

Anuncios, reclamos y comunicados, según tarifa. Esquelas de funeral a precios equitativos.

Teléfono: Plaza de Aguirre, 2.

No son devueltos los originales

Director: MARCELO REGLERO

SORIA 26 de Junio de 1930

Toda la correspondencia al Director, Apartado de Correos, 16

Franqueo concertado

# El Porvenir Castellano

Núm. 1.592

Periódico independiente

Se publica: Lunes y jueves

Defensor de los intereses generales de Soria y su provincia

SUSCRIPCIÓN (Año)

España, seis pesetas.

Extranjero, doce id.

Número suelto, diez cts.

PAGO ANTICIPADO

Poemas de EL PORVENIR

## La hermosura

Es, indudablemente, la hermosura una soberanía que lleva en sí la cordición, al día, de ser luego abdicada con presura.

Más, cuando a la virtud va, ella, abrazada, y sabe la, así, honrar, el cetro, sin temor, puede soltar de verse en ningún caso deshonrada, ni de perder la paz, ante tormentas de dolor, previstas, ni su alta majestad, ni su alto sitial, ni sus conquistas...

¡Será, pues, siempre Reina y Soberana, lo mismo en el hogar, aquí y allá y en donde quiera entrar, que ayer y hoy y sin cesar, mañana..!

Agripito Alpanseque y Blanco.

## A. R. VALDESPINO Y HERMANO

JEREZ DE LA FRONTERA

Amontillado inocente

Xerez Quina

Estas especialidades no se sirven a granel

Nuestro XEREZ QUINA no es el más barato pero sí el mejor

## Los mil y un días

III

### La ciudad y las nubes

Hoy como ayer y como anteayer, el entrecejo del cielo se ha cubierto de nubes. Pero, finalmente no nos ha acometido la indignación de la tormenta. Parece, pues, que se ha concertado un armisticio entre las tempestades y la ciudad. Eso hemos ganado. Y sobre todo eso ganan las pobres gentes de los barrios míseros del exterior de la ciudad que son los que constituyen las avanzadas y aun las guerrillas en los combates que la ciudad sostiene contra los elementos.

Yo, convine conmigo mismo hace muchos años en que la ciudad no es sino el reducito o por fin construido por el hombre para defenderse de la Naturaleza que le ataca sin piedad, como si estuviese arrepentido de haberle creado. El desenlace de estas luchas es siempre el mismo. El núcleo poderoso de la ciudad que cuenta con excelentes obras defensivas no advierte grandizadas sino muy rara vez. En cambio en las afueras, es decir, en la latitud de los humildes que se refugian, amparan y multiplican en viviendas elementales, cada tormenta constituye una hecatombe.

La indignación de los elementos se traduce pues, en una lamentable esterilidad. Realmente sucede lo mismo con todas las indignaciones y con todas las tempestades. Hace unos días se movilaron las nubes sobre Madrid y henchidas de cartas y centellas cayeron sobre la urbe, cuyas defensas están bien organizadas. Con lo que todo el concepto bélico de la Naturaleza, no tuvo otro resultado que la inundación de unos sótanos, el derrumbamiento de una choza y la muerte de una mendiga bajo los escombros. Y todo en los alrededores donde Madrid, como puede verse, desampara a sus centinelas.

En realidad la pequeña catástrofe fue un efecto triste, pero desproporcionado. Invadir toda la extensión del cielo de la Corte para inundar unos sótanos, derribar un chozo y asesinar a una pobre mujer; es una cosa absurda y cobarde. Tan cobarde como esos contubernios oscuros entre el mar y las nubes trastiánticas, para hacer naufragar unas lanchas de pescadores. La Naturaleza se ha humanizado mucho, es decir, se ha hecho cruel. La tempestad es una ofensiva contra los hombres que dice muy poco en favor de la Naturaleza. El mundo, realidad insignificante sigue las rutas a través de los senos del infinito a despecho de todas las tormentas. Es sencillamente un pícaro grano de mostaza que burla las indignaciones demasiado solemnes de sus enemigos confabulados. La ciudad no es sino un sector de esta divertida burla.

## Los servicios de transportes por carreteras

A la protesta opuesta en la Asamblea celebrada por los Círculos Mercantiles contra la ordenación de los servicios de transportes por carreteras, respondieron las Cámaras de transportes de España, como no podían menos de hacerlo ya que innegable es, que desde que se acordó por el Gobierno anterior aquella ordenación, los transportes de viajeros por carretera generalmente, se realizan en mejores condiciones de seguridad y economía.

Al amparo de concesiones escrituradas y para poder cumplir las obligaciones impuestas por la concesión se han gastado muchos miles de pesetas en la adquisición de esos magníficos automóviles, que han llamado poderosamente la atención en su desfile por las calles de la Corte y que no han podido adquirirse improvisadamente para su exhibición, sino que se poseían de antemano para la prestación de los servicios.

No teniendo pasiones ni prejuicios, ha de reconocerse que si hoy tratara de anularse aquellas concesiones escrituradas en forma, surgirían las consiguientes reclamaciones para las indemnizaciones oportunas.

Como argumento contra esta ordenación del servicio de transportes por carretera, más conocido generalmente por exclusivas, se ha dicho, que eran muchos los coches que no reunían las condiciones debidas, y aun reconociendo que haya algún caso—desde luego contados—que justifique aquella manifestación no por ello puede irse contra esa ordenación, existente en todos los países con general aplauso; lo que se impone es que el Gobierno ordene la inspección periódica y continuada de los coches que presten los servicios, e impongan a los

concesionarios el cumplimiento de sus obligaciones, llegando si preciso fuera, a dejar sin efecto aquellas que lo merecieran como sanción especial.

Nosotros creemos que esta inspección no es difícil de llevarse a cabo, pues en los gobiernos civiles se cuenta con sobrados elementos para tener noticia hasta a diario si fuera preciso de lo que ocurre en todas las líneas, del estado de los coches y de las condiciones en que se prestan los servicios.

Además de esto, a la mayor parte de las líneas concedidas, se le ha impuesto la obligación de transportar gratuitamente el correo, lo que ha reportado al Tesoro público una economía de varios millones de pesetas y a pagar además de sus patentes, matrículas e impuestos ordinarios, aquellos otros especiales sobre rodaje y transporte de viajeros, que suma también cifra respetable.

Si a esto se añade que los mismos pueblos por donde cruzan las líneas están muy conformes según se prestan los servicios,—extremo demostrado cumplidamente en la Asamblea celebrada, y que los particulares pagan cantidades menores que las que antes satisfacían por transporte, no puede menos de reconocerse, que no hay que hacer grandes argumentos para defender la continuación de la ordenación de los servicios de transportes por carretera, ya que su desaparición, aparte de arrogar grandes perjuicios a particulares, mermaría también notablemente los ingresos del Erario público, el que se vería obligado nuevamente a conceder subvenciones ya desaparecidas para que se prestara, quizá en peor forma que hoy se viene haciendo, un servicio tan importante como el de transportes de correo.

Parece ser que contra lo de ayer, como sea, solo por ser de ayer, hay que acabar con ello, aun cuando el más alto interés aconseje continuarlo

Josamarz

## Junta Provincial de Turismo

Excursión a Calatayud y Monasterio de Piedra

La Junta Provincial de Turismo, continuando su labor de facilitar a los sorianos la visita a las ciudades monumentales o parajes de bellezas naturales próximos a Soria, comenzada el pasado verano, ha organizado para el domingo 6 de Julio una excursión colectiva a Calatayud y Monasterio de Piedra.

Los viajeros saldrán de Soria (Estación de San Francisco), en tren de clase única a las 6'25 de la mañana, visitarán Calatayud y haciendo en autocar el recorrido desde esta ciudad al Monasterio de Piedra, permanecerán en él desde las 12'30 de la mañana hasta las 5'30 de la tarde, regresando en los mismos coches para tomar en Calatayud el tren que les conducirá a Soria (estación de San Francisco) donde llegará a las 10 de la noche.

El precio de la excursión será de 16'25 comprendiendo el viaje de ida y vuelta, tanto en ferrocarril como en autocar y el billete de entrada al Monasterio.

Los viajeros que deseen llevar su comida desde Soria pueden hacerlo y gratuitamente serán trasladados en los autocars al ameno paraje de las cascadas de El Vado, donde podrán almorzar cómodamente bajo aquellas placidas arboledas. Los que prefieran comer en el Gran Hotel del Monasterio (6 pesetas cubierto) deben hacerlo constar en el momento de inscribirse para la excursión.

Por razones de capacidad de los automóviles que han de trasladar a los viajeros, el número de excursionistas será limitado. Las inscripciones y pago de los gastos de la excursión habrán de hacerse en la oficina de Información de Turismo, plaza de don Ramón Benito Aceña, núm. 4, los días 28 y 30 del actual y 1.º de Julio, de 10 a 1 y de 3 a 6 de la tarde.

## González Byass y Compañía

JEREZ DE LA FRONTERA

Vinos de Jerez Vinos de Oporto  
Mazzanilla de Sanlúcar  
Coñac Jerezano

## ¿Riquísimo Café Expres?

Gran Bar Reglero.—Restaurant  
La Casa de los Licores de categoría

## Banco de Aragón

ZARAGOZA

El Consejo de Administración de este Establecimiento ha acordado distribuir un dividendo activo de 4 por 100 a cuenta de las utilidades del presente ejercicio.

Este dividendo, número 39 de las acciones liberadas y número 5 de las nuevas acciones, se pagará a partir del día 1.º de Julio próximo a razón de VEINTE PESETAS para las primeras y de OCHO para las segundas, en las oficinas de la Sociedad en Zaragoza y en la de sus Sucursales, en las del Banco de Bilbao, en Bilbao; La Vasconia, en Pamplona; Banco Guipuzcoano, en San Sebastián y Banco de Vitoria, en Vitoria, presentando al efecto los extractos de inscripción y resguardos provisionales, respectivamente, para estampar los correspondientes cajetines.

Zaragoza 24 de Junio de 1930.

El Secretario,

José Luis Bregante Peria.

## FARMACIA Y DROGUERIA DEL CENTRO

### ANSELMO PLAZA

Canalejas, 44, (3oportales).—SORIA

Especialidades nacionales y extranjeras. Adositos.—Inyectables.—Aguas minerales. Análisis clínicos.—Despacho de recetas exacto a base de Productos químicamente puros.

No confundirse CANALEJAS, 44 SORIA

Farmacia del Centro.

Se despachan recetas de Beneficencia.

## Martín Blázquez

CANTERO-MARABOLISTA  
MAGALLANES, 28.—MADRID  
Admite trabajos para su colocación

en el cementerio de Soria y en los de sus pueblos. Lápidas, panteones, sarcófagos, mausoleos, cruces. Especialidad en barroquero

En el fondo, lo que ocurre es que la Naturaleza a lo menos en las expresiones de su indignación es muy poco elegante. Por eso no son difíciles de vencer. El mundo y la ciudad saben conservarse impasibles frente a la furia de las tormentas que son a modo de unas terribles fiebres del cielo. El hombre descubrió un día la maravillosa verdad de que el equilibrio es germen de toda victoria. Y a la propia luz de las centellas inventó el pararrayos que es el látigo erecto que le doma.

Y he aquí que en tales ejemplos de equilibrio, que son los más altos y los más remotos, reside la clave de todo triunfo. De cosa tan amplia como la lluvia, se vence con cosa tan ridícula como un paraguas. Ahora bien, tenemos que guardarnos de vivir en las afueras ni en un chozo. Pero ello nos será menester luchar con otros hombres, nuestros enemigos.—«Homo hominis lupus» y ¡ay! que vencer a los hombres es más difícil que vencer a los Cielos.

Ceferino R. Avuollia

Automóviles de alquiler

Gran servicio en coches de Lujo y Omnibus

Siempre precios económicos.

**Gabriel Liso**

Numancia, 2.—SORIA Teléfono, 122.

Dirección telegráfica «AUTOMÓVILES»

## El día político

### Glosas a unas palabras del ministro de la Gobernación

El general Marzo regresó de Granada. Abrumado de agasajos, según su propia confesión, por conservadores, liberales, republicanos y hasta lachiquistas, que es el colmo. (¿Recuerdan nuestros lectores al famoso cacique granadino Lachica?). El ministro de la Gobernación ha vuelto fatigado de tanto viaje y de tanto obsequio.

Se ha encontrado con una general tranquilidad a su regreso. Exceptuó, claro está, algún pequeño incidente, como ese de Mora de Toledo, donde ha sido apedreado un funcionario del Catastro que fué a dicho pueblo a cumplir con su obligación. El ministro dijo que acababa de visitarle una comisión de Mora de Toledo en solicitud de que se deje en suspenso la rectificación del Catastro hasta que se levanten las cosechas. A esto, añadió el ministro, no puede accederse. El principio de autoridad tiene que sostenerse, y así ese funcionario realizará su obligación, debidamente asistido por la autoridad.

Sin duda por una asociación de ideas en esto que significa movimiento levantisco, el ministro habló luego del problema de los trigueros.

«El problema de los trigueros—dijo—que tantos conflictos produjo, por las amenazas de dimisiones colectivas de corporaciones locales y provinciales y de entidades agrícolas, ha envalentonado a las gentes».

Si por envalentonarse entiende el ministro defender colectivamente a la capa y espada el patrimonio propio y el común, salvando al mismo tiempo uno de los mayores intereses económicos del país, bienvenidas sean esas valentonas. Hacía mucho tiempo que Castilla—mimada en sus campos y ciudades por la tesis del caciquismo—no hacía una demostración global y unánime de su vitalidad silenciosamente progresiva y de su propiedad indefensa. Castilla, tan poco dada a gesticulaciones y gritos, gesticuló y gritó con justa causa y ante la complacencia de cuantos la amamos anhelando su resurgimiento. Y permitásemme—sin asomo de vanidad y sí con un reconocido agradecimiento que en el fondo es cifra de mi amor a Castilla—consignar mi satisfacción, al ver como mis pobres palabras fueron también escuchadas. Aludo a aquella mi crónica—que con tanto cariño publicó «Heraldo de Zamora»—cuyo título «Castilla en pie» fué adoptado como banderín por dicho periódico y otros castellanos. Cuando un pueblo, cuando toda una región se levanta en un solo grito singular como Castilla, preciso es atenderla. «¡Castilla en pie!» Nuestra única preocupación sería pensar que después de este alarde magnífico de la Castilla agraria, consintiera en seguir explotada por el plural cacicato de los viejos políticos, «todas las cuales han vivida a espaldas de los auténticos problemas y vida de Castilla».

Estas reflexiones nos las han sugerido las palabras del ministro de la Gobernación. El cual terminó diciendo: «Antes, cuando un gobierno liberal o conservador se veía frente a un problema análogo, sabía que le apoyaban las fuerzas políticas que representaban en el poder a ningún sector político y todo el mundo se cree asistido de la razón para la protesta y el alboroto».

Lepem steo.

### Ferrocarril Santander

### Mediterráneo

Trenes especiales para las Corridas de Toros de Burgos los días 29 y 30 del actual circularán trenes especiales, entre Soria Burgos y regreso, con el siguiente horario:

Soria; salida, a las 8 56.

Burgos; llegada, a las 12 59

Burgos; salida, a las 20 19

Soria; llegada, a las 0 27

Estos trenes admitirán y dejarán viajeros de las clases 2.ª y 3.ª para todas las estaciones del trayecto, expendiéndose además billetes de ida y vuelta con destino a Burgos en la ida a Mitad de Precio del billete ordinario.

Dichos billetes reducidos como los expendidos durante la temporada de fiestas de dicha Ciudad, son valederos para el regreso en todos los trenes de la Compañía, hasta el 8 de Julio.

### Timoteo Ballesteros

SASTRE

Platerías, 14.—VALLADOLID

Uniformes militares.—Sastre de señora y caballero

CUADERNOS DE CULTURA

### Escritores y pueblo

BLASCO IBÁÑEZ

Vamos a hacer una ojeada rápida sobre el panorama de nuestra literatura moderna. Empezaremos con Blasco Ibáñez, no solo porque éste fué tal vez el que expresó con mayor fogosidad esas inquietudes, sino también porque los escritores anteriores y coetáneos suyos se diluyen en una producción grisácea hocha por lo que se refiere al aspecto social.

Excepción hecha de Galdós, cuyas novelas y dramas del ciclo anticlerical entrañaban un ardiente fervor del pueblo, ¿que otros novelistas y dramaturgos de aquella época llevaron a sus obras problemas o rebeldías sociales? Pereda, Alarcón, la Pardo Bazán, Echegaray, Palacio Valdés, etcétera, se desentendieron por completo de estos problemas y produjeron obras que, la verdad sea dicha, empiezan a perder hasta el interés puramente literario. En aquél largo reposado y un poco fétido es Blasco Ibáñez un torbellino, que viene a remover las aguas estancadas. Algunas de sus novelas son verdaderos alegatos contra toda in-

justicia, contra todo perjuicio a la era social; su vida romántica de luchador incansable y tenaz es un ejemplo continuo de valor y de civismo. Blasco ahonda su mirada a aquilina en todos los problemas candentes que se plantean en su época. En «El Intruso» combate el jesuitismo y la plutocracia; en «La Bodega» afronta el problema agrario andaluz con una crudeza llena de estridencias y pone en boca del anarquista Salvochea las más justas diatribas contra un régimen arbitrario e irritante; en «La Catedral» combate la hipocresía religiosa y lanza el ariete de su verbo cálido contra la estrecha rigidez del dogma católico; en «La Horda» pinta vigorosos cuadros de miseria y clama por boca de Maltrana, el protagonista, contra un estado de cosas en que toda anomalía y toda injusticia tienen su asiento.

Su vida, especialmente en los primeros años, es un ejemplo espléndido de rebeldía y de dinamis-

mo. Y no estará de más recordar aquí que, incluso en sus años peores, cuando suelen desfallecer los ánimos flojos, él fué capaz de un rasgo de gallardía, que contrastó singularmente con el espíritu endeble y eunocóide de la masa española y de casi todos los hombres representativos. Claro está que Blasco Ibáñez sintió y expresó los problemas sociales de una manera puramente sentimental y romántica, más propia del artista que del sociólogo; es verdad que sus ideas políticas aparecen un tanto borrosas en nuestros días de doctrinas más concretas y eficaces al menos, por lo que al proyectarse se refiere. Pero sería un hecho pedir a un novelista mediterráneo de imaginación exaltada una visión científica y fría de los problemas económicos, que son, en el fondo aquellos en que se apoyan actualmente todas las reivindicaciones del reas.

### El aviador Lallouette que condujo al Rey Carlos a Rumanía hace la relación de este viaje histórico

La inesperada restauración del Rey Carlos en el trono de Rumanía, inquietaba en todo Europa. Pero aparte de su interés político está el anecdótico y pintoresco que es acaso el más interesante. Marcel Lallouette ha conseguido de mecánico que con el avión en que el rey Carlos hizo el viaje desde París a Rumanía, una detallada relación del viaje que publica «Le Journal» de París. Constituye un libro de vibrante historia contemporánea del más alto interés.

Hela aquí:

La noche había caído sobre el campo de aviación de Bourget en un momento un avión queda posado sobre él y el silencio es total. De la cabina un aviador desciende discretamente, modestamente, animada solamente su figura por el viento de su carrera aérea.

Delante de nosotros se encuentra Marcel Lallouette, el piloto que acaba de escribir en los aires, entre París y Bucarets, la más sorprendente y deliciosa página de la historia rumana.

Llega con la satisfacción de haber cumplido una misión que dentro de su espíritu no es ni más ni menos difícil ni peligrosa que las que él tantas veces ha realizado, ya sea como aviador militar, ya sea como aviador civil.

Comenzamos el relato que ha improvisado para «Le Journal» en la seguridad de que nuestros lectores comprenderán lo que significa esta improvisación tan vibrante después del recuerdo reciente.

### A la conquista de un prólogo

En la antigüedad las abuelitas contaban a los niños historias bien extraordinarias. Casi siempre la cuestión se refería a la elevación al trono de príncipes encantados. Estos cuentos fantásticos en los cuales los niños veían pasar magníficas carrozas llevadas a galope de fogosos caballos, dentro de las cuales había un joven príncipe, los ha superado la realidad de hoy. Solamente que la carroza ha sido reemplazada por un avión francés. Además no se trataba de una elevación sino de una conquista. La conquista de un trono. Cuando yo aterricé en la Bourget uno de mis amigos gritó: «Qué buen film habéis realizado». Entonces mi espíritu buscó las fases del viaje que acababa de cumplir y encontré en efecto que es esta la expresión más justa: la preparación minuciosa en París por los íntimos del príncipe, la audacia del proyecto, el avión que rinde el viaje sin incidente y la llegada en fin triunfal; un episodio que hubiera encantado a un metteur en escena.

Yo no me detendré en la preparación del viaje, es la parte que se me ha escapado. Todo lo que sobre esto puedo decir, es que el futuro rey, debe encontrar fieles y hábiles colaboradores en la persona del coronel Tartarano y del capitán Pop que son los que fueron mis compañeros de viaje desde París hasta Bucarets.

### Un plan sin defectos

El plan que se habían trazado no tenía ningún defecto. Nada se había

Para obras históricas y de costumbres la Editorial

**M. CASTRO**

Inspector regional, L. Marín.—Valiadolid, Puente Colgante, 5

Representante en Soria: R. Maza, Sanz del Río, 12

Se desean representantes bien retribuidos en todos los pueblos de la provincia.—300 obras terminadas para servir sin interrupción.—Gran exposición de regalos valiosos para los suscriptores

NOTICIAS

Las obras de ampliación del Hospital de Soria.

La Diputación Provincial en sesión celebrada el día 20 del actual, acordó aprobar la habilitación de un crédito extraordinario en el presupuesto vigente, de 75 434 65 pesetas para pago de obras de ampliación del Hospital de esta ciudad, instalación en el mismo de servicio de electroterapia y de los rayos X en el de Burgo de Osma.

Nueva Junta

El Colegio de Abogados de Soria ha designado a la siguiente: Decano, D. Félix Sánchez-Malo Granda; Diputado primero, D. Pedro de San Martín y Segovia; Diputado segundo, D. José de Prada Garrote; Diputado tercero, D. Bienvenido Calvo; Tesorero, D. Rafael Arjona y Secretario D. José Cacho.

HOTEL DEL BALNEARIO ARNEDILLO (Logroño)

Precios moderados, excelente trato, todo confort. Automóvil diario desde Soria.

Palace Cinema.

El Domingo próximo pasará por la pantalla de este concurrido Salón la extraordinaria y grandiosa cinta de la famosa marca Metro, titulada «El Comparsa».

Este grandioso y magnífico film estrenado con gran éxito en el Palacio de la Música, es la mejor creación del gran actor Buster Keaton (Pempinas), artista favorito del público que hará las delicias del mismo causando verdadero asombro e hilaridad en su grandioso trabajo.

VIAJES

Han llegado: De Madrid, para Herreros, don Leandro Latorre y familia. De Valencia, el joven D. Cipriano Cacho. De Buenos Aires, D. Julián Lafuente Oncins.

Nuevo abogado.

Con brillantísimas calificaciones en todas las asignaturas ha terminado la carrera de Derecho en la Facultad de Zaragoza, el distinguido joven soriano D. Jesús Posada Cacho, hijo del digno gobernador civil de Soria.

Felicitemos sinceramente a los padres del nuevo abogado y deseamos a éste muchos triunfos en su distinguida profesión.

Las fiestas del Burgo de Osma.

Según noticias, la Comisión de festejos del Ayuntamiento del Burgo de Osma, estudia la formación del programa para las fiestas próximas.

Tratan de llegar a un acuerdo con una banda militar que ha de amenizar las fiestas.

Y entre otros números de fuerza, habrá seguramente una gran novillada, a base de los diestros Pedro Montes y Noain.

El extraordinario de

El Noticiero de Soria

Con motivo de las tradicionales fiestas de San Juan que se está celebrando en Soria, la Dirección de este periódico ha lanzado un número extraordinario de anuncios y de bastante lectura referente a las tradiciones de estas fiestas de la Madre de Dios.

El extraordinario está muy bien editado en los talleres que publican este periódico.

Circo.

Seguramente el sábado próximo debutará en Soria el Circo Cortés que dirige Alejandro Mariale. En dicho circo abundan artistas de fama que han de conquistarse en seguida las simpatías del público.

Una mejora en Langa.

Ha sido aprobado por el Gobierno y firmado por el Rey el proyecto de conducción de agua para abastecimiento de la villa de Langa de Duero, con su presupuesto de pesetas 30 326 55, autorizándose para que las obras se realicen por el procedimiento de administración.

El Danzón

Con motivo de las fiestas, esta simpática sociedad ha acordado la celebración de dos bailes extraordinarios que tendrán lugar a las siete de la tarde de mañana viernes y a igual hora el Domingo de Calderas.

SORIA Y SUS FIESTAS POPULARES

Escribimos estas líneas, en la noche de ayer, después de haber sido víctimas de un enorme chaparrón.

El cielo, no obstante parece haberse apadado de los sorianos, de los centenares de sorianos y bellas mujeres que hacen preparativos para la fiesta de «la Saca», el primer festejo de la semana, y uno de los más importantes y típicos de nuestras fiestas de San Juan, y parece que esa lluvia de la tarde de ayer ha sido un regalo de la naturaleza para hacer más verdadera esta formidable y simpaticísima mañana de «la Saca» en Valonsadero.

Apesar de ello, la lluvia de ayer, la de anteayer, así como la de los días anteriores y también en la mañana de hoy —es una opinión— habrá resultado algún poquillo, al primer número de las fiestas

Hoy jueves «la Saca»

La lluvia ha continuado durante la noche, y hasta bien entrada la mañana.

Ello no obstante, la fiesta se ha celebrado con la animación de costumbre.

A la una y media hicieron su entrada los excursionistas.

Los doce toros fueron llevados a la plaza.

No ocurrieron incidentes desagradables.

Mañana los toros

El programa de fiestas es según costumbre.

Mañana viernes, por la mañana se celebrará la primera corrida de toros, y por la tarde (D m) la segunda, a base de seis toros para cada corrida.

No tenemos que hacer ninguna clase de propaganda para este espectáculo.

Bueno o malo el ganado; de categoría o de mediana categoría los diestros, en nuestro caso taurino, capaz solamente para unos 3 500 espectadores, se reunirán más de seis mil en cada una de las corridas.

El sábado, la primera verbena

Si el tiempo lo permite, el sábado, en nuestra magnífica Alameda, reformada en lo que ha sido posible, se celebrará la primera verbena del año.

Si el tiempo lo permite, repetimos, el espectáculo será digno de verlo.

Nueva y magnífica instalación de alumbrado eléctrico, estreno de las estupendas farolitos y la consiguiente animación.

Domingo de Calderas

Tendrá lugar con la brillantez de costumbre.

La banda provincial amenizará todos los espectáculos.

Por la tarde, gran novillada a base de Noain y Menchaca, con ganado de Pimentel.

EL PORVENIR CASTELLANO

Se publica lunes y jueves. TARIFA DE PUBLICIDAD

ANUNCIOS:

En primera plana.

Publicidad financiera, 0'80 línea.

En segunda o tercera.

De una o cuatro líneas, 1'50. — Línea del cuerpo 8, 0'15. — Línea del cuerpo 10

0'20. — Línea del cuerpo 12, 0'25.

En cuarta plana, precios especiales.

El timbre por cada anuncio, a cargo del cliente.

De una o cuatro líneas, 2'00. — Línea del cuerpo 8, 0'25. — Línea del cuerpo 10,

0'30. — Línea del cuerpo 12, 0'35.

ESQUELAS DE FUNERAL

En primera o segunda plana.

A dos columnas, 10 pesetas. — A tres

15.

Para comunicados y remitidos rigen en este periódico los precios siguientes. Línea

del cuerpo, 12, 0'60 pesetas; id. del 10

0'40, id. del 8, 0'30. En los comunicados

de ley por cada línea que exceda del espacio correspondiente al doble de los

precios anteriores.

La salida para la gran aventura

Al fin, nos elevamos. El viento es muy alto y sopla del Este, por lo que desenvolvemos una velocidad de cuarenta o cincuenta kilómetros. Pasamos los Alpes de Salzbourg, el Danubio, Viena y al fin Hungría, sin ningún inconveniente y llegamos a territorio checoslovaco.

El primer aterrizaje

Entonces yo decidí aterrizar en un campo para trasladar la reserva de esencia al motor. Durante la operación me encuentro sobre el plano superior. El capitán Pop se encuentra debajo de mí y el príncipe mismo toma los bidones se los da al oficial el cual me los entrega directamente.

Así, todos, con la mejor voluntad fueron mis colaboradores durante la ruda y delicada operación.

En veinte minutos todo estaba en regla y nosotros nos elevamos camino de Rumanía. Ibamos colocados en las mismas condiciones. Yo me mantenía a una altura conveniente a fin de encontrar los vientos menos violentos. Por segunda vez nos elevamos sobre una parte del territorio húngaro, pero siempre sin ninguna dificultad. Pasamos por la parte norte de Budapest a una altura que no sobrepasaba ciertamente los ciento cincuenta metros.

Desde este momento comenzamos a cruzar la parte más delicada del trayecto: toda Hungría en su máxima largura. Con una verdadera emoción nos dirigimos a la frontera rumana.

Como soy piloto de línea conozco el camino y distingo perfectamente la frontera rumana. En este momento el capitán Pop se encuentra a mi derecha, detrás de mí el misterioso pasajero. Les digo simplemente: señores ustedes son oficiales rumanos; he aquí vuestra patria. Entonces, el capitán Pop me sujeta bruscamente por el brazo y dos manos, se me tienden por el personaje colocado detrás de mí. El capitán Pop me mira y pronuncia solamente: señor; he aquí a su majestad el rey.

Entonces en este momento, doy la máxima velocidad al motor.

(Continuará)

Cándido D Aparicio

ESCULTOR MARMOLISTA

Construcciones en mármoles y demás piedras. Especialidad en lápidas panteones, mausoleos y sarcófagos

Valverde 6. — MADRID

Pescaderías - Reglero

Precios de los pescados recibidos hoy

	KILO		KILO
	Pesetas		Pesetas
Merluza.....	3'40	Calamares.....	4 00
Pescadilla.....	2'40	Lenguados.....	6 00
Gallos.....	2 40	Voladores.....	2'00
Besugo.....	2 40	Anchovas.....	2'20
Congrio.....	3 40	Salmonetes.....	4'75
Langostinos.....	7'00	Escabeche de Besugo	5'50
Gambas.....	4 00	Id de Bonito.....	5'00
Almejas.....	3'20		

Despachos: Canalejas, 78 — Plaza de Abastos, cajón número 11.

escapado a los hombres; hasta lo imprevisible era imposible.

Las disposiciones prevenían que el príncipe partiría del castillo de Bellême en un limousine que él mismo dirigía, y, en el cual dos íntimos le acompañaban hasta encontrarse con nuestro avión en Munich, el viernes 6 de junio.

De nuestra parte, estaba el partido, el capitán Pop y yo del aerodromo de Bourget el jueves cinco de junio a las dos de la tarde. Nuestro avión era un avión de l'Air Service, un Farman 190-Titán.

El príncipe en su auto atravesaría Francia y pasaría la frontera, para lo cual se encontraba en posesión de un pasaporte diplomático debidamente cumplimentado.

Violenta emoción

Acelerando llegamos a Munich en nuestro avión, anochecido, el capitán Pop estaba provisto de una violenta emoción. Me había explicado durante la ruta que la persona de quien debía subir al avión en Munich era uno de sus colaboradores, encargado al mismo tiempo que él de una misión de confianza, que interesaba a la defensa nacional, y para destruir ciertos servicios de espionaje que se ocupaban muy indiscretamente de este asunto. El alto comandante había juzgado necesario hacer partir a un oficial en avión de París y reunirse con otro oficial venido por distinto lugar desde París a Munich. Cuando llegamos el capitán Pop me declara que está intranquilo porque su colaborador no se encuentra en el lugar convenido para el encuentro. Le busca largo tiempo y no lo encuentra hasta la una de la mañana.

Yo intranquilamente me acuerdo por la insistencia del capitán Pop que deseaba que yo estuviese completamente descansado a la mañana siguiente.

El «colaborador» del capitán Pop

Hasta el día siguiente a las seis de la mañana yo no he visto al colaborador del capitán Pop, hemos ido a buscarle a su hotel —un hotel bien modesto— y ha venido con nosotros en el taxi hasta el campo de aviación. El capitán Pop me había expresado el deseo pasando por la frontera Norte, efectuando el viaje en una sola etapa, para encontrar el primer aerodromo del lado rumano.

Pero decir que en este momento ignoraba verdaderamente la identidad del pasajero que nosotros habíamos encontrado en Munich. El capitán Pop a este efecto había tomado todas las precauciones para hacerme quedar en la ignorancia hasta el momento oportuno. De esta forma el taxi que nos transportó del hotel al aerodromo lo ocupamos en la siguiente forma: en los asientos de la parte de atrás el capitán Pop y yo, delante el colaborador.

De todas formas yo adiviné en la actitud y en la manera de portarse que el que más tarde debía conocer como el rey de Rumanía no era un simple pasajero. En el aerodromo de Munich el capitán redobló las precauciones para impedir conocer al príncipe... Puede ser que él supiera que yo en una ocasión le había visto en ciertos momentos de una fiesta de aviación.

Yo había procurado toda suerte de medidas técnicas para evitar en todo momento una panne dentro de los países sobre los que tenía que volar y particularmente en Hungría en donde las autoridades se muestran excesivamente severas, para los aviadores que, como en mi caso no poseen permiso para volar sobre ella.

# Débiles tomad el acreditado Elíxir Callol que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

EL GRAN BAR REGLERO instalado en el 4 de la calle de Canalejas, (junto a la farmacia de Morales) reúne todas las condiciones y comodidad que pueda apetecer el público.

**GRAN BAR RESTAURANT**

Además, y este es lo más interesante para el público, se sirve un exquisito café expreso; y los licores todos son de marcas acreditadas, mas sin adulteraciones de ningún género.

## Reglero

Valdespino (Jerez Quina y Amontillado) Coñac Domecq. Coñac González Byas. Anís Las Cadenas. Anís Favorito Anís del Mono. Anisete Díaz. Aperitivo Martini Rossi. Ron de varias marcas e infinidad de vinos finos.

Teléfono núm. 50

La casa de los licores de categoría

Aviso importante: GRAN BAR REGLERO recomienda el vermouth Martini Rossi, el más famoso en España y en el extranjero y garantiza su procedencia.

### PESCADERIAS REGLERO

Canalejas núm. 78 Plaza de Abastos, cajón núm. 11

Siempre precios baratos.—Siempre género del día. Venta diaria de toda clase de pescados procedentes de los principales puertos del Cantábrico.

LAS PESCADERIAS DE CONFIANZA

### GRANDES ALMACENES DE MADERA

Serrería mecánica,

Cemento, yeso

Teja y ladrillo

Se sirve a domicilio

Exportación a provincias con camiones propios de la casa

## Domingo Modrego

Tejera 32 SORIA Teléfono 41

Sucursal en Calatayud

Frente a la estación de M. Z. B.

Teléfono núm. 39.

Pedid siempre

**ANIS**

**PICUEZO**



Nueva ferretería LA MEJOR PARA ECONOMIA Y CALIDAD

**LA LLAVE**

ANISADO DE CATEGORIA

Entre las distintas marcas de Anisados de la Rioja, presentados en la Exposición de Barcelona, ANIS PICUEZO, ha ganado la medalla de Oro por la bondad de su producto

Victor de Blas QUEL (Rioja)

**CERAS, CAFÉS Y CHOCOLATES**

casa de la viuda

**Francisco Romero**

Benavides de Orbigo (León)

SON LOS MEJORES

Viajante: M. Asensio.—jadraque.

Gran surtido en todo lo concerniente al ramo Canalejas, núm. 3.—SORIA

Para cuanto se relacione con este periódico en la República Argentina, nuestros lectores deben dirigirse a

**D. Andrés Nuño**

Rivadavia, 96.—LUJAN, f. c. o. Único representante

## ÉLIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (STOMALIN)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, erran con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del

**ESTÓMAGO e INTESTINOS**

VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS DEL MUNDO

LA CERVECERA DEL NORTE (S. A.) BILBAO

PRESENTA al inteligente público soriano su famosa

# Cerveza Munich PILSEN

(NEGRA)

De exquisito paladar y

Clase selecta

Probándola una sola vez será usted el mejor propagandista

Representante exclusivo, con Depósito, para Soria y su provincia

**MARCELO REGLERO**

— SORIA —

TALLERES TIPOGRAFICOS DE

## EL PORVENIR CASTELLANO

Dirección telegráfica: REGLERO.—SORIA

Confeción de toda clase de impresos comerciales

Impresos comerciales a varias tintas

Esquelas de funeral Libros Recordatorios

Tarjetería Folletos Etc. Etc.

Siempre precios equitativos

El automóvil :: Agencia :: :: ::

universal :: :: **FORD** autorizada :: ::

Neumáticos Macizos Accesorios

Taller de reparaciones

Teléfono n.º 77 Gonzalo Ruiz :: SORIA ::