

LA UNION REPUBLICANA

Diario político, avisos y noticias

La Correspondencia Administrativa
debe dirigirse al Administrador de LA UNION REPUBLICANA CONQUISTADOR 43 y 45

PRECIOS DE ABONO
PAGO ADELANTADO
1.25 PESETAS AL MES EN TODA ESPAÑA. — En el Extranjero y Ultramar, 2,50 pesetas.

Ejemplar suelto, 5 céntimos. — Atrasado, 10 céntimos.

La Correspondencia de Redacción
se dirigirá al Director de LA UNION REPUBLICANA SANTACILIA 3, BAJOS
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Núm. 680

Palma de Mallorca, VIERNES 2 Septiembre de 1898

Vivió en el vilipendio
y murió en la deshonra
No nuestro estimado colega «La Última Hora»
publica las siguientes líneas que no tienen des-
perdicio.

Dicen así:

Noticias recogidas posteriormente nos per-
miten asegurar que la dimisión del político fu-
sionista D. Alejandro Rosselló no responde a
disgustos ó contrariidades en los preparativos
de las elecciones de Diputados provinciales, si-
no á causas más hondas e importantes.

El Sr. Rosselló ni siquiera ha intentado tra-
tar de las futuras elecciones, como miembro
del Comité político de «La Peña», porque es
indudable que en ésta como en todas ocasiones
se hará lo que quiera un limitado número de
personas que oficialmente nada tienen que ver
con la Dirección del partido.

La dimisión presentada por el Sr. Rosselló
dice en síntesis que es motivada por no estar
en la conformidad con la marcha del partido
fusionista mallorquín, de la que no es respon-
sable, como individuo de la Junta Directiva,
porque desde hace tiempo está de hecho sepa-
rado y en ninguna ocasión se le ha llamado
para cumplir con el cargo que se le confió.

Por fin, pues, se ha resuelto á no continuar
en una posición desairada delante de los corre-
ligionarios y del pueblo mallorquín, cuyas cen-
suras contra los prohombres del partido se van
acentuando de día en día.

Estas son, en síntesis, las manifestaciones
que de una manera autorizada hemos de atri-
bir al Sr. Rosselló.

¿Cómo andará la procesión por dentro cuan-
do un periódico como nuestro ilustrado colega
«La Última Hora», publicación agena á toda
idea política, publica manifestaciones auto-
rizadas tales como las referentes á un hombre de
la importancia del Sr. Rosselló?

Buena ocasión se presenta ahora al jefe de
todos los fusionistas mallorquines, el exminis-
tro liberal D. Antonio Maura y Montaner, pa-
ra que en la Asociación de la Prensa madrile-
ña vaya á pronunciar otro discurso contra el
caciquismo, conforme lo hizo hace unos cuan-
tos meses.

Don Antonio Maura y Montaner, durante
su vida política, solo se ha ocupado en servir á
los prohombres de su partido en Mallorca, pa-
ra que estos le asegurasen la elección para Di-
putado á Cortes, importándole muy poco que
sus mismos favorecidos, fuesen peores caci-
ques, de los que en su célebre discurso tan
acriollamente censuraba.

O el Sr. Maura tiene el deber de emprender
un viaje á Mallorca y hacer saludables refor-
mas en su partido—pues al Sr. Maura, de se-
guro no le serán desconocidos los motivos que
el Sr. Rosselló tendrá para tomar la actitud
emprendida—o de lo contrario está obligado en
volver á la asociación de la prensa y decir:
confieso ingenuamente y de ello hago pública
manifestación para que se sepa en toda Espa-
ña, que el partido fusionista mallorquín, al
cuál debo la investidura de Diputado á Cortes
varias veces y de cuyo partido soy yo el fac-
totum, es un partido formado por caciques de
todas medidas y tamaños y los que han llevado
sobre Mallorca el llanto, la miseria y el ham-
bre.

Después de lo cual, aun quedará otra cosa
que hacer al Sr. Maura, pues, á nuestro enten-
der, un político de la talla del señor Maura,
está obligado á dimitir el cargo de Diputado á

Cortes puesto que un hombre que se precia de
honrado, en manera alguna puede admitir la in-
vestidura de Diputado—cuál la recibió Macra
—de manos de los probombres del partido fu-
sionista mallorquín, contra quienes se van
acentuando las censuras de las personas hon-
radas, de día en día.

Aprenda el pueblo y vea lo que son esos
malditos fusionistas, quienes nos han hecho as-
esinar á más de ciento cincuenta mil de nuestros
hijos en Cuba y Filipinas.

El elector que voté una candidatura fu-
sionista, porque ha perdido las nocións de lo que
es la dignidad y la vergüenza.

DESDE MADRID

INTERPRETACIONES

Proptero pecata venient adversa, — ha dicho
San Agustín. Si, hijos míos; la desgracia es
hija del pecado. ¿Sabéis por qué España sufre
hoy tan tremenda desventura? Porque ol-
vidada de sus tradiciones, se ha dejado inficiar
por el espíritu del siglo. Porque, devane-
cida de orgullo, ha sacudido el yugo de toda
divina autoridad. Porque rebelde á la voluntad
de su Dios, se ha entregado al liberalismo,
al masopismo, á la herejía. Mientras los gran-
des principios tradicionales no sean restaura-
dos, no volverá á asombrar al mundo con sus
hazañas ni á dominarle con sus éxitos la que
fue patria del Cid, de Guzmán el Bueno, de
Cisneros y de Isabel la Católica.

Funesta manía de pensar! Mientras el pi-
doso auditorio salía del templo subyugado por
la eloquencia del predicador, iban yo dicien-
do entre mí:

—No hay duda que este sacerdote es orador
de punta. Maneja la palabra casi casi como Mo-
ret. Es abundoso, galante, correcto. Habla con
fuego, y estoy por creer, á pesar de mis mu-
chos desengaños, que se halla perfectamente
convencido de lo que dice.

Pero no me convence. La linterna de la ra-
zón humana es evidentemente una débil luz para
alumbrar los abismos de lo desconocido; es en
las tinieblas de la mente como la luz que des-
pide el coctel de un gusano. Pero yo no ten-
go otra antorcha. Gras, sandez sería en mí
apagarla y quedarme á oscuras. Tanto más
cuanto esa tenue luminaria, si casi nunca me
basta para percibir la verdad, casi siempre me
es suficiente para distinguir el error. Ya es
algo saber al menos, cuando no lo que las co-
sas son, lo que no son ni pueden ser las cosas.
Proyecto ahora, verbigracia, el rayo mortecino
de mi criterio sobre el razonamiento sacerdo-
tal, y al punto me suscita, entre otros, los si-
guientes reparos:

—Primo. ¿Es tan cierto como el predicador
lo afirma que España se dalle entregada al li-
beralismo, al masonismo y la herejía? En pun-
to á ortodoxia, la de nuestro pueblo es induda-
ble; aquí no hay protestantes ni casi librepensadores,
y la fe es algo mecánica y no ahon-
da mucho en la conciencia, las manifestacio-
nes exteriores de la devoción no pueden ser más
ostentosas. Del masonismo no hablaremos; largos
años hace que, no es otra cosa apenas sino
una obsesión de los jesuitas. Pues en cuanto
al liberalismo reinante, bien parece que el ve-
nerable predicador no ha tenido que someter
sus sermones al lápiz rojo.

—Segundo. ¿Debe pasar por verdad histó-
rica reconocida y confirmada que la Providen-
cia ha premiado siempre con éxitos nuestra
fé católica y ha castigado con fracasos nuestra
incredulidad y herejía? Es una tesis difícil de
sostener ante los hechos. No eran menos ca-
tólicos los vencidos en Trafalgar que los ven-
cedores en Lepanto. Los que sucumbieron en
Roero no eran más heréticos que los que triun-
faron en San Quintín. Carlos el Hechizado no
fue menos creyente que Felipe II, Carlos IV
no fue menos, sino acaso más plaudioso que Car-
los I. Para perder sus dominios en España no
tuvo que esperar España la propagación de la

Enciclopedia. Es plena reacción católica y mo-
nárquica se acabó de perder para nosotros la
América continental. ¿Qué más? por tres veces
los impíos liberales han sentado la mano á los
písimos absolutistas, defensores de nuestras
santas tradiciones, sin que el Dios de los ejér-
citos diera muestra de haber reconocido á los
suyos.

—Tertio. ¿Puede tener la justicia divina dos
pesos y dos balanzas? ¿Puede premiar en Amé-
rica lo mismo que castiga en Europa? Pues si á
los españoles por liberales, por masones, por
herejes nos niega la victoria, ¿cómo se la otor-
ga á los yanquis, cien veces más masones, más
herejes y más liberales que nosotros?

—Ab, señor predicator—segúfa yo diciendo
para mi sayo, como si con el predicador hablase,
—cuán temerario y cuán peligroso es meterse
así de raudón á interpretar la voluntad divina!
¡Cuantos riesgos de error corre en tamaña em-
presa la flaca razón humana, an siendo sacer-
dotal! ¡Que peligro hay tan inminente de que el
intérprete tome por preferencias de Dios las
propias preferencias! ¡Que contradicción hay tan
grande en querer excluir los designios provi-
denciales que se declaran á cada paso inextrac-
ttables! ¡Cuanto más respetuoso y más prudente
sería el abstenerse de mezclar á Dios en nues-
tras querellas y de pretender alistarle en nues-
tro partido!

Porque he aquí lo que, siguiendo paso á
paso el discurso del predicador, y sin variar
más que el punto de vista, pudiera el descre-
mien' o venir á sacar en consecuencia:

—Pongamos que Dios nos castiga; hay que
averiguar por qué nos castiga Dios. Por ma-
sones, por liberales, por herejes no debe ser,
porque ni apenas lo somos, ni nuestros enemig-
os, á quienes Dios premia dejan de serlo en
harto mayor grado que nosotros. Además,
nuestros mayores, que nada de herejes, masones,
ni liberales tenían, sufrieron castigos muy
semejantes á los nuestros. Quién sabe, en vista
de todo ello, si no seremos castigados por poco

212 EL JUDÍO ERRANTE

pasó, á Djalma que continuaba profundamente dor-
mido, se introdujo en la cabana con increíble teme-
ridad.

CAPITULO II

La pintura del cuadro

El cielo hasta entonces de un azul transparente se
puso poco á poco de un color blauquino, y el sol se
veló con un vapor rojizo y siniestro.

Aquella luz extraña daba á todos los objetos noas
tintas raras; se podrá formar una idea imaginándose
el aspecto de un paisage que se mirase por un cristal
color de cobre.

En esos climas, aquél fenómeno, unido al aumento
de un calor torrido, anuncia siempre la proximidad de
una tempestad.

De vez en cuando se sentía un olor sulfuroso....
Entonces las hojas, ligeramente agitadas por corrien-
tes eléctricas, se estremecieron sobre sus tallos.... en
seguida todo volvió á quedar en silencio, en una in-
movilidad tranquila.

La pesadez de aquella abrasadora atmósfera, satu-
rada con acres perfumes, se hacía cada vez más insos-
portable; grandes gotas de sudor corrían de la frente
de Djalma que continuaba sumido en un sueño ener-
vante.... Para él no era esto ya descanso, era un des-
fallecimiento penoso.

BIBLIOTECA DE LA UNION REPUBLICANA

209

El estrangulador, por su hábil imitación del grito
de un pájaro, acababa de reparar la imprudente es-
clamación de sorpresa y de dolor que le había arran-
cado la picada del reptil. Cuando supuso a Djalma
dormido nuevamente, alargó la cabeza, y vió efectiva-
mente al joven indio sumido otra vez en el
sueño.

Bajando entonces del árbol, con las mismas precau-
ciones, aun cuando su mano izquierda estaba bastante
hinchada á consecuencia de la mordedura de la ser-
piente, desapareció entre los juncos.

En aquel momento, un canto lejano, de una caden-
cia monótona y melancólica, se dejó oír.

El estrangulador se levantó, escuchó con atención,
y su fisonomía tomó una expresión de sorpresa e ira
sinistra.

El canto se acercaba cada vez más á la cabana.

Al cabo de unos instantes, un indio atravesó un
sitio mas claro, se dirigió hacia donde estaba el es-
trangulador oculto.

Este tomó entonces la cuerda larga y delgada que
tenía liada á la cintura, y una de sus extremidades
estaba armada de una bala de plomo de la forma y
tamaño de un huevo: después de haber sujetado la otra
extremidad de aquella cuerda á su muñeca derecha,
prestó de nuevo atención, y desapareció arrastrándose
en medio de las grandes yerbas en dirección del indio,
que se adelantaba con lentitud sin interrumpir su canto
plañidero y dulce.

Era un joven de veinte años escasos, esclavo de
Djalma; tenía la tez bronceada; un cinturón de varios
colores ceñía su ropón de algodón azul; llevaba un
turbante encarnado, y anillos de plata en las orejas
y brazos....

Traía un mensage á su amo, que, durante el terri-

masones, por poco liberales y aun por poco herejes? Hagamos una prueba: extrememos al masonismo, el liberalismo y la herejía, y veamos lo que resulta. Será el primer ensayo de aplicación del método experimental á las cosas de tejas arriba. Después de todo eso es lo único que nunca se ha probado en España. ¿Y qué se pierde por probar?

Para evitar este género de razonamientos, ¿no sería lo más cuerdo poner una barrera entre lo humano y lo divino y prescindir del atrevimiento un tanto irreverente de ciertas exégesis.

Alfredo Calderón

símpatizando con los norteamericanos á quienes un mes antes quería conquistar. Además, en todas estas faenas les ha ayudado el cura de Dolores, predicando la guerra santa contra los españoles. También ha arrimado el hombro para perjudicar a España el clero de Puerto Rico.

Si ante estas pruebas de sumisión y bajezas no se conmovía Mac Kinley, demostraría carecer de una de las principales virtudes: el agradecimiento.

El sacerdote, por regla general, no tiene patria y se arrima siempre al sol que más calienta.

Hay que comprar buques nuevos, construidos expresamente y con arreglo á los últimos adelantos y cuando ya sean viejos, ó estén deteriorados, venderles en vez de repararlos y comprar otros nuevos, y no incurrir en el hecho inverosímil del «Mallorca» que, después de gastarse un capital en su reparación, se vendió seguidamente por menos precio del coste del reparo.

Nuestros vapores han de tener una capacidad que no baje de mil, ni exceda de dos mil toneladas, alumbrado acetilénico ó eléctrico, velocidad ordinaria de trece á diez millas, decorados con sencillez, pero muy limpios y cómodos, la madera reducida á su mínima ex-

presión, todo metal con el mayor número de compartimentos completamente estancos, nada de pinturas, hules, ni barnices, cuyas inevitables emanaciones, tanto molestan á los pasajeros, y sobre todo si se marean, que son los más, y el que no, mejor estaría en tierra.

Debe de haber muchas clases: primera, segunda, tercera, cuarta, quinta; pero queda

primera sea una verdad con camarotes reservados para una sola persona, ó para dos, ó para tres, según se deseé; todo muy lujoso y confortable; pero muy caro, y en cambio la última clase baratísima; billetes de pasaje al por-tador, como los ferrocarriles, y no nominativos y restaurante bien surtido y mejor servido, con los mismos precios que en tierra.

Ahora se suscita una cuestión—varias veces planteada.

Que es preferible de aquí al continente viajar de día ó de noche?

Supóngase por vía de ejemplo, que diariamente salen de Palma para Barcelona dos vapores, el uno á las 8 de la mañana, llegando á las 6 de la noche y el otro á las 8 de la noche y llegando á las 6 de la mañana.

¿Cuál itinerario es preferible para el pasajero?

Indudablemente el nocturno.

Los pocos partidarios del primero alegan el recreo que produce el viaje de día.

¿Recreo? ¿Qué recreo cabe en el que se mata ó contempla el mareo ageno? Lo que resulta en los viajes cortos, realizados de día, es que el pasajero está metido en su camarote provocando los bofes y sufriendo el ruido infernal que producen los que andan por la cubierta, amen del calor que no puede combatirse como se combate el frío tapándose y arropándose bien.

Este es el recreo, que vale más pasar de noche en la que reina más fresco y más quietud y con mayor facilidad se consigue el sueño.

Por otra parte, llegar de noche á una población es lo peor que puede acontecer á un

viajero, nada más difícil que proporcionarse buen alojamiento y nada más fácil que perder el equipaje, y nada más engorroso en aquella hora que andarse con aduaneros, faquines, consumeros, cocheros etc.

Luego se desperdicia un tiempo precioso.

El que ha salido el lunes por la mañana y llega por la noche, se encuentra como el que salió el lunes por la noche y llegó el martes por la mañana. El primero perdió el día á bordo. La noche del lunes al martes es perdida para ambos, solo que uno le pasó á bordo y otro en la fonda. Es igual y siempre resulta la pérdida del lunes al primero y lo mismo se reproduce al regresar.

La noche siempre es perdible ¿qué más da perderla á bordo ó en tierra?

Hay menos probabilidades de un choque con otro buque, de día que de noche.

Cierto. Pero los choques solo ocurren cuando se navega con los focos apagados y con la tripulación dormida.

Sesenta años ha que continuamente navegan vapores de Palma á Barcelona, y siempre de noche, sin que jamás haya pasado ninguna menor desgracia.

¿Por qué?

Porque los vapores mallorquines llevan las luces encendidas y la tripulación de servicio despierta, dicho sea esto en justo elogio suyo.

Y basta por hoy de vapores.

Noticias locales

En la calle de Alsina del vecino suburbio denominado «Son Espinal», hay un vecino que procediendo á lo verdadero fusionista, parece hallarse dispuesto á mortificar á sus vecinos, y por más que estos continuamente se vienen quejando, aquél, impertérito sigue en sus molestias.

Es el caso, que el aludido vecino, posee en dicho suburbio, una finca de su propiedad y como en ella está haciendo una cisterna, hace que toda la tierra que se saca en las excavaciones que se practican para la construcción de la tal cisterna, sea depositada en medio de la vía pública, y para que aun resulte peor la situación, la hace depositar frente á las casas de sus vecinos.

Uno de estos días pasados se quejó al Celador de obras del Ayuntamiento, quien creyó justificada la queja, ofreciendo dar cuenta de ello al Sr. Alcalde.

Viendo los molestados que se pasaban días y más días y la tierra formando grande montón, seguía estando de cuerpo presente en el mismo sitio donde fué colocada desde un principio, y creyendo que el indicado Celador se habría olvidado de hacer la oportuna denuncia al Alcalde, uno de aquellos resolvió presentarse á éste lo que así lo hizo ofreciéndole el señor Losada que ordenaría el retiro de la tierra; pero i o obstante de ello, la tierra continua en el mismo estado.

Podría saberse Sr. Losada, si el individuo que en la calle de Alsina molesta á sus vecinos disfruta de la patente de.... fusionista?

Pues, á no ser así no se explica el hecho.

Esperamos que el Alcalde, cuanto antes ordenará el retiro de la tierra que motiva estas líneas.

El Sr. Rosselló silvestra?

Por más que nos resistimos á creerlo, ayer circulaba por esta ciudad la noticia que el notable jurísculto D. Alejandro Rosselló y Pastors, había hecho su ingreso en el partido Silvestra.

Como dejamos dicho, no podemos, en manera alguna creer capaz al Sr. Rosselló, de hacer tal evolución, mas esperamos que el tiempo transcurra y veremos lo que resulte.

Reunión de jaboneros

Según tenemos entendido anoche debían reunirse los fabricantes de jabones para tomar una resolución contra el aumento de contribuciones.

Bueno es que vengan esas protestas contra esos impuestos que amenazan acabar con la vida difícil que lleva la industria.

Lista Civil

Dotación del rey: 7.000.000 pesetas

Infanta de Asturias: 500.000

Infanta Mercedes: 100.000

Infanta Isabel, tía: 150.000

Infanta Eulalia: 150.000

Reina Isabel, abuela: 750.000

Rey Francisco, abuelo: 300.000

Total: 9.250.000 pesetas

CARGAS DE JUSTICIA

A los hijos del infante en sueldo: 150.000 pesetas

D. Francisco de Paula: 150.000 pesetas

A la reina doña Isabel, en sueldo: 250.000

A D. Carlos Luis de Borbón: 134.000

A D. Juan de Borbón, duque de Parma: 150.000

Capillas reales: 150.000

Cuarto militar: 109.334'50

Alabarderos: 625.601'49

Escolta real: 344.378'04

Ayudantes y familia real: 25.998

Total: 11.557.294'03 pesetas

Gasta la Casa Real once millones 557.294 pesetas con tres céntimos.

SOBRE VAPORES

Uno de los principales defectos de que han adolecido nuestras compañías de vapores, y tal vez el más grave, es la adquisición de barcos viejos de deshecho, cegadas por la baratura aparente de la primera compra, no comprendiendo lo caro que en definitiva resultan, con continuas reparaciones y reformas y el mayor consumo de hulla en las máquinas de antiguos sistemas y gastadas por añadidura.

Foco infeccioso

En la calle del Real, recomienda resientemente, se forman unos charcos de aguas sucias que hacen unolor insopportable y constituyen una amenaza para la salud pública. Convendría que el Sr. Alcalde diera un paseo por aquel recinto y se convenciera de la veracidad de nuestra denuncia.

Guardia civil

Por la del puesto de Felanitx, ha sido denunciado al Sr. Juez Municipal de dicha villa, un sujeto vecino de la misma, autor de haber hurtado cuatro sillas á un vecino suyo.

El Paseo del Muelle

El proyecto del paseo que se trata de establecer en la parte de oriente de nuestro puerto, ha sido muy bien recibido por el público, pues obedece á una necesidad y es una aspiración tradicional de los palmeños.

Deseamos que tanto el Sr. Zaforteza como «La Última Hora», obtengan un éxito completo en su campaña.

No creemos que tan laudable proyecto encuentre obstáculos en el ramo de guerra, pues, no puede invocarse la intangibilidad de unas murallas que han sido por fin declaradas inútiles.

Weyler de viage

En el correo de hoy sale para Barcelona y Madrid nuestro ilustre paisano el General Weyler.

Deseamos al Marqués de Tenerife un feliz viaje y mucha fortuna en la campaña política que va á emprender.

Bronca

Ayer por la mañana, hubo una en el muelle entre dos tripulantes de un barco de cabotaje.

Habiendo intervenido el guardia de policía que estaba de punto en dicho sitio evitó que las cosas pasaran á mayores.

Noticias militares

En el Hospital Militar de esta plaza falleció el dia 30 d. Agosto por la tarde, el corneta de infantería del Regimiento de Canarias Juan Roses y Romero de fiebre intestinal infecciosa.

E.P.D.

En Capuchinos

Por haber faltado al respeto á uno de los agentes de la policía, fué encerrada ayer por la mañana en dicho depósito, una mujer de vida alegre.

Por el mismo motivo lo fué por un guardia municipal, una mujer que tenía algunas copas demás.

Por agentes de la policía, lo fué el miércoles por la noche, una mujer hallada durmiendo dentro de unos de los vagones del tranvía de carga que hay en el Muelle.

La referida individua se había presentado el mismo dia por la mañana en la Inspección de policía manifestando que había llegado en el vapor de Barcelona, y que se llamaba Florinda Ladron de Guevara, que era natural de Méjico y que hacía cuatro años había hecho una promesa á S. Santiago, patrón de España, de correr el mundo durante seis años, saltándose, por lo tanto dos años para dar cumplimiento á su promesa.

Además manifestó al inspector que tenía deseos de hablar al Sr. Gobernador para ver si dicho señor le socorrería como lo habían hecho los de las demás provincias.

Al ser preguntada la referida mujer por las causas que la habían llevado á Mallorca contestó que tenía una hermana en ésta y que venía en su busca, pero que se ha encontrado que aquella hace algún tiempo se había marchado á Buenos Ayres.

En vista de lo manifestado el Sr. Gobernador ha ordenado que fuese encerrada al depósito de Capuchinos y fuera embarcada en el vapor que sale esta tarde para Barcelona.

Noticias Marítimas

Ayer se despachó en la oficina de Sanidad, para San Juan de Puerto Rico, el bergantín goleta de esta matrícula San José, que por espacio de algunos meses ha permanecido ama-

rado en los muelles de la escollera nueva, á causa de la guerra hispano yankee.

A su berdo lleva un importante cargamento de productos del país, y es el primer buque mallorquín, que saldrá para las Antillas, después de haber levantado el bloqueo los buques americanos.

La goleta italiana «Sintilla» tiene preparado sobre el muelle para el embarque, ciento cincuenta toneladas de vino, destinado á uno de los puertos de Italia.

Son varios los buques de nuestra matrícula que están á la carga de corteza de pinos y encina, para trasportarla á varios puertos de Francia, en vista de la gran demanda que de dicho artículo existe en aquellas plazas.

El precio de cotización permanece bastante elevado.

En la comandancia de Marina de esta provincia se ha recibido un telegrama, participando, que ha quedado restablecido nuevamente, el servicio de faros en la provincia de San Sebastián.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga, con cargamento de lastre se ha despachado el bergantín goleta italiano «Amadeo», perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Continúan con gran rapidez las reparaciones que se efectúan en el casco y maquinaria del vapor «León de Oro».

Créase que á fines de la próxima semana quedará completamente listo, saliendo luego para Marsella en donde limpiará sus fondos.

Para Málaga

SECCION DE ANUNCIOS

VAPORES-CORREOS

SALIDAS.—Lunes 2 tarde, para Barcelona (vía Sóller).
Martes 5 tarde, para Barcelona (directo).
Miércoles 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (vía Alcudia).
Jueves ninguna.
Viernes 5 tarde, para Barcelona (directo).
Sábados 9 mañana, para Ibiza y Alicante.
Domingos 2 tarde, para Barcelona (vía Alcudia).
ENTRADAS.—Lunes 10 mañana, de Barcelona (vía Sóller), y de Mahón (vía Alcudia).
Martes 9 mañana, de Ibiza y Alicante, y 200 Miércoles 9 mañana, de Barcelona (directo).
Jueves 10 mañana, de Barcelona (vía Alcudia).
Viernes 2 tarde, de Ibiza y Valencia.
Sábado 9 mañana, de Barcelona (directo).
Domingos ninguna.
Servicio directo entre Mallorca y Menorca
De Palma para Mahón, los sábados a las cinco de la tarde.
De Mahón para Palma, los martes a las cinco de la tarde.
FERROCARRILES de MALLORCA



Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898.
De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7'40 mañana, 2 y 6'25 (mixto Empalme y Manacor) y Santa María y Felanitx tarde.
De Palma hasta Llucmajor, a las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.
De Manacor hasta Palma a las 2'30 (mixto), 6'30 mañana y 5'15 tarde.
De Manacor hasta Felanitx y Lapuebla, a las 6'30 mañana y 5'15 (mixto o en los ramales) tarde.
De Felanitx hasta Palma, Manacor y Lapuebla, a las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) tarde.
De Lapuebla hasta Palma, Manacor, Felanitx, a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

SANDALO SOI con SALOL

El mejor remedio y el más económico para curar rápidamente la BLENORRAGIA y demás flojos de las vías urinarias. Precio 2 pesetas 50 céntimos.

VENTA: En todas las Farmacias de España, Portugal y América.—Depósitos en Palma: Farmacias de Valenzuela Hermanos,

Tratamiento de la diabetes

POR EL VINO URANADO PERISCO

J. Torrens, Farmacéutico

El primero y único elaborado en esta forma de toda España, mucho más económico y de mejor resultado que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente, sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada DIABETES.

Depósitos

En Palma, Centro Farmacéutico.—En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—En Sóller, Farmacia de J. TORRENS.

ROQUERIA

FÁBRICA DE CERÁMICA, AZULEJOS Y BALDOSAS

DE

PEDRO A. CETRE

Gran surtido de Azulejos en dibujos nuevos.—Se servirán toda clase de encargos para decorado.—Baldosas de barro incrustado de variados dibujos.—Figuras, bustos, jarrones y demás objetos de arte.

(Entre Santa Catalina y Son Espanolot)

DEPOSITO DE CAL DE LA GARRIGA - RASA

Sindicato 126 y Miró 2

ES LA MEJOR QUE SE CONOCE

VALENZUELA

COLMADO La Providencia

Se acaba de recibir una nueva remesa de harinas, todas de superior calidad que se expenden a precios relativamente modestos.

VISITESE DICHO ESTABLECIMIENTO

PARA CONVENCERSE DE ELLA

También se venden vinos puros de Binisalem embotellados y á granel, los cuales serán conducidos á domicilio si así lo desea el favorecedor.

ESENCIA PURA de SANDALO se curan seguramente con **PERLAS antisépticas SOL** **MORRUHOL con hipofosfitos SOI**
Base CREOSOTAL TERPINOL y CUASINA

Plaza de la Catedral y de la Libertad

VIAJE RECREO

á las maravillosas

CUEVAS del DRACH

Y visita al lago de los FRANCESES

Descubierto por Mr. E. A. Martel-1896-en el término de Manacor

IDA y VUELTA el MISMO DIA

PRECIOS DE ENTRADA Á LAS MISMAS

De una hasta cinco personas, 7'50 pesetas.—Por cada persona de aumento, 1'50 pesetas.

El guia de la Cuevas vive calle de Artá; número 31 Mapacor.

NERVIOS NERVIOSAS

Curación segura de las enfermedades

Tomando el acreditado elixir poliflorumurado Bertran, 11 años de gran éxito!! Producto único en España para curar la epilepsia (mal de San Pau), histerismo, baile de San Vito, neuralgias rebeldes, migraña, palpitations de corazón, vértigos, temblores, agitación nocturna, desvanecimientos, insomnios, asma y demás accidentes nerviosos.

VENTA: Farmacia Bertran, Plaza de Junqueras.—En Palma: J. Valenzuela, Plaza Catedral, 2.

Im. del Comercio—F. Soler—Conquistador, 43 y 45.—Palma de Mallorca

Diligencias correos que salen de esta Capital

HORAS Ptos. de parada Salidas llegadas

HORA	
Pueblos	Ptos. de parada Salidas llegadas
Andritx	Pelaires 98, 2 t. 7 q. m.
S'Arracó	Pelaires 98, 2 id. 7 id.
Cappella	Santacilia 98, 2 id. 8 id.
Calvia	Santacilia 98, 2 id. 8 id.
Esporlas	P. del Olivar 98, 2 id. 9 id.
Establiments	P. del Olivar 98, 2 id. 9 id.
Estaleuchs	P. del Olivar 98, 2 id. 9 id.
Bañalbufar	P. del Olivar 98, 2 id. 9 id.
Puig uinent	P. del Olivar 98, 2 id. 9 id.
Valldemosa	San Miguel 84, 2 id. 8 id.
Deyá	San Miguel 84, 2 id. 8 id.
Sóller	San Miguel 80, 2 id. 8 id.
Bunyola	San Miguel 80, 2 id. 8 id.
Llucmajor	Bauló 6, 2 id. 8'30 id.
Santañí	Bauló 6, 2 id. 8'30 id.
Campos	Bauló 6, 2 id. 8'30 id.
Sansellas	P. San Antonio 2 id. 8'30 id.
Santa Eugenia	P. San Antonio 2 id. 8'30 id.
Felanitx	Mercadal 18, 2 id. 6'30 id.
Algaida	Mercadal 18, 2 id. 6'30 id.
Montuiri	Mercadal 18, 2 id. 6'30 id.
Porreras	Mercadal 18, 2 id. 6'30 id.

ESTACIONES

Telegráficas y Telefónicas EXISTENTES EN

BALEARES

TELEGRÁFICAS.—Alayor.—Alcudia.—Andraitx.—Artá.—Ciudadela.—Felanitx.—Ibiza.—Mahón.—Manacor.—Palma.—Inca.

TELEFÓNICAS.—Lluchmayor.—Sóller.—Palma.