

# EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

## CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 4 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.  
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—9 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 9 m. Mahon.—12 m. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

## PUNTOS DE SUSCRIPCION.

En la Redaccion, calle de Fortuny—6—entresuelo, y en la libreria de Guasp.

Precio: **4 REALES** al mes en las tres islas.

## FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma para Manacor y La Puebla, 4 y 8'15 m., 2'45 t.; los miercoles 5 t. para La Puebla. Id. de Manacor para Palma y La Puebla, 3'45 mixto y 8'30 m., 5'30 t.  
Id. de La Puebla para Palma, 4'45 mixto y 9 m., 6 t., y los jueves á las 11'30 m.  
Id. de La Puebla para Manacor, 4'45 mixto y 9 m., 3'30 t.

## SECCION RELIGIOSA.

**SANTO DE MAÑANA.**—San Gregorio Nacianceno, obispo y doctor, nació en Arianzo. Retirado al desierto, fué allí buscado para ocupar la silla patriarcal de Constantinopla, resplandeciendo más y más su virtud y sabiduría con la nueva dignidad, de modo que el emperador Teodosio y los personajes más distinguidos de su córte le veneraron como á un oráculo, hasta su tránsito acaecido en este día del año 389.

**CULTOS.**—*Mañana domingo.*—En San Miguel continúan las Cuarenta Horas, exposicion á las seis, á las diez misa mayor con sermón que dirá D. Antonio Deyá, despues el ejercicio del mes de Mayo. Por la tarde actos de coro, el mes de María y la reserva.

En Santa Eulalia, fiesta del Santo Cristo que se venera en dicha iglesia; á las diez misa solemne con música y sermón por el P. Dionisio Martin.

En Santa Magdalena, fiesta de la Madre de la Misericordia, á las diez misa con música, y exposicion, predicando D. Bruno Homar. Por la tarde á las cinco Rosario solemne.

En Santa Catalina de Sena, fiesta de San Vicente Ferrer, con misa solemne á las diez y sermón que dirá el P. Andres Corsino Serra. Por la tarde el septenario predicando D. Antonio Deyá.

**CORTE DE MARÍA.**—En Santa Catalina de Sena, á la Virgen del Rosario.

**Lunes 10.**—En San Miguel concluyen las Cuarenta Horas, exposicion á las seis, á las diez la misa mayor, á las once el ejercicio del mes de Mayo y la reserva.

En Santa Eulalia, fiesta del Santo Cristo con misa solemne á las diez.

**CORTE DE MARÍA.**—En San Miguel, á la Virgen de la Salud.

## GACETILLA LOCAL.

### SALVACION DE UN NAUFRAGO.

Por persona llegada de Ibiza el miércoles de la semana anterior, teníamos noticia de lo que refiere *La Opinion* en su número del día 5 acerca de un oficial de telegrafista italiano que llegó á aquella isla á bordo de un barco ruso, cuyo capitan le recogió de en medio del mar, cuando las esperanzas que tenia aquél de salvarse

le habian abandonado casi por completo. Suspendimos publicarlas á fin de evitar algunas inexactitudes en que por fuerza hubiéramos incurrido; hoy empero, podemos ofrecer á los lectores de *EL ÁNCORA* una sobria, pero exacta, relacion de lo ocurrido al jóven telegrafista signor Salvatore Montinari, que á ruegos de un amigo nuestro ha escrito él mismo, más con el objeto de hacer públicos su agradecimiento y profunda gratitud á los humanitarios socorros y servicios que ha recibido, que por el afán de dar á conocer sus desventuras.

La relacion, fielmente traducida del italiano, dice así:

«Como á la una del día 7 del corriente salí de la bahía de Otranto para dar un paseo en bote. Repentinamente cambia el viento, y no puedo volver atras, porque el mar se ha puesto muy agitado. Como me hallo cerca de la costa procuro ganar á nado la ribera. El agua estaba muy fria, los golpes de mar eran fortísimos, y en poco tiempo me veo obligado á entrar de nuevo en el bote porque las fuerzas me iban faltando. Hago señas, pidiendo auxilio, á un muchacho que estaba en la costa; grito con todas mis fuerzas. ¡Luisito haz venir una lancha... una lancha! Aquel muchacho se echa á correr en direccion á Otranto, supongo que habrá ido á pedir socorro, y paso toda la noche en el mar, mientras las olas me empujan con inmensa velocidad á muchos kilómetros de Otranto. Durante la noche llovió con furia, la lluvia me destrozó el paraguas, me llenó el bote de agua, sirviéndome del sombrero voy achicándola, pero todos mis esfuerzos son inútiles porque las olas me han abierto la embarcacion, y mientras saco el agua del cielo, me entra la del mar. Hacia el alba cesa la lluvia y un viento impetuoso levanta una tempestad pavorosa! Un golpe de mar toma de costado el bote, y lo hace zozobrar. Yo lucho desesperadamente y logro volverlo perdiendo una bota, los pantalones, varios objetos que habia asegurado en la popa. Remo para acercarme á un barco que pasa á poca distancia, y no lo alcanzo.—Grito, hago señas con mi camisa puesta en la punta de un remo... nadie me responde! El buque camina á toda vela y poco se cuida del que sufre! La tempestad comienza á calmarse, yo no sé en qué punto me encuentro y descubro en lontananza la cúpula de un faro. Más tarde descubro un vapor que camina poco á poco, y procuro con todo esfuerzo acercarme, y lo consigo. El vapor me pasa tan cerca que casi toca mi bote, le pido socorro y me responden en frances «*Combien vous me donnez?*» Mil francos, le respondo «*Vous ne faites pour moi, allez vous en!*» y continúa su ruta. Me hallo agotado de fuerzas. La noche del día 6 la habia pasado de servicio, y aquella del 7 en el mar. Son dos noches sin dormir. Dos dias en que no bebo ni como. Siento un frio intensísimo, estoy sumergido veinte ó



reinta centímetros en el agua del bote. Hacia el mediodía vuelve el mar á ponerse en movimiento y yo me veo empujado de acá para allá! Ya no tengo esperanza de salvarme! Vuelve á llover, y sólo puedo abrigarme con una americana! Un golpe de mar salta sobre la popa del bote y con él recibo una herida en la canilla de la pierna izquierda, otra en el costado derecho y algunas contusiones. Me mantengo aferrado al casco esperando la muerte. Un barco á poca distancia de mí tiene dos velas destrozadas y lucha con las olas—se me acerca, yo grito y hago señas con algunos girones de mi camisa. Una señora que iba á bordo me hace señas con un pañuelo, y á los pocos minutos dos hombres me atan y otros me izan á bordo.—Allí hallé todos los socorros de que podia necesitar, y durante el viaje de 18 dias recibí siempre cuidados afectuosos y palabras de consuelo.—El barco es ruso y se llama *Jenny*. El capitán Juan Hallström y su señora Josefina son filandeses.

Llegados á Ibiza, no habiendo el vice-cónsul italiano, el señor Wallis vice-cónsul francés se puso de acuerdo con el cónsul general italiano para el regreso á mi patria. Los oficiales telegrafistas de Valencia por medio del jefe de esta estacion me ofrecen una suma de dinero para atender á mis necesidades del momento.

Yo, conmovido de tan noble y generosa accion, di las gracias al Sr. Vidal, suplicándole que se hiciese intérprete para con los señores telegrafistas de Valencia de mi reconocimiento, significándoles que no puedo aceptar su oferta por haber el gobierno italiano atendido á todas mis necesidades.

Todos los señores de Ibiza se apresuraron á pedir nuevas de mi y á ofrecerme cuanto quisiese.—Ademas estos señores oficiales telegrafistas se pusieron generosamente á mi disposicion. Llevaré á Italia gratísimos recuerdos de todas las finezas recibidas en Ibiza y me quedarán grabados en el corazon los nombres de Hallström, Wallis, Ferrer, Vidal, Pujol y de todos los oficiales de Valencia y de Palma de Mallorca.»

Desde luégo se habrá notado en uno de los párrafos anteriores lo que le pasó con el vapor francés; y pudiera creerse un delirio de su imaginacion tan excitada por la terrible situacion en que se encontraba el naufrago, si no asegurase que leyó claramente la palabra *Henri* en la popa del vapor debiendo ser este el nombre de dicho barco. No se comprende tanta inhumanidad contra la cual protestarán sin duda todos los corazones honrados.

Se habrá observado tambien que el Sr. Montinari nada dice de lo que le pasó á su llegada á bordo del barco ruso, omitiendo otros interesantes detalles que completaremos nosotros y de cuya exactitud respondemos.

Primeramente hacemos constar la circunstancia de tener el bote cajas de aire que lo hacian insumergible, circunstancia que contribuyó en primer lugar á la salvacion del naufrago. Cuando éste y el bote fueron izados á bordo del *Jenny*, la tierra más próxima estaba á 20 millas y Otranto á 40, estando tan cerrado el horizonte que no permitía ver más que á un kilómetro de distancia cuando más. A bordo de dicho barco experimentó una sed abrasadora, y una fuerte calentura con delirio le embargó sus sentidos durante algunos dias, pero los solícitos cuidados de toda la tripulacion y especialmente los que le prodigó cual tierna madre Madama Josefina, con un interes y cariño que exceden toda ponderacion y encomio, le hicieron recobrar la salud en plazo relativamente corto.

En la tarde del 25 Abril fondeó la *Jenny* en el puer-

to de Ibiza. Ni en aquella tarde, ni en todo el lunes, lo dejó desembarcar el Capitan; pero habiendo salido el Jefe de la estacion telegrafica de Ibiza D. Antonio Vidal en la noche del 26 que el naufrago era un telegrafista italiano, y que el Capitan no lo dejaria desembarcar hasta tener debidamente justificada su presencia á bordo, acompañado del promotor Fiscal y Comandante de Marina se trasladó dicho Gefe á bordo de la *Jenny* á las primeras horas de la mañana del 27, dijo al Capitan que tanto él como los señores que le acompañaban tomaban desde aquel momento al naufrago bajo su proteccion y que respondian de él en todo y por todo, en vista de lo cual no tuvo inconveniente en dejarlo con entera libertad de hacer lo que quisiera, diciendo sentía le quitasen el placer de continuar su obra de caridad hasta ponerlo en un punto cercano á Italia.

No hemos de concluir sin hacer constar los ofrecimientos de toda clase que hizo á su compañero el señor Montinari, el personal de Telégrafos de esta Capital, tan pronto como se les comunicó lo ocurrido, ofertas que se hubieran traducido en hechos si aquel no hubiese abandonado su primitivo proyecto de venir á Palma para embarcarse aquí en direccion á su país, prefiriendo empezar su viaje de regreso por Alicante, para cuyo punto marchó en el vapor correo el domingo pasado.

Por otra parte, él mismo dice que no ha tenido necesidad de aceptar nada por haber proveido á todo el Gobierno italiano. El Sr. Montinari que, aun sin ser naufrago, merecía toda clase de consideraciones por su honradez, probidad, finura, inteligencia é instruccion nada vulgar, particularmente en telegrafía, á pesar de contar sólo 23 años de edad, ha llevado su delicadeza hasta el punto de no querer admitir la hospitalidad que le ofrecieron sus compañeros de profesion de Ibiza prefiriendo vivir á bordo de la *Jenny*, los dias que ha permanecido en aquel puerto.

Terminamos felicitando de todo corazon al señor Montinari por su salvacion ya casi desesperada, damos el parabien al personal de Telégrafos de Palma, Valencia é Ibiza por los generosos sentimientos que ha demostrado á favor de un compañero suyo, aunque de diferente nacion, y reprobamos con todas nuestras fuerzas la conducta de los tripulantes del vapor *Henri* si fué tal como se ha referido.

Por disposicion de la Junta de Gobierno se reunirá el lunes el Colegio de Abogados en junta general, para tratar entre otros asuntos del Derecho Foral de Mallorca, en su relacion con el nuevo proyecto del Código Civil.

Atendida su importancia, dado es esperar que la reunion será numerosa y de un resultado positivo, puesto que no faltan en nuestro foro eminencias jurídicas ni jóvenes de indisputable mérito por su talento y laboriosidad.

Mañana tendrá lugar en el pueblo de Sóller la fiesta civico-religiosa en conmemoracion en la victoria alcanzada por los vecinos de aquella villa sobre los moros.



A las siete de la mañana ha fondeado en este puerto el vapor *Mallorca*, con balija y 40 pasajeros, entre ellos nuestros particulares amigos D. Juan Goula y D. Francisco Uetam, á los cuales damos la bienvenida.

Esta mañana ha sido decomisado por el municipal de la puerta del Campo un pellejo de vino que varios matuteros trataban de introducir por la parte de la muralla conocida por la *Bala-Rotja*.

Nota de los precios corrientes en el mercado de Inca el miércoles 5 de los corrientes:

	Ptas.	Cts.
Almendron, quintal. . . . .	4	75
Algarrobas, id. . . . .	0	
Arroz, id. . . . .	22	
Aceitunas, barcilla. . . . .	3	25
Avena, cuartera. . . . .	8	25
Cebada, id. . . . .	10	
Fréjoles, id. . . . .	32	
Garbanzos, id. . . . .	30	
Habichuelas, id. . . . .	0	
Habas mallorquinas. . . . .	15	50
Habas forasteras. . . . .	0	
Trigos blancos. . . . .	21	25
Trigos fuertes. . . . .	0	

## CORREO DE HOY.

MADRID 5 DE MAYO.

Las últimas noticias de Cuba dan cuenta del siguiente hecho:

Un ayudante del brigadier Pando, despues de cumplir una comision del servicio cerca de Guantanamo, fué sorprendido por fuerzas enemigas.

Acompañaban al citado ayudante seis individuos de tropa y un cabo.

Los insurrectos prometieron salvar sus vidas si se rendian, pero las ofertas no fueron escuchadas.

Se batieron con valor hasta morir salvándose solo un soldado herido y el ayudante del brigadier Pando.

Los individuos que acompañaban al referido ayudante eran de infantería de marina y del ejército.

— La noticia relativa á un gloriosísimo hecho de armar llevado á cabo en Cuba por la infantería de marina la confirma la siguiente carta que hoy recibimos:

Habana, 15 de Abril.—Son ya del dominio público en esta poblacion los detalles de un hecho heroico realizado por fuerzas del primer batallon expedicionario de infantería de marina, en los dias 29 y 30 de Marzo último.

Componíase la indicada fuerza de 36 individuos de tropa, dos oficiales, el comandante Sr. Tova y el jefe de la misma, teniente coronel capitán del batallon expedicionario, D. Manuel Puyon Dávita.

En la referida fecha tuvieron un encuentro con fuerzas enemigas, muy superiores en número, en el alta llamado «Lama de la doncella», trabándose una sangrienta lucha, de la que resultó herido de gravedad el citado capitán Puyon. A pesar de esta desgracia y de haber tenido 16 bajas, el bizarro capitán continuó al frente de sus soldados, que con el valor de héroes, rechazaron repetidos ataques del enemigo por espacio de 28 á 30 horas, logrando una retirada hasta Rio Seco, sin que los insurrectos pudieran impedirlo, y causando á estos considerables bajas.

El bizarro capitán Puyon se hizo fuerte con la retaguardia y envió la vanguardia á Rio Seco.

Tan pronto como el enemigo se aperció de la llegada de refuerzos, se fraccionaron sus fuerzas, marchando unas en direccion á Polanquitos y otras á Arroyo de Agua.

No solamente hay que admirar en los hechos que referimos los rasgos de valor, sino la abnegacion de los soldados que, sin agua para apagar su sed devoradora, prefirieron sufrir todo género de penalidades antes que rendirse.

Las pérdidas sufridas por el mencionado hecho de armas, son, segun mis noticias, las siguientes:

Capitan Puyon, herido de gravedad; alféreces Jimeno y Rodriguez Ponce, heridos; soldados muertos, seis; heridos, diez; extraviados, dos.

En premio de tanto valor, de tanto heroismo y de tanta abnegacion, se ha mandado formar juicio contradictorio para conceder al bizarro capitán Puyon la cruz laureada de San Fernando.

A la vez dícese, y creo con bastante fundamento, que han sido propuestos para el empleo inmediato, el capitán Puyon, el comandante capitán Tova, los alféreces Rodriguez Ponce y Rivero, y un cabo.

Termino esta manifestando á Vds. que en toda la isla se colma de alabanzas al primer batallon expedicionario de infantería de marina, por los escelentes servicios prestados desde su llegada á esta.

— Tan intenso era el frio que se sentia en el Ferrol á las primeras horas de la mañana del viernes, que al salir del cuartel de Batallones un peloton de quintos para maniobrar en el campo, tuvieron que retirarse dos de ellos al edificio, completamente ateridos de frio, hasta el extremo de que les era imposible dar un paso.

— El Sr. Cánovas del Castillo se ocupa con gran actividad en el estudio de la importante cuestion del derecho de proteccion sobre el imperio de Marruecos.

— Un telégrama de Durban anuncian que la Emperatriz Eugenia salió de Pietermaritzburgo el jueves de la semana última dirigiéndose al interior del Zululand acompañada de una escolta de agentes de policia de á caballo.

— La *Ilustracion Gallega y Asturiana* ha publicado una carta, fecha 14 de Abril de 1868, testimonio elocuente de la nobleza de corazon del inolvidable Mendez Nuñez en presencia de los acontecimientos que se preparaban.

«Mis convicciones, dice, no ceden ante ningun interes propio, y firme con la conciencia del cumplimiento de mis deberes, y con fe en el porvenir, no hay ni puede haber ninguna consideracion personal que me haga desviar de los principios de honradez que mis padres me enseñaron y de los que me impone mi empleo y mi uniforme.

»Si mis hijos no pueden ser doctores, serán zapateros; pero zapateros honrados.»

Descanse en paz el héroe del Callao. Los buenos hijos de España no se han olvidado del que el 2 de Mayo de 1868 supo demostrar al mundo que nuestra patria era toda via la patria de los vencedores de Napoleon.

— El embarque de vino y naranja sigue muy animado en el puerto de Valencia. Desde el 24 al 30 se exportaron 1987 pipas de vino, y cajas de naranja 21.056.

— El *Nuevo Tiempo* dice que un 25 por 100 de nihilistas son nobles, un 13 por 100 campesinos, un 9 por 100 comerciantes al por menor, un 7 por 100 judíos, un 3 por 100 negociantes, 1 por 100 soldados, y los 22 por 100 restantes obreros. Esta estadística resulta de datos tomados en los tribunales de justicia.»

— Telegrafian de Lóndres que en la sesion que celebró el dia 3 la Cámara de los comunes el diputado radical M. Bradlaugh se negó á prestar juramento sobre la Biblia, y pidió permiso para hacer una simple declaracion. La Cámara nombró una comision para dar dictámen sobre este asunto. M. Bradlaugh no podrá asistir á las sesiones hasta que la Cámara haya resuelto la cuestion.



## PARTES TELEGRÁFICOS.

Madrid 6.—En la informacion naviera, el Sr. Tarnes, hablando en sentido proteccionista, demostró que la marina mercante nacional necesita y reclama una pronta y eficaz proteccion que la salve de la decadencia en que se encuentra, y combatió el libre-cambio. El presidente hubo de advertirle que se apartaba del tema objeto de la controversia. Algunos individuos protestaron.

La *Gaceta* publica los Reales decretos nombrando respectivamente gobernadores civiles de Oviedo, Guadaluajara y Zaragoza á los señores Ibarrola, Herce y Tarrico, y otros Reales decretos del ministerio de la Gobernacion.

Corre el rumor de que el señor Martinez Campos renunciará el cargo de diputado.

Se ha ampliado hasta doce millones de pesos el empréstito de Cuba.

Esta noche sale para Barcelona el nuevo secretario del Gobierno civil.

Se insiste en decir que hoy se celebrará Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey.

Se confirma que se ha perdido completamente la cosecha de seda en la huerta de Murcia.

El Consejo de ministros presidido por Su Majestad se ha ocupado preferentemente en las noticias de Cuba.

El representante de Marruecos que asistirá á las conferencias internacionales de Madrid ha desembarcado en Cádiz con un séquito que se compone de 44 personas.

El general Moriones es muy visitado.

París 6.—Londres.—M. Goschen irá á Constantinopla en calidad de embajador especial por un período de tiempo limitado.

M. Layard ha obtenido licencia temporal.

Se dice que el conde Rosebery reemplazará á lord Lyons en la embajada de París.

M. Laigne ha sido nombrado cónsul de Francia en Málaga, en reemplazo de M. Patin que ha sido nombrado para igual cargo en Syra.

El *Times* comentando el nombramiento de M. Goschen añade: «Conviene que M. Layard deje momentáneamente su cargo á fin de que presente á la Puerta las reclamaciones de Inglaterra un embajador directamente nombrado por el nuevo gobierno.»

No es probable que la comision conferida á M. Goschen interese al porvenir del imperio turco.

En la conferencia que ha dado hoy M. Fernando de Lesseps sobre el canal de Panamá ha dicho que existen sobre la diferencia del nivel de ambos mares las mismas preocupaciones que hubo antes de abrirse el canal de Suez, pero que los dictámenes de los ingenieros permiten asegurar un éxito completo.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO.

## EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 7.

De Aguilas balandra Isabel, de 46 ton., pat. Juan Roca, con 6 mar., 2 pas. y esparto.

De Cullera pailebot San Jesé, de 51 ton., pat. Juan Felany, con 6 mar., arroz y efectos.

De Cullera laud San Bernardo, de 42 ton., pat. José Albertí, con 7 mar., 1 pas., arroz y efectos.

De Alicante laud San Antonio, de 38 ton., pat. Mateo Esteva, con 5 mar., 1 pas., trigo y efectos.

**Casa de campo.**—Se desea vender una con seis cuartos dormitorios, agua de fuente y unos setenta destres de tierra plantada de viña malvasía. Está situada en las inmediaciones de la poblacion de Bañalbufar y se venderá á plazos, si así conviniere al comprador. Informará D. Jacinto Garau Pro.—Ballester 12.



DON JOSÉ MAYOL Y FRONTERA, PBRO.,  
DIRECTOR DE LA CASA DE EXPOSITOS Y SOCIO DE  
LA CRUZ ROJA

## HA FALLECIDO.

(Q. E. P. D.)

El Excmo. é Ilmo. Sr. D. Mateo Jaume y Garau, Obispo de esta Diócesis; el M. I. Sr. Gobernador de la provincia D. Ismael de Ojeda, Presidente nato de la comision Provincial Balear, *La Cruz Roja* y D. Manuel Villalongo y Perez, Presidente electo, en nombre de la Junta Directiva y demas Sres. Socios de que se compone la misma Comision, suplican á todos los amigos y conocidos del finado se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes 11 del corriente á las once de la mañana en la iglesia del Santo Hospital.

No se invita particularmente.



DOÑA CATALINA FAR Y CAÑELLAS

HA FALLECIDO.

(Q. E. P. D.)

Sus sobrinos, sobrinos políticos y demas parientes participan á todos sus amigos se sirvan asistir á las exequias que en sufragio de su alma se celebrarán el lunes 10 del corriente á las diez y media de la mañana en la parroquia de Santa Eulalia.

El duelo se despide en la iglesia.

**Teatro Principal.**—Funcion para hoy sabado 8.—  
A beneficio del Sr. Ordinas.

Entrada general 6 rs.—Al paraiso 4.—A las 8 ¼.

## TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 7 á las 5'30 t.

(Recibido el 7 á las 6'9 t.)

Nuevas inundaciones en Aragon.

En el Congreso continua la discusion de los presupuestos.

Se ha firmado una alianza entre China y Japon contra Rusia.

3 por 100 interior, 17'70.—Exterior, 19'00.  
—Bonos, 95'20.

## ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 8, 12'5 madrugada.

3 por 100 interior contado, 17'725.

Fin, 17'75.

Banco de España, 281'00.

Barcelona 7, 11'50 noche.

3 por 100 interior contado y fin, 17'75.

Coloniales, 118'50.

Palma 8, á las 10 mañana.

3 por 100 interior contado, 17'725.

PALMA.—IMPRESA DE GUASP.