de toda clase de aparatos ortopédicos para la curación de las desviaciones de las piernas, pies, columnas vertebral, pecho, espalda, cabeza y en general todos los defectos de conformación del cuerpo humano; piernas, brazos y manos artificiales con todas sus articulaciones; aparatos para evitar los descensos abdominales y de la matriz. Fajas ventrales de grandes resultados; coches y sillones de toda clase para invalidos.

Nota: Téngase presente que el especialista Torrent estará en Palma únicamente el citado día 19 en la Fonda del Vapor — donde podrán consultarle todas cuantas personas lo deseen.

Los que no aprovechen estos tres días tendrán que dirigirse á su consultorio de Barcelona, Union, 13.

## POR TELÉGRAFO

(De nuestro Servicio particular)

### Agencia MENCHETA

**Almirante fallecido.—La viruela.**

Madrid 4 á las 3'10 abd. A consecuencia de aguda enfermedad ha fallecido en París el almirante de la es-cuadra francesa del Mediterráneo Mr. Po-tier.

La viruela sigue causando víctimas, en esta Corte.

**Movimiento anarquista.—Las huelgas.**

Madrid 4 á las 14. Un telegrama oficial de Tarrasa dijo que los anarquistas han acordado hoy el paro general de las fábricas.

Se han enviado á dicha ciudad fuerzas de la benemérita.

En Cádiz, Zaragoza, Sevilla y Alcoy se han reanudado los trabajos.

En Alcalá del Valle llegó el Goberna-dor militar con una sección de artillería.

**Elección de Pontífice**

Madrid 4 á las 15'10.

Roma.—El nuevo Papa elegido Monseñor Giuseppe Sarto, nació en Riesca el día 2 de Junio de 1835.

Fué creado Cardenal en el consistorio celebrado el día 12 de Junio de 1893.

Tan luego fué elegido bendijo al pueblo.

**Nombre del nuevo Papa.—Silvela en San Sebastián.**

Madrid 4 á las 15'10.

El nuevo Papa se llamará Pío X, nom-bre elegido al notificarle su elección para ocupar la Cátedra de San Pedro.

El Sr. Silvela al llegar á San Sebastián fué saludado por los prohombres allí resi-dentes. Se detendrá dos días en dicha ca-pital.

**Un libertario detenido.—Bro-ma de chiquillos.**

Madrid 4 á las 16'10.

Sevilla.—Ha sido apresado un significa-dio libertario que gozaba de poderosa in-fluencia entre el gremio de herreros, ins-tigándoles á promover disturbios.

Una algarada que por broma promo-vieron una multitud de chiquillos ocasio-nó verdadera alarma en la Alameda y en las vías adyacentes, que, afortunadamente no tuvo consecuencias.

**Sobre la elección del Papa**

Madrid 4 á las 16'45.

Un telegrama de París dice que los cardenales franceses cediendo á la presión de Niurd y Mathieu, prometieron votar á monseñor Rampolla en el primer escru-tinio.

El Cardenal Vives obtuvo igual prome-sa de los cardenales españoles y también monseñor Ferrata de varios italianos.

Se ignora como ha faltado el golpe pre-parado á favor de monseñor Rampolla.

**Fallecimiento.—Declaracio-nes de Silvela.**

Madrid 4 á las 20'15.

Ha fallecido el general Gamarra.

El señor Silvela ha declarado que la unión con Francia se reduce á una inte-ligencia amistosa, para cuando S. M. el Rey haga el viaje al extranjero en el año próximo.

Ha dicho también que cree que el ac-tual gobierno durará mucho en el poder.

Ha celebrado la concentración hecha con el señor Romero Robledo.

**Nuevos detalles de la elec-ción del Papa.**

Madrid 4 á las 20'40.

Se han recibido nuevos detalles de la elección del nuevo Papa.

Se afirma que cuando Sarto observó que la mayoría de papeletas eran á su nombre, rompió á llorar cayendo casi des-vanecido por la emoción.

Cuando le preguntaron si aceptaba, contestó afirmativamente.

Se desconoce el número de votos obte-nidos.

Se sabe también que causó muy buen efecto el que adoptara el nombre de Pío X, pues el anterior era muy popular en Roma.

El nuevo Papa á los cuarenta años era todavía cura de una aldea.

Procede de una familia pobre, habiendo logrado durante su estancia en Venecia, hacerse muy popular.

**Inauguración.—Detalles del nuevo Papa.**

Madrid 4 á las 22'45.

S. M. el Rey inaugurará las sesiones del segundo congreso naval.

Roma.—S. S. el Papa es de origen hu-milde y modestísimo, creyéndose esen-cialmente religioso.

Esta noche habrá iluminaciones.

Los cardenales salieron del Conclave al anochecer.

Cuando Merry entregó el birrete blanco al Papa, este le colocó el rojo promoviéndole á cardenal.

La primera bendición fué para el car-denal Herrera que se halla enfermo.

**Los huelguistas de Sevilla**

Madrid 4 á las 23'45.

Sevilla.—Los huelguistas recorrieron las calles apedreando los tranvías.

Ha sido herido de una pedrada el capellán del regimiento de Soria.

Un guardia que intentó detener á un anarquista, recibió dos puñaladas, queda-do en estado grave.

El agresor logró escapar.

## Últimas cotizaciones

### VALORES LOCALES

Fomento Agrícola . . . . .	106'00
Crédito Balear . . . . .	100'00
Salinera Española . . . . .	157'00
Obligaciones 6 por 100 . . . . .	102'00
5 por 100 . . . . .	102'00
Bonos municipales . . . . .	41'00
Isletas . . . . .	55'50
Ferro-Carriles de Mallorca . . . . .	46'50
Alumbado por Gas . . . . .	77'00
La Económica . . . . .	13'00

### VALORES PÚBLICOS

Madrid 4	
Interior . . . . .	77'95
Amortizable 5 por 100 . . . . .	98'00
Carpetas . . . . .	0'00
Banco de España . . . . .	46'00
Tabacos . . . . .	0'00
Franco . . . . .	66'65

Barcelona 4	
Interior próximo . . . . .	78'12
Exterior . . . . .	0'00
Amortizable 5 por 100 . . . . .	0'00
Coloniales . . . . .	0'00
Nortes . . . . .	60'15
Libras . . . . .	0'00
Alicantes . . . . .	96'10
Cambio Paris . . . . .	0'00

## PLAZA DE TOROS DE PALMA

### Ferias y Fiestas 1903

#### GRAN CORRIDA DE TOROS DE MUERTE

Para el Domingo 9 de Agosto 1903

PRIMER DIA DE FERIAS Y FIESTAS

Estando encargados de la lidia los afamados matadores

**Faico y Guerrerito**

con sus respectivas cuadrillas

\* Programa de la Corrida \*

Si el tiempo no lo impide y con permiso de la Autoridad competente se picarán, banderillearán y serán muertos á estoque, seis magníficos toros de la acreditada ganadería del Exmo. Sr. Marqués de los Castellones, vecino de Madrid, con divisa azul y amarilla, por los valientes mata-dores

ESPADAS:—Francisco González, Faico y An-tonio Guerrero, Guerrerito.

PICADORES:—Antonio González, Coriano.—



# LA GRESHAM

Compañía de Seguros sobre la vida y  
Rentas Vitalicias

FUNDADA EN LONDRES EL AÑO 1848

Activo en 31 de Diciembre de 1902

PTAS. 206.991.730

SUCURSAL ESPAÑOLA: ALCALÁ - 23 - MADRID

Oficinas para Cataluña, Aragón, Valencia y Baleares.

Plaza de Cataluña, 9, Barcelona. Teléfono 1.593

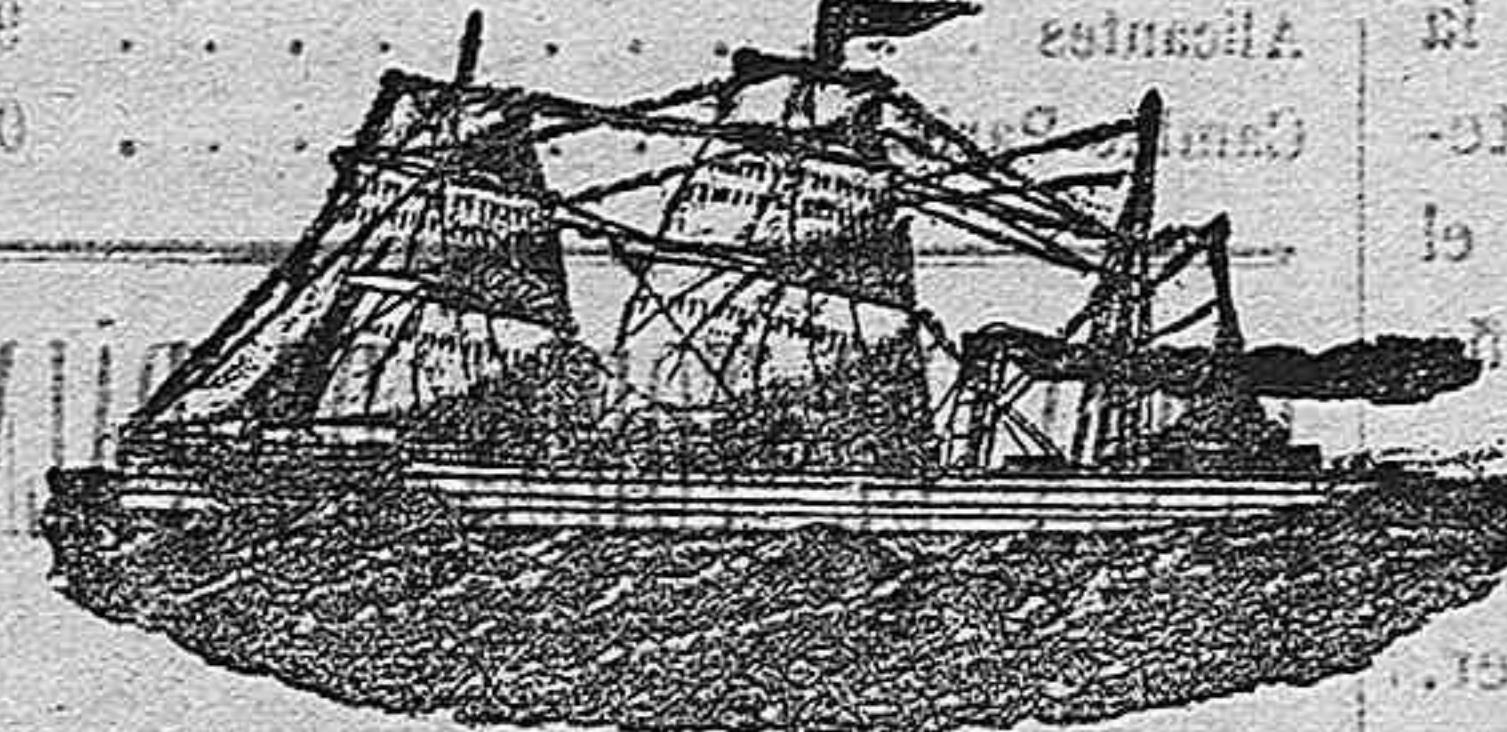
Inspector del Distrito: D. ORESTES DE MORA.

BANQUEROS EN PALMA: EL FOMENTO AGRÍCOLA

Para informes dirigirse a D. José de Fuster y Fortea, Pala-  
cio, 14.

## ISLEÑA MARÍTIMA

COMPANIA MALLORQUINA DE VAPORES



Servicio Decenal y Directo entre

PALMA Y MARSELLA

VAPORES

BELLVER CATALUÑA BALEAR ISLEÑO LULIO

ITINERARIO DEL MES DE AGOSTO

Salidas de Palma para Soller—Marsella, días 5—14—25 de Agosto.

Salidas de Marsella para Soller—Palma, 9—18—29 de Agosto.

PARA INFORMES Y DESPACHOS

En Palma: Oficinas Isla Marítima.

En Soller: D. Ramón Coll, Calle del Mar.

En Marsella, Sres. Mayol Brunet y Comp., Rue Republic 13.

El Naviero Director: S. SIMÓ.

## REDENCION DE QUINTAS Y CREACIÓN DE DOTES

LA ACTIVIDAD

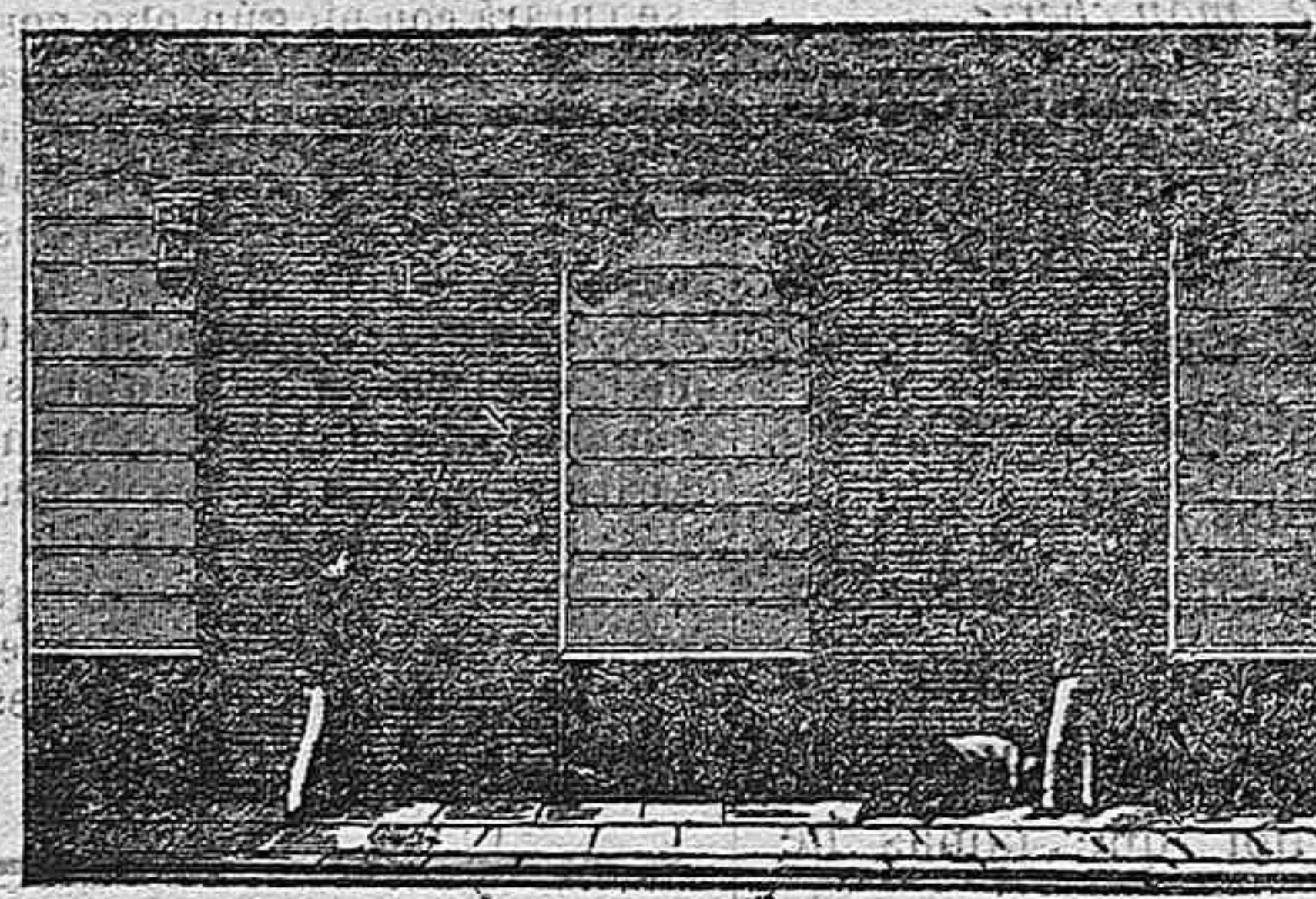
Representante en Baleares, José Arnau, P. del Olivar, 6; Palma

## SISTEMA ANTIGUO

Con cerradura abajo, en uso  
para escaparates.

## FABRICA DE PUERTAS DE ACERO ONDULADAS Y METÁLICAS DE VENTILACIÓN

JUAN MAS BAGÁ, BARCELONA



Informes: Luz, 21—PALMA

## Servicio semanal y directo

ENTRE  
Palma Marsella y Argel

Salidas para Argel los Miércoles á las 2 de la tarde  
Id. para Marsella los Sábados al mediodía.

EL VAPOR FRANCES  
BASTIAIS

Aviso a los Señores Cargadores

La carga para Marsella se admitirá los Viernes, la que se envíe los Sábados deberá estar sobre el muelle de embarque antes de las 10 de la mañana.

Los cargadores recojerán antes de enviar sus géneros al muelle LA PAPELETA DE ADMISION.

Los gastos que ocasionen las mercancías pasadas 48 HORAS

DE SU DESCARGA serán de cuenta de los receptores.

PASAJEROS deberán estar a bordo UNA HORA ANTES

de la fijada para la salida.

Para más informes dirigirse á la

Agencia del Vapor

MONTAS, 14

## AGENCIA FUNERARIA

NARCISO PUIG

Lovellanos, 16, I.

LA MAS ECONOMICA — LA MAS ACREDITADA

LA QUE OFRECE MAS SEGURIDADES

Y GARANTIAS

SERVICIO COMPLETO

## Gran Regalo

Por cada veinticinco céntimos de peseta que se compra en la Papelería y objetos de escritorio de Francisco Soler, (Conquistador, 39 y 41) se regalará un BONO FORTUNA de la Sociedad Cooperativa Generale — Barcelona.

## AGENCIA SERRA PUBLICIDAD

21-LUZ-21



## ANUNCIOS MORTUORIOS

A MITAD DE PRECIO

DOS columnas en 2ª Página 12 pesetas  
25 por 100 descuento a los suscriptores.  
Admitedese para La Tarde hasta la una del día,  
y para La UNION REPUBLICANA, Diario de Ma-  
llorca y Diario de Palma, hasta las once de la  
mañana.

Única casa que puede admitirlos

Agencia Serra Publicidad

21-LUZ-21

## CORREOS

ITINERARIO de los correos marítimos entre la  
Península y las Islas Baleares.

SALIDAS DE PALMA  
Lunes, 10 mañana, para Ibiza.

Martes, 6 tarde, para Barcelona (directo) y pa-  
ra Mahón (directo).

Miércoles, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y  
2 tarde para Mahón (vía Alcudia).

Jueves, 6 tarde, para Barcelona (directo).

Viernes, 6 tarde, para Barcelona (directo).

Sábado, 5 tarde, para Ibiza y Alicante.

Domingo, 2 tarde, para Barcelona (vía Alcu-  
dia).

## ENTRADAS EN PALMA

Lunes, 7 mañana, de Barcelona y 9 mañana de  
Mahón (vía Alcudia).

Martes, 8 mañana, de Ibiza y Alicante, y 6  
mañana de Mahón (directo).

Miércoles, 7 mañana de Barcelona (directo).

Jueves, 9 mañana, de Barcelona (vía Alcudia),  
y 2 tarde de Ibiza.

Viernes, 10 mañana, de Ibiza y Valencia.

Sábado, 7 mañana, de Barcelona (directo).

Sociedad Anglo-Española

de Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000.000 de pesetas

Domicilio: MADRID—MAHÓN—Talleres en Mahón

Sucursal: BARCELONA

Central: MADRID, Alcalá, 33 y 35

Delegación de la casa CROSSLEY BROTHERS de Manchester, Motores a gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Calderas, y máquinas de vapor Davey Paxman y C. Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas.—Bombas Blake.

Material de minas.—Locomotoras y material para ferro-carriles.

Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, grúas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de diez toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 50,000 caballos de fuerza.

Único representante: BERNARDO ESTELA

## FERRO-CARRILES

SERVICIO DE TRENES para viajeros que rige

desde el 20 de Octubre de 1902.

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40

mañana, 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Ma-  
nacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7:40 mañana,

2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6:30  
mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: á las

6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales),  
tarde.

De Felanitx hasta Palma y Manacor y La Pue-  
bla: á las 6:40 mañana y 12:15 (mixto hasta San-  
ta María) y 6:25 (mixto desde el Empalme)

tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Fe-  
lanitx: á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta

Empalme) tarde.

Cuando entre la hora de salida y la hora de arribo  
se esté el coche se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es anterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si la hora de salida es posterior a la hora de arribo  
se lo dejará en la estación.

Si