

Ca-Nostra

*** ANY QUINT NÚM 186 ***

SETMANARI POPULAR

*** INCA, 11 DE MAIG DE 1912 ***

LA GENT DE MAR.

Veusaquí una classe la més digna de l'interès de tothom, entre les diverses que s'enclouen baix la denominació de classes obreres. La gent de mar! La que fa'l més dur servey en els barcos de l'Estat, la qui's dedica al transport y al comerç en els poderosos navilis de les Cases navieres, y, finalment, la que en més humil condició viu de la pesca en nostres platjes. Gent sempre rodejada dels més greus perills; pròdiga de sa vida diàriament, per un petit sou o per un bocí de pa; gent a qui la pràctica de la Religió es dificultosa, per son allunyament ordinari de la paraula del sacerdot y de les cerimonies santes de la Iglesia y dels consols de la familia; gent que, no obstant, forma una gran part de la població en nostres ciutats y villes costaneres, y que en elles dona molt bon l'exemple de senzilla pietat, de costums dignes y honrades, d'hàbits d'obediencia y d'heroic sacrifici. Ella es, sens dubte, la en qui ha fet menos estrago la propaganda revolucionaria, com si l'element en que habitualment viu, o sia entre cel y aygua, la fes retractaria a les agitacions de la vida moderna en nostres grans poblacions y la mantingués d'elles aïllada y en poc o ningun contacte ab ses miseries y passions.

La gent de mar sol ésser especialment devota de la que anomena la Iglesia *Maris stella*, la Estrella del mar, la Verge Santíssima, a qual culte y veneració està especialment consagrat el present mes. Maria, ab dita poética denominació, es la predilecta de la gent de mar, y en els camarots de sos barcos sol haverhi una imatge seva, que ordinàriament es la que's venera ab l'hàbit y titol de la Verge del Carme. Y en les cases dels mariners, les mares, esposes y fills del pare que està en navegació, no deixen de fer llum cada dia a sa tradicional Patrona, y de reclamarla y ferli

vots y promences pera alcançar un felix retorn a l'anyorat navegant. Y quan brama esferehida la tempesta, amenaçant pahoroses catàstrofes marítimes que molt sovint relaten els periòdics, o quan l'açot de la guerra, en navals combats, ofereix l'aterrador espectacle de víctimes a centes que devora y engolleix aquest horrible monstre, ¿quí sosté en els cors la esperança, qui infundeix valor pe'ls sacrificis que imposa'l dever, sinó la confiança en la divina protecció, alcançada per medi de les súplices y precis que són l'únic recurs de les ànimes en tan horribles hores de tribulació?

Pensemhi sovint, socis de l'Apostolat, pensemhi sovint en eixes classes que tant necessiten l'auxili de les nostres oracions. Quan en el dolç repós de nostres cases y families llegim o sentim a dir les espantoses escenes d'un naufragi, o d'una topada, o d'un combat en alta mar; quan en mitj de les nostres pacifiques ocupacions ve a sorpèndrens la descripció d'alguna d'eixes tragedies del mar, que massa sovint omplen les columnes dels periòdics; quan admirem les maravelles dels grans descobriments y dels intrépits exploradors de regions desconegudes; reflexioném quántes angoixes y neguits, quántes perills valentment abordats, quántes llàgrimes abundantment derramades, suposen dits treballs de navegació, y com pot y déu ajudarhi ab ses fervoroses oracions el qui sols de lluny les coneix y no'n tindrà may propia experiencia. La oració pe'ls navegants es molt comú en les poblacions de la costa, y hauria d'esserho en les cases de tots els bons cristians, y aqueix mes, d'una manera especial deu esserho de tot fervorós soci de l'Apostolat. Y no la oblidém molt singularment en els devots exercicis del present maig, consagrat a Maria Santíssima ja sia que's practiquin privadament en familia, ja que ab major pompa y lluhiment se celebrin

en nostres temples. En tots hi cap el recort de la gent de mar, y una súplica per ella a la *Maris stella*, pera que's compadeixi de ses necessitats.

P. S.—La noticia del horrible naufragi del *Titanic*, arribada després de compost aquest article, dju ab ben triste eloqüencia la oportunitat de la intenció proposada en aquest mes a nostres oracions.

El precedent article es el qu'ha escrit per aquest mes el propagandista catòlic Mn. Félix Sardá *Pvre*, sobre l'intenció del Apostolat de l'Oració, beneida per Sa Santidat, y que publica el «Missatger del Sagrat Cor de Jesús»

DE MISTRAL

A. M. SEMENOW

¡Oh gentil comptesa
esquisida flor,
com la neu de blanca,
rosseta com l'òr!
¡Oh la fada rossa
de llabis vermells!
se compren que l'aire
jugui ab tos cabells.

Tos ulls fan entendre
lo desaparulat:
son mes amorosos
qu'els blauets de blat
cuant a la roada
somriuen remulls...
Se compren que l'aua
se mir dins tos ulls.

Rica de finesa,
y, lo principal,
tan jove y tan bella,
ton encant es tal,
que al passar airosa,
lluïnt tos arrèus,
se compren que l'erba
florezca a tos pèus.

Mes ay! de ta patria
quant fuges l'hivern,

comptesa garrida;
 ¡ay quin desgovern!
 Sembla que t'emportis
 tot goig y solás.
 Se compren que l'aigua
 se trasmudi en glas.

Les inteligencies
 que van p'els cels bells
 ab una dolcesa
 d'àngels o d'auells,
 qualque volta deixen
 llur plaent sejoern...
 Se compren que l'aire
 llúu al teu entorn!

Trad. de

MARÍA ANTONIA SALVÁ

Un bell róure

Un dia comparegueren devant es jutge dos
 joves qu'altre temps foren amics corals; a un,
 li deyen Tòfol, a s'altra Gori.

En Tòfol diu a n-es magistrat:

—Fará cosa de tres anys que, noltros dos,
 férem un viatge plegats a l'Havana, y jo tenia
 aquest, en Gori, per tan bon amic, que un
 dia abans de partir li don a gordá un anell
 preciós ab un diamant. Ara l'hi deman s'a-
 nell, y 'l me nega.

En Gori, posantse sa má demunt es pit,
 diu:

—Jo l'hi assegur, pes meu honor, que may
 he tengut conexament de tal alaca; y diria
 que, mon antic amic Tòfol, li ha fluxat es
 cap, y no sap que's pesca demanantme s'a-
 nell.

—Tòfol,—pregunta llavors es jutge,—¿no
 tens testimoni com mentres l'hi dares a gor-
 dar s'anell?

—Desgraciadament—contesta en Tòfol,—
 en es moment que li confiava s'anell, no hi
 havia mes testimoni que un bell róure que
 s'alsa allá bax, tot solet, en mitx des camp,
 a quina sombra mos despedirem.

En Gori replicá:

—Estic disposat a afirmar que tenc tant de
 conexament d'aquest arbre, com de s'anell:
 que ni d'un, ni de s'altre, en tenc espèci.

Es jutge torna insistí diguent:

—Tòfol, véu ara matex, taya una branca
 des róure y dulém. Y tú, Gori esperet aquí
 fins que torn en Tòfol.

Partex aquest, y es cap d'un bona esto: a
 diu es jutge:

—Com sa torba tant en Tòfol; s'heuré en-
 tretengut ab qualquí; meám si no pensaré en
 noltros. Gori, obri sa finestra y mira si'l veus
 venir.

—Pero, senyor jutge,—replicá en Gori—no
 veu vosté que no té temps d'esser aquí en-
 cara, doncs es róure está més d'una hora
 lluny.

Llavors es jutge esclamá:

—¡Ah, pòlissa perdada, impíy, embusterol!
 Tu volies sostenir la teua mentida ab un ju-
 rament fals devant Deu, jutge suprem, que

llegex a n-el fondo de tots els cors? Tant de
 conexament tens des róure, com de s'anell.

En Gori torná més groc qu'un codony ma-
 dú y es posá a tremolar com una fuya de poll.

Y es jutge 'l condemná a un any de presili
 y a restituir s'anell.

ECOS DE LONDRES

La tragedia del "Titanic",

El horrendo desastre del magnífico trasatlántico *Titanic*, una épica tragedia que ha causado profunda tristeza en todo el mundo civilizado, es una de esas catástrofes de las cuales no se puede atribuir responsabilidades á nadie. Es muy probable que terminadas las indagaciones que se han inaugurado en Washington y que se harán aquí para depurar las causas del siniestro, todos los interesados quedarán absueltos y la competencia entre las varias líneas que atraviesan el Atlántico continuará como si no hubiera ocurrido el terrible desastre.

Sin embargo, no cabe duda de que un resultado del escarmiento será la introducción en Inglaterra y en los Estados Unidos de nuevas leyes, haciendo obligatorio que todo vapor que lleva pasajeros tenga embarcaciones en número suficiente para socorrer á toda persona que esté á bordo, en el caso de ocurrir naufragio. Es cierto que si el *Titanic* hubiese tenido bastantes embarcaciones se hubieran salvado todos los pasajeros y la tripulación.

La teoría de los constructores de los grandes trasatlánticos modernos ha sido: —«Prácticamente—¡palabra fatal!—los grandes vapores no pueden hundirse. Si ocurre un siniestro tan grave que eche á pique un vapor, entonces no es posible tener embarcaciones suficientes para salvar á todos los pasajeros y la tripulación, pues sería un accidente que ocurriría durante una tempestad tan violenta que una pequeña embarcación no puede resistir.»

Esta es la teoría; pero ha sido completamente falsificada en el caso del *Titanic*. El *Titanic* quedó á flote durante tres horas después de chocar con el iceberg. El mar estaba tranquilo, y sólo 705 personas fueron trasladadas por las 20 embarcaciones de que disponía, mientras 1.635 perecieron ahogadas.

Los reglamentos del «Board-of Trade» inglés fueron hechos hace 15 años, cuando se consideraba que la construcción de grandes vapores había llegado á su colmo. El mayor buque era entonces de 10.000 toneladas. Pero ahora se construyen vapores de 40.000 toneladas, y más, mientras los reglamentos quedan los mismos, de modo que el *Titanic* no tuvo más embarcaciones que las correspondientes á un vapor de 10.000 toneladas.

El *Titanic* no tenía la velocidad de algunos otros trasatlánticos, tales como el *Lusitania* y el *Mauritania*; pero en el momento fatal en que dió contra el iceberg navegaba á más de 21 nudos por hora.

¡Imagínense ustedes! Un vapor llevando

entre 2.000 y 3.000 personas deslizándose por el mar á la velocidad de un tren expres y amenazado por montañas de hielo flotantes. Esta cuestión de la velocidad tendrá que ser cuidadosamente estudiada por las comisiones indagadoras.

Otra cuestión que merece estudio, y que necesita nuevos reglamentos es la de la telegrafía sin hilos.

Extraordinarias revelaciones han sido hechas por consecuencia del desastre. Sabemos ahora que, esparcidas por la costa de los Estados-Unidos, hay un centenar de Estaciones radiotelegráficas particulares, sin dirección oficial, que pueden interrumpir comunicaciones oficiales de mayor urgencia. Este hecho explica por qué, en el día del desastre recibimos tantas noticias falsas, como la de haberse salvado todos los pasajeros del *Titanic*, y que el vapor procedía de Halifax (Nueva Escocia.) Se cree que la propagación de estas noticias falsas fué debida á ciertos especuladores que reaseguraron el buque haciendo grandes beneficios. Es de notar que el *Titanic* y su cargo se valoraron en 2.000.000 de libras esterlinas.

Parece que en la mayoría de los vapores no hay más que un solo telegrafista para la instalación radiotelegráfica y que mientras éste está durmiendo el aparato queda inactivo. Si las señales del *Titanic* pidiendo auxilio hubieran sido lanzadas al aire pocos minutos más tarde, el *Carpathia* no los hubiese recibido, pues su telegrafista estaba á punto de acostarse cuando el aparato le dió la terrible noticia de que el *Titanic* se hundía. El *Carpathia*, como se recordará, socorrió á los supervivientes.

Otra y muy importante lección del siniestro, es que hubo un gran vapor á una distancia de cinco millas del *Titanic* en el momento del choque, pero que no entendió las señales, no teniendo aparato radiotelegráfico, estando durmiendo su telegrafista,—de modo que 1.600 personas se ahogaron y hubieran podido salvarse también.

La historia es trágica y demuestra la importancia del hombre y el fracaso de todas las precauciones. Por la insondable ironía de las circunstancias suelen ser las pequeñas causas las que hacen completa la catástrofe. Por ejemplo, si el vigía apostado especialmente para señalar los hielos flotantes hubiese tenido un antejo habría visto el iceberg con oportunidad para dar aviso de su avance; pero lo había perdido.

Si el *Titanic* no hubiese cambiado su rumbo poco más al Sur para evitar el hielo, no habría chocado con el iceberg que le destruyó. Sobre todo, si el timonero, al ver el iceberg, no hubiese desviado el buque, el choque hubiera sido en línea recta, la colisión hubiera resultado mas violenta, pero los estancos insumergibles habrían salvado el buque. Como sucedió, los dientes mellados del iceberg, escondidos bajo el agua, cortaron el lado del vapor en una extensión de 30 metros como se abre una lata de sardinas tan dulcemente, tan sutilmente que nadie creyó que hubiera peligro hasta que el gran

buque empezó á hundirse, dos ó tres horas más tarde.

Así, pues, la ciudad flotante, con sus doce cubiertas, sus ascensores, sus piscinas, sus jardines, sus dorados salones y su insuficiencia de barcas de salvamento! pereció con su carga humana de 1.635 criaturas, mientras la orquesta tocaba el himno «*Más cerca, ó Dios, de ti...*»

Pero hay una cosa que nunca se olvidará mientras dure raza de hombres: de las mujeres de á bordo se salvaron en razón de 71 por 100, mientras de los hombres sólo se salvaron 17 por 100, y la mayoría de estos fueron recogidos del agua por los salvavidas.

H. O. WILSON

Londres, Abril de 1912.

COSES DEL Heraldo de Inca

Fà quinze dies qu'haguereim d'escriure dues paraules a n-aquest setmanari per defensar de lo que publicava quantre noltros ell, a n-el nombre de la setmana anterior.

Aquexa senzilla defensa li deu haver caiguda malament, y per axò dissapte passat publica casi tres columnes dirigides a noltros, y diu que seguirá; y per les trasses que du parex que la cosa será llarga ferm, perque en les tres columnes de dissapte encare no contesta a res de lo qu'es tracta.

Tota vegada que l'assunto es de molt poc interès per la major part dels lectors; y no's questió de perdre temps y gastar forses en coses de tan poca transcendencia, noltros el dexarem fer que diga tot lo que vulga; y llevors procurarem contestarli, axí com sabrem, y amb tan poques paraules com sia possible.

Pero ja que l'«Heraldo» com qu'haja d'esser llare, voldriem, que per be seu y nostro, procurás expressarse amb més claredat; perque are resulta que noltros hi trobám bastantes coses que no fan sentit, o que no volen dir res, ni tenen substancia, ni agafada; y que no mos podem fer càrrec de lo que vol dir el que les ha escrites, en no esser que tractem d'endevinarho; y axò pot du molts d'inconvenients, perque noltros no sabem endevinar, y no volem caure ab la falta del «Heraldo».

Y suposat que guarda colecció de tots els números qu'ha publicat, també convendria que'l Director la repassi abans d'escriure y axí no cauria en la falta que cometé dissapte passat diguent: que som noltros, que quant parlam del propòsit que té el seu director de no mesclarse en les nostres coses, deym que aquest propòsit es *formal*; qu'ell no ho ha dit, y noltros li afegim, *con intenció ó sin ella*, però de tots modos l'e-hi afegim; que també mos treym des cap alló de que *té* tal propòsit; perque aquexa paraula *tiene* no hi está a l'Heraldo qu'ell cita, y de consiguient li feym una especí de pifia suposant qu'ell haja dit que'l *té*. Idó bono; si el Director del «Heraldo» hagués repassada la colecció, y hagués arribat a un nombre més ennera qu'el 312, que cita, axò es al 311, s'haria trobat amb aquexes paraules d'unes manifestacions seves:

1.º Que el propietario del «Heraldo de In-

ca», desde la salida del primer número **TIENE el PROPÓSITO FORMAL** de no *inmiscuirse en los asuntos del quincenal Ca-Nostra*.

Y si ho hagués llegit regularment no hauria escrit lo qu'ha escrit are: perque si llevó diu que'l *té* y qu'es *formal*, y are vol sostenir que no ha dit que'l *tengués* ni que fos *formal*, resulta una contradicció tan clara, que queda posada ben consevuya y en mal terré ferm la *formalitat* del Director del «Heraldo de Inca».

Tampoc no sería gens mal que s'enterás de les normes donades derrerament pe'l Papa a n-els catòlics espanyols, y sabria en que consistex la *censura eclesiástica* de tals periòdics, perque are escriu de tal manera que se veu a les clares que no sap que cosa es *censura*.

Y per no allargar mes aquexes observacions que servirán per ferli guanyar temps a ell y a noltros, solament direm qu'estiga alerta a voler suposar que no mes escriu per defensarse del nostres atacs; perque el públic se riu d'aquex paper de víctima que se vol atribuir: ja que salta a la vista qu'el nostro escrit es del dissapte 27 d'Abril, y ell mos ataca en el nombre de dia 20 del mateix mes. ¿Qui ha comensat primer?

Y quant ell publicá lo que publica en el nombre 312 ¿qu'havia escrit quantre ell Ca-Nostra?

Pero no'm parlem pus: per avuy ja basta d'axò.

Teyadures d'or

Les obreres a n-el Japó.—No hi ha existencia més digna de llástima que les obreres japoneses.

El seu nombre, en les distintes industries, se calcula en 700.000 y totes porten una vida de sufriments que no son pera contar.

Traballen sense reposar gens de tot lo dia y fins y tot no'ls es permès descansar a l'hora de dinar.

Además el patró está convingut ab els contre-mestres pera ferles sortir més tart de la fàbrica, tenguentles axís més temps que no pertoca a treballar.

La més petita falta que cometen en les feynes que'ls he confien es castigada ab multes, assots y empresonaments.

Sempre troben protestos per explotarles sense obtenir cap garantia moral les pobres. N'hi ha 10.000 obretes menors de 10 anys, y 70.000 que no'riben a n-es 14. Les lleys de protecció a l'infancia, a n-el Japó, no la conexen.

Producció mundial de l'or.—La producció de l'or a n-el mon va augmentant. L'any 1910 va doná un augment de 47 millions de francs més que l'any anterior, pujant a 2.429 millions de francs l'or que han trèt de les entranyes de la terra durant tot l'any,

A mitjan sigle XIX la producció anual de l'or va esser de 750 millions de francs, baxant llavors gradualment fins a 516 millions l'any 1882. Desde llavors ensá, gracies al Trans-

val, la producció de l'or es anat a n-aument, detenguentse durant la guerra anglo-boer (1900-1902), fins a'ribá a l'actualitat 45 vegades més de lo qu'era ara fa un quart de sigle.

Tres son els països aont se produex més or: a n-el Transval, als Estats Units y a l'Australia. Aont, avuy, está a n-el seu punt culminant exa producció en augment progressiu, es a n-el Transval. Australia está en decadencia desde l'any 1904 y a n-els Estats Units mínva, per primera vegada, l'any 1910.

Cronicó d'Inca

Maig de 1912.

Dia 5.—Diuen que Mestre Bernat Oliver, dexa'l teatre d'Inca y anit es la darrera funció que se dona a conta seu.

Ara els qui están encarats en fer un teatre a Inca, de planta nova en tot el *confort modern*, li podriem preguntar si son les ganancies o pèrdues qu'el fan desistir de seguir en l'empresa del Balear de Palma y del teatre del «Centre Instructiu» d'Inca; y dels indicis qu'ell doni, podrán calcular les tretes que tendria a Inca un teatre en gran escala.

A Inca, es trist haverho de dir, no té vida cap devertiment y espànció que sia una mica prenidor; ni cap afany de cultura, ni cap ideal del esperit que pugua fer bò aquest nom que tenim de Ciutat. A Inca sols té vida el comerç y l'industria, y valga a n-axò, que mos dona una folgura envejable demunt molts d'altres pobles de Mallorca.

—Avuy ens assaguren que han tornat parar banca a certs establiments, y que tot lo dia se juga granat.

¿Que nos haurem de desdir?

Vet-aquí un devertiment que té vida, malgrat a volerli donar mort moltes persones d'orde.

Els qui vetlaven la *sobressada* ja havia massa temps que estaven miulant. ¡Quina misseria! que puguen més, devant aquesta societat esquinsada, les exigencies dels jugadors d'ofici que les llágrimes de les esposes, que la fam dels fiys del cor, que la suor del trebayador que fon ab una jugada totes les economies de molts d'anys.

¡Oh injusticia!

Dia 6.—S'es reunida la Junta del Cens y ha fetes bastantes rectificacions a les noves llistes, en vista de les reclamacions que s'eren presentades.

Dia 9.—Repentinament es temps ha cambiat, fa molta calor y els vestits de s'hivern com qui fassin nosa.

—El mercat d'Inca s'es vist molt animat de gent esterna y del poble que feya provisions de géneros de temporada.—El Cronista.

BOLLETÍ COMERCIAL

Preus que retgirem dijous passat a n-mercaderes d'aquesta Ciutat:

Bessó	a 103'00 el quintá
Blat	a 17'50 la cortera.
Xexa	a 18'00 id.

Sivada	a	10'00	id.
Idem. forestera	a	9'00	id.
Faves de cuynar	a	19'00	id.
Idem. foresteras.	a	15'00	id.
Monjetes de confit	a	28'00	id.
Siurons	a	25'00	id.
Guixes	a	19'00	id.
Patatas	a	9'00	es quintá.
Moniacos	a	3'50	id.
Garroves	a	6'00	id.
Gallines	a	0'85	sa tersa
Ous	a	0'95	sa dotzena

Escapulons

El mercat del dijous vinent.—El Sr. Balle d'aquesta Ciutat nos suplica que fassem avinent a nostros lectors que dijous prop vinent no's celebrarà mercat, a causa d'esser la festa de l'Ascensió del Senyor, però que se verificarà el dia següent, divenes, lo que feym públic per inteligència de tots.

Fires y festes de Sóller.—Hem rebut el programa dels festivals ab que la Ciutat de Sóller vol solemnizar aquest any l'aniversari de la Victoria alcanzada sobre l'host musulmana, el 11 de maig de 1561.

Els dies 11, 12 y 13, se farán molts d'actes entretenguts y de bon gust, no faltant les *Valentas dones, el Capitá Angelats y el Sargent Soler* duguent ricament adornada l'histórica *Barra d'en Tamany*.

A n-el col·legi de les RR. MM. Escolapies hi haurá una esposició de labors y dibuxos qu'estará uberta fins dia 15.

Pelegrinació Franciscana.—Per encàrrec de la direcció del estol d'Inca que ha de pendre part en la pelegrinació a Ntra. Sra. de San Salvador de Felanitx, feym sabre a n-els terciaris y persones que hi vulguen anar y profitar la rebaxa de trens, els 32 1/2 per 100, o sia una tercera part, que solsament fins demá vespre, dia 12, tenen temps per donar avis, puis s'ha de tenir temps de demanar els passatges necessaris a la direcció general de Palma, y que solsament se facilitarán a la sacristia de San Francesc, o els encarregats de fraccions.

Per fer us de la rebaxa podran profitar tots els trens ordinaris, de la via, del dimecres, del dijous y el primer del divenes per la tornada.

Els qui vulguen anar ab el cos de la pelegrinació deuen proveirse de carruatge d'aquí a Santa María per agafar el tren extraordinari que passarà per aquell poble a cosa de les 4 y tres quarts del matí.

Cada dia després de la devoció del mes de María, cosa de les 7 de s'horabaxa, a Sant Francesc s'ensayen els himnes de la Pelegrinació.

AYUNTAMIENTO

Sesión del dia 10 de Mayo de 1912

Fué presidida por el Sr. Alcalde y asistieron los concejales Sres. Truyol, Gelabert, Amer, Alzina, Noguera, Pujol, Balle, Cortés,

Amengual y Mateu.

Abierta la sesión se dió lectura al acta de la anterior que fué aprobada.

Se dió cuenta de varias instancias pidiendo permiso para obras, acordándose pasen á informe de la comisión respectiva.

Se dió cuenta también de un proyecto de presupuesto extraordinario que asistiendo á la suma de 2.700 pesetas al objeto de poder sufragar los gastos ocasionados con motivo de las honras fúnebres celebradas por el alma de D. Agustín Luque.

Le presentó la relación de los gastos causados con motivo de la reforma del banco del Ayuntamiento ascendiendo á la cantidad de 655 pesetas.

El Sr. Cortés dijo que no estaba conforme en que se aumentaran las cifras del presupuesto para la reforma del banco sin haber dado cuenta á la Corporación municipal y haberlo ésta acordado.

El Sr. Alcalde dice que solo se ha aumentado en una pequeña cantidad y que si bien no había dado cuenta al Ayuntamiento, había hablado de ello con varios otros concejales, los que se habían mostrado conforme.

El Sr. Gelabert pide que en lo sucesivo no se gaste cantidad alguna sin el previo acuerdo del Ayuntamiento, pues debe ponerse mayor cuidado en la administración de los bienes del Municipio que en los propios particulares.

El Sr. Balle dijo que efectivamente se había cometido una falta no dando cuenta al Ayuntamiento de dicho aumento; pero que á su entender no se había procedido intencionalmente.

Pide la palabra el Sr. Gelabert y pregunta al Sr. Alcalde, si se han formalizado ya las condiciones por las que se han de regir los servicios técnicos del Sr. Aleñar, como Arquitecto municipal.

El Sr. Alcalde dice que al hacerse el nombramiento se hizo con sujeción á las mismas condiciones que cuando ocupaba dicho cargo D. Bartolomé Ferrá, ó sean venir á esta ciudad mensualmente con la asignación de 300 pesetas anuales.

Se acordó construir una nueva bandera nacional para la fachada de la casa consistorial.

Se acordó gratificar con 50 pesetas á cada uno de los conventos de Religiosas de S. Francisco y San Vicente por su cooperación al adorno de la Iglesia parroquial cuando los funerales por el alma de D. Agustín Luque y por los labores hechos al banco del Ayuntamiento.

El Sr. Noguera solicita se pague de los fondos municipales una nodriza para un niño hijo de Juan Albertí.

El Sr. Balle dice que suplica al Sr. Alcalde que en adelante deje discutir los asuntos con amplitud, pues le parecía muy anormal que el Sr. Alcalde levantara la sesión antes de quedar terminada la discusión de un asunto.

El Sr. Alcalde dió varias explicaciones y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.--X.



ALMACENES MONTANA

SINDICATO 2 á 10 Y MILAGRO 1

PALMA

Pañería, Sastrería, Novedades, para Señora y Caballero, Camisería, Lencería, Maquinería, Confección de blanco, Géneros de algodón, Estatuaría Religiosa, Plata Meneses, Medallas, Rosarios, Objetos para Regalos, Uniformes Militares, Uniformes, Gorras, Españoles, Corbatería, Tapices, Alfombras y Cortinas.

EN LA SUCURSAL CANBITLA.

ROPAS HECHAS Y SASTRERIA ECONOMICA



LLIBRES DEL MES DE MARÇ

C. DE LA MURTA, 5.-INCA.

MES DE MAIG o devoció á María Santíssima compost per Mn. Gabriel Marián Ribas.

MES DE MAIG consagrat a María Santíssima, imitat del que en castellá compongué D. Joseph M.^a Quadrell pel de Mn. Miquel Costa.

Petit MES DE MARIA o sia mes de Maig dedicat a la Santíssima Verge María, escrit per D. Pere d'A. Pany.

LES GLORIES DE MARIA per Sant Alfonso María de Ligorio.—Una edició de 10 reals y una de pesseta.

FULLETES apropiades pera repetir a les funcions del mes de María. Ne tenim en mallorquí, en catalá y en castellá, a preus econòmics.

IMPRESSOS Y

ENQUADERNACIONES

A L'IMPRESA DE CA-NOSTRA

TROBAREU

Prontitut, © Netaat © Economica

flor de Cart

PER

Mn. SALVADOR GALMÉS

CONTARELLA

PREU 1'50

(1891-1899)

C. Murta-Inca