

SEMANARIO ECONOMICO

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD DE AMIGOS DEL PAIS.

Sábado 3 de Marzo de 1810.

INDULGENCIA DE 40 HORAS.

Oy à las 2 de la tarde y los dias 4 5 y 6 en el Oratorio de San Felipe Neri.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario.

	lib.	f.	d.	lib.	f.	d.	
Aceyte (Mercad. qu. desde	0	0	0	0	0	0	Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy ocho onzas y media.
(Tendero quartan..	1	7	10	1	9	4	
(Jabonero quartan.	0	0	0	0	0	0	
Candéal barcilla.....	1	9	6	1	10	0	Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas Mallorquinas, valen hoy 26 dineros.
Trigo grueso id.	0	0	0	0	0	0	
Trigo Forastero id.	1	4	0	1	5	4	
Cebada id.	0	12	0	0	0	0	
Avena id.	0	6	0	0	0	0	
Almendra sin cascara quint. 10	7	0	10	10	10	0	
Id. con cascara quartera....	3	0	0	3	4	0	
Precios del último mercado. (Habas almud. ...	0	2	10	0	3	6	
(Guijas id.	0	3	0	0	0	0	
(Gambanzos id. ...	0	3	10	0	0	0	
Carbon de Encina arroba...	0	4	2	0	4	6	
—de Mata id.	0	3	0	0	3	4	
Algarrobas quintal.....	0	18	0	0	19	0	Hoy sale el Sol en nuestro horizonte à 6 horas 20 minutos y se pone à 5 horas 40 minutos.
Queso id.	13	15	0	15	0	0	
Lana id.	14	0	0	0	0	0	
Cañamo id.	20	0	0	22	0	0	
Paja id.	0	10	0	0	12	0	

Embarcaciones que han dado fondo en el Puerto de Palma.

Dia 23 de Febrero.

El P. Antonio Morro mall. del Javeque N. S. del Carmen venido de Tarragona con 18 pasag. varios generos y valija salió el dia 21.

Dia 24.

El P. Antonio Fonoy del Javeque N. S. del Carmen venido de Iviza con 25 pasag. y el cargo que sacó de Mallorca.

El P. Bartolome Mayol mall. del Laud S. Antonio venido de Iviza con 7 pasag.

El P. Domingo Ferrer mall Laud J. M. J. venido de Iviza con 14 pasag.

El P. Antonio Gaisaldo Ivicenco Pinque la V. del Rosario venido de Iviza con 4 pasag. y cargo de sal y arroz.

El P. Pedro Pujol mall. Javeque la Purisima venido de Iviza con 9 pasag. y cargo de vino y aguardiente y otros generos.

Capitan Matias Antich Menorq. del Bergantin S. Josef venido de Cadiz con cargo de generos y frutos americanos.

Dia 25.

El P. Grabiell Pieras mall. Pinque S. Francisco venido de Gibraltar con 15 pasag. y cargo de bacalao y sardina.

El Cap. de Fragata D. Teodomiro Lopez Comandante de la de S. M. nombrada la Diana venido de Tarragona con 45 pasados del Exercito francés y 49 prisioneros de guerra.

Dia 26.

El P. Jayme Moner Mall. Javega Ntra. Sra. del Rosario, venido de Mahon con cargo de trigo Xabon y vinagre.

El P. Pedro Onofre Sancho Laud S. Antonio, venido de Mataró con 9 pasag. y varios generos.

El P. Bartolome Bosch Mall. Laud S. Mateo, venido de Tarragona con 3 pasag. y cargo de Sardina salada.

El P. Bartolome Miralles Valenciano. Laud Sto. Cristo del Grao, venido de Cullera con 1 pasag. y cargo de Arroz.

El P. Rafael Verger Mall. Tartana Sto. Cristo, venido de Argel con 1 pasag. cargo de Azufre y cascotes vacios.

Dia 27.

El P. Gabriel Flexes Mall. Javega la V. del Carmen, venido de Mahon en lastre.

Dia 28.

El P. Mateo Coll Mall. Laud S. Josef, venido de Mahon con 4 pasag. y cargo de Trigo.

El P. Pedro Moll Mall. Laud la Virg. del Carmen, venido de Mahon con cargo de Trigo.

El P. Damian Duran Mall. Javeque Ntra. Sra. del Carmen, venido de Cullera con 3 pasag. y cargo de Arroz.

El P. Antonio Esteva Mall. Javeque Correo el Sto. Cristo, venido de Tarragona con 15 pasag. mercaderias y valija salió el dia 25.

El P. Jayme Esteva Mall. Javeque la V. de las Dolores, venido de Cadiz con 1 pasag. y cargo de Azucar.

El Cap. Josef Perez Valenciano Bombarda S. Antonio, venido de Valencia con 24 pasag. en lastre.

El P. Antonio Vidal Mall. Laud S. Josef, venido de Callera con 1 pasag. y cargo de Arroz.

El P. Bernardo Garcias Mall. Laud Sto. Cristo, venido de Taragona con 2 pasag. y lastre.

El P. Lucas de Luca Mall. Javeque La V. de la Soledad, venido de Cartagena con 17 pasag. y el mismo cargo que saco de este Puerto. Dia 1 de Marzo.

El P. Juan Bautista Mall. Laud La V. de los Angeles, venido de Ciudadela con 2 pasag. y cargo de Trigo y Aceyte.

El P. Gabriel Amengual Mall. Javega la V. del Carmen, venido de Ciudadela con 2 pasag. y cargo de Trigo.

El Cap. Nicolas Mordella Español Polacra la Concepcion, venido de Iviza con 17 pasag. y cargo de mercaderias.

El P. Josef Seguer Mall. Laud S. Josef, venido de Mahon con 4 pasag. y cargo de Trigo.

El P. Pedro Juan Ballester Mall. Laud Ntra. Sra. del Carmen, venido de Mataró con 1 pasag. y lastre.

El P. Mateo Reus Mall. Laud la Purisima, venido de Iviza con 2 pasag. y lastre.

El Arcaez Alarbi Angelino Bombarda Chamira, venido de Argel con 1 pasag. y cargo de Tavaco brasil.

El P. Juan Ripoll Mall. Barco N. venido de Mataró con 1 pasag. y diferentes generos.

El P. Pedro Josef Jorda Mall. Javeque Sta. Isabel, venido de Iviza con 13 pasag. y cargo de vino y aguardiente que sacó de aqui.

Fin del Real Decreto que arregla y pensiona el uso de los Cochets y otros carruages de recreo.

8. Los Intendentes comunicaran las órdenes oportunas à las Justicias, Corregidores, Alcaldes mayores de los Pueblos, Villas y Ciudades de sus respectivas provincias, para que cuiden de que se lleve à efecto esta providencia, y no permitan que nadie use de los expresados carruages sin dichos permisos.

9. El que contraviniere, por la primera vez pagará 1500 reales de vellon, por la segunda 3000 reales, y por la tercera 6000, y ademas las penas que parecieren correspondientes. Todo lo comunico à V. S. de órden de S. M. para su inteligencia, gobierno y cumplimiento en la parte que le toca.

Lo que traslado à V. incluyendole copia del exemplar que se

cita de la licencia, á fin de que lo mande publicar, y que lo comuniqué á quienes corresponde en el distrito de su mando.

A R T E S.

Modo de señalar sobre la lamina el dibuxo que se quiera grabar.

Estando la lamina dispuesta segun se dixo en nuestro Seminario número 3. el modo mas usado de transmitir sobre el barniz los perfiles del dibuxo que se ha de grabar, es frotando el diseño por el revers con cenizas de plomo ó con lapiz encarnado, de modo que no quede muy cargado de polvo; se pone el diseño sobre el barniz por la parte de los polvos, sujetandolo con un poco de cera por las quatro esquinas; despues con una punta de plata ó de acero que no sea cortante y si fina, se pasa por todas las lineas que se quieran transmitir, y por este medio quedan señaladas sobre el barniz, esto se llama *calcar* el diseño; este se quita despues, y para que las señales ligeras que se han marcado al calcar el dibuxo no se borren al tiempo de grabar al apoyar la mano, se pone la lamina por un instante á un fuego casi apagado ó sobre la llama de un papel escendido, y se aparta luego que se note que el barniz se ablande un poco y haya absorbido las lineas del calcado.

Este modo de calcar es el mas comun y facil, pero tiene sus inconvenientes, los objetos marcados y grabados asi sobre la lamina se hallan quando se imprimen, colocados de un modo contrario al que tenian en el diseño: por consecuencia, en las estampas parecerá que las figuras harán con la mano izquierda las acciones que representaban hacer con la derecha en el diseño. Para remediar estos inconvenientes, si el diseño está hecho con lapiz encarnado ó con cenizas de plomo, por medio de la prensa de estampar, se saca una contra prueba, esto es transmitir una copia del original sobre un papel blanco haciendo pasar el diseño y el papel puesto encima por la prensa: entonces se consigue una representacion del diseño original en un sentido contrario; y luego haciendo con la contra prueba lo que se acaba de prescribir para el diseño mismo, esto es, calcandola sobre la lamina las pruebas que de esta se saquen presentaran los objetos colocados en el mismo sentido que sobre el original.