

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

ESPAÑA 7'50 pesetas
EXTRANJERO 15'00 »
Número suelto 0'10 »
PAGO ADELANTADO

Número 1.034 - Año XII

Silencio incomprensible

El ferrocarril Soria-Castejón

Soria no ha mostrado el interés que parecía obligado por la construcción del ferrocarril Soria-Castejón. No nos referimos a las Corporaciones, que han seguido con atención este magnífico problema para Soria, y han intervenido en todas las gestiones para las cuales se las requirieron, y hasta alguna vez tomaron la iniciativa.

Pero hay otro interés, que se manifiesta en calor de opinión, en el cual son partícipes también las Corporaciones. Por ejemplo, ahora, conocida la ponencia de D. Indalecio Prieto, y D. Marcelino Domingo sobre los ferrocarriles que ha de construir el Estado y los que han de ser construídos por Corporaciones o particulares, los que se consideran postergados por que el Estado no ha de construir su ferrocarril, tienen reuniones, escriben manifiestos, redactan folletos, en los cuales se combaten los ferrocarriles elegidos, entre ellos el Soria-Castejón, y de él dice cada uno el ferrocarril que le interesa. El eco de esta actividad, llega a la prensa de Madrid y a las Cortes; este calor de opinión llega a formar un ambiente.

Pues lo mismo que hacen los que se consideran postergados, hacen los que han resultado favorecidos, excepto Soria. En las poblaciones interesadas tienen reuniones, y de ellas salen telegramas expresivos para el Gobierno y para la Prensa, en los cuales se pone de relieve la justicia que significa la construcción del ferrocarril a que las manifestaciones se refieren. Solamente Soria permanece callada, como si no hubiera con ella el problema, o como si alguien hubiera la obligación de hacerlo todo por Soria, sin que ni siquiera se diga que ese alguien - go-

bernantes o diputados—realizan una obra conveniente para Soria.

¿Es la envidia de la obra ajena? Pues sepáse ya, para ver si se rompe de una vez el hielo que hacen en su fábrica de rencores los intrigantes del viejo régimen.

No podrá ocultarse esta verdad: que el Soria-Castejón estaba condenado a convertirse en pista de carretas, cuando contestó el Sr. Prieto al Sr. Ayuso; que después hubo una intervención parlamentaria decidida del Sr. Artigas Arpon, a cuyo final se ofreció una fórmula; que la fórmula fué continuar por un trimestre las obras de todos los ferrocarriles, y en ese lapso, presentar un proyecto de ley, con la ponencia que se encomendó a los señores Prieto y Domingo, este último ministro radical socialista; que en su ponencia se incluye el ferrocarril Soria-Castejón entre los cuatro que ha de terminarse inmediatamente el Estado; que ese proyecto habrá de ser votado en las Cortes por una mayoría formada por minorías entre las cuales solo figura una a la que este afiliado un diputado soriano, la radical-socialista, a que pertenece el Sr. Artigas Arpon.

Si hay ferrocarril, será por la mayoría parlamentaria, no por lo que haga Soria, que está callada y de aquella mayoría no forman parte ni los federales, ni la derecha republicana.

¿Quiere hablar Soria, para ayudar a la obra de aquella mayoría? Hágalo. ¿No lo hace? No faltará quien en nombre de Soria hable en el Congreso. Lo hará nuestro diputado y director, el cual gusta hablar cuando el hacerlo tiene eficacia, no por vanas glorias ridículas.

lizando los trabajos hechos en el ministerio de Fomento y con visión de conjunto, sino que el Estado, que debe ir incluso a nacionalizar el ferrocarril para mantener el tope de las tarifas, lo hace desaparecer por su propia voluntad—algo así como un suicidio—para elevar jornales y haberes.

¿En qué medida se elevan las tarifas? ¿Para recaudar qué cantidad? Esto no se dice en el proyecto, donde todo queda a discreción del ministro de Obras públicas. Lo mismo puede forzar el ingreso—o intentar forzarlo, que no es igual—para arribar unos cuarenta millones, que es la aspiración mínima para mejorar del personal, que ochenta millones, que es la aspiración media, que doscientos millones que es la aspiración máxima. Así de esta manera lisa y llana, se propone en regar el destino de la economía nacional al arbitrio de un ministro; así se abre un ciclo de perturbaciones en la producción en que la industria, en el comercio, en el consumo.

La minoría radical socialista ha sido consecuente en vista de este proyecto de elevación de tarifas. Al saber que iba a ser discutido tomó el acuerdo de oponerse a que prevaleciera y pidió en primer término que fuera retirado el proyecto para mejor estudio. Frente al propósito perturbador mantiene su principio de la racionalización de los ferrocarriles, que también permitiría mejorar los haberes de los ferroviarios. Si se insiste en elevar las tarifas, procurará la minoría radical socialista que no prospere el intento o que no pueda hacerse la elevación arbitraria e inflexivamente a espaldas de las Cortes, sino condicionada por éstas. A ello no la anima ninguna hostilidad contra los agentes del carril, cuya situación quiere resolver por otros procedimientos y el aplazamiento que pudiera experimentar la satisfacción de sus aspiraciones le produciría no menos dolor que el sentido cuando vio cómo las Cortes constituyentes, por iniciativa del Gobierno, rebajaban los sueldos que las Cortes constituyentes habían aumentado a propuesta del ministro radical socialista de Fomento. Medida que según se cuchicheaba en los entresaltos de la política, tendía a que los desposeídos acompañasen a los postergados en su actitud expectante de mejoras. Igualdad no apetecible, pero, por lo que se decía deseada.

Sugerencias

SOLILOQUIOS

Nada amigos lectores, nada como estos defectos en que de consumo, inseguridad en el pulso del hombre de ciencia, e intranquilidad en el paciente, produce la tocadura en el oído medio al cauterizar la garganta, y con ello, por falta del suero para combatir la difteria, esta sordera que produce en el hombre que la padece la sensación de soledad, aun encontrándose el ser rodeado de una multitud de rumores.

Pero estos defectos que consisten al hombre encontrarse dentro de los rumores, lo aislan para que pueda concretar su atención de forma que pueda ser un observador objetivo sin distracciones subjetivas, que es a mi juicio la que impone en ocasiones el tener que contestar las objeciones de los que desvían la atención del punto principal o sea el objeto a tratar.

Por ello yo, un solitario dentro de la multitud de un partido puedo y debo hablar hoy de objetividades, en un soliloquio que después, ha de ser el plano de una discusión o el punto de una coincidencia para el sostenimiento de la ortodoxia del partido.

Objeto primordial de la discusión: Programa o Ideario. Parte subjetiva de la discusión: Hombres.

El examen del objeto es sencillamente lo que tiene que ser punto donde la ortodoxia sea mantenida. La discusión del hombre no es, no puede ser, ni se puede sostener que sea heterodoxia.

La disciplina en los grandes partidos tiene que mantenerse según mi juicio de hombre solitario, siendo un enterado del programa, un mantenedor del ideario y no un falso intérprete de la doctrina que el ideario mantiene.

¿Pero, cuando se puede decir que se faltó a la ortodoxia de la doctrina ideal?

Según mi juicio, cuando un puñado homogéneo de hombres elegidos del partido, son los que gobiernan un Estado y no imponen y llevan a puerto las doctrinas del programa que les sirvió de nexo de unión.

Por ello se me antoja, dentro de esta soledad de mis ideas, que parten en línea recta al juicio exacto; desatendiéndome de los rumores que percibo, pero no puedo escuchar porque no toman claridad de percepción auditiva en este tabi que destruido de mis vibraciones que no cabe culpar a quienes se encuentran en el Gobierno representando a los Radicales socialistas de heterodoxos del ideario, puesto que colocado en primer plano el afianzamiento del régimen, dentro de una tendencia de izquierdas para que la virtualidad de gobernar y estructurar la República no se malogre, ellos podrán sugerir esencias del ideario, pero no imponerlas, tienen que conllevarse con sus colaboradores, pero no imponer el programa íntegro que tendría forzadamente que repercutir en daño del régimen recién establecido, poniendo en peligro la existencia de la doctrina general republicana.

¿Se encuentra suficientemente embarbado el árbol reciente mente plantado de la República española, que tolere el continuo vendaval que lo azota?

Ante las manobras de derechas y los espionajes de las izquierdas que desean hacer andar más aprisa, no nos encontramos en el momento crítico de colocar los tutores con tiros apretados que no dejen que con las ventoleras de una y otra parte las recientes raíces se perjudiquen, con perjuicio de que la joven planta perezca?

En este aislamiento a que mi defecto físico me somete, yo tengo la evidencia de que esta-

mos en el momento de los tutores protectores con tiros apretados que consistían el arraigamiento del árbol recién plantado en la Libertad.

Pero es también llegado el momento de que, si en el aspecto general se piensa así por quien se cree solitario en el concurso de pasiones y pasionalidades humanas, se llegue a concretar un juicio de los osados y de los audaces.

El osado y el audaz es tan peligroso a la ortodoxia de un partido como el arribista.

Los partidos son los que forman, cuidan, alumbran sus hombres en las Asambleas. No puede ser democráticamente que un hombre forme un partido. Si un hombre forma un partido, no se podrá decir jamás con razón que es una agrupación política, se tendrá que decir de él, que es un rebañic; y del hombre que es un pastor.

Por ello, en mi opinión de solitario, existe una duda. Pastores, zagalas, mayoreales de la mesnada ¿quién los hace? Y la es así: ¿Quién lo soporta?

En todos los sitios, en todas las democracias tiene que existir directivos, pero los directivos los escojan las Asambleas y jamás puede decirse asamblea un puñado de hombres que, con mejor voluntad que tino, pueden llevar una agrupación a la derrota por carecer de táctica.

En la soledad de mi defecto yo tengo que comprender el malestar en los rumores, en los rumores que llegan a mis oídos inarticulados; lo tengo que aprender en los rostros alargados de muchos, lo tengo que percibir en los ojos, en los ojos que no miran de frente jamás.

Y en mi soledad de hombre que sabe mantener una ortodoxia, porque sabe comprender cuando no se falta a ella por necesidad de colaboración y de conllevar; yo tengo que decir que lo que no se puede mantener por no existir homogeneidad en el Gobierno, es necesario mantenerlo en los partidos, donde en efecto la homogeneidad existe.

Con recelosos mal avenidos, sin esa hermandad que debe sellar el peligro que tiene un día que llegar, pero que desahozó el momento del mando, porque todos se consideran capaces para empuñar el timón de la nave; no pueden existir partidos capacitados y fuertes.

En mi soledad, esta soledad de mis oídos sin vibración comprensiva de los rumores que llegan hasta mi tímpano; sin la suficiente percepción para traducirlos en mi mente como cosa exacta, yo preveo un peligro, veo un peligro para la agrupación, para su existencia y para su propagación, y quien dió por ella no más que nadie por sí como todos y todos juntos mas que uno solo tiene que advertir el peligro, señalando a los ambiciosos el peligro que corren, puesto que en las democracias, las personalidades se firjan con preocupación y con estudio; en forma alguna con osadía ni con audacia que son si mpe regación de valer; que el valimiento suele ocultarse y ser modelo, contra el vicio del audaz y del osado que hace todo lo contrario como enseñando que es de los tiempos fenecidos y fortunadamente para siem pre idos.

Mariano CABRIJA

Doctor Gaya Tovar

TRASTORNOS DEL EMBARAZO
PARTOS DISTOCICOS
ENFERMEDADES DE LA MUJER
MARQUES DEL VADILLO 8-1.^o
SORIA

SONDEOS

Los obreros del carril y el negocio de los ferrocarriles

La República, el Gobierno de la República, el ministro radical-socialista de la República don Alvaro de Albornoz, quisieron resolver el problema ferroviario en seguida de advenidos. Por decreto de 30 de mayo del año último se mandó redactar un proyecto de ordenación ferroviaria para resolver el problema integral de los transportes, complicado con la incorporación al mismo de los transportes mecánicos por carretera; simultáneamente se resolvería el problema obrero, planteado con singular agudeza. En el proyecto de ordenación ferroviaria, confeccionado por una Comisión mixta, se proponía la nacionalización de los ferrocarriles, y había de llegarse a ella pasando por dos periodos previos: uno, de intervención del Estado en la gestión de las Compañías; otro, de transición hacia la explotación nacionalizada, una vez rescatadas las líneas.

Lo que eran estos proyectos, principalmente la nacionalización—que, propuesta por la Comisión, quedó de bandera del partido radical socialista—, lo expuse yo, en cuatro artículos en estas mismas columnas. Con los parvos medios de pluma, pero con suficiente claridad, procuré demostrar que no había otra ruta expedita que la de la nacionalización de los ferrocarriles para satisfacer las demandas obreras, pero sobre todo para llegar a una coordinación de los transportes pensando en la economía pública. Además, comprobé numéricamente que el rescate de los ferrocarriles no suponía para el Estado, su principal accionista, grandes dispendios, sino que se trataba de una operación relativamente modesta. Tan modesta resultaba de mis cálculos, que alguna revista financiera, seguramente al dictado de las Compañías, se permitió hacer ligeros comentarios, pero sin aportar cifras que contrarrestasen las por mí medidas.

¿Porqué defiende el radical-socialismo la nacionalización de

los ferrocarriles? Porque éstos defienden una función social. El problema obrero es una cuestión secundaria, elevada irracionalmente a la categoría de principal; ha de resolverse con la nacionalización, pero no hay que nacionalizar por resolverlo. Lo que importa es la función social de los ferrocarriles, y el Estado tiene que velar por que se ejercite convenientemente. Si se dejase libres a las Empresas particulares cuando ocurre una crisis, procuraría, atentando a su negocio, salvarla forzando las ingresos con la elevación de las tarifas. Este procedimiento, de eficacia teórica, no sería práctico en definitiva, porque al aumentar las tarifas disminuiría el tráfico y se perturbaría hondamente la economía nacional. De un lado, no lograrían las Compañías su propósito de aumentar los ingresos; de otro, se produciría un colapso de la economía pública. Y para evitarlo no existe otro medio que la subrogación por el Estado en la propiedad de los ferrocarriles: la nacionalización. Esto, en cuanto a una solución permanente, de modo incidental, solo la acción coactiva del Estado sobre las Compañías, ejercida en trueque de subsidios entregados a las mismas, puede mantener estables las tarifas en beneficio del tráfico.

Las precedentes consideraciones rigen en un orden general; si se particulariza con referencia al caso español contemporáneo, sube el valor de las mismas hasta casi convertidas en axiomas. Ello es de rara evidencia. Dejando a un lado la influencia derivada del periodo de crisis que abarca a todos los países, es cierto que el transporte mecánico por carretera resta tráfico al ferrocarril. En las Cortes se ha discutido ampliamente este aspecto del problema de los transportes. La competencia del autobús al ferrocarril. ¿Se le habría ocurrido a alguien sostener la conveniencia de elevar las tarifas ferroviarias para contrarrestar la merma en los ingresos? Habría

sido tanto como derribar el negocio ferroviario español. Dos cosas podían hacerse: abaratar el transporte ferroviario o encarecer el transporte carretero. Se optó por lo segundo, porque era más justo, acudiendo a impuestos o al aumento de otros existentes, como el de la gasolina. Y así quedó zarcido el problema.

De pronto se presenta en las Cortes el ministro de Obras públicas, don Indalecio Prieto, un proyecto de ley, por el cual se le otorgan al propio ministro facultades discricionales para elevar las tarifas ferroviarias con objeto de aumentar los haberes de los obreros del carril. Es decir, no se aspira a resolver el problema ferroviario uti-



DON MARCELINO DOMINGO

ilustre ministro de Agricultura, que, en unión de don Indalecio Prieto, ha constituido la Ponencia en virtud de la cual ha sido incluido el ferrocarril Soria-Castejón entre los cuatro cuya terminación ha de hacerse por el Estado



TAURINAS

ECOS Y NOTICIAS

De Pesca

La Asociación de pescadores de Soria recibió ayer seis mil truchas que le enviaban de la Piscofactoría de Monasterio de Piedra...

Un telefonema

El señor Alcalde de Soria recibió un telefonema del jefe de la escuadrilla de aparatos que aterrizó en Los Negreños comunicándole...

Regresados a nuestra base ruego acepte y transmita a todos nuestro profundo agradecimiento...

Asociación de Inquilinos de Soria

Esta Asociación de inquilinos convoca a sus asociados a Junta General que tendrá lugar mañana a las 7 y media en el salón de la Alegría...

Por falta de espacio no podemos publicar la novillada del domingo de Calderas...

Saludo

Hemos tenido mucho gusto en saludar al distinguido empleado en la importante Casa N. Ramos y C. de Méjico...

Visita escolar

Los niños de la Escuela de Hijos de la Sierra visitaron nuestra Redacción y talleres donde vieron el funcionamiento de las máquinas...

Después de visitar San Juan de Duero, San Saturio, Colegiata, Museo y Diputación. Por la noche regresaron a Hinojosa muy contentos de su visita...

El matrimonio civil

La 'Gaceta' publica la ley disponiendo que, a partir de la vigencia de la presente, solo se reconocerá una forma de matrimonio, el civil...

Permiso a los funcionarios públicos

La 'Gaceta' publica una orden de la Presidencia en la que se dispone que desde el 15 de actual al 15 de septiembre se concedan por los departamentos ministeriales permisos a los empleados que lo soliciten...

Regreso

Ha regresado de la Coruña, donde representó al Colegio médico de Soria, del que es Presidente, en la IX Asamblea de Juntas de Colegios médicos...

Perdida

A la persona que haya encontrado una llave, perdida en el trayecto ciudad-S. Polic, se ruega la entregue en esta administración...

La VOZ en Arcos de Jalón

TRIUNFO DEL PARTIDO R. S. En las elecciones parciales de esta localidad para la designación de los cuatro vacantes de concejales que hoy existen, designó el partido R. S. tres candidatos...

Clinica Médico-Quirúrgica Calle de Caballeros, 27 SORIA

MEDICINA GENERAL CIRUGIA GENERAL P. Primo Martín Contreras D. Luis Santa María

LUNES Y JUEVES DE 11 A 1 TODOS LOS DIAS DE 11 A 1

Rayos X Habitaciones independientes para estancia de operados

de la Ley electoral. Al comentar y congratularnos del nuevo triunfo obtenido, hemos de lamentar la ineficacia del referido partido para haber presentado algunos hubiese sacado triunfante...

DE ENSEÑANZA

Ha sido concedida una biblioteca popular a este Consejo local, gracias al apoyo del diputado a Cortes señor Artigas...

Las renombradas fiestas de esta villa han tenido este año, más esplendor y animación que nunca...

Las ceremonias de orden celebradas por el Ayuntamiento se celebran la mañana del 24...

El número de forasteros ha sido este año indudablemente el doble...

Se conoce que, la fama de las fiestas sanjuanas de San Pedro Manrique se va extendiendo...

Una gran empresa cinematográfica de Madrid ha enviado sus operadores...

El papel de moza de monodrama 'el club' de la fiesta, ha correspondido este año a las bellas señoritas Jacinta Pastor, Tomasa Garrido y Jesús del Rincón...

Terminadas a las doce del día las clásicas fiestas, re entró de lleno en las populares que han durado sin interrupción hasta la noche de San Pedro...

La nota más simpática, la han dado sin duda los jóvenes sampedranos...

Los estudiantes de la localidad han portado en este curso como buenos y hoy tenemos entre nosotros a algunas maestras señoritas Antonia la Her y Josefa Saenz...

Que pasen buenas vacaciones y ganen así en cursos sucesivos...

ENLACE El día 23 del pasado contrajeron matrimonio en esta villa, la simpática señorita Rufina Duarte...

Moto De 2 H. P. con dos velocidades, toda prueba, vendo baratísima. Zopatería 15, 3

Automoviles de alquiler JOAQUIN JORGE

Reparaciones de cubiertas y cámaras de automóvil

FEBRAL 10, TELEFONO 55 SORIA

Reparaciones de cubiertas y cámaras de automóvil

Atropello de automovil

Según noticias particulares, cuando se dirigió a Soria un coche de la matrícula S. S. con los focos apagados a las nueve de la noche, fué atropellado un vecino de Cardeñón...

Convocatorias

Se ha remitido a la 'Gaceta' la convocatoria para la provisión de diez plazas de Inspectores maestros...

También está ultimada la convocatoria para la provisión por oposición de dos plazas de Inspectores en Madrid y dos de cada clase en Barcelona...

A estas plazas solamente podrán aspirar los Inspectores en activo...

Ateneo de Soria

La nueva Junta Directiva de esta Asociación la componen los señores siguientes: don Mariano Itiguez, Presidente; don Bas Taracena, Vicepresidente; don Jesús Calvo Melendo, Secretario; don Cesar del Riego, Bibliotecario; don Miguel del Río, Tesorero; y don Cipriano Fernandez, Contador...

Viajeros

Ha salido para Madrid, nuestro apreciado amigo don Apolonio Pérez Munillas, empleado en el Bar Ideal de aquella capital...

De Buenos Aires nuestro estimado amigo don Jesús Ruiz, esposa doña María Ritzo e hijos...

De Vigo don Francisco Ruiz y bella esposa...

Para Valladolid, nuestro buen amigo Pedro González (Periquillo), excelente banderillero, donde tomará parte en la corrida que tendrá lugar en aquella capital...

De Madrid a pasar unos días con sus familiares nuestro buen amigo don Leandro Benito...

De Madrid y Barcelona don Joaquín Vicens y distinguida señora...

De toros

El día 16 de agosto festividad de San Roque, se celebrará en la Plaza de Toros del Burgo de Osma una novillada en la que actuarán de matadores Niño de Haro, Rey Conde y Vicente Ruiz. Este último matará un novillo...

El Sr. Artigas en Soria

El pasado sábado por la noche, llegó a nuestra ciudad, el diputado a Cortes, señor Artigas Arpón, el cual durante su estancia en Soria ha recibido numerosas visitas y grandes muestras de agradecimiento por su labor en defensa de los intereses de nuestra provincia...

Los que triunfan

En los exámenes de ingreso realizados en la Facultad de Pedagogía, ha obtenido plaza nuestro distinguido amigo el culto maestro de Hincosa de la Sierra, don Alsemo Romero, al que felicitamos...

LEA V. LA VOZ DE SORIA

(Continúa de la 4.ª plan.) chas gracias, señor Schad, por sus explicaciones. Nos damos la mano, y cuando yo salgo, meridional impetuoso, voy pensando en que, a pesar de todo, una casa sin ventanas, será muy triste. Per muy eterna primavera que reine en su interior. Federico CORTADA Nueva York, junio 1932.

La Unión automovilista

Esta simpática Agrupación celebrará el día 10 del actual varios actos en honor de su Patron San Cristóbal...

También tratan de recorrer con algún donativo a los reclusos de la Prisión...

Periódico multado

Le ha sido impuesta una fuerte multa y clausurada la imprenta de 'El Imparcial' por haber publicado un artículo de Pío Baroja que se consideró injurioso...

Fallecimientos

En Madrid falleció días pasados el Secretario de la Diputación de aquella capital don Simón Viñals, que durante unos años también desempeñó igual cargo en la de Soria...

A sus familiares enviamos nuestro pésame...

En Soria, después de una corta enfermedad falleció el respetable señor don Cayetano Molina Cascante, padre de nuestro buen amigo don Ensebio, industrial de esta plaza...

Reciban sus familiares nuestro sentido pésame...

A la temprana edad de 2 años ha fallecido en Ovega el precioso niño Vicente Aparicio, hijo de nuestros buenos amigos don Baltasar y doña Amparo Vega...

A sus padres y demás familiares enviamos nuestro pésame...

Un proyecto

El Ministro de Instrucción Pública, en el Consejo celebrado el día 24 del pasado leyó un proyecto de ley, reformando la constitución y funcionamiento del Consejo que se denominará Consejo Nacional de Cultura, creando como organismos adjuntos al mismo una Secretaría administrativa y otra técnica...

El matrimonio civil

La 'Gaceta' publica la ley disponiendo que, a partir de la vigencia de la presente, solo se reconocerá una forma de matrimonio, el civil, que deberá contraerse con arreglo a lo dispuesto en las secciones primera y segunda del capítulo tercero del título cuarto, del libro primero del Código civil, con las modificaciones que se insertan...

Permiso a los funcionarios públicos

La 'Gaceta' publica una orden de la Presidencia en la que se dispone que desde el 15 de actual al 15 de septiembre se concedan por los departamentos ministeriales permisos a los empleados que lo soliciten...



Guide usted su estómago porque es la base de su salud Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO del Dr. Vicens

enemigos, sufrió el primer revólucion y quedó afligido para toda la tarde...

Creimos al comenzar la faena de su primero que reverdeciera las mieles del triunfo; no fue así, y no fue así, porque tenía prisas de concluir y porque le asustó la diferencia de toro, entre el que sirvió para su debut y el que se le ofrecía para que demostrase la certeza del augurio...

No diré yo que la actuación de Vicente del domingo, sea como para pensar en un cambio de profesión. Ahora sí, que debe recordarle que existen elementos en la fiesta taurina a los cuales es preciso temer tanto como a los toros. Uno de estos elementos es el público, el público que en un instante, da y quita...

Y, otra cosa, la más importante de todo artista, que consiste en ser modesto y no dejar que el globo de la vanidad se infle, con exagerada prontitud, puesto que un triunfo, suele traer engarzado un fracaso y la modestia disculpa muchas cosas, en tanto que el engrandecimiento, puede hacer más, mucho más resonante nuestro retroceso en la mar ha...

Dice nuestro refranero, que la mancha de la mora, con otra otra verde se quita. Que Vicente vea si le interesa, quitarse la mancha de la mora, con otro triunfo, poniendo en el empeño, ya que saber no se le puede exigir, voluntad y valor. M. C.

Lunes de Bailas

Ayer tarde en la Pradera de San Saturio se celebró la tradicional fiesta llamada de 'Las Bailas', concurriendo enorme multitud de público y era admirable contemplar el bello panorama que a la vista ofrecía la policromía que formaban por todas aquellas inmediaciones, los muchos y variados grupos formados a la hora de las meriendas y en los que sobresalían y abundaban la belleza de las jóvenes y la alegría de los galanes...

También la Banda Municipal agradó extraordinariamente a la multitud y anotamos otro éxito a favor del maestro por la interpretación dada a 'El Aldeano' y felicitamos también a los componentes de la misma y les alentamos para que continúen por el camino emprendido de agradar, como lo consiguió a la subida de San Polo y el paseo que hizo al terminar la verbena celebrada por la noche desde el kiosco a la Plaza Mayor...

De la verbena podemos decir que estuvo igualmente animada, y aunque la noche intentó asustar a la muchedumbre con la proximidad de una tormenta, de la que no cayeron más que unas pocas y grandes gotas de agua que la juventud recogió y aguantó pacientemente volviendo enseguida a continuar derrochando su alegría cual en noche loca y bacanal y sobresalieron mostrando sus encantos también adornados y envueltos en ricos mantones de Manila varios grupos de guapas mozas. H. G.

El domingo, lo pudo comprender así Vicente. Al actuar en el primer novillo que correspondía a Cester, por mandar poco, ese defecto que no se corrige más que reardando y por poco conocimiento de los

Advertisement for HIPOFOSFITOS SALUD. Includes text: 'Es necesaria la belleza a la mujer?', 'Es indudable, pero esa belleza se malogra cuando...', 'DEBILIDAD', 'INAPETENCIA', 'GLOROSIS', 'Las jóvenes anémicas recobrarán el color de su rostro con el jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD', 'Reconstituyente de efectos rápidos y seguros que puede tomarse en cualquier edad y época del año.', 'Aprobado por la Academia de Medicina.', 'Cerca de medio siglo de éxito científico.', 'No se vende a granel.'

ITALIA
FLOTAS REUNIDAS
COSULICH. LLOYD SAUDAU.
NAVIGAZIONE GENERALE

PROXIMAS SALIDAS

Sud-América
DUILIO
de Barcelona 20 Julio
GIULIO CESARE
de Barcelona 24 Agosto
Escalas: RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Barcelona - Valparaíso

(VIA PANAMA)
VIRGILIO
de Barcelona 26 de Agosto
Escalas: VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMA, ECUADOR, PERU
Norte-América

de Gibraltar 4 Julio
CONTE BIANCAMANO
de Gibraltar 11 Julio
ROMA
de Gibraltar 18 Julio
CONTE GRANDE
Barcelona - Génova 6 JULIO
CONTE VERDE
TRAVESIA EN 22 HORAS

BARCELONA: Iberia América, Rambla Sta. Mónica 31 y 33
Italia América, Rbla. Sta. Mónica 1 y 3.
Cosulich, Rbla. del Centro, 33.
(Pasaje Bacardí)
MADRID: Viajes Marsans, C.ª San Jerónimo, 36.
Italia América, Alcalá, 45. Agencias en toda España
EN SORIA: Diríjase a D. Martín Gonzalo Jodra, PLAZA MAYOR, número 13, 3.º
O a D. Emiliano Vázquez, Caballeros, 10.
«Voz de Soria» 24-6-32

EL GRAN BIOGRAFO **EMIL LUDWIG**
AUTOR DE LOS LIBROS
MAS SENSACIONALES DE NUESTRO SIGLO

EMIL LUDWIG ha creado para sus biografías una forma originalísima. Dotado de un perfecto sentido artístico, de profundos conocimientos filosóficos e intuición psicológica, transforma los hechos en cuadros espirituales de un relieve fascinador. Lo más notable de Ludwig es la facilidad y la elegancia de su estilo; precisamente ha sido su maravilloso estilo, y la fácil comprensión de sus ideas, lo que obligó al gran público a vencer su resistencia hacia las enseñanzas históricas: ahora todas las clases sociales, desde el erudito profesor y el diplomático de mayor alcurnia, hasta el muchacho recién salido del colegio, leen las biografías de EMIL LUDWIG. Las obras de EMIL LUDWIG son la mejor lectura estimulante para la juventud, ya que con la descripción de la vida y psicología de los grandes hombres queda demostrado que todos ellos han sido seres humanos, que todos han pasado por las mismas dificultades, errores, pasiones, y obstáculos y que, no obstante, llegaron al cenit de la gloria. Todas sus obras tienen un gran valor histórico permanente: se leerán de aquí a cien años; adquirirías es enriquecer su biblioteca con algo de un valor positivo.

OBRAS PUBLICADAS DE ESTE AUTOR:
BISMARCK, 25 pts. EL KAISER GUILLERMO II, 20 pts. NAPOLEÓN, 25 pts.
LINCOLN, 25 pts. GENIO Y CARÁCTER, 20 pts. JULIO, 1914, 5 pts.

LIBRERIAS JUVENTUD:
Vendemos estas obras en lotes combinados con estas librerías de nuevo y práctico sistema. LA LIBRERIA JUVENTUD es una serie de estantes acoplables unos a otros y fácilmente desmontables, puede tener tantos como se deseen y, por numerosos que sean, quedan sólidamente unidos entre sí. Tanto si se trata de un solo estante como de varios, el aspecto siempre es el de una librería terminada, de una línea elegantísima dentro de su sencillez. Ocupa un espacio reducidísimo y puede ser adaptada a las necesidades de todo el mundo, segregándose nuevos departamentos cuando se deseen.

EDITORIAL JUVENTUD, S.A.
Provenza, 101. BARCELONA

CONTRATO DE COMPRA A PLAZOS
Don _____ Señal _____ Población _____
Profesión _____ Dirección empleo _____
Señal _____ edad _____
RUBRICADO Y FIRMADO por el comprador: _____
RUBRICADO Y FIRMADO por el vendedor: _____
TIMBRE MÓVIL DE _____

PEDIDO AL CONTADO
Remítame las obras tituladas _____
cuyo importe de pesetas _____
pagaré a reembolso, remito en sellos de correo o por giro postal. _____
Población _____
Señas _____
Nombre _____
Táchese la forma de envío no utilizada.

AL PLAZO
Las seis obras, 130 pesetas; con librería Juventud, 160 pesetas; en ambos casos.

AL MES 9 pesetas
Le ofrecemos gratuitamente nuestro catálogo, que comprende cerca de 700 títulos.

Assurances Generales
Consulte Primas Pedrisco
Seguros Pedrisco
COSECHAS
MARTIN G. JODRA
Plza. Mayor 13 - SORIA

«La Voz de Soria»
se halla de venta en
M.ª DRID, en el kiosco
de la calle de Alcalá,
— frente al Teatro —

ALK ZAR y la MAISON DORE
Impresos oficiales con el
ma de la República, se hacen en
el día en los talleres tipográficos
de «La Voz de Soria»

- De Administración -
Hemos puesto al cobro los
recibos de suscripción que
se encontraban en descubierto. Agradeceremos a
nuestros apreciados suscri-
tores, tergen la bondad
de abonarlos cuando para
ello les sean presentados,
evitando inconvenientes
en nuestra buena marcha
— administrativa. —

BANCO HISPANO AMERICANO
CASA CENTRAL. — MADRID
SUCURSALES EN TODAS LAS POBLACIONES IMPORTANTES DE LA NACION
CAPITAL 100 MILLONES DE PESETAS
CAJA DE AHORROS. = 4 POR 100 DE INTERER ANUAL
Cuentas CORRIENTES A LA VISTA = 250 POR 100 ANUAL
IMPOSICIONES A PLAZO. — VENTAJOSOS TIPOS DE INTERESES
CARTAS DE CREDITO-CHEQUES-DESCUENTO DE LETRAS Y PREMIOS DE LOTERIA-CAMBIO DE MONEDA Y BILLETES EXTRANJEROS-VALORES-DEPOSITOS-BOLSA-INFORMES COMERCIALES ETC.
Préstamos con pignoración de trigos y otros cereales
Canalejas, 25 y 27. SORIA

BAR ARGENTINO
Exquisito café expres
LICORES DE LAS MEJORES MARCAS
VERMOUT : MARISCOS : BOCADILLOS
No deje de visitarlo. BAR ARGENTINO

CANALEJAS núm. 70
PINTOR
LUIS SERRANO
NIMANCIA 36 SORIA

LABRADORES
Si queréis evitaros la pesadilla torturadora de que una nube acabe en pocos minutos con el fruto de vuestros afanes, contratad una póliza de **SEGURO CONTRA EL PEDRISCO**, en **COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES** que además de tener sólidas garantías ofrece primas reducidas y grandes facilidades para el pago.
Prerepresentante para SORIA Y SU PROVINCIA
MARTIN G. JODRA
PLAZA MAYOR 13, 3.º
SORIA

Assurances Generales
DELEGACION GENERAL: ALARCÓN, 9, MADRID-SUCURSAL DE BARCELONA: RAMBLA DE LOS ESTUDIOS, 12
Francos 101.883.000
CAPITAL Y RESERVAS Incendios 195.377.296
Accidentes 1.481.552
Can. 31 de diciembre de 1928: 24 pesetas 100 francos
Cartera de Valores españoles para las reservas de todas clases de las
DELEGACION ESPAÑOLA Incendios Pesetas 1.481.552
Accidentes 1.206.456
SEGUROS DE INCENDIOS: ACCIDENTES INDIVIDUALES DEL TRABAJO, TODOS RIESGOS (AL TO), ROBO, PEDRISCO VIDA DEL GAN. DO
SUB-DIRECTOR PARA SORIA Y SU PROVINCIA MARTIN GONZALO JODRA, PLAZA MAYOR, 13, 3.º

Banco Español de Crédito
CAPITAL 100.000.000 de pesetas
RESERVAS 53.465.595,31
DOMICILIO SOCIAL: MADRID, ALCALA, 14 Y SEVILLA, 3 Y
CONSEJO DE ADMINISTRACION
Presidente, Excmo. señor Marqués de Cortina; Vicepresidente, Ilustre señor don Luis Alvarez de Estrada; Administrador Delegado, Excmo. señor don Pablo de Garnica; Administradores, Excmos. señor Marqués de Alhucemas, Excmo. señor Marqués de Valdeiglesias, Excmo. señor don César de la Mora, Excmo. señor Conde de la Mortera, señor don Francisco Aritio, señor don Antonio Sáez, Excmo. señor Marqués de Viesca de la Sierra, Excmo. señor don Manuel de Argüelles; Censor, señor don Alberto de Aguilar.
OPERACIONES
Cuentas corrientes con interés.—Cuentas corrientes de crédito.—Cuentas corrientes en moneda extranjera.—Descuento y cobro de letras sobre España y el Extranjero.—Préstamos sobre valores.—Descuento y cobro de cupones, giros y cartas de crédito sobre España y el Extranjero.—Giros telegráficos.—Depósitos de títulos, valores y objetos preciosos.—Compra-venta de monedas extranjeras.—Ordenes de Bolsa.
CUENTAS CORRIENTES
A la vista 2 y medio por 100 de interés anual.—A ocho días vista, 3 por 100 anual
CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO
A un mes 3 por 100 anual.—A tres meses 3 y medio por 100 anual.—A seis meses 4 por 100 anual.—A un año 4 y medio por 100 anual
CAJA DE AHORROS
4 POR 100 ANUAL
Aguirre, núm. 4
Sucursal en Soria: Palacio de los Condes de Gómara

GRAN ALMACEN
Maderas, Vinos y Materiales de Construcción
EXPORTACION A PROVINCIAS
Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa
Tejera, 32 — Teléfono, 41 — SORIA
DOMINGO MODREGO

La Voz de Soria
Periódico independiente. Fundado en 1924
Defensor de los intereses generales.
Se publica MARTES y VIERNES
PRECIO DE SUSCRIPCION 7,50 pts. AÑO
Pública originales de los mejores escritores nacionales y extranjeros. Cuentos, novelas cinematográficas, páginas de la mujer, etc., etc.
Conferencias telefónicas. Noticias de Soria y su provincia. Mercados agrícolas. Corresponsales en los pueblos de la provincia.
Redacción y Admón, B. Robles, 10

Casa Vicén Vila, Soria
PLAZA DE R. B. ACENA núm. 3
Venta de Discos, Fonógrafos-Maletas, Aparatos de Radio Tele-
fónica, Válvulas, Pilas secas, Acumuladores de Radio y Automóvil
Venta a plazos de receptores y accesorios Philips Radio
y de fonógrafos,
Agente Comercial de la Casa Philips Radio en sus secciones
Radio y de lámparas eléctricas para alumbrado público.

