



DIARIO BALEAR.

VIÉRNES 9 DE NOVIEMBRE DE 1832.

San Teodoro mártir.

Sale el sol á las 6 y 58 minutos: pónese á las 5 y 2 minutos.

NOTICIAS COMERCIALES.

Comercio de Chile.

De todos los países del nuevo mundo Chile es el mas favorecido por la naturaleza. A la fertilidad del suelo y la riqueza de las minas de metales preciosos reúne la salubridad del clima y la temperatura de los mas hermosos países de Europa. Pero situado al extremo de la América meridional, y mas allá del tempestuoso mar que baña los temibles escollos del cabo de Hornos, está descuidado por el comercio, y hasta hace pocos años ha sido casi extraño á sus transacciones.

Situado Chile en el hemisferio austral, se estiende desde el 24° al 44°. Su longitud es de 467 leguas y su anchura varia desde 70 á 150, segun el espacio que dejan los Andes entre su mayor elevacion y las costas del Grande Océano. Su superficie está calculada en 160 leguas cuadradas, que es casi igual á la estension de la España. Su poblacion es solo de unas 6000 almas á lo largo de las costas; pero que si estuviese igualmente repartida por todo el país daria á 33 almas por legua cuadrada. Fácil es concebir que con tan escasa poblacion no puede esta comarca ofrecer al comercio mas que mercados de corta entidad. Sin embargo, tal es la naturaleza y abundancia de sus productos, que ha tomado un rango regular entre los estados americanos que realizan ya las esperanzas de la navegacion de las naciones comerciantes.

Los principales objetos de esportacion son cueros al pelo, cobre puro de escelente calidad, quina, palo de tinte, peleteria, cacao, azú-

car, añil, lanas, piedras preciosas, y oro y plata en barras. En otro tiempo estos metales producian una esportacion de cuatro ó cinco millones de francos; pero en el dia parece que las minas de cobre son las que están en mejor estado. Dan unos 600 quintales, y sostienen una venta anual de 4 á 5 millones de francos (unos 18 ó 20 millones de rs.). En este mercado es donde se provee el de Calcuta.

La importacion se compone de telas de algodón, lana y seda, sedas teñidas, perfumería y otros objetos de la industria europea. Los vinos y demas artículos de consumo figuran poco en la importacion: con todo, en 1829 los buques anglo-americanos importaron por valor de 1.200 francos en harinas.

Desde 1819 las transacciones mercantiles entre Inglaterra y Chile han decuplicado de valor. Los buques ingleses hallan en el dia, segun las declaraciones de sus capitanes, salida de géneros por valor de 12.765 francos (unos 50 millones de rs. vn.) Los Estados-Unidos reputan en 7.500 francos (30 millones de rs. vn.) el valor de los productos á que hallan salida en Chile.

Los franceses, que siempre se dejan anticipar en los mercados extranjeros por la concurrencia americana é inglesa, solo principiaron en 1824 á espedir buques á Chile. En 1827 solo cinco ó seis buques eran los destinados á aquel pais; pero en los años posteriores se ha triplicado su número, regulándose en el dia en unas 30 toneladas el porte de los buques empleados en este comercio. El valor de las mercancías introducidas y estraidas varia. En 1829, época de su mayor auge, subió la importacion de géneros franceses á 4.800 francos (19 millones de rs.), y la esportacion de efectos chilenos á 3.500 francos (14 millones de rs.) El valor de las esportaciones de efectos chilenos es bastante incierto en razon de comprenderse en él los de los metales y piedras preciosas.

El comercio de Chile, hecho actualmente por Inglaterra, los Estados-Unidos y Francia, sube á lo menos á 25 millones de francos (100 millones de rs.) de importacion y otros tantos ó mas de esportacion. La navegacion inglesa está en posesion de la mitad de estas transacciones; la de los Estados-Unidos hace casi una tercera parte; la francesa no entra en ellas sino por una octava ó dozava parte. Es evidente que esta debil parte pudiera aumentarse por una concurrencia mas eficaz y por los progresos de la civilizacion en los habitantes de aquel hermoso pais. Para aumentar la concurrencia convendria dar mas importancia á los viajes de largo curso que doblasen el cabo de Hornos, animándolos con concesiones especiales: facilitar por el departamento de la marina las espediciones mercantiles que emprendiesen

esta navegacion, que no deja de presentar dificultades y peligros; ofrecer alguna rebaja en los derechos de aduanas al buque que por un mismo armador hiciese tres viajes seguidos al traves del Grande Oceano; hacer caballero de la legion de honor, por derecho, al capitan que mandase semejante buque. Y en fin, animar con estos medios indirectos y otros análogos las empresas atrevidas de los buques de comercio á los parajes lejanos poco conocidos, donde pueden hallarse útiles desembocaderos á los productos de nuestras manufacturas.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 8 para el 9 de noviembre.

Gefe de dia el teniente coronel D. Ramon Calderon, capitan del regimiento infantería de Soria 8º de línea.—Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De orden del Sr. Gobernador de esta plaza—José Berard.

La M. I. Junta de universal Consignacion en la celebrada el dia 6 del actual, acordó el pago de los censos vencidos en el primer trimestre del año 1829. Lo que de orden de la misma se inserta en este periódico para que llegue á noticia de los interesados, quienes desde el dia de mañana y sucesivos acudirán de nueve á una por la mañana, á la depositaria de dicha Junta, para percibir las cantidades que les correspondan. Palma 9 de noviembre de 1832.—Juan Barbier secretario.

FUNCION DE IGLESIA.

Hoy á las dos de la tarde en la iglesia de S. Cayetano se empezarán las 40 horas dedicadas á S. Andres Avellino: á las tres y media se cantarán maitines solemnes por la comunidad, y á las seis se hará la reserva.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 6 del corriente.

De la Nouvelle el bateu frances la Colombrá, su patron Pons Alechi, en lastre.

De id. el id. el Curie, su patron Pedro Ribal, en id.

Idem el 7. De Muros la polacra Ntra. Sra. de los Remedios, su patron Francisco Ponbart, con sardina.

De Blanes el laud S. Antonio, su patron Mateo Bosch, con castañas.

De la Nonvelle el bateu frances S. Francisco, su patron Gabriel Gemices, en lastre.

De Málaga la bombardada Vírgen del Cármen, su patron D. José Oliver, con vino y pasas: no ha tomado entrada.

Despachadas el 6. Para Cádiz el javeque S. José, su patron Cris- tóbal Lladó, con aguardiente.

Para Iviza el laud S. José, su patron Antonio Moner, en lastre.

Para id. el id. Cármen, su patron Jaime Garcías, en id.

Está para alquilar una casa con zaguan, entresuelos, oficina para hacer coladas, fuente, huerto, pozo y otras comodidades, sita en la calle llamada del Sitjar; darán razon del dueño y del precio en la casa inmediata á la del Sr. Administrador Baile general del Real pa- trimonio, que vive en la calle de Montesion.

El que quiera comprar una casa con zaguan, derecho de agua y entresuelos, sita en las inmediaciones de la cuesta de Ambros, acuda á esta imprenta donde darán razon de su dueño.

Continúa el diario de los individuos que han redimido el jornal perso- nal establecido para la recomposicion de caminos del término de esta ciu- dad, empezado en 9 de junio de 1832, y es en la forma siguiente.

PARA EL DIA 15 DE SETIEMBRE.

Manz.	Núm.	NOMBRES.	Cantidades.
195	8	Catalina Morey.	4 3/4
	15	Antonio Pol.	5
197	7	D. Onofre Gradoli.	8
	11	Juan Ferratjans.	5
	17	D. Antonio Villaverde.	5
	23	D ^a Margarita Villamil.	4
	30	D. Miguel Villaverde.	8
	31	Antonio Suau.	5
	33	D. José Arias.	8
	40	Juan Vidal.	5
	52	Juan Sabrafin.	8
	id.	José Sabrafin.	5
	id.	Juan Sabrafin.	5

PARA EL DIA 17.

198	58	Antonio Fiol.	5
	1	Juan Crespi.	5