

El Día de Palencia

Periódico de información general

PROPIEDAD Y ÓRGANO DE LA FEDERACIÓN DE SINDICATOS CATÓLICO-AGRARIOS DE LA PROVINCIA

La correspondencia al Sr. Director de EL DIA.—Escriban siempre: Apartado de Correos, núm. 34

Suscripciones: Trimestre: 6 pesetas
Semestre: 12
América y Portugal: 30 ptas al año
Redacción e Imprenta:
Mayor Pral., 15 Edificio Social de la Federación

Anuncios, esquelas y comunicados según tarifa del periódico.
PAGO ANTICIPADO
Administración: Mayor Pral., 15.—Teléfono 8
(Edificio de la Federación)

AÑO XXXVII—2.ª época

Corresponsales en Madrid y capitales de la región

Martes 13 de Abril de 1926

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia

Número 11463

HOJA DEL DIA

DE AVIACIÓN

—¿Qué le parece a usted esa nueva carrera aérea Madrid-Manila, que están llevando a cabo nuestros aviadores?

—Yo me inclino a creer que como dice el refrán castellano «nunca se dan partes buenas», y que poner una segunda parte a la heroica carrera Palos-Buenos Aires, si no puede asegurarse que sea malo, es, por lo menos, peligroso.

—Usted olvida que no hay regla sin excepción y que las de esa regla, anulando el refrán que acaba usted de citar, tienen en nuestra patria un precedente muy glorioso.

—¿Cuál?

—El del «Quijote». Ese precioso libro, cuya segunda parte, no sólo fué buena sino que superó en hermosura y encanto a la primera.

—Tiene usted razón; y quizá porque todos los españoles tenemos algo de «Quijotes» nos hemos propuesto que la segunda parte de esa gloriosa carrera aérea Palos-Buenos Aires tenga tanta gloria, como tuvo la primera.

—Así parece, y cualquiera que sea el resultado de la misma, es porahora evidente que el valor y la serenidad de los aviadores de la segunda carrera no se ha quedado a la zaga del valor y la serenidad de Franco y sus compañeros.

—Como que esas son las características de nuestro temperamento.

—Esas... y el espíritu de imitación. Los españoles no dejamos de tener muchas veces iniciativas, pero lo que desde luego tenemos siempre, es el valor de superar todo lo que vemos.

—Y lo conseguimos muchas veces.

—No me extrañaría que dentro de poco nosemos todos aviadores, y que lle-

gásemos en la aviación a superar a todo el mundo.

—Puede mucho sobre nosotros el espíritu de emulación. Por eso, repito ahora lo que al principio le dije a usted: ese refrán de las segundas partes tiene muchísimas excepciones en nuestro suelo. Un español que viviera sólo en el mundo, difícilmente llegaría a ser un Robinson sino le apremiara mucho la necesidad; pero colocado al lado de otro hombre, le superaría probablemente en todo.

—Si el otro era un holgazán y un bebedor, él sería todavía más holgazán y más bebedor; pero si el otro era un sabio, él le superaría también en sabiduría. El español sabe llegar siempre donde llegue otro cualquiera y un poquito más allá.

—Eso quiere decir que somos unos hachas, como ahora dice la gente.

—Pero unos hachas que siempre atacan al árbol que ya está herido. Pocas veces damos el primer golpe, aunque demos muchas veces el golpe de gracia.

—No está siempre el mérito en dar el primero sino en dar bien.

—Pero hay un refrán que tiene menos tachas que el que usted me ha citado antes, y ese refrán dice que «el que da primero da dos veces».

—Pero no triunfa precisamente el que da más veces sino el que da el último y nosotros solemos ser de los últimos que damos. La carrera Palos-Buenos Aires, la carrera Madrid-Manila, el autogiro Cierva. ¿Quién se atreve a tosernos en materia de aviación? No hemos sido los primeros en la aviación, pero somos los últimos.

—Y los últimos serán los primeros.

FERNANDO

OVIEDO-PALENCIA

Impresiones de un viaje

Nuestro periódico dió días pasados la noticia de haber salido para Palencia los tres redactores representantes de los diarios locales, señores Villanueva, García (D. Maximino) y quien esto escribe. Se omitió el nombre de dos queridos amigos, los señores Vigil y Lorenzo, que juntamente con los periodistas citados habían sido invitados por el gobernador de aquella provincia.

En el señor Vigil veo el recuerdo de aquel fenecido periódico que se llamó «La Opinión de Asturias», y en el señor Lorenzo el redactor gráfico de nuestra Prensa local, artista por temperamento y entusiasta mantenedor de cuanto signifique tradición y amor a Asturias.

Así, pues, no hay que dudar que cuantos a Palencia fuimos encarnábamos legalmente la tradición y el progreso de la Prensa ovetense.

Coincidió nuestro viaje con la salida de la Comisión que a Madrid llevaba la representación de Asturias en el Congreso Internacional de la Protección a la Infancia: el director del Instituto, señor Luzziaga y los médicos señores Estrada y Azcoitia.

Cuando los tractores arrastraban por el Pajares el tren que nos conducía, no pudimos por menos de ensalzar la nunca bien ponderada obra realizada por Cambó. Sin la voluntad y el espíritu de aquel ministro, Asturias seguiría soportando la tracción por combustible sólido que tan molesto se hacía para el viajero privando a la vez al turista de admirar, por la densidad del humo y el vapor de las calderas, la maravillosa panorámica de aquella cordillera.

Asturias debe a Cambó la gran obra más honda y yo me uno al homenaje que se le prepara por ser justo.

Atravesamos la provincia de León y Tierra de Campos, sin recibir sensación alguna a pesar del cambio brusco del paisaje, que pasa de la campiña verde y florida de Asturias, al terreno y árido de Castilla. Vamos pensando en Palencia, asociando nuestras ideas a los recuerdos del que es ahora gobernador, don José Cuesta. Sabíamos que, no obstante los intereses creados con que se había encontrado al tomar posesión de su cargo, había conseguido vencer los obstáculos; y limando asperezas y creando nuevos intereses, despertar el afecto y la consideración aún entre los mismos que no comulgan en la doctrina del actual momento.

Íbamos los periodistas de Oviedo a ser testigos de la verdad. ¿Cuál era ella? ¿La que acabamos de describir? ¿Sería quizá la adversa? Confieso que hubo un momento en que sentí temor a una decepción. No tanto por la persona de don José Cuesta, que después de todo no era sino el fracaso de un señor; temíamos por Asturias, por Oviedo, por el prestigio de esta noble provincia, en cuyo corazón late un puro egoísmo regional.

Entraron a la vez en agujas los rápidos de Santander y Asturias. En este feliz encuentro yo quiero ver la simbólica imagen de dos pueblos que se aman y que por mutuo sentimiento allí se unen para rendir tributo de simpatía a Palencia, representada en las personalidades que aguardan en la estación la llegada de los periodistas asturianos, que traen un abrazo del gobernador de su país, que es montañés.

Comisión de Protección a la Infancia y periodistas descendemos del coche, y confundidos los brazos de los que acaban de llegar, se sella en apretones de gran efusión el pacto leal entre dos pueblos que viven en constante reciprocidad para ser gobernados. Asturias tuvo dos gobernadores palentinos y ella hoy está regida por uno de este país.

Y como prueba de que esto que digo no es una figura retórica, sino una halagüeña realidad, entre la familia del señor gobernador, que en la estación esperaba, saludamos a don Evasio Rodríguez, nuestro ex-gobernador, hombre bonachón, que siente la nostalgia de los días que, más en carácter de camarada que de gobernador, pasó entre nosotros.

También saludamos al redactor de

EL DIA DE PALENCIA, señor Cubillo, en el cual creemos ver a toda la Prensa de Palencia.

Aurelio Lorenzo comienza su ingrata misión de organizar y preparar los grupos que han de figurar en sus fotos como de portada al libro de recuerdos que escribiremos de nuestra nunca olvidada visita a Palencia.

Apenas el fotógrafo cumple su misión se dá la salida al tren que conduce a Madrid a los delegados al Congreso Internacional de Protección a la Infancia, quedando nosotros en la tierra de don Abilio Calderón.

Citamos, a don Abilio Calderón, porque Palencia debe a este hombre cuanto tiene de bueno. Hemos sentido gran complacencia al recorrer la población acompañados del señor Cuesta, su hijo don Dionisio y el ex-gobernador de Oviedo don Evasio. Todo aquello grande que hemos admirado fué conseguido al amparo de su influencia política y de su amor por Palencia, siendo ministro de Fomento, por don Abilio Calderón: un magnífico puente colgante sobre el río Carrion, suntuoso Instituto, Casa de Correos, almacenes de sólida construcción para Obras públicas, hermoso edificio Diputación, etc. Y aún me dejo por contar el dinero gastado en las carreteras que desde el primer momento llamaron nuestra curiosidad por su admirable conservación.

Hombres como éste no importa que pertenezcan a esta o a la otra situación. No pueden perder su personalidad; y aunque la ingratitud se muestre ciega en los hombres, la realidad se encarga de perpetuar su nombre, haciéndolo valer, quizá como ocurre ahora, más ante los ojos de los forasteros que ante los de aquellos que resultan favorecidos.

Los ovetenses tenemos el orgullo de decir que hemos tenido diputados y ministros de un gran valor moral e intelectual; pero no podemos negar que hemos sido poco afortunados al no juntarse en nuestros hombres el talento con la pasión y hasta si se quiere con la majesta para exigir a los Poderes públicos la resolución de nuestros problemas viejos: Instituto, Casa de Correos, Cuartel de Ingenieros, etc.

Me fijo que a fuerza de consideraciones de un orden pasado, que no sé si llegará a volver, me olvidé de hablar del señor Cuesta, del hoy gobernador y ayer alcalde de esta ciudad. A mi modo de ver las cosas observo que Cuesta es el mismo; poco diferencia pude apreciar si es que la hay, entre su vida de despacho de Alcaldía de Oviedo y la de aquel Gobierno civil. Las mismas consideraciones y afectos que aquí le dispensábamos los ovetenses, las mismas o más si cabe, advertimos que se le guardan allí por pueblo y autoridades. En nuestras visitas a la Diputación, Ayuntamiento, Casino, etc., hemos comprobado cuanto a través de la Prensa palentina habíamos advertido; en las excursiones admirables por él preparadas en nuestro obsequio a los pueblos de Frechilla y Villalumbroso, comprobamos también la estimación en que se le tiene. En el primero de estos pueblos, el Registrador de la propiedad es ovetense, don Aquilino Iglesias, padre del actual Juez de Mieres. ¡Qué buen rato pasamos en su casa revolviendo recuerdos!

Con nosotros iban a estas excursiones el presidente de la Diputación don José Ordóñez, y el comandante jefe de los Somatenes don Rafael Casaley. Ambos entusiastas colaboradores de la obra del señor Cuesta, que es obra de atracción con lo cual va consiguiendo los fines que encomienda a todo gobernador la actual situación.

Los periodistas de Oviedo traemos de este viaje tan grata impresión, que si se mofiramos los propósitos del señor Cuesta de organizar allí una romería asturiana con todos los elementos que corresponden a esta fiesta tan característica de nuestro país, nosotros prestaríamos el apoyo más decidido a fin de que los trenes especiales que se organizan transporten a aquella capital millares de asturianos.

Bien lo merece el gobernador y su distinguida familia, que tanto honró a

los periodistas ovetenses sentándolos a su mesa y presentándolos en todos los Centros oficiales con visible satisfacción de gozo; bien lo merecen también aquellos periodistas tan amables que a las excursiones, a la llegada y despedida de nosotros a Palencia acudieron mostrándonos efusivamente el deseo de una relación cordial; las autoridades y el pueblo entero, que en cualquier sitio donde los periodistas ovetenses llegaban, se deshacían en complacencias.

Nuestra gratitud hacia todos.

R. Iglesias EGUREN

PROBLEMA AGRÍCOLA

Aspecto político

¿Qué problema político nace sin aunar con letras muy grandes lo de protección a la Agricultura, a la Industria y al Comercio, fuentes de vida nacional, sin las cuales nada positivo existe, ni puede aspirarse, no ya a crear sino a aumentar Ejército, Marina e Instrucción Pública, ni siquiera pensar en estos fundamentos de paz y civilización, etc?

Se ha dicho con mucha más ampulosidad y pompa que yo pueda decirlo y con una elocuencia que pudiéramos llamar clásica, pero que a nadie convence, porque se observa que cuanto más se promete en política, menos se hace, y la única sensación que hasta el presente vienen dando todos los gobiernos es la de fiscalizar esas fuentes de producción: Agricultura, Industria y Comercio, aumentando de día en día los impuestos, hasta casi llegar a cegarlas, y más que ninguna otra a la Agricultura, que no la es fácil ocultar nada; ¡Hasta se han empleado los carabinieri para fiscalizar las anticuadas y miserables alquitaras! (Todo en beneficio del consabido Tesoro). Y así por este estilo en todos los órdenes.

ni el Directorio ni la Unión Patriótica—apesar de militar en ella—ni el actual gobierno, de que se protege a la Agricultura, porque en esto seguimos poco más o menos, como en el antiguo régimen, con promesas y nada más. Yo pretendo que se nos demuestre a la clase agrícola dónde está esa protección que tan de vida o muerte es.

¿Está, quizá, en que la emigración ha cesado? Pues qué ¿no se observa que hoy el obrero del campo y hasta el colono, emigran a la ciudad?

¿No se ve que nadie ama la vida de aldea o lugar y villa, donde toda incomodidad tiene su asiento; donde resulta la vida más cara (¡que es el colmo!) que en la ciudad, porque la mano de obra se ha encarecido de manera increíble?

O es que nos juzgan los gobiernos tan miopes y tan estultos que no vemos la realidad de la vida aunque la toquemos. ¿Está quizá en que el valor de la tierra ha subido, como efectivamente así es? ¿Está en que la maquinaria agrícola cuesta más cada día?

Casos son estos que deben merecer detenido estudio, con el que sin duda ninguna podría llegarse a variar el sentido de las leyes de propiedad y arrendamiento; y sin embargo, esto no llega, como tampoco el agua de la tan cacareada política hidráulica, aunque sí el de las inundaciones torrenciales, que nos demuestra la perfección con que se hacen los encauzamientos de los ríos ó riachuelos, que constantemente se salen de madre.

Y así seguiría enumerando la serie de males que padece la Agricultura (que es la que conozco) no enumerando los de la Industria y el Comercio, porque de lo que no entiendo no quiero hablar, y otras plumas mejor cortadas que la mía, lo dicen constantemente.

Queda, pues, demostrada la gran necesidad de que los gobiernos intervinieran de manera decisiva y enérgica en la resolución del problema agrícola, sin cuya ayuda nada vale ni la iniciativa privada ni aún la colectiva, si ésta no se ve amparada.

J. MARQUINA

(Continuará).

El Día de Palencia se expende en el kiosko de la Buena Prensa Boca-Plaza

EN EL ATENEO

Conferencia de D. Narciso Alonso Cortés

Anoche dió su anunciado conferencia en el Ateneo, el ilustre literato y poeta castellano, don Narciso Alonso Cortés, exdirector de EL DIA DE PALENCIA y actual director del Instituto Nacional de Valladolid.

El «Salón Novedades» se hallaba lleno de selecto público y bellas señoritas.

El culto y digno director del Instituto de Palencia, nuestro buen amigo don Severino Rodríguez Salcedo, hizo la presentación del conferenciante, exponiendo toda su obra de catedrático celoso, escritor correcto, crítico imparcial y erudito de fama española, que viene distinguiéndose por sus numerosas obras de investigación histórica y literaria, entre las que se cuentan las biografías acabadas del satírico Villerías y del poeta Zorrilla, amén de infinidad de monografías interesantísimas, que sería prolijo enumerar.

El señor Salcedo, que estuvo concreto y acertado en el análisis de tan eminente figura castellana, fué muy aplaudido.

Después, correspondió el conferenciante a los finos y justos elogios de su presentador, excusándose humildemente y saludando al Ateneo y ciudad de Palencia, donde hizo sus primeras armas y pasó los primeros días al lado de su querida y llorada compañera.

Definiendo las tendencias de la moderna poesía y la labor realizada por los modernos poetas, desde Zorrilla, Campoamor, Núñez de Arce y Manuel del Palacio, hasta Becquer y Rubén Darío, que imprimieron a sus rimas el nuevo sello de su originalidad, que tuvo tantos imitadores, pasó a estu-

nificación del «estancamiento» de la poesía salvadora Rueda, quien hoy acaba su vida medio ciego y olvidado en un pequeño pueblecito de su tierra.

La gestación del lirismo moderno en sus tres escuelas de preciosistas, simbolistas y arcaizantes, explicada lisa y llanamente como pudiera haberlo hecho en su cátedra, leyendo trozos selectos, vino a demostrarnos, escanciada cual vino añejo, que la copiosa obra poética de Salvador Rueda es obra de transición, aunque su cronmatismo resulte hoy algo anticuado.

No importa esto para ver en Rueda al vate fecundísimo de vivo color en sus libros «Cantando por ambos Mundos», «En tropel» y «Obras completas», maravillas de imaginación y preciosismo, que trajeron las seguidillas gitanas y el verso quebrado de doce sílabas partidas en la réptima, como aparece en aquella estrofa donde pinta a los agosteros:

«Guerreros que sin fusiles y sin metrallas luchan del campo rudo con la aspereza; eso sí que se llama ganar batallas a la grande y fecunda Naturaleza».

Finalmente, don Narciso Alonso Cortés, en la parte más interesante de su documentado trabajo, leyó autorizado para ello cuando ya puede criticarse su obra, diversas cartas de Salvador Rueda sobre Rubén Darío, del que fué su introductor y compañero inseparable en España, cartas aunque veraces un poco amargas para el liróforo nicaragüense, cuya vida literaria en Madrid y París no sale bien parada de los juicios del poeta malagueño, quejoso sin duda del proceder de Rubén en determinadas ocasiones.

Aparte de estas rivalidades involuntables, que arrojan luces en la vida de ambos poetas, Rueda, algo injusto a nuestro ver, con su amigo del alma, explica su formación literaria y el proceso de la misma, añadiendo detalles interesantísimos, fielmente recopilados y guardados con cariño por el señor Cortés, que terminó su notable conferencia con la última estrofa de unos versos que él de joven dedicara a nuestra ciudad.

Una prolongada ovación premió las palabras de don Narciso Alonso Cortés, cuya conferencia fué en extremo notable y documentada.

Unimos nuestra sincera felicitación a las muchas que ha recibido.

A. GARRACHON

Una visita a las Escuelas del Ave-María

El Congreso Catequístico Nacional en GRANADA!

Cada día despierta más interés la celebración del Congreso Catequístico. Padres, maestros y clérigos apremiados a tomar parte en esa Asamblea cuyo éxito constituirá un triunfo más de los católicos españoles.

La Prensa de información así como las revistas de enseñanza, acogen con entusiasmo cuanto al Congreso se refiere.

En el extranjero también hay expectación por conocer la labor de los catequistas españoles, según revela el interés con que se da cuenta de los temas que van a ser tratados.

Un nuevo motivo para que el número de congresistas aumente:

Las escuelas del Ave-María, siempre abiertas a todo visitante, estarán en esos días funcionando a fin de que párrocos y maestros conozcan de cerca su metodología y presencien valiosas lecciones que constituirán un verdadero curso avemariano.

Las mismas ponencias redactadas para el Congreso y la calidad de las performances que en su discusión han de intervenir son nuevos estímulos que motivan a inscribirse a cuantos se interesan por el problema de la educación cristiana.

No dudamos, como en un principio dudamos, que el Congreso constituirá un éxito y que de él brotarán entusiasmos y luces para continuar «perfecto»

cionando la gran cruzada catequística iniciada por el Papa de la Eucaristía, el gran Pio X.

Y, decimos entusiasmos, porque las solas enseñanzas no bastan.

Si ruda e ingrata es la labor docente, lo es más cuando de esta disciplina objeto de la Asamblea se trata. De ahí la necesidad de reunimos, animarnos mutuamente y hacer pública manifestación de nuestra fe, que todo ello caldeará nuestros corazones y hará que con suma facilidad cumplamos la promesa solemne que todos debemos hacer al retirarnos del Congreso, de trabajar más y más por la evangelización de los pequeños, de esos niños a quienes Cristo tanto amó y con los cuales tenemos tan sagrados deberes que cumplir!

A Granada, pues, católicos españoles y muy particularmente los párrocos y maestros, que como coadjutores de Cristo en la salvación de las almas, deben dirigir su acción con especial interés hacia esos niños, hombres del mañana, de cuya religiosidad depende el que nuestra patria bendita conserve las tradiciones santas que tanto la distinguieron, haciéndola superior a otros muchos pueblos!

Isidro ALMAZAN

Cédulas de Examen y Comunión
Imprenta de la Federación
Mayor Pral., 15 Edificio Social

Sellos de CAUCHO
FECHADORES y NUMERADORES
Imprenta de la Federación

TUDELA-VEGUIN
Cemento Portland de absoluta garantía, según lo demuestra su empleo en las obras de más importancia, como puentes, canales, puertos, etc.
Precios y condiciones a
Segundo Costillas
Apartado de Correos núm. 51, Teléfono núm 2 68
LEÓN

EN LA AUDIENCIA

Causa por parricidio

Informe del fiscal

A la hora señalada del día de hoy, se constituyó el Tribunal para la continuación del juicio en la causa se- ñalada contra Lucio Tapia Iglesias, por el delito de parricidio, con asistencia de las partes y procesado, y abierta la sesión por el señor presidente, se concedió por éste la palabra al re- presentante del Ministerio Fiscal para que expusiera sus conclusiones definitivas.

Después se extiende en grandes consi- deraciones jurídicas, sobre el delito, la voluntariedad y la intención, demo- strando profundos conocimientos jurí- dicos sobre ello, y relacionándolos con el hecho de autos. A continuación di- ce el procesado Lucio Tapia era un borracho consumado, prueba de ello son las declaraciones de sus propios hijos y testigos, y la comunicación del comandante de la Guardia civil que así lo expresa, así como la de la Inspección de Vigilancia; habla del al- cobolismo y las funestas consecuencias que acarrea, no sólo para la familia, sino para la sociedad, siendo una de las consecuencias de su conducta la de obligar a su mujer a desenvolverse con estrechez, y privando a sus hijos de lo necesario, reservándose la mayor parte del dinero para él y la menor para su mujer, como lo prueba el haberse sido encontradas al ser registrado en la Cárcel, doscientas pesetas en el for- ro de la chaqueta. Describe después la forma en que se realizó el crimen, diciendo que la mujer conservó una actitud prudente, pero en cambio él produjo el altercado al oír a su mujer que deseaba ir a la novena, y él, de- bido a su carácter irascible, la amen- azó de muerte, y a los pocos momen- tos cometió el crimen, siendo ob- jeto de persecución por parte de su marido; momentos antes, al tratar de evitarlo su mujer, ésta cerró la puer- ta, empujándola en actitud de defensa al ser perseguida por el criminal, de- mostrando después la forma y modo en que se llevó a cabo el crimen, y así se deduce de las declaraciones de los testigos al llegar momentos des- pués del hecho, e inspección ocular del juzgado y forma en que fué hallada la víctima. Se detiene después a re- latar la circunstancia de embriaguez, diciendo que el procesado el día de autos no se encontraba embriaguado, y así se deduce de las declaraciones del propio procesado, de los testigos y de la comunicación de la Inspección de Vigilancia, que dicen todos que no se notó síntoma alguno de embriaguez, si sólo los hijos, son los que lo declaran, pero esto no es de extrañar tener en cuenta los vínculos que les unen, pero aun en el caso de que tal cosa produjera algún efecto ha- bría de producir en relación a la pena, por que aquélla era habitual el procesado, y por tanto no puede

atenuarla. Seguidamente se ocupa de refutar la imprudencia temeraria, que en este caso no existe, alegada de- contraria.

Después hace una súplica brillante para solicitar una sentencia de acuerdo con sus conclusiones.

El informe sereno, imparcial, elo- cuente y razonado del señor Vacas Andino, fué muy elogiado por cuantos le escucharon.

El de la defensa

El letrado don Carlos Alonso em- pieza exponiendo que el hecho reali- zado por su defendido fué un delito de imprudencia temeraria; nadie, di- ce, presencié el hecho; habla después en párrafos elocuentes, del ambiente creado en contra de su patrocinado y trata después de la convicción que tiene que el procesado no realizó el hecho con intención, sino con impru- dencia, que es la tesis que él sos- tiene.

Se ocupa después de describir los hechos origen de la causa, refirién- dolo en la forma que tiene establecido en sus conclusiones, diciendo ser éstos y no otros, los que ocurrieron en el día de autos. Examina las declara- ciones del procesado, aduciendo que las declaraciones sumariales sólo son pre- paración del juicio, y sólo en este acto es cuando tienen eficacia, hacien- do observaciones acerca de esas de- claraciones sumariales.

Refuta la tesis del señor fiscal sobre la voluntariedad e intención, exten- diéndose en grandes consideraciones jurídicas. Examina a continuación las declaraciones de los hijos del procesa- do, de las que saca gran provecho en pro de su tesis, así como de la de- claración de algunos testigos. Dice después, que el hecho tuvo por origen alguna causa, toda vez que no se concibe un hecho de esa naturaleza, sin una causa que la originara; por tanto, hubo riña antes del hecho. Se extiende en consideraciones sobre la intencio- nalidad y habla de los antecedentes del procesado, ateniéndose—dice—a la certificación de la Alcaldía y de la Guardia civil, durante el tiempo que perteneció al benemérito Cuerpo; y sólo por que se alude en dicha comu- nicación a que se ha oído decir que es algo aficionado a la bebida, ya es para decir que se embriaga constan- temente.

Se ocupa de la declaración del tes- tigo Moratino al ser conducido a la Inspección de Vigilancia y a lo dicho ante el Juzgado y en el juicio oral, y de la de Eloisa Ingelmo, que fué la primera que acudió al oír el disparo, encontrando al procesado apuntando con el arma, cuando el disparo se ha- bía ya producido, no probándose la intención del procesado de matar a su mujer, como se sostiene por la acusación pública. Dice que por los antecedentes y por que hubiere habido riñas en el matrimonio, no puede imponerse una pena.

Termina su razonado y brillante in- forme pidiendo una sentencia de acuerdo con sus conclusiones.

El señor presidente declaró el juicio concluso para sentencia.

BARCELONA

Conferencias Telefónicas

(DE NUESTRA AGENCIA «PRENSA ASOCIADA»)

INFORMACIÓN POLÍTICA

CONFERENCIA DEL SR. BERGAMIN

En el Círculo de la Unión Mercan- til ha dado una conferencia el exmi- nistro señor Bergamín, desarrollando el tema «La Hacienda española y la economía nacional».

Reconoció que los proyectos del mi- nistro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, especialmente el que tiende a descubrir la riqueza oculta, es un noble em- pleo, propio de los entusiasmos de la juventud; pero irrealizable.

Examinó los medios propuestos por la comisión de economías, calificán- doles de poco factibles, si bien es de elogiar el deseo de restituir determi- nados servicios a las Diputaciones y Ayuntamientos.

Considera temerario acometer inme- diatamente la reforma tributaria, que necesita tres o cuatro años para reali- zarse con provecho.

Como solución para nivelar los pre- supuestos propone la reducción anual de 150 millones en los gastos de Ma- rruecos. Estima que debe rebajarse la cifra de las clases pasivas, y aplicar un régimen de pensión encomendado al Instituto Nacional de Previsión; au- mentar el impuesto del alcohol por con- sumo individual; consolidar la Deuda, convirtiendo la mayor parte de la per- petua en amortizable.

Seguindo estas normas, se llegaría a la nivelación, acaso en el primer año.

DURAN Y RUIZ DE ALDA EN MADRID

El alférez de navío señor Durán es- tuvo esta mañana en el ministerio de Marina para presentarse al señor Cor- nejo. Como éste no se hallaba en su despacho, cumplimentó al contralmi- rante Carranza.

A la salida, contestando a preguntas de los periodistas, manifestó que ha- bía regresado anoche.

Ruiz de Alda lo hizo anteanoche. Dijo también que ignoraba el para- dero de Rada.

Con respecto a posibles festejos y de si vendrán o no los marinos ar- gentinos a Madrid, el señor Durán no sabía nada.

FRANCO EN PALACIO

A medio día estuvo en Palacio el comandante Franco.

A la salida fué interrogado por los periodistas. Le dijeron que le espera- ban para ver si les decía algo.

El aviador respondió: —Yo no tengo que decir nada, sino que realicé lo que me propuse y he vuelto.

—¿Y de la audiencia con el rey?

—Nada tampoco. Vine a cumplimen- tarle solamente, porque ya le hablé en Huelva y Sevilla. Ahora soy un ciudadano como otro cualquiera.

—¿Estará usted contento?—inquirió un reporter.

—¿Qué pregunta! Pero lo que más me ha contentado ha sido mi reci- bimiento en Madrid.

—Es que usted dió un recorte a Ma- drid, cuando todos esperaban tributar- le un gran recibimiento.

—Si; pero no es cosa de que por siete días de viaje, se nos ofrezcan tres meses de apoteosis.

—En este caso, era por el trabajo realizado.

—Por nuestro trabajo... nada.

—Entonces, por el riesgo.

—Tampoco por el riesgo, porque éste y el trabajo están en Marruecos, y allí son oscuros; nadie se entera. Y en esta empresa nosotros hemos gana- do gloria y dinero. Estoy agradeci- do a todos, pero lo que francamente necesito es descanso.

—En fin, conste que Madrid pensa- ba rendirle a usted la apoteosis final.

Y Franco, sonriendo, se despidió de los periodistas.

Dr. A. Bustamante

Estómago e intestinos Pulmón y corazón De diez a doce y de tres a cuatro General Amor, 2, 3.º

El vuelo

Madrid-Manila

SALIDA DE EL CAIRO

A las siete y diez minutos salieron para Bagdad los tres aviadores es- pañoles.

ATERRIZAJE

Dos aviones pasaron al medio día de hoy sobre Amman. El tercero ater- rizó cerca, acudiendo en su auxilio un automóvil blindado, inglés. No parece que se trate de accidente.

El avión número 30 fué el que ater- rizó cerca del punto denominado Dear, a unos 60 kilómetros de Am- man, levantando el vuelo hasta Ziza, donde tomó benzina.

Uno de los otros pasó por un punto situado a 280 kilómetros al Este, por donde dos horas después cruzó tam- bién el avión número 30.

Del tercer avión no hay noticias des- pués del vuelo sobre Amman; pero se supone está sólo distanciado.

¿HA DESAPARECIDO EL CAPITAN ESTEVEZ?

Una persona de la intimidad del ca- pitán Estévez ha dicho a los perio- distas que las frecuentes averías que ha sufrido el aparato tripulado por aquél durante la expedición aérea Madrid- Manila, obedecen, sin duda, a la cir- cunstancia de haber preparado a últi- ma hora el montaje del motor, cuyas piezas se trajeron de Francia, ya que en un principio se proyectó el viaje con dos aviadores solamente, y aun- que en la operación del montaje tra- bajaron mecánicos franceses y espa- ñoles muy competentes, es probable que la relativa premura de tiempo ha originado algún desajuste.

Ante la ansiedad reinante por la suerte que haya podido correr el ca- pitán Estévez, los periodistas solici- taron informes en el ministerio de Es- tado, donde se les manifestó que a las 14,50 de ayer se había recibido un telegrama de El Cairo dando cuenta de que a 150 kilómetros al E. de Amman, el avión del capitán Estévez se había desviado de la ruta y se había perdido, saliendo en su busca algunos aviones británicos de la ba- se de Irak.

SIN NOTICIAS SATISFACTORIAS

La aeronáutica británica carece, has- ta ahora, de noticias del avión del capitán Estévez.

Informes recibidos en el aeródromo de Heliópolis, dicen que fué visto a un centenar de kilómetros del E. de Amman.

EL PARADERO DE ESTEVEZ

Nuestro cónsul en El Cairo participa que ha sido encontrado, a 60 kilóme- tros de Amman el aparato de Estévez.

En el avión se ha encontrado un es- crito en el que se dice que Estévez y su mecánico han emprendido a pié el camino que les conduza a Amman.

Noticias varias

CHOQUE DE TRENES

Dicen de Valencia que en las prime- ras horas de la mañana del domingo se tuvo noticia en la estación del Norte, por un aviso oficial, de que habían chocado a las cuatro de la madrugada, los mercancías 1.710 y 1.719 en el trayecto comprendido en- tre las estaciones de Alcosebre y To- rreblanca.

El encuentro de las dos máquinas fué formidable; quedaron empotradas y completamente destrozados 24 va- gones, en los que se transportaban numerosas mercancías. Estas quedaron igualmente destrozadas.

A consecuencia del tremendo cho- que resultaron algunos heridos graves: el mozo suplementario Rafael Camara-

sa, el maquinista Higinio Sorribes, que sufrieron lesiones de consideración en el pecho y en la cabeza; el fogonero Manuel Jiménez, que padece la frac- tura del húmero derecho y conmoción cerebral. Su estado ofrece mayor cui- dado que el de los heridos anterior- res. Los tres han quedado hospitali- zados en Alcalá de Chisvert, en To- rreblanca y en Castellón, respectiva- mente.

También sufrió heridas muy graves el mozo suplementario José Sanchiz, que fué conducido asimismo al hos- pital de Castellón.

Salíó enseguida de Valencia un tren de socorro.

De Castellón salió otro tren con am- bulancia de Sanidad. El servicio quedó interrumpido du- rante varias horas, y pudo reanudarse, si bien organizando en el sitio del suceso un transbordo con el correo de Barcelona. En este llegaron otros dos heridos a consecuencia del choque: José Pérez, maquinista y sargento del regimiento de Ferrocarriles, y Anto- nio Quintana, fogonero de uno de los mercancías que chocaron.

OCULISTA

G. González Alvarez

MAYOR PRAL., 130

Consulta diaria de once a dos

OCASION

En lo más sano de la ciudad se ven- den terrenos para edificar.

5.000 metros cuadrados, bien en jun- to, bien en parcelas de 308^m metros; lindando con paseo y carretera; dentro del casco de la ciudad, en el sitio de- nominado Eras de Santa Marina, don- de existen ininidad de casitas ya edi- ficadas; a 20 metros de los Talleres de Palencia y cerca del ferrocarril.

Con luz y bocas de riego al pié; se dan toda clase de facilidades para ad- quirir el terreno o parcelas.

Para tratar, calle Eduardo Dato, nú- mero 12 (antes Virreina).

Atención

Maderas a medidas fijas, tarimo, embalajes y postes para luz eléctrica, suministra en buenas condiciones

Estanislao Medrano

FABRICA DE ASERRAR MADERAS

PALACIOS DE LA SIERRA (Burgos)

Automóviles Berliet

Coches abiertos y cerrados en 7 H. P. > > > en 12 H. P. > > > en 18 H. P. > > > en 2 y 1/2 litros > > > en 4 litros.

TODOS CON FRENSO A LAS CUATRO RUEDAS

Camionetas desde MIL A SIETE MIL KILOGRAMOS

Ventas a plazos

J. REVUELTA

Mayor Pral., 14 al 20.—Palencia

CASAS EN:

Zamora, Salamanca, León, Rioseco, Toro, Benavente y La Bañeza

Agencia de Negocios

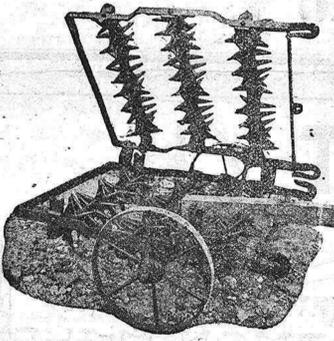
de

Tarasio Fernández Ortiz

PLAZA MAYOR

Tienda del Corcho, 3.º, Palencia

Abarca el ramo de QUINTAS en toda su extensión; informa de PRESTAMOS con garantía personal e hipotecaria; de COM- PRA-VENTA de fincas urbanas en esta capital; de HABERES Y PENSIONES por muerte y desamparo de los causantes en cam- paña y territorio de África, y se hace cargo de cuantos asuntos particulares se le confíen en esta capital y fuera de ella.



Gradas de estrellas

para desterronar

No la encuentra us- ted mejor construi- da ni más barata.

Norberto Marcos

Avenida de Casado del Alisal

«LA CLIBANA»—PALENCIA

¡Agricultores!

LA CRISIS AGRÍCOLA SÓLO SE RESUELVE AUMENTANDO LA PRODUCCIÓN

125 kilos de Nitrato de Chile

aplicados en primavera a una hectárea de trigo, producen un aumento de cosecha de 500 kilos de grano. Siendo el precio del Nitrato algo menor que el del trigo, casi se cuadruplica en cuatro meses el dinero empleado en su fertilización.

Se vende en todas las casas importantes de abonos. Para más detalles sobre el empleo de este abono, dirigirse al

Comité del Nitrato de Chile

Barquillo, 21 MADRID Apartado 6

JABÓN CHIMBO



El mejor para lavar la ropa por su es- merada elaboración y los componentes de su elaboración. Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración y no estropea la ropa que con él se lava. Exigir siempre la marca estampada en el trozo. Se vende en trozos de 500 y 250 gramos

Banco Español de Crédito

Inscrito en la Comisaría Regia de la Banca Privada. CAPITAL 50 MILLONES DE PESETAS Casa central Madrid Más de 100 Sucursales en las principales plazas de España y Marruecos. En la provincia de Palencia: Aguilar de Campoo, Carrión de los Condes y Villada. Corresponsales en las principales ciudades del mundo.—Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsas.—Cambios de monedas.—Cartas de crédito.—GI ros.—Transferencias de fondos, gratis entre nuestras sucursales. CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA: Con interés anual de 2 1/2 por 100 Id. a 6 días vista 3 por 100 CAJA DE AHORROS A LA VISTA 3 1/2 por 100. CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO Abonamos hasta el 4 1/2 por 100 anual. Cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Compra-venta de valores del Estado e Industriales.—PRESTAMOS—NEGOCIA- CIONES.—Descuento y cobro de cupones de todas las clases Sucursal de Palencia Calle de Don Sancho, 10 (Palacio de Tordeillas)

RELOJES a PLAZOS

Inmenso surtido en relojes de pared, para comedor y especiales para salo- nes y despachos, en roble, nogal y caoba clara y oscura.

Relojes para caballero LONGINES, OMEGA y de todas las marcas acre- ditadas, en níquel, plata, plaqué y oro.

Despertadores de todas las clases y formas.

Gran variedad en relojes pulsera de última fantasía, para caballero y señora.

Máquinas garantizadas

Platería, Bisutería y artículos para regalo.

Ventas a plazos y al contado.

REGINO SALAMANCA

Mayor Pral., 53.—Palencia

DENTISTA

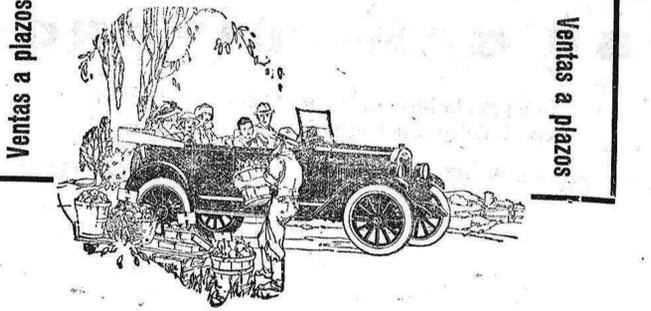
E. GONZALEZ RUBIO Don Sancho, 11, PALENCIA.—Teléfono 37

EL CHEVROLET

TURISMO

Es un automóvil cuyos elegantes perfiles y armoniosas líneas de su carrocería Duco, lo excluyen de entre la multitud de automóviles de módico precio.

Pida datos e informes a GUILLERMO DEL PASO, Garage Central, Palencia y Valladolid, donde nos será muy grato demostrarles las exce- lentes características que hacen del CHEVROLET un automóvil de sorprendente valor intrínseco.



Ventas a plazos

Ventas a plazos



Holland-América Line-Rotterdam

Servicio regular de vapores desde los puertos del Norte de España a los de Cuba-México.

Próximas salidas

Para La Habana, Veracruz y Tampico:

Vapor "Edam"	Bilbao 2 de Mayo	
	Santander 3 »	
	Gijón 4 »	
	Coruña 5 »	
	Vigo 6 »	
Vapor "Leerdam"	Bilbao 15 de Junio	
	Santander 16 »	
	Gijón 17 »	
	Coruña 18 »	
	Vigo 19 »	
Vapor "Sparndam"	Bilbao 4 de Julio	
	Santander 5 »	
	Gijón 6 »	
	Coruña 7 »	
	Vigo 8 »	
Vapor "Maasdam"	Bilbao 27 de Julio	
	Santander 28 »	
	Gijón 29 »	
	Coruña 30 »	
	Vigo 31 »	

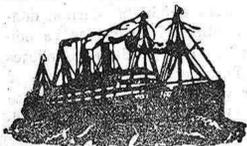
Precio del pasaje en 5.ª clase a La Habana id. a Veracruz-Tampico 539'50 582'75

NOTA. Todos los señores pasajeros de 3.ª clase, son alojados en camarotes de 2, 4 y 6 literas completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes:

En Bilbao.—Señores Pérez Ullivarri e hijos.—En Santander.—D. Francisco García.—En Coruña.—Señores López y Sánchez.—En Vigo.—Señores Joaquín, Dávila y C.ª.

Agentes en Gijón: Sres. Viuda e hijos de Antonio López de Haro.



COMPANÍA HAMBURGUESA - AMERICANA

Servicio rápido de vapores correos alemanes entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MÉXICO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

El 3 de Abril, vapor «TOLEDO»
El 15 de Abril, vapor «HOLSATIA».

Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

El vapor «HOLSATIA» admite pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase y el vapor «TOLEDO» admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precios en 3.ª clase: Para la Habana, 539'50.
Para Veracruz y Tampico, 582'75.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios en Santander CARLOS HOPPE y COMPANÍA, apartado postal núm. 27.—Teléfono número 102.—Dirección telegráfica: Hoppe, Santander.

NOTA. Se recomienda a los pasajeros que deseen embarcar en estos vapores que se presenten en esta Agencia con cinco días de antelación al de salida con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar.

Oficina de información y despacho de pasajes para emigrantes, a cargo de D. GUILLERMO QUEVEDO CORTÉS, Avenida de la República Argentina, número 2.—PALENCIA.

URODONAL

Cura el Reuma,
Artritis, Ciática, Arenillas
porque disuelve el ácido úrico

"AURORA"

Compañía Anónima de Seguros
(Fundada en 1900)

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1908.

	PESETAS
Capital social (10.000.000 de ptas.): Suscrito y desembolsado.	4.500.000
Reservas voluntarias.	4.550.000
Reservas obligatorias (Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1909).	1.529.545'70
Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1924.	28.782.169'65

Domicilio social: BILBAO

Delegaciones principales:
BARCELONA—Calle Cortes (Gran Vía) n.º 620. } En edificios
MADRID—Paseo de Recoletos, n.º 6. } de su propiedad
Subdirecciones y Agencias en todas las capitales de provincias y localidades más importantes.
(Anuncio autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros con fecha 9 de Octubre de 1928).
Subdirección en Palencia: D. Aquilino García, Mayor, 71, 3.º
AGENCIA GENERAL: LA FEDERACION CATÓLICO-AGRARIA:
Casa Social, Mayor 15.
Sub-Agencias: Los Sindicatos Agrícolas de la provincia.

SE GANA DINERO

Comprando MUEBLES y objetos para la casa,
en el único establecimiento en MADRID del

HOTEL DE VENTAS

34 ATOCHA, 34

SIEMPRE GRANDES OCASIONES
ENTRADA LIBRE

Empresas de Transportes y líneas de ómnibus

Si queréis tener vuestros servicios garantizados, y verdaderos beneficios en vuestra industria, visitad en Madrid la Exposición Oficial del Automóvil, durante los días 10 al 20 de Abril, y en el Stand 1909 se exhiben los famosos chasis «LANCIA» para usos industriales, que por su sólida construcción y marcha rápida, es el más económico para cualquier explotación o servicio público.

Automóviles «LANCIA»

SERRANO, 20

MADRID



ACCESORIOS
Hilo de Antena
Aisladores de Antena
Condensadores fijos
Id. variables
Lámparas Castilla
Id. metal «T»
y
todo lo necesario para construir aparatos

Compagnie Generale Transatlantique

LINEA DE NUEVA YORK

Saldrán de VIGO directamente para NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:
26 de Abril «Roussillon»
10 de Mayo «La Bourdonnais»
Precio de Cámara, desde 155 dólares más impuestos.
Id. de 3.ª clase. Ptas. 542'95, más 8 dólares de impuesto americano.

LINEA DE LA HABANA Y HOUSTON

Para la Habana y Houston saldrá de Vigo el magnífico vapor francés
5 Mayo «Cuba»

Precio en 5.ª clase a la Habana, 554'50
Nota. Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

1.º A los súbditos americanos.
2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los cónsules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.—Para más informes, dirigirse a los agentes:
ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4.—Apartado de Correos, núm. 14, VIGO.
Para informes sobre pasajeros de cámara: JULIAN QUIJADA LUIS, calle de Antonio Maura, núm. 25. PALENCIA.

Automóvil

oportunidad única; acreditada marca, sin estrenar y sin matricular; elegante torpedillo, cuatro plazas, freno a las cuatro ruedas, amortiguadores, cinco ruedas desmontables, con neumáticos balón, siete litros de gasto, haciendo 80 por hora; prueba, la que se desee. Para verla y tratar, Mantería, 41; de diez a una. Valladolid.

COMPANIAS FRANCESAS Cie. Sud Atlantique y Cie. CHARGEURS BEUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos.
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y 4 hélices:
11 de Abril «Masilia»
9 de Mayo «Lutetia»
Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

Para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
4 de Mayo «Ceslán»
31 de Mayo «Aurigny»

PRECIOS: En 5.ª preferencia con camarote, comedores y salón de conversación, 696'95.—En 3.ª con camarote, comedores, 602'95.—En 5.ª corriente, 547'95.
SALIDAS DE CORUÑA

Para Madeira, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires:
11 de Abril «Hoedic»

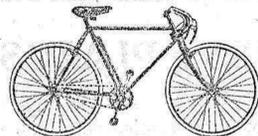
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
9 de Mayo «Formose»

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De 2 años y 10 no cumplidos, medio pasaje. De 10 años en adelante, pasaje entero.
Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS, Vigo, Luis Taboada, 4—La Coruña, Plaza Orensense, 2—Vilagarcía, calle Marina, 29 y 30.

Para informes sobre pasajes de cámara, JULIAN QUIJADA LUIS, calle de Antonio Maura, núm. 25. PALENCIA.

LA MADRILEÑA ZAPATERÍA

Si quieren calzar elegante y barato, visiten esta casa.
Calzado todo fantasía.
Mayor Pral., 139, frente a la Farmacia de Rivas.
Especialidad en la medida.



CICLISTAS

Gran rebaja de precios en todos los tipos y exclusivas de bicicletas y motocicletas.

Automoto (ganadora de la vuelta a Francia).

Alcyón.
Labor.
Windsor.
Tenax.
Mifa-Rand.

Ventas a plazos.—J. REVUELTA Mayor pral., 14 al 20. Palencia.
Casas en Zamora, León, Salamanca, Riosco, Toro, Benavente y La Bañeza.

Música, Arellano y Compañía

Maquinaria Agrícola

Segadora Deering, Arados Chatanooga, y toda clase de maquinaria agrícola, en el depósito de Frómista. Vicente Alonso, frente a las paneras de Gato.

REPARTIDOR

bien retribuido para servir pan a domicilio, se necesita en la Panadería Francesa; inútil presentarse sin garantía.

Anuncios por palabras

MOLINO harinero en arriendo, con pares de piedras; mucha maquinaria. Cisneros (Palencia).

SE ARRIENDA el Molino titulado de Santa María, término municipal de Torre de los Molinos, con un corral para ganado, 16 obradas de prados de riego, y 23 de tierra de 1.ª, de riego, y 14 laderas muy abonadas; habiendo unos 100 esteros de abono para echarlos. Del precio y condiciones, informará en Carrer de los Condes, Dámaso Merino.

MADERA de chopo. Se venden chabones de 5 metros, de 6, y de cuartos de 9 y 7 pies, puntales y demás dimensiones correspondientes a construcción. San Cebrián de Campos. Francisco Aguado.

VENDO carro de mulas, de bolera, minuevo, ligero. Millán Ferrández Espinosa Villagonzalo.

VENDENSE dos máquinas de coser «Singer», de bobina central, semiautomáticas; una familiar y otra industrial. Avenida de la República Argentina, número 13, Palencia. Cipriano González.

VENDENSE dos carros de per de mulas, usados. Victor Garrido. Herra de la Vega.

TRASPASO. Se hace en Venia de Bofios, de cantina y casa vieja, que linda con la de Victoriano Mena. Para tratar, con su dueño, en la misma.

SE NECESITA ama de cría, para su casa y tratar con don Secundino Merino, en Miñanes.

EN LA VID DE OJEDA, véndese un carro de buyes, seminuevo, o cambiase por otro de mulas. Hipólito Henares, en dicho pueblo.

NECESITASE criado para guiar carros de varas. Dirigirse a Julián Antonio en Villahán de Palenzuela.

AMA DE CRIA, casada, 22 años, hecha de 4 días, ofrécese para su casa. Leonisa Santamaría. Lantadilla.

Lea usted

«La verdad a los obreros de ambos sexos y de todos los oficios».—Libro de acción social divulgada y compuesta por I. M. S. y traducido con carta-prólogo del Doctor Rafael Navarro García.
Por grande que sea el número de publicaciones honestas, nunca será cesivo para desinfectar el hogar de la literatura de la bazaría que el mercantilismo editorial difundido doquier.
En estos tiempos, de materialismo grosero y de egoísmo refinado, es un largo de contar el número de las que están necesitando libros que deleitan, educan y edifican.
Este, cuya lectura recomendamos a quienes, con su experiencia y de sana sociología que le hacen merecedor de ser leído atentamente, no sólo por los obreros sino también por los patronos y toda clase de personas.
Con optimismo alentador y galanteo de lenguaje trata temas de la actualidad, relacionados con el trabajo y el trabajo, e indica los caminos que conducen a la regeneración física, social y espiritual de la raza. Quienes lo lean hallarán en él más interesante de cuanto hallarán leyendo muchos libros de igual calidad, aunque de mayor volumen y más costosa adquisición.
Se vende, en todas las librerías de Palencia, al precio de 1,75 pesetas cada ejemplar. El autor aplica generosamente toda su utilidad en el sostenimiento de las escuelas de María establecidas en esta ciudad, las cuales reciben educación e instrucción gratuitas los hijos de obreros.
LOS LIBROS BUENOS VALEN DE LO QUE CUESTAN.

EN OSORNO

tiene establecido su Gran Aserradero y maderamen de Maderera, el conocido por JOSÉ MARIA DE LA SIERRA. Desde 1.º de Enero vendrá sus productos de maderamen para carpenteros, existencias de madera para carpenteros, almones y varas.
Como siempre, tiene también existencias de toda clase de maderamen y extranjero.
Los almacenes de José María de la Sierra, amplios, son los mejores de la zona, vendiéndose con un 20 por 100 más que ningún otro y compradas a preciosas en grandes y pequeñas cantidades las provincias de Burgos, Palencia, Salamanca, Valladolid y Zamora. Aserradero, León, Valladolid y Zamora. Para comprar o vender madera a plaza, casa pedir precios a JOSÉ MARIA DE LA SIERRA. EN OSORNO.

El Día de Palencia
El periódico más leído y mejor informado de la región