

## Un libro de Rusiñol

### Piensa mal y no errarás

Este gran don Santiago Rusiñol, príncipe del renacimiento catalán, acaba de publicar un nuevo libro. Es un tomo menudito, recogido, de páginas recolectadas, donde campea el «humour» y la ironía entre aforismos, máximas y pensamientos ajuiciados. Se titula «Máximas y malos pensamientos» y lleva como lema el aforismo de cualquier señor Esteve un poco cauto y un mucho zumbón: «Piensa mal y no errarás».

Nos place la lectura de estos doscientos aforismos que corren a lo largo de las 79 páginas del libro. Su fondo y su factura responden perfectamente al gesto de la época. Hemos alcanzado ya la suficiente agilidad y la precisa densidad para gustar y producir la maravillosa flor de la ironía. Nos hallamos en el instante de revisar todos nuestros valores, pero no somos lo suficientemente optimistas para combatirlos en tonos de tragedia. El alma, desencantada y dolorida, excéptica a veces, se duele de su hundimiento y su fracaso, pero quiere reír en esta juventud artificial del mundo. Su risa es la ironía.

Desde Heraclito se que la ironía es la alegría de las almas tristes.

El aforismo es la forma adecuada para esta clase de producciones. Vivimos demasiado aprisa para volver a empezar la lectura de la «Crítica del juicio». El lector pide resultados y concreciones, productos y sentencias. Los caminos del juicio, poco importan: lo que interesa son los juicios mismos. Y así van estos montones de paradojas que envía Rusiñol al gran público desde la colmena de este libro de edición recolecta.

Para Rusiñol, la mujer es una muñeca articulada, una bella forma de la inconsciencia, la fútesa y la vanidad, que solo adquiere categoría al llegar a ser madre.

«La mujer es como el violín; afina o no según quien la toca».

«Las mujeres, primero hablan, después piensan lo que han dicho».

«A la mujer que cree tener los dientes bonitos, todo le nace ren».

«El matrimonio es embarcarse; el divorcio es volverse a embarcar».

«La esposa bella, es un peligro; la esposa fea, es un peligro y una desgracia».

«El marido que tiene una mujer que quiere ser elegante, ya puede echarse a temblar».

«El hombre que se enamora de una mujer que tiene más años que él es un arqueólogo».

«Las mujeres son buenas madres sin saberlo. Los hijos, para ser buenos hijos, tienen que aprender. Generalmente, cuando lo saben, se ha muerto la madre y llegan tarde».

«Si cae una criatura a un pozo, la madre se tira de cabeza; si la que se cae es la madre, el hijo grita a los vecinos para que acudan a salvarla».

Hay que tener en cuenta que Rusiñol, debía ir hacia abajo ya la curva del siglo. Revisa sus valores, pero sus valores femeninos, son los pertenecientes a un tipo de mujer que ha vivido durante cincuenta años y que tiende a desaparecer. A eso sueñan también algunas veces sus reflexiones sobre ciertos fenómenos políticos y sociales:

«Los políticos, han de tener el corazón reglamentado; no pueden compadecer más que a los que són de su partido».

«El obrero presume dignamente de

ser obrero y hace todo lo posible por no serlo».

«El hombre que quiere ser demócrata o es que ya lo es, o es que hace el tonto».

«El que se dice libre pensador, ni es lo suficientemente libre ni es lo bastante pensador».

«Engañar a los hombres de uno en uno, es mucho más difícil que engañarlos de mil en mil; por eso ser orador tiene menos mérito que ser abogado o curandero».

«Si un obrero no gana, tiene la culpa el amo, y si el amo pierde, tiene la culpa el maldito amo».

«Es que Rusiñol se cuele de rondón por las puertas de la ideología burguesa? No; es que, libre de todo prejuicio, mira a la derecha y a la izquierda, y zahiere con su fina ironía los falsos monigotes morales. De gran finura son sus reflexiones sobre otros temas que roza y a veces penetra con absoluta libertad de movimientos:

«El pueblo admira más al que se hace rico explotándolo que al que se arruina por servilo».

«Para las beatas, el rezo es lo mismo que hacer un solitario».

«El que habla bien de nosotros, ha de ser un tonto para que nos lo pague».

«Muchas veces se condena a un hombre porque un juez ha perdido la noche y está de mal humor».

De todas las formas de engañar a la gente, la «pose» de seriedad es la que hace más estragos.

«Quienes buscan la verdad merecen el castigo de encontrarla».

«El hombre que no tiene creencias quiere creer que no las tiene».

«El robo cuando es grande, dignifica. El ideal del hombre moderno, es ser nieto de un gran ladrón, borrar el recuerdo del difunto, y quedarse con el dinero».

«El emigrante es un enfermo que cambia de postura».

«Cuando dicen de un hombre «es un pobre hombre» o le perdonan la vida o le explotan».

«Cuando un hombre tiene razón, no grita, y cuando no la tiene, grita para hacer ver que la tiene».

«La higiene es el arte de alargar la

vida haciéndola insoportable».

«El turista es el pulgón de las ruinas, y el arqueólogo, la filoxera».

«Cuando un hombre pide justicia quiere decir que le den la razón».

«La mayoría de los hombres que se dicen austeros, es que no tienen gana».

Y así va el libro que de buen grado transcribiríamos íntegro como modelo de agilidad mental, si el espacio de que puede disponerse en un artículo periódico nos lo permitiera. Algunas reflexiones del autor nos hacen pensar en un cambio de frente en el camino de su ideología, pero no hay nada de eso. Rusiñol es ante todo un hombre independiente que no profesa en ningún doctrinarismo. No es él quien sigue a los partidos, sino la ideología de los partidos la que de vez en cuando coincide con él. Y este gesto de desenoque, de desenfado, y de sinceridad, pasea por las páginas del libro, como puede juzgar el lector por los fragmentos que hemos traducido de la última edición catalana. Como colofón, el autor termina su obra con esta última pirueta:

«Y por fin, el que escribe un libro de pensamientos, ha tenido el mal pensamiento de escribirlos, porque todos ellos, podrían escribirse al revés».

MARIANO GRANADOS

Barcelona Noviembre.

### Se han ultimado los detalles del proyecto auto-vía Madrid-Irún-San Sebastián

Atravesará las provincias de Guadalajara, Soria, Logroño, Navarra y Guipúzcoa y se construirá un ramal a Zaragoza

De los dos proyectos que existían para el trazado de la auto-vía Madrid-Irún, se ha optado ya por el que atraviesa las provincias de Guadalajara, Soria, Logroño, Navarra y Guipúzcoa. El recorrido es de unos 425 kilómetros y los accesos tendrán otros 75.

Según el ingeniero don Enrique Colás, habrá que construir seis puentes importantes y varios túneles que tal vez lleguen a un kilómetro de longitud, más gran número de obras pequeñas, debido a las corrientes de agua. Es sabido que en la auto-vía no habrá ningún paso de nivel.

La anchura será de 14 metros en la mayoría del trayecto, y como mínimum de once. Los firmes ocuparán una anchura de 10 y 8 metros respectivamente.

Estas dimensiones son las que tienen la auto-estrada de Milán a Los Lagos, única construida en Europa. Las pendientes no se harán, salvo casos especiales, de más de un tres por ciento y las curvas de un radio de 1.000 metros, excepto en lugares en los que no haya más remedio que reducir dicho radio. Sobre una base de piedra gruesa se colocará una capa de hormigón revestida con un piso variable, según las condiciones del terreno. El coste oscilará entre 200 y 250 millones.

Habrán accesos a las principales poblaciones cercanas al recorrido, y se piensan construir más adelante los ramales a Zaragoza y Logroño—que aparecen en el gráfico—a los que se da gran importancia para la riqueza de la zona afectada, gracias a la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Convenientemente distanciadas se colocarán casillas de guardas, con botiquín, teléfono, medios de aprovisionamiento, etc. La pista irá cerrada. Se estudia la iluminación de túneles y probablemente de toda la pista. Se instalarán señales luminosas para la circulación.

La construcción es necesario, dice el señor Colás, que sea rápida; en un plazo de tres o cuatro años debe estar terminada la vía. El anterior proyecto será presentado probablemente a fin de año.

Era menester—manifiesta el señor Colás—la construcción de vías especiales para automóviles—o mismo que se hizo para el ferrocarril—dada la importancia de tales vehículos que, estando capacitados para desarrollar velocidades de 100 y 120 kilómetros, no pueden hacerlo por carretera de pistas adecuadas, que sean de pequeñas curvas y escasas pendientes, libres de paso a nivel y de obstáculos, sin polvo y con buen pavimento, accesos fáciles, etc.

Se establecerán servicios de autobuses con restaurante y otros servicios, como el de correspondencia urgente con coches que saldrán a distintas horas del día.

Se procurará un acuerdo con los concesionarios de la autopista Madrid Valencia, para la exportación de productos levantinos.

### Venta de abonos.

En el almacén de Maderas de Manuel de Diego, calle del Puente, número 41, Soria. Se venden las mejores clases de abonos garantizados.

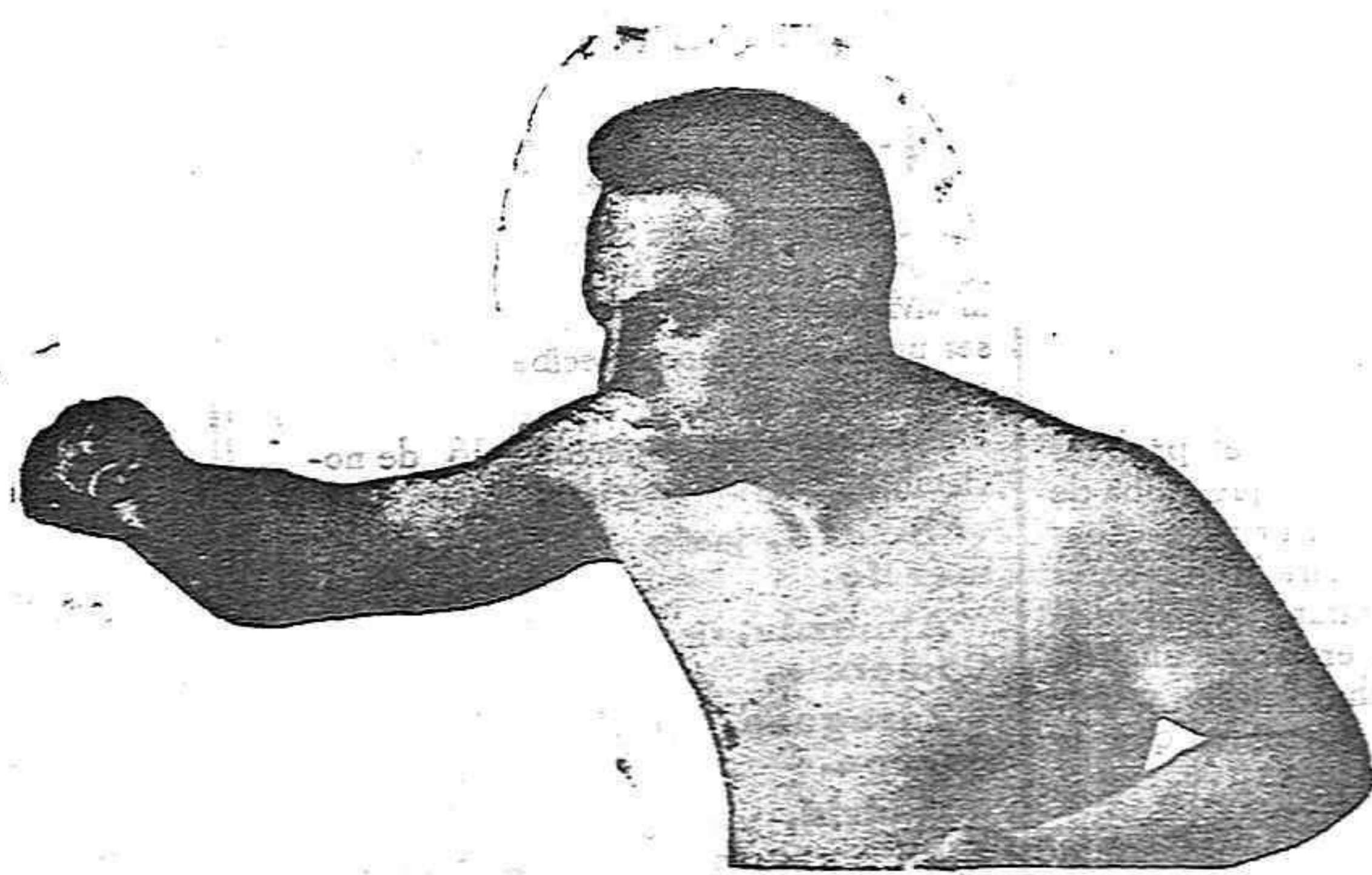
«Labradores? Probad en vuestras sementeras estos abonos y os convenceréis que son primera de calidad».

ELOY SANZ VILLA  
= OCULISTA =  
CANALEJAS. 84.-2.  
CONSULTA DE 10 A 1  
SORIA

El domingo próximo en el Palace-Cinema

estreno de la película

LUCKY MADAME



El boxeador bilbaíno Sa'vador Mera, que el jueves próximo se presentará en el Teatro Principal.

CNIAS D'Assurances Generales

SEGUROS DE

INCENDIOS

ACCIDENTES

Paralización industrial.—Pérdida de alquileres.—Motín.—Riesgo locativo  
::: ::: etcétera. ::: :::

Del Trabajo.—Responsabilidad civil  
Todos riesgos (autos) en una sola póliza.—Individuales o combinado con enfermedades.—Robo.—Crisis  
::: ::: tales. ::: :::

Desde su fundación (1819) ésta Compañía ha satisfecho 784.920 siniestros abonando por los mismos 655.477.532'47 francos.

Representante en SORIA.—MARTIN G. JODRA.—Canalejas, 37 y 39

Arúnciese V. en LA VOZ DE SORIA





**Servicio rápidos de la Compañía Transatlántica.**

**Servicios del mes de Noviembre.**

**LINEA DEL CANTABRICO CUBA-MEJICO**

El vapor CRISTOBAL COLON  
Saldrá de Santander el día 4, y de la Coruña el 6.  
El vapor ALFONSO XIII  
Saldrá de Santander el día 26, y de la Coruña el 28.

**LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA**

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON  
Saldrá el día 11 de Barcelona y el 14 de Cádiz.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-NUEVA YORK**

El vapor MANUEL CALVO  
Saldrá de Barcelona el 12 y el 18 de Cádiz.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTAFIRME Y PACIFICO**

El vapor BUENOS AIRES  
Saldrá de Barcelona el 20 y el 25 de Cádiz.

**LINEA DE FERNANDO POO**

El vapor ISLA DE PANAY  
Saldrá de Barcelona el 15 y el 20 de Cádiz.

**LINEA DIRECTA DE ESPAÑA A NUEVA YORK**

El vapor MANUEL ARNUS  
Saldrá de Barcelona el día 16 y el 20 de Cádiz.

Unico agente en Soria y la provincia

**Don Epifanio Ridruejo Barrero**

OFICINA DE INFORMACION Y DESPACHO  
DE PASAJES DE EMIGRANTES  
(Unico en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por Real Orden el 31 de Octubre de 1925.)  
Oficinas: CANALEJAS, 25 Y 27 1.º —SORIA

**Banco Hispano - Americano**

MADRID

Capital 100 millones de pesetas

**SUCURSALES**

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Calera, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Palma, Córdoba, Coruña, Calahorra, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huélava, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panades y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las divisas. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre créditos sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.



Máquinas para coser y bordar las de mejor resultado y las más elegantes

**WERTHEIM**

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, costura corsés, etc. y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

DIRECCION GENERAL EN ESPAÑA  
Rápida, S. A., Avda 9, Barcelona  
Apartado Correos, 788, Barcelona

EN SORIA

Casa Zapata, Canalejas, núm. 10. (Tienda.)

Pidanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

Toda clase de reparaciones con toda garantía.

**Automóvil "Austin"**

Hasta la fecha es el que ha batido el record en el mundo, por su solidez y poco gasto. No ha demostrado ninguna marca de automóviles una economía semejante y su precio 5.500.

**MODELO 5 H. P.**

Family torpedo 3 asientos..... 5.500  
Salon conducción interior..... 6.250  
Semi-Sport torpedo 2 asientos..... 6.350

Por 100 kilómetros 5 litros de gasolina.

Por 1.500 kilómetros 1 litro de aceite.

El automóvil al alcance de todos

VIAJES sumamente económicos a 0'40 céntimos el kilómetro los encontrarán pidiéndolos con breve plazo en esta casa.

Otroce una absoluta seguridad, en motor y frenos en las cuatro ruedas

REPRESENTANTE EN ESTA CAPITAL:

**TORIBIO JIMENEZ**

Carretera de Logroño. — SORIA

**PINTOR**

LUIS SERRANO

NUMANCIA, 26

SORIA

**Talleres tipográficos de La Voz de Soria**

Esta casa se encarga de hacer toda clase de impresos para oficinas y comercios. Especialidad en cartas comerciales, tarjetas de visita, recibos de todas clases, recordatorios, esquelos de funeral, etiquetas de envío, facturas, pagarés, etc., etc....

Plaza de Bernardo Robles, núm. 10

Soria

**¡¡LABRADOR ES!!**

Asegura vuestras cosechas contra el Riesgo de Pedrisco en Compagnie D'Asurances Generales

Que lleva operando 119 años en FRANCIA y ESPAÑA habiendo pagado desde su fundación 784.920 siniestros que importaron 655.477.532'47 francos.

Pidan detalles a sus Agentes en la Provincia o al Subdirector en SORIA  
Martín G. Jodra. — Canalejas, 37

**Transportes rápidos por autocamiones U. S. A.**

DE GRAN TONELAJE

Camiones especiales para traslados de muebles por su rapidez y economía en embalaje. Precios especiales para grandes contratos y largas distancias. Camiones casi a diario a las zonas de pinare, La Blanca, San Leonardo, Covaleta y Duruelo, para los que se reciben encargos que serán atendidos con toda puntualidad.

Correspondencia y encargos. — Calle de Ruiz Zorrilla (Carretera de la Estación)

Teléfono 135. — PEDRO HERGUETA

**GRAN ALMACEN**

— DE

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

EXPORTACION A PROVINCIAS

Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa  
Tejera, 32 :=: Teléfono, 41 :=: SORIA

**DOMINGO MODREGO**

en otra. ¡Cuánto deseaba que que llegaras!

—¿Qué hay?— preguntó Artagnan.  
—Apuesto cualquier cosa a que no adivináis la visita que habéis tenido en vuestra ausencia.

—¿Quién ha venido?  
—M. de Cavois.  
—¿M. de Cavois?  
—En persona.

—¿El capitán de los guardias de Su Eminencia?  
—Sí, señor.

—¿Venta a prenderme?  
—Lo he sospechado a pesar de su aire amistoso.

—¿Tenía el aire amistoso?  
—Era todo miel, señor.

—¿Sí?  
—Venía, según dijo, de parte de Su Eminencia, que os quiere mucho, a rogaros que vayáis al Palacio-Royal.

—¿Y qué le habéis contestado?  
—Que no era posible, porque estábamos fuera de casa, como podéis verlo.

—¿Qué ha dicho entonces?  
—Que no dejéis de pasar por su casa a todo el día; luego, ha añadido en

acercó respetuosamente hasta el umbral de la puerta. Ahora bien, como ya llevaba andadas once leguas, Artagnan creyó conveniente detenerse allí, estuviere o no Porthos. Por otra parte, tal vez no era prudente preguntar de buenas a primeras por el mosquetero. Resultó de estas reflexiones, que Artagnan sin hablar de su amigo, se apeó, recomendó los caballos a su lacayo, entró en una habitación destinada a recibir a los que querían estar solos, y pidió al posadero una botella de su mejor vino, y un almuerzo lo mejor posible, cuya demanda corroboró la excelente opinión que el posadero había formulado a primera vista del joven.

Así, pues, Artagnan, fué servido con una prontitud admirable. El regimiento de guardias se reclutaba entre los más distinguidos caballeros del reino, y Artagnan, seguido de su lacayo, y viajando con cuatro caballos magníficos no podía dejar de causar efecto, a pesar de la sencillez del uniforme. El posadero quiso servirle por sí mismo y por esto. Artagnan le hizo llevar dos vasos y entabló con él la conversación si-

ejecutada puntualmente, tuvo el más feliz resultado.

Artagnan y Planchet entraron pues, juntos en Pierrefitte.

Planchet—fuerza es decirlo—era más valeroso de día que de noche.

No obstante, su natural prodencia no le abandonaba nunca: no había olvidado ninguno de los incidentes de su primer viaje, y tomaba por enemigos a cuantos encontraba en el camino. De esto resultaba que tenía incasamente el sombrero en la mano, lo que le valía severas reprimendas de Artagnan, el cual temía que, gracias a este exceso de cortesía, le tomasen por el criado de un hombre de poco más o menos.

Sin embargo, sea que en efecto los transeúntes quedaran complacidos de la urbanidad de Planchet, sea que entonces no hubiera nadie apostado en el camino del joven, nuestros dos viajeros llegaron a Cantilly sin el menor contratiempo, y se aparearon en la posada del Gran San Martín, que es la misma donde se detuvieron en el primer viaje.

El posadero, al ver un joven con un lacayo y dos caballos de mano, se

vez baja: «Di a tu amo que el Cardenal está muy bien dispuesto en su favor, y que su fortuna depende de esta entrevista».

—El lazo es demasiado torpe para ser de Su Eminencia—reprosonriendo el joven.

—Por eso le he dicho que sintierais mucho a vuestra vuelta, no haber podido complacerle.

—¿Adónde ha ido?—me preguntó M. de Cavois.

—A Troyes en la Champagne—le he contestado.

—¿Cuando partió?  
—Ayer tarde».

—Amigo Planchet—dijo Artagnan—eres un hombre verdaderamente precioso.

Ya comprenderéis señor, que he pensado que siempre habría tiempo, si deseabais ver a M. de Cavois, desmentirme diciendo que no habíais partido; en ese caso, yo seré quien haya mentido y como no soy caballero puedo mentir.

—Cálmate Planchet, conservarás tu reputación de hombre verídico: dentro de un cuarto de hora partimos.