

Anuncios breves

Se arriendan pastos en el monte titulado Valbuena, situado en término de Valbuena de Rio Pisuerga, dispone de buenas aguas y tenazas. Para verlos y tratar con el guarda de la finca.

Venta de tierras en campo de esta ciudad, parte de ellas de barbecho para sembrar este año. Informará Refel Carriedo, calle de Santo Domingo, número 1, de 11 a 1 y de 3 a 5.

Cocheras se arriendan muy amplias, con servicio de agua, luz y soro. Garage Central, Cuierno del Paso.

Se venden dos burros de media edad, seis cuartas de azada. Para tratar con Epifanio Casero, en Villavieja de Cerreto.

Motor Otto Deutz egimo, de curanta H. P. nuevo. Sin desmontar. Se vende. Eduardo Icaza, Sa. daña.

Se venden unas tierras en el término de esta ciudad. Informarán Corral de Ross, núm. 4.

Se dan LIBRERIAS de dibujo, pintura a óleo, estampado y admite toda clase de encargos. Carmen Polanco, Mayor principal, 154, principal.

Camión PARA TRANSPORTES se alquila. Informes Garage Cuierno del Paso.

Se arrienda cinco obradas de huerta con casa y aguas abundantes, más veintisiete obradas aproximadamente de tierra labrantío, se cede ganado, máquina beldadora, arcos y demás utensilios propios para el uso. Informarán Francisco Zarzosa, Huertas Altas, Palencia.

Ofrecese hortelano o labrador, casado sin familia, buenas referencias. Informarán Vicente Zarzosa, Huertas de Allende el Rio.

Se arriendan locales interior-exterior, para industria, almacén o comercio, Mayor principal, 217. Informarán principal.

Palomina se vende una buena partida. Informará Albino Acero, en Villanueva de la Cueva.

Sirvienta se necesita de veinte y cuatro a cuarenta años, de buenos antecedentes. Informarán en Pedro Romero, 2 entresuelo.

Caballo castaño, para silla, muy bien montado, se vende barato. Manuel Polo, Mayor principal, 91, Palencia.

Dulzainero se ofrece para tocar en funciones de pueblitos y para cuantos sitios recibe aviso. Dirigirse a Emiliano González, en Cevco de la Torre (Palencia).

Se vende una máquina sierra circular, de 10 20 tra portatible, con dos caros de garras, construcción francesa sierra de hilo, a la vez, montado en bolas. Costo 12.000 pesetas, se da en 5.000. Un tornillo para madera, 280 milímetros alto, de puntas, vale para tallar, para hojatear, con toda herramienta. Para tratar con Indalecio Izo. Eduardo Dato, número 10, Palencia.

Cazadores se vende una hermosa gaga de dos años, para tratar con Adilino Antón, en Arcobanda.

Automóvil «MINERVA» seminuevo, 7 plazas, completamente equipado, toda prueba vendimos. También cambiamos por coche más pequeño, marca Europea acreditada, seminuevo o también. La Mercadería S. Casado del Alisal, 4 y 15, (entra da por el corral de La Cubana.)

Carro se vende de varas, seminuevo, para dos o tres caballerías, con todo, esteras y comeos, todo él muy bien equipado y de poco uso. Informes Bleuterio García, en Torquemada.

Ocasión vendo dos automóviles marca «Ford», a toda prueba, en 1.100 y 2.100 pesetas. VERDADERA GANGA. Nuevo Garage de Valentin Calderón Martínez, Teléfono, número 202, Mayor principal, número 8.

Bonito negocio célese el traspaso de grandes y acreditados almacenes de vinos situados en lo mejor de la población, con numerosa clientela y con todos los utensilios propios para la industria. Venta anual de 90 a 100 vagones de vino, dedicándose a la vez a géneros comestibles. Para informes dirigirse a la Administración de este periódico.

Maderas desde 1.º de Octubre próximo y como en años anteriores se compra toda clase de maderas en pie y cortadas, de época en grandes y pequeñas partidas. Ofertas: Talleres y Almacenes. José Gallego Ruy Pérez, Palencia.

Agotamientos Se alquila grupo de bomba y motor de gasolina para agotamientos de pozos y zanjas.

Norberto Marcos Casado del Alisal, «LA CUBANA»

NUESTRAS CRÓNICAS

La señorita del "pijama,"

Uno de los balcones de la casa que mira a la mar, frente a frente como en un reto inmóvil y perenne, ha sorbido las hojas de su puerta, y abierto de par en par, tajado por un triángulo de luz morada, ha ofrecido a mi curiosidad avizora su hueco abandonado. Mi curiosidad, entonces, se ha metido por el balcón y se ha perdido, en lo fondo de la sombra indescifrable. De pronto, mi propia curiosidad reaparece al hilo del hueco para traerme su presa. En su tarea diaria, en esta hora de la tarde cuando el sol cabalga, congestionado de oros y violetas, sobre las lejanas cumbres de Guadarrama. La presa está allí, fija como una admiración en el vano de la puerta. Es una figura femenina, por lo gentil y delicada, que no por el atuendo de su ropa. Es una mujer. Es sencillamente la "señorita del pyjama".

Ved su estampa, que se recorta en la sombra con perfiles términos. Bajo el arco de una melena merovingia, rubia clara como el flojel de los polluelos de la tórtola, se abren en gesto de vuelo tranquilo, como alas de golondrinas, los trazos de las cejas. Bajo las cejas, entre

carbones, arden don carbunclos, con llama de alcohol, casi verdosa. Luego, en el descenso, hay una breve herida, con bordes de sangre palpitante. Después un tallo de carne de nardo, que emerge de un ánfora policromada. Tal semeja la escultura humana bajo la tela—de fondo negro y floraciones de plata y azul del "pyjama". Abajo, a ras del suelo, dos chapines rojos, como puntos de lanzas en ignición, sostienen en ingravido equilibrio, la fina arquitectura de la estampa.

Esta es, con el valor de la realidad sobre el dibujo la presa que mi curiosidad captura todas las tardes de balcón a balcón.

Pero no es posible describir el revuelo que la "señorita del pyjama" como se la denomina ya en la vecindad, ha despertado por los aldaños de su escenario aéreo. Esta señorita ajena a mi curiosidad, y a todas las curiosidades que la persiguen, se ofrece diariamente a la publicidad, con el rico instrumento de su devoción, y de vez en vez, como para acabar de dilatar los ojos circundantes, despidiendo por sus labios pintados chirritos de

humo de un "Aristón". Sí, porque mi vecina, fuma, y fuma egipcios. La observo ir por la caja de los cigarrillos, extraer uno, prenderle fuego, y después marchar a ocultar la caja. Reaparece la nena, la cabeza sobre la espalda, para que las volutas de humo tengan el impetu de un surtidor, y en tal instante, en todos los demás balcones de la calle, se subraya el gesto olímpico de mi vecina con gestos de otro jaez.

Parece que la "señorita del pyjama" ha venido exclusivamente a vivir donde ahora vive para romper la monotonía desesperante de esta mi calle, de este mi encopetado barrio burgués de Salamanca.

Antes, todos los balcones, florecían fatalmente con las mismas actitudes. Chicas displicentes, rígidas, inalterables. Mamás—vigías, de ceño adusto, atentas a que sus retoños no descompusieran su insobornable hieratismo. Los ademanos de unas y de otras, parcos en su expresión, tendían a la gravedad. Ni una sonrisa alumbraba aquellos rostros petrificados...

Un día, la doméstica me dijo: —El señor de enfrente se muda... En estas calles sin contactos familiares todos los vecinos pierden para sus convecinos su verdadera personalidad. Se catalogan tipográficamente, por el lugar que ocupan. El señor de al lado, el de enfrente, el de más allá... El señor de enfrente, pues, se mudó. Era—según me informaron después—un alto empleado de justicia. El balcón donde el señor de enfrente tomaba el sol o el aire estuvo unos días hermético. Nadie podía imaginar lo que el azar fraguaba dentro del balcón. Una tarde, sin embargo...

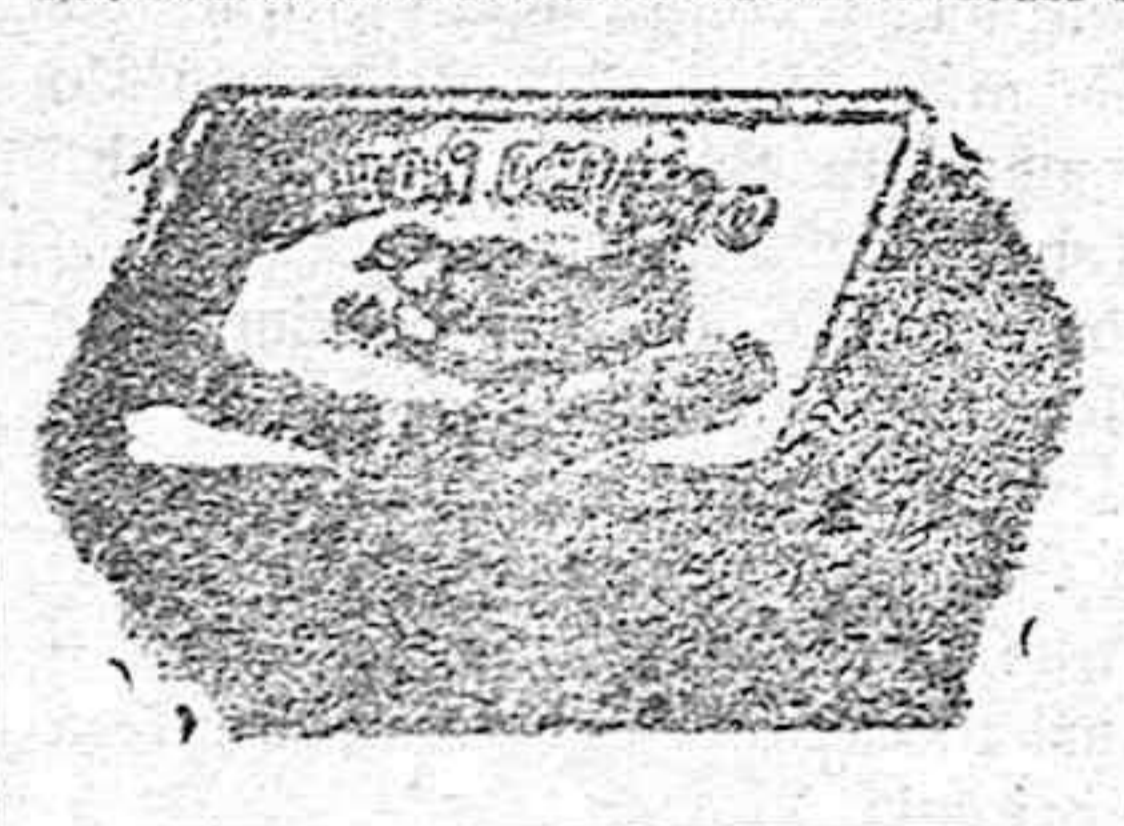
Una tarde—inolvidable tarde—el balcón del hombre de la justicia, dió albergue, abriéndose súbito a una silueta de mujer elegante (tras de la pasmada y servil, había una mole inmensa. La portera de la finca). (He aquí, lector, cómo podría hacerse una gentil divagación pa-

ra cantar, con redondas maldades el parto de Themis: Afrodite). El "cuarto" aquél de torro do. Los tonos opacos de muebles—que yo oteaba desde observatorio—se trocaron en vivos, rutilantes. Y una tarde... Mejor, otra tarde surgió en balcón "al pasmo extraño" "la señorita del pyjama". Todos los balcones de común huérfanos aliciente, se apretaron de inquietos. Parecía que iba a resaca e inesperada. Los buceantes eran a manera de cas colgaduras. "La señorita del estupor de su público comitativo sacó un cigarrillo. Fervientemente, y como corolario, hazaña se cruzaron de balcón a balcón como serpentina en Carnaval, los más atrevidos y significativos comentarios de la petada burguesía de mi barrio de Salamanca.

Y desde aquellos días, toda excepción, "la señorita del pyjama" sale a su púlpito volador con gesto audaz y al propio tiempo elegante, de una exquisita gancia, lanza al rostro de su público estupefacto, un grito estrodivinamente estético—de rebeldía y modernismo.

A. Rodríguez de León

Médico - DENTISTA
Macho Sanmillán
Calle Mayor, núm. 14



Jabón Chimbo
Es mejor para lavar a ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su fabricación. Resu más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración y no se tropea la ropa que con él se lava.

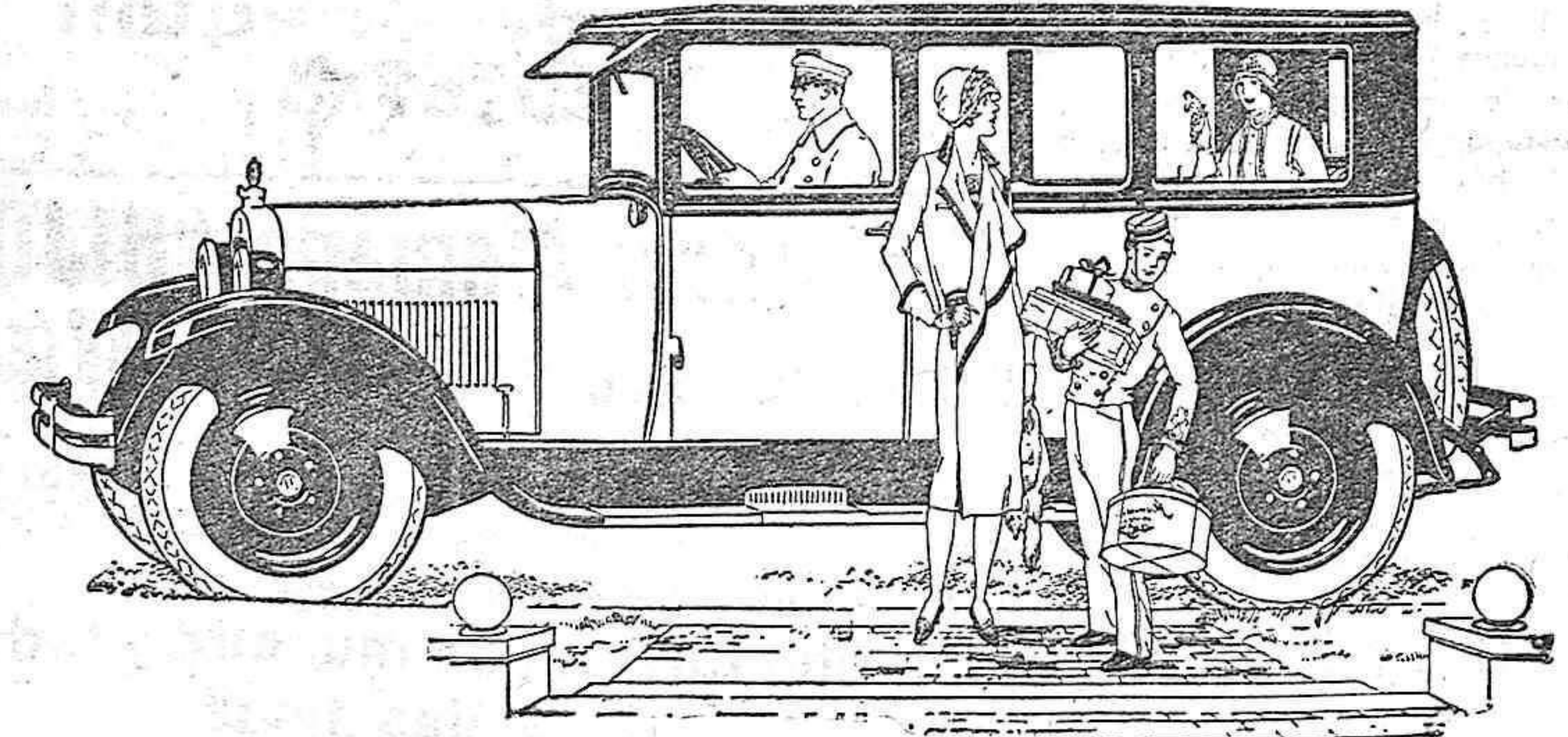
BICYCLETTE CHRISTOPHE

GARANIZADAS

Es indiscutible, la mejor BICICLETA
— por su calidad inmejorable es —
La "CHRISTOPHE,"
Vendedor exclusivo para PALENCIA
Dámaso García (Droguería)
Mayor Principal, 130
Bicicletas de varias marcas a precios económicos

ASMA, BRONQUITIS ENFISEMA
CURACION RADICAL
mediante la máscara aspiradora
Profesor Dr. KUHN, de Berlín
EVITANDO TODA CURA TERAPÉUTICA
con resultados seguros donde todo ha fallado
Podrá el tratamiento de astorionas realizar
"VERKOS"
Instituto Biológico Internacional
SAN SEBASTIAN Apartado 100
Anúnciese en EL DIARIO

Legítimos cubresemillas "RUD-SACK,"
Bisurcos Trisurcos Cuatrisurcos
sembradora Rud-Sack San Bernardo con ruedas anchas de acero para facilitar ligereza - Distribuidor exacto matemáticamente
Único importador para Castilla la Vieja y León
FELICIANO ORTEGA COLOMBRES
Cesionario de SCHLAYER (S. A.)
(Antigua Casa AHLES)
Palencia



AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS
Omnibus y Camiones "CRAHAMBROTHERS,"
Representante exclusivo para la provincia de Palencia **Aurelio Alonso Pérez**

NOTA.—Los clientes que deseen examinar y probar estos coches, pueden disponer de los últimos modelos abiertos y cerrados.

NUEVO GARAGE DE
Valentín Calderón Martínez
MAYOR PRINCIPAL, NÚMERO 8
Automóviles CITROEN, modelos gran lujo, garantía y certificado de Aduanas
PRECIOS EXCEPCIONALES
Gasolina, grasas y aceites de las mejores marcas - Cubiertas y cámaras MICHELIN y GOODRICH - Grandes existencias en piezas de recambio para todas las marcas de automóviles
Este Garage tiene montado, con perfecta y moderna maquinaria, el completo
TALLER ARTURO
para la reparación de toda clase de automóviles
Teléfono núm. 202 Mayor Principal, núm. 202
Nuevo Garage

¡OCASIÓN!
Gran rebaja de precios por fin de temporada
Bicicletas "PEUGEOT," paseo, 225 pesetas.
Bicicletas "PEUGEOT," carrera, 250 pesetas.
Infinidad de modelos en otras marcas desde 150 pesetas
Ventas a plazos - Grandes facilidades para el pago
GARAGE CENTRAL
GUILLERMO DEL PASO
Imprenta de "El Diario Palentino"

Los pueblos palentinos que progresan

SALDAÑA

Saldaña progresa

No faltan individuos residentes en el pueblo y otros extraños a él, que afirman terminantemente, como si fuese proposición axiomática o caso probado, que el florecimiento saldañés será un mito, pues la villa permanece estacionada en su marcha a través del tiempo; y aún aseveran algunos que hay retroceso palpable.

No es propicia esta ocasión para refutar esa tesis, en mi concepto manifiestamente errónea, pero apesar de esos augurios pesimistas, puede asegurarse rotundamente que Saldaña progresa.

Habrà que reconocer, sí, que ese progreso es lento, pero no podrá negarse que la marcha progresiva es bien patente.

Si alguno quiere averiguar la verdad, compulse datos, examine la cuestión imparcial y detenidamente, y si como buen castellano es apático e indiferente, ya me encargaré de ir refrescando su memoria.

Compare las edificaciones de esta villa, sus industrias, su comercio, sus cultivos hortícolas y agrarios con los de hace cuarenta años o menos y se verá la diferencia inmensa que existe entre aquéllos y estos tiempos.

La maquinaria moderna y los arados de vertedera, que se construyen en talleres saldañeses, han sustituido con grandes ventajas a los primitivos arados romanos, con los que hasta hace poco se escarbaba la tierra.

Los abonos minerales, que se venden en estos almacenes, se utilizan hasta por los labriegos más pobres, acostumbrados antes a cavar campo, que empleaban como único fertilizante, contribuyendo de ese modo, inconscientemente, a matar de hambre los ganados y a esquilmar cada vez más las tierras y praderas.

El tenuísimo resplandor del alumbrado público de aceite, y en las casas particulares los candiles, han sido reemplazados por la brillante y limpia luz suministrada por las fábricas productoras de energía eléctrica.

Muchos recordarán aún de qué modo se transportaba la correspondencia.

En un mal caballo se cargaba la balija, que era llevada por la mañana a Carrión, y de igual manera se recibía aquí por la noche, no siendo repartida hasta bien entrada la mañana del día siguiente. ¡El colmo de la rapidéz!

Hoy estos servicios están a gran altura.

Disponemos de telégrafo, con personal apto y bien remunerado, con oficina espaciosa, y casa con amplias habitaciones para el jefe y su familia.

Hay administración de Correos, que también dispone de amplias y buenas oficinas, donde existe caja

postal de ahorros, y se despachan valores declarados. Giros Postales, etc., disponiendo el personal de una casa comodísima, colocada en sitio céntrico. El jefe tiene un sustituto, y el cartero tiene también un auxiliar.

Antes, el dueño del único carrumato que existía, se dedicaba, como ordinario, a traer y llevar mercancías a la capital de la provincia, una vez por semana.

Hoy, los carrumatos dedicados al transporte, han decuplicado; y los carruajes impulsados por motor de gasolina, como antes de alquiler, autos de línea, camionetas, camiones, etc., para transportar viajeros y mercancías, son numerosos; y agregados a éstos los muchos que circulan de la provincia y de fuera de ella, que vienen a hacerles competencia, dan a esta población un movimiento y una animación extraordinaria, lo que se traduce en riqueza para la villa, y en comodidad y bienestar para sus habitantes.

Como consecuencia obligada de ese movimiento, varios molinos maquilenos se han convertido en fábricas de harinas, de los más modernos sistemas, en fábricas de aserrar maderas; y como decimos antes, en fábricas productoras de electricidad.

¿A qué es debida esta inusitada animación, este resurgir de Saldaña, pueblo hasta hace poco anquilosado, digámoslo así? Pues consiste sencillamente, en que antes disponíamos de una sola carretera, la de Madrid a Tinamayor, y hoy merced al apoyo prestado por saldañeses ilustres, amantes del solar de sus antecesores; por personalidades palentinas no menos ilustres, encariñadas con esta comarca, por formar parte de la provincia que les vió nacer; y aún por forasteros, disponemos además de la carretera antedicha, de las siguientes:

Carretera de Saldaña a Guardo, con empalme en Terradillos para Viliada, por donde comunicamos con Almanza y Mansilla, pueblos de grandes ferias, y por ahí tomamos el ferrocarril que por un lado nos lleva a la capital de nuestra provincia, y por otro a León, capital del obispado, a Asturias y Galicia.

Carretera de Saldaña a Masa, pasando por Osorno, desde cuya Estación podemos dirigirnos a Palencia o Santander y a sus balnearios.

Carretera de Saldaña a Guardo, que nos pone en comunicación con las minas y con el ferrocarril de la Robla.

Carretera de Saldaña a San Martín del Obispo, que se está prolongando hasta otro pueblo importante de la provincia de León.

Y por último, carretera de Saldaña a Herrera, que para nosotros, tiene idénticas o mayores ventajas que la de Osorno.

Además hemos de añadir, que como complemento, existen por los pueblos comarcanos infinidad de caminos vecinales que empalman con las mencionadas carreteras, contribuyendo igualmente a aumentar el tráfico y la circulación de diversas mercancías, como frutas, legumbres, productos agrícolas, etc.

En esta clase de vías de comunicación no tenemos que envidiar a ningún pueblo de Castilla, vamos al frente de todos ellos.

Decidme, señores pesimistas, agudías, de todo lo noble y digno, ¿no constituye todo esto un progreso evidente?

¿A quién debemos ese gran número de carreteras y caminos vecinales, que nos han proporcionado esa interminable serie de beneficios, que como bien nacidos estamos en la obligación de agradecer?

Ya lo indiqué más arriba, son varios los benefactores. Citaré en primer lugar, porque de otros no recuerdo en este momento, a tres ilustres saldañeses, a dos palentinos no menos ilustres y de gran relieve y a otro señor que no por ser extraño a la provincia, dejó de hacer señalados beneficios, aunque no alcanza tanto a Saldaña como a otros pueblos del partido.

Los saldañeses fueron, don Mariano Ossorio Lamadrid, primer marqués de la Valdavia; don Fer-

nando de Torres y Almunia, y don Mariano Ossorio Arévalo, actual marqués de la Valdavia. Los palentinos tan encariñados con esta comarca por formar parte de la provincia que les vió nacer y que tan directamente han influido en la vida próspera de este país, fueron los excelentísimos señores don Valentín y don Abilio Calderón.

El extraño a la provincia, a que antes aludía, lo fué el señor Conde de Garay.

No dejaré de hacer constar, porque de la imparcialidad así lo requiere, que alguno de los caminos vecinales, ha sido construido o está en trámite de construcción por el Directorio.

A los finados dediquémosles una fervorosa oración; y a los que para bien de todos, tienen la suerte de vivir, no los olvidemos, ni les regateemos sus meritorias acciones, y a ellos y a quienes pretenden hacer algo beneficioso para esta capital saldañesa y su renombrada comarca, estimémosles, por lo menos con nuestro aplauso; y para su interior satisfacción con nuestra gratitud, pues como buenos castellanos no debemos olvidar el refrán que dice: "que quien no es agradecido no es bien nacido".

AMETE

Ferrocarril necesario

Desde hace largos años viene siendo motivo de general preocupación en la comarca saldañesa la construcción del proyectado ferrocarril Guardo-Palencia, sin duda ninguna uno de los más necesarios para alcanzar el máximo grado del progreso palentino.

Si las vías férreas son siempre veneros de riqueza, fuentes inagotables de bienestar y prosperidad, en esta ocasión que se trata de dar salida a los productos que la naturaleza otorgó a los hombres en la región carbonífera de Guardo, el beneficio sería inmenso, incalculable.

En un período de tiempo corto, ciertamente, la cuenca de Guardo, y las vegas de Saldaña y Carrión se transformarían en su total amplitud adquiriendo gran auge y desenvolvimiento comercial.

Sólo así, el progreso llamaría a las puertas de esta comarca. Pero tantas veces como se intentó la realización de este proyecto, iniciándole hacia soluciones viables y prácticas, asomó enseguida el caso. Últimamente, en virtud de una disposición ministerial, que día ofrecimientos a los Ayuntamientos y corporaciones provinciales, se puso de nuevo el asunto sobre el tapete de la actualidad. Se cifraron esperanzas. Hubo estridido. Y el sumando de tantas tentativas fué cero.

No se lograría con más tenacidad y esfuerzo una solución para obtener la construcción del anhelado ferrocarril?

El movimiento tiene que partir del engranaje central, que en este caso concreto, son los pueblos a quienes más directamente afecta la reforma. Y después deben seguirse los trabajos hasta interesar a todos los que de corazón desean la prosperidad de esta tierra, poniendo sólo en práctica las soluciones concretas y viables.

Saldaña, la histórica

En el más delicioso sitio de una extensa y feracísima vega, la de su nombre, regada por el río Carrión, se alza la importante e histórica villa de Saldaña.

Desde mucho antes de llegar a su término municipal, han ido desapareciendo los extensos páramos característicos del paisaje en la tierra de Campos y la interminable planicie castellana parece aquí ceder puesto a las vegas, que al norte ya se convierten en valles tan amenos y frondosos cual los del partido de Cervera, lindante con el de Saldaña.

Ofrece la población bello aspecto rodeada de hermosas fincas que, al modernizarse, cedieron los puestos que las «casas» ocuparon en otros tiempos, al hotelito de nueva construcción, lindo y cómodo.

La histórica Saldaña, cuyo origen se hace remontar a la época romana, se alza justamente orgullosa de su rancio abolengo sobre el Carrión, cercada de pintorescos alrededores que diríanse hábilmente escogidos por su egregio restaurador, el animoso don Alfonso I.

Pasando de ligero los hechos históricos que a esta importante villa de nuestra provincia afectan, no hemos de detenernos a referir la triste leyenda de don Sancho Díaz, uno de los condes de Saldaña y padre del famosísimo Bernardo del Carpio, pero justo y necesario es que consignemos que en el castillo de la villa murió la reina doña Urraca y que en su principal iglesia se celebraron en 1128 las bodas de Alfonso VII el Emperador con la bellísima doña Berenguela, hija mayor del conde de Barcelona.

¡Fortaleza, derruida, de Saldaña, cuyo esqueleto domina aún la población desde el alto de San Roque!

Trascuro de siglos.....

Hoy Saldaña puede decirse que es, por todos los conceptos, una población modernizada, de atrayente aspecto, dentro de su modestia, y de perfecta urbanización que da sensación de agradable y cómodo vivir para sus habitantes. gentes humildes, trabajadoras, honradas y nobles, cual corresponde a su abolengo de castellanos viejos.

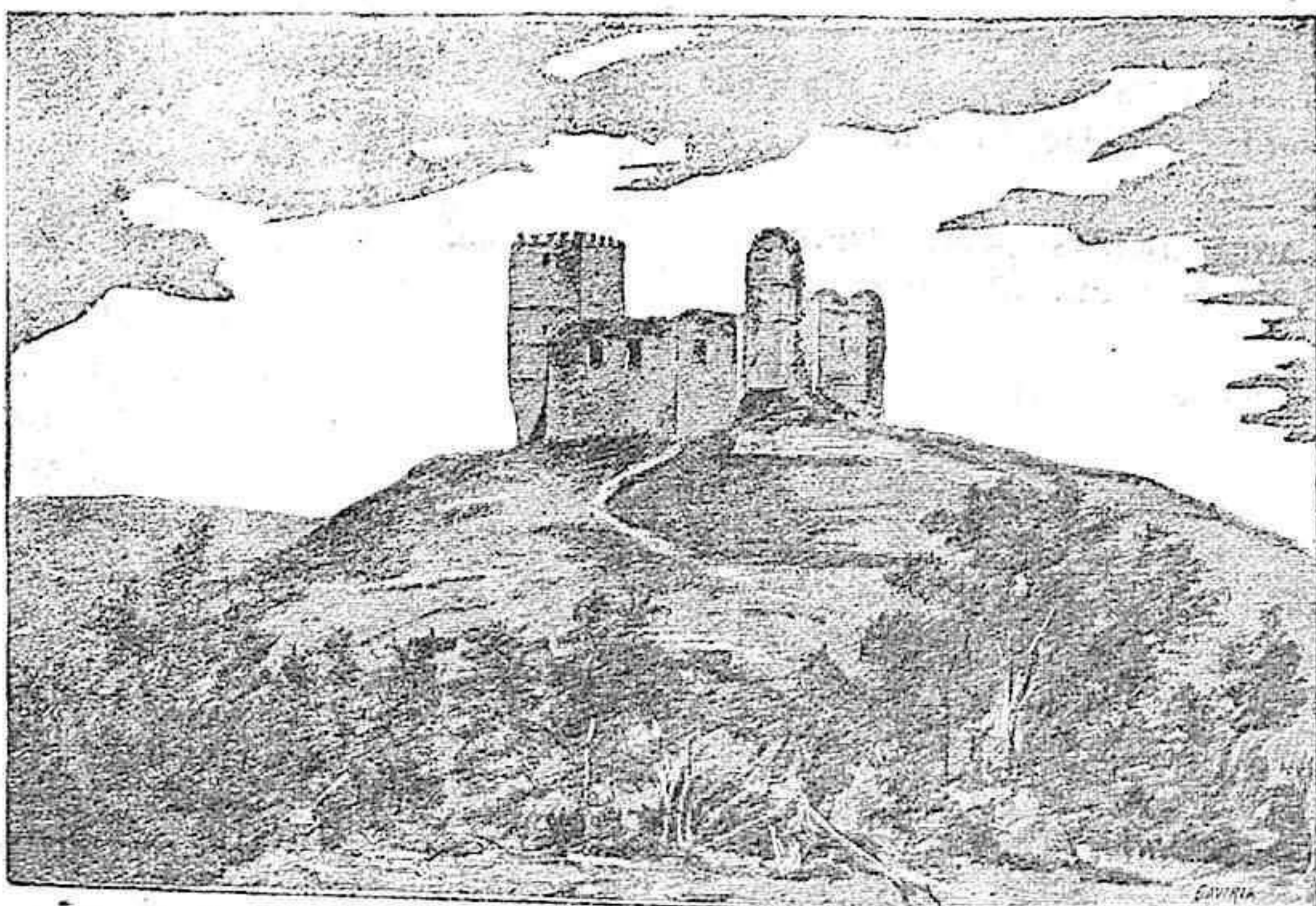
Suscríbase a

“EL DIARIO”

El único periódico de la provincia que cuenta con todos los adelantos que requiere la prensa moderna :: ::

Breve reseña histórica de Saldaña

«Fué costumbre entre los demonios y romanos hacer que en banquetes y festividades cantasen los jóvenes las hazas y virtudes de sus predecesores más ilustres, para que, oyéndolas, les sirvieran de ejemplo y las imitasen.»
Matthias Duque.
(Párrafo saldañés del siglo XVII.)



Ante, procurando hacerme digno de la honrosa amistad con que usted tanto me distingue. Un efusivo abrazo de su compañero y agradecido amigo q. e. s. m.
AQUILINO MACHO

Al querido compañero y excelente amigo el cultísimo médico don Rafael Navarro.

No es muy ardua la sincera amistad que mutuamente nos profesamos, y sin embargo, en ese corto espacio de tiempo, cuántas pruebas de consideración y de cariñoso afecto me viene demostrando.

No extraña, pues, que, como una débil prueba de gratitud y reconocimiento, pretenda que figure al frente de este humilde trabajo su precioso nombre, nombre honrado y respetabilísimo, lo único bueno que resplandecerá en estas cuartillas.

Dispénsame, querido amigo, si el escrito sale mal. Digo esto, porque aun cuando tengo recogidos algunos datos y planeado el asunto, he de escribir casi a vuela pluma porque la premura del tiempo así me lo exige.

¿Qué saldrá? No lo sé aún. Días habrá, si dispongo de tiempo, en los que el escrito resultará menos mal, y otros, como el de hoy, mediano. De todos modos, puede asegurarse, dada mi falta de condiciones, que no pueda esperarse nada bueno.

Sin embargo, mi fuerza de voluntad y mi deseo de no quedar mal en este acreditado periódico, es de suponer que también han de contribuir a darme ánima para salir como los exploradores, siempre adelante.

Breve reseña histórica de Saldaña

Preámbulo.—Saldaña primitiva.—Saldaña en los tiempos históricos.—Monedas batidas en Saldaña y medallas conmemorativas.—Pueblos antiguos del partido de Saldaña, especialmente los situados en las márgenes del Carrión.—Guardo y Viliada.—Hombres ilustres.—Poesía y teatro?

Preámbulo

Bien sé que algunos individuos, quizá entre ellos convencidos míos, han de criticarme por suponer que me ocupo de cosas nimias, pues a la historia hay muchos que no la conceptúan ni como novela ni casi como pasatiempo, sino más bien como cosa inútil.

¡Qué error más craso sufre quien eso asevera! Las críticas razonadas no sólo las respeto, sino que las agradezco; ahora bien; de chismorreo no haré caso, pues de atenderlos sería hacer labor negativa.

Siigo imposible el camino que me tengo trazado; pero claro está, sin pretender ser historiador ni mucho menos, porque para ello se necesitan conocimientos especiales que no poseo.

Mis propósitos son mucho más modestos: pretendo solamente, no sé si lo conseguiré, recopilar unos cuantos datos rebuscados en mi pobrísima biblioteca para ponerles en orden y ver si con ello logro ser útil a mis paisanos, aún a los mismos que me zarandeen, porque esa rebusca me sirve de aliciente y distracción; con ello a nadie perjudico y a la vez voy adquiriendo la ilustración que tanto necesito.

Además, así tranquilizo mi conciencia cumpliendo un deber de laboriosidad para dar ejemplo a los demás aprovechando la máxima de Cicerón cuando dice: Las ciencias, incluso las históricas, y más especialmente «las letras son el alimento de la juventud; la pasión de la edad madura y el entretenimiento de la vejez. Nos dan brillo en la prosperidad y consuelos en el infortunio; hacen las delicias del gabinete y no estorban en ninguna situación de la vida; nos hacen compañía durante la noche y nos siguen en el campo y en los viajes».

El deber de todo palentino de buena voluntad es el de ejercer, unos con la palabra, otros con la pluma, y todos con el ejemplo, ese espíritu de ciudadanía bien entendido, que nos obliga a ser útiles a nuestros conciudadanos, y a honrar y enaltecer a los pueblos donde nacemos o donde ganamos el sustento nuestro y para nuestros hijos.

Si yo por mi parte lograse con estas líneas que alguno de mis paisanos de la localidad o de fuera de ella se aficionase a esta clase de estudios tan benefi-

ciosos, porque la historia según dijo un antiguo filósofo «es la madre de la vida», o si consiguiere llevar alguna ilustración a otras inteligencias más torpes que la mía (y esta es bastante ruda), mi trabajo estaría suficientemente recompensado, porque estos honestos entretenimientos sirven para endulzar y hacer más llevaderas las amargas contrariedades que se sufren en estos pueblos rurales, donde hay que permanecer aislados para disfrutar de tranquilidad relativa, y donde no hay más goces espirituales que la lectura de buenos libros, y aquí, por desgracia, hasta de eso se carece.

¡Que la historia no es útil!

Comparemos el atraso en que vivían nuestros predecesores con la civilización actual y la lección que recibamos será soberana. No olvidemos a nuestros antecesores ni un momento, y tengamos en cuenta que la árdua labor que realizaron, sus sacrificios sin cuento, sus penalidades para hacer cómoda la vida a su familia, nos han traído a estos tiempos que disfrutamos, donde las leyes nos han emancipado; se glorifica a las ciencias; se respeta la religión que nuestros mayores defendieron; el arte y la literatura resplandecen, y, en una palabra, las manifestaciones de progreso se patentizan por todas partes y son visibles en todos los órdenes, en agricultura, en la industria, en el comercio y en la navegación.

Bendigamos a nuestros predecesores, y con el ejemplo que nos dá la historia mostrémosles nuestra gratitud en lugar de decir como los malos patriotas, que no han servido para nada.

Terminaré con estas palabras pronunciadas por un escritor gallego de fines del siglo XIX.

«Los pueblos que no honran la memoria de aquellos antepasados que les han enaltecido, se parecen a los hijos que no honran la memoria de sus padres.»

Y por hoy, basta de preámbulo.

AQUILINO MACHO

Saldaña, Octubre 1926.

(Continuará)

A primera hora

MARANON REELEGIDO
Se celebró sesión de gobierno la tarde de ayer. Médico-quirúrgico para cubrir a la provisión de los cargos vacantes existentes en la Junta resultante por unánime para la presidencia el doctor...

CELIA AZNAR EN LIBERTAD
Ha sido puesta en libertad Cecilia Aznar, autora del crimen de la Puercarral, que tanto apasionó a la opinión a principios de...

EN HONOR DE ESTELLA
Barcelona.—Se celebró en la Universidad el homenaje organizado por la misma, asistiendo los ministros del Trabajo, Instrucción, Estado y Hacienda, y muchos catedráticos e invitados.

La Audiencia de Madrid la condena a la pena de muerte, pero ésta es conmutada por la de cadena perpetua, que pasó a cumplir a la mujer, de Alcalá.

COMO HAN DE FUNCIONAR LOS AERODROMOS
Con objeto de redactar las bases...

por las que se registrarán los aerodromos que el Estado construye en la costa occidental de Africa, próximos a Cabo Jubí y Villa Cisneros, y regular la admisión y estancia de las aeronaves nacionales y extranjeras, se ha dispuesto la constitución de una comisión integrada por don Luis Ramírez, don Carlos Rojo, don Tomás Díez, don Alejandro Mas y don Mariano de las Peñas.

Barcelona.—A última hora el señor Aunós facilitó la siguiente referencia del Consejo.
"El presidente dió cuenta al rey de las noticias satisfactorias y halagüeñas que se reciben de Marruecos, testimonio fehaciente de que la paz allí es un hecho.

Después se trató, entre otros, de tres asuntos importantes que afectan a Cataluña.
Uno es la cesión al ramo de Guerra por el Ayuntamiento de Barcelona de los terrenos de Atarazanas, lo que en principio se acordó; pero como puede tropezarse con alguna dificultad económica, no era momento de resolver este proyecto, que habrá de ser estudiado con calma en otros Consejos.

Respecto a la Catedral de Lérida, que pertenece al ramo de Guerra, se estudió la manera de reintegrar este edificio al patrimonio artístico de España, a cuyo efecto se nombrará una comisión.

Otro asunto, de interés también para Cataluña, es el estudio de un proyecto de Instituto en Manresa, para el cual el Ayuntamiento y la ciudad ceden los terrenos, habiéndose estudiado también la plantilla del profesorado que debe haber en este centro de enseñanza.

El ministro de la Guerra sometió a la aprobación del Consejo el licenciamiento del reemplazo de 1924 de las tropas peninsulares lo cual demuestra el estado de paz y tranquilidad que reina en todo el país.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la marcha favorable de la Hacienda pública y la disminución progresiva del déficit.

El ministro de Estado expuso la marcha de las negociaciones sobre el tratado con Inglaterra, en el que se estudia la forma económica que dá solución al problema.

Asimismo dió cuenta del tratado con Cuba, explicando al monarca y a los ministros las diversas modalidades que tenía el tratado en España y de las contrapropuestas del Gobierno cubano. A pesar de todo, las impresiones siguen siendo optimistas y favorables.

Los decretos firmados por el rey, son:
Presidencia.—Aprobando la construcción de una carretera en Fernando Póo.

Guerra.—Diferentes destinos.
Fomento.—Aprobando un presupuesto adicional de 282.396 pesetas para ejecutar las obras del Instituto de Geología de España.

Aprobando el reglamento de la Junta central de puertos y el reglamento de las oposiciones.
Creando la Junta administrativa de servicios agrícolas y forestales, formada por elementos técnicos.

Aprobando la modificación del reglamento de la Escuela de peritos agrícolas.
Autorizando al ministro para publicar una recopilación desde 1920

El día oficial en Barcelona

El ministro de Hacienda facilita una nota y el de Estado hace declaraciones sobre los convenios comerciales

En el Consejo de Ministros, además de una extensa firma, se aprobó el licenciamiento del reemplazo de 1924 y el Estatuto de Clases Pasivas.

Barcelona.—A última hora el señor Aunós facilitó la siguiente referencia del Consejo.
"El presidente dió cuenta al rey de las noticias satisfactorias y halagüeñas que se reciben de Marruecos, testimonio fehaciente de que la paz allí es un hecho.

Después se trató, entre otros, de tres asuntos importantes que afectan a Cataluña.
Uno es la cesión al ramo de Guerra por el Ayuntamiento de Barcelona de los terrenos de Atarazanas, lo que en principio se acordó; pero como puede tropezarse con alguna dificultad económica, no era momento de resolver este proyecto, que habrá de ser estudiado con calma en otros Consejos.

Respecto a la Catedral de Lérida, que pertenece al ramo de Guerra, se estudió la manera de reintegrar este edificio al patrimonio artístico de España, a cuyo efecto se nombrará una comisión.

Otro asunto, de interés también para Cataluña, es el estudio de un proyecto de Instituto en Manresa, para el cual el Ayuntamiento y la ciudad ceden los terrenos, habiéndose estudiado también la plantilla del profesorado que debe haber en este centro de enseñanza.

El ministro de la Guerra sometió a la aprobación del Consejo el licenciamiento del reemplazo de 1924 de las tropas peninsulares lo cual demuestra el estado de paz y tranquilidad que reina en todo el país.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la marcha favorable de la Hacienda pública y la disminución progresiva del déficit.

El ministro de Estado expuso la marcha de las negociaciones sobre el tratado con Inglaterra, en el que se estudia la forma económica que dá solución al problema.

Asimismo dió cuenta del tratado con Cuba, explicando al monarca y a los ministros las diversas modalidades que tenía el tratado en España y de las contrapropuestas del Gobierno cubano. A pesar de todo, las impresiones siguen siendo optimistas y favorables.

Los decretos firmados por el rey, son:
Presidencia.—Aprobando la construcción de una carretera en Fernando Póo.

Guerra.—Diferentes destinos.
Fomento.—Aprobando un presupuesto adicional de 282.396 pesetas para ejecutar las obras del Instituto de Geología de España.

Aprobando el reglamento de la Junta central de puertos y el reglamento de las oposiciones.
Creando la Junta administrativa de servicios agrícolas y forestales, formada por elementos técnicos.

Aprobando la modificación del reglamento de la Escuela de peritos agrícolas.
Autorizando al ministro para publicar una recopilación desde 1920

A última hora

EL CONGRESO DE AERONAUTICA
Se ha reunido la comisión organizadora del Congreso hispano americano de aeronáutica para estudiar las ponencias que han de ser objeto de debate en dicho congreso.

La comisión no volverá a reunirse ya más que una sola vez antes de la inauguración del Congreso que tendrá lugar el día 26.

El presidente de la comisión señor Cárdenas acompañado del comandante Herrera, visitó a la infanta Isabel para invitarla a la función de gala que se celebrará el día 28 a las diez de la noche en el teatro de la Zarzuela.

A esta función está también invitada la familia real.
EL PRESIDENTE DEL SUPREMO
El estado del presidente del Tribunal Supremo cuya enfermedad ya habíamos comunicado, es por todo extremo alarmante.

La noche pasada experimentó el enfermo alguna tranquilidad, pero de madrugada se acentuó la gravedad en términos de que los médicos se muestran pesimistas y desconfían de poderle salvar.

LOS REYES EN BARCELONA
Esta mañana marchó a Tortosa el rey acompañado de las infantas, marqués de Estella y capitán general señor Barrera.
Regresarán por la noche.

El martes inaugurará el rey en la Diputación la Caja Provincial de Ahorros y el monumento al general Prim.

En este acto pronunciarán sendos discursos el señor Vilá y Camps y el jefe del Gobierno.

El señor Martínez Anido ha recibido muchas visitas.
Se muestra muy complacido de las manifestaciones de afecto que están recibiendo el rey y las infantas en Cataluña.

A CAUSA DEL HURACAN
Barcelona.—En las oficinas de la Compañía Transatlántica se han recibido noticias de su agente en la Habana dando cuenta de que el vapor de dicha compañía "Antonio López" que se encontraba surto en aquel puerto cuando se desencadenó el violento ciclón que tantos estragos ha causado, ha sufrido importantes averías en el casco y en la obra muerta.

Los pasajeros y tripulantes no han recibido daño alguno.
Las averías serán reparadas rápidamente para que el "Antonio López" pueda continuar su viaje.

EL MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA
Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana a Madrid, el ministro de Gracia y Justicia, señor Ponte.

Una gran catástrofe

El huracán causa en Cuba más de seiscientos muertos y dos mil heridos

Habana.—Es desolador el aspecto de la ciudad después del formidable ciclón desencadenado sobre la isla.

La circulación por las calles, donde se amontonan piedras, escombros y troncos de árboles derribados por el ciclón, se hace muy difícil.

El número de personas que han quedado sin albergue se eleva a muchos millares.

Destacamentos de tropas y policías realizan el servicio de patrulla en la zona devastada por el huracán con la consigna de disparar sin previo aviso sobre los salteadores.

Gran número de edificios y monumentos han sufrido desperfectos de importancia, y algunos de ellos fueron destruidos totalmente; entre éstos, el erigido en memoria de los muertos en la explosión del Maine.

Los efectos del huracán se han sentido también, aunque con intensidad mucho menor, en varias provincias.

Por la furia del huracán diez pueblos de mayor o menor importancia de las cercanías de La Habana, han quedado completamente destruidos.

Las pérdidas se calculan en diez millones de dólares.
El número de muertos son 300 en Batabanó, 30 en Bejucal, 11 en Gabriel y 200 en La Habana.
El total de muertos sube a más de 600 y el de heridos pasa de dos mil.

La ilusión no muere

El exkaiser se muestra optimista y espera que algún día le volverán a llamar

Berlín.—No falta quien asegure que Guillermo II está convencido de que la entrada de Alemania en la Liga de Naciones y pacto de Locarno hacen que su vuelta al territorio del Reich no encuentre una seria resistencia por parte de las naciones de la Entente, ni siquiera por parte de Francia.

Confía el ex-kaiser en que el Gobierno del Reich acabará por dar muestras, respecto a él, del mismo espíritu de conciliación que hacia el ex-kronprinz, al que le ha permitido residir en Alemania sin pedirle siquiera que no se ocupe de política.

Los monárquicos germanos de la Liga pangermanista y del antiguo estado mayor, le aconsejan que regrese a su antiguo imperio, poniendo con ello al Gobierno alemán y a las naciones de la Entente en presencia de un hecho consumado.

Suponen que ese golpe de audacia serviría de mucho para mantener vivo el espíritu realista de los pangermanistas, racistas y demás elementos reaccionarios de la República alemana.

"La Gaceta de las Ocho" declara que el ex-kaiser cree que una gran parte de la opinión pública, representada en el Gobierno, acabará por tomar la iniciativa de pedirle que regrese a Berlín.

ENCARGUE SUS IMPRESOS A LA IMPRENTA DE "EL DIARIO PALENTINO" DE LA VIUDA DE J. ALONSO ALONSO

El nuevo empréstito

El tipo de emisión será de 99 por 100 y devengará interés de un 5 por 100 libre de impuestos

Se conocen en parte las condiciones por que se ha de regir el empréstito de 225 millones de pesetas cuya autorización firmó ayer el rey en Barcelona.

El empréstito se realizará el día 16 de noviembre próximo siendo el tipo de emisión el de 99 por 100. Devengará el interés de 5 por 100 libre de impuestos y pagadero por trimestres en la misma forma de todos los demás empréstitos emitidos.

La operación se realizará el día 16 en el Banco de España de Madrid y sus sucursales de provincias y serán excluidos los suscriptores de 500 a 5.000 pesetas.

Lo que publica hoy la "Gaceta"

La "Gaceta" de hoy publica una disposición para que se incorporen al Cuerpo Administrativo de Calculadores todos los auxiliares del Servicio Catastral.

También publica otra disposición autorizando a los alumnos de las Escuelas Industriales que tengan aprobado el segundo curso por el plan de 1909 para que puedan matricularse en el tercer curso del actual, para lo cual se amplía el plazo de las matriculas hasta el día 25.

Clareto del Paramillo
Vino de cosechero, 40 céntimos litro, 40 céntimos botella (devolviendo el casco), Accesorio de la casa, Mayor 27.

Una distinción

En Francia conceden la Cruz de Guerra con palma al Tercio español de voluntarios

París.—El "Matin" anuncia que el general Boichut, miembro del Consejo Superior de Guerra y comandante en jefe de las tropas francesas de Marruecos, ha citado en el orden del día del Ejército al Tercio de voluntarios español, en los siguientes términos:

"Magnífico regimiento que, bajo el mando de su heroico jefe, numerosas veces herido, ha tenido a gala ilustrar su bandera sobre todos los campos de batalla de Marruecos, y ha aportado asimismo al Ejército francés la ayuda más eficaz, digno émulo de la Legión Extranjera francesa, modelo esplendoroso de valor y espíritu de sacrificio".

Se confiere la cruz de Guerra con palma y distintivo del llamado teatro de operaciones exteriores a la bandera del Tercio y a su coronel, Millán Astray.

En el Brasil quieren establecer el divorcio

Río Janeiro.—Dícese que un grupo de diputados presentará en las próximas sesiones del Congreso un proyecto de ley estableciendo el divorcio en el Brasil.

A diferencia del presentado en el período anterior, el referido proyecto, en vez de establecer el divorcio con carácter general, se limita a aceptarlo en ciertos casos que se determinan específicamente.

Con todo, existe la impresión de que el proyecto no prosperará.

¿Por qué?

¿Ud. su hijo con leche de vaca y lo expone a muchos peligros si Vd. sabe que el



Es el mejor alimento para criar niños. También el Glaxo dá fuerza y vigor a los ancianos enfermos y madres lactantes.

AVISO

Rechace Ud. las latas con litografías extranjeras que sólo comerciantes desaprensivos pueden ofrecerle sin garantía y exija el nombre de los importadores exclusivos para España, Islas Baleares y Marruecos.

Sebastián Tauler y C.ª (S. A.)
Infantas, 31 - MADRID
Representante en PALENCIA: Carmelo Rodríguez
José Canalejas, 29

"LA ESPERANZA,"
Grandes fabricas de mosaicos y piedra artificial

BLOQUE DE CEMENTO con grano de carborundum y esmeril prensado a 150 atmósferas, el más consistente de sus similares y sin óxidos, empleado actualmente en las aceras de Val adolid y varios pueblos

Mosaicos de todas las clases, especialidad en dibujos modernistas

TUBERÍAS DE CEMENTO corrientes y para grandes presiones

CEMENTOS Cangrejo, Lafarge, c.l. de Zumaya

AZULEJOS nacionales y extranjeros marca H

ESCAYOLAS, polvo y arenilla de mármol, etc., etc.

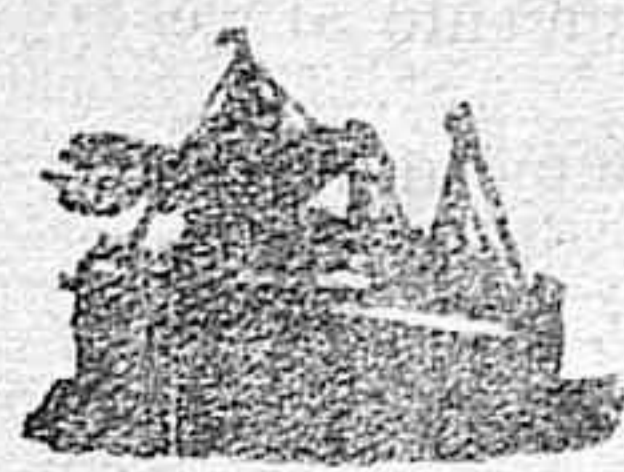
Esta Casa no tiene representantes ni Sucursales
Pedid catálogos y pre-ios gratis
Calle de Alonso Pesquera, núm. 11. V.º LA OLIVIA
VICENTE CALABAZA

EL MEJOR PURGANTE-LAXANTE

Aguas Minerales naturales de

Carabaña

Purgantes Depurativas Antibiliosas Antherpéticas



COMPANIA DEL PACIFICO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

Para HABANA siguiendo via Canal de Panamá a Cristóbal (Colón) Balboa (Panamá), Callao, Moliendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Central

Table with shipping schedules: Vapores OROYA, ORBITA, ORCOMA, ORIEGA, ORITA with dates and times.

ADMITEN PASAJEROS de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y CARGA! Precio en 3.ª clase con destino HABANA, incluidos impuestos

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de 3.ª clase.

Hijos de Basterrechea Paseo de Pereda, n.º 9 Teléfono 3.441



Curación de las Hernias

Interesa saber! que el reputado ortopedista de Barcelona con nombre oficialmente registrado señor Torrent, estará en Palencia y en el Hotel Central únicamente...

ANGEL ALONSO & HIJOS

Fábrica de Manisas ALMACEN DE LANAS Y PIELS PALENCIA

Fabricación especial de manisas para campo y ganados CLASE INMEJORABLE

Ponga la nueva Bujía Bosch



en su coche y aumentará notablemente su rendimiento

De venta en todos los Garajes y Casas de accesorios

REPRESENTANTES PARA ESPAÑA EQUIPO BOSCH S. A. BARCELONA-MADRID

NOVEDAD La Zurcidora Mecánica

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases...

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. LA ZURCIDORA MECÁNICA va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento...

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos. PATENT MAGIAWEAVER Aribau, 226.-BARCELONA

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINIA DE MEXICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes...

LINIA DE BUENOS AIRES Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7; para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires...

LINIA DE NEW-YORK CUBA Y MEXICO Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz...

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes...

SANATORIO DE ALTURA "Gredos-La Serrota," Provincia de Avila PRECIOS MÓDICOS

TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura. Trisurcos y aracos de varios sistemas. Norias y bombas de gran rendimiento.

Avenida de Valladolid. - Teléfono, 257 PALENCIA

¿CALLOS? No sufra V. de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO Y VERRUGAS. Use el patentado UNGÜENTO MAGICO...

CATARROS REBELDES se curan con PECTO BENZOL RECOMENDADO POR LOS MAS EMINENTES MEDICOS

Dentista E. González Rubio PALENCIA.- D. Barcho, 11 Teléfono núm. 37

CÁMARAS Y CUBIERTAS PARA AUTOMOVILES BANDAJES para Camiones de las marcas que se deseen...

Agricultores! Abonad con NITRATO DE SODA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos...



Antonio Fernández y Compañía Importadores de azúcar, cacao, café y canela SANTANDER

CEMENTO PORTLAND Tudela-Veguín Insustituibles para obras hidráulicas, hormigón armado, piedra artificial...

Natividad Luque Colón, 18, pral., izqda. Enseñanza rápida en el corte y confección de toda clase de ropa blanca...

ENCARGUE SUS IMPRESOS A LA IMPRENTA DE "EL DIARIO PALENTINO" DE LA VIUDA DE J. ALONSO ALONSO

Colegio de Nuestra Señora del Rosario La directiva pone en conocimiento del público que el día 4 de octubre...

CICLISTAS!!! BICICLETAS G. A. C. La más sólida, elegante y ligera

Luis Martín Gromaz Médico de la Armada Especialista en garganta, nariz y oídos

Urodonal CURA el Reuma Artritis, Ciática, Arenillas, porque disuelve el ácido úrico

Almorranas, Varices, Úlceras Curación científica radical garantizada, sin operación ni pomadas...

Advertisement for Elixir Callo! featuring an image of a person and text: 'Amigo DÉBIL Elixir CALLO!'