

Precios de suscripción

Capital... Mens. 10... Año... Trimestre... Semestre... Año... Extraordinario... Semestre... Año...

EL DIA DE PALENCIA

Punto de suscripción

Dirección, Redacción y Administración

MAYOR PRAL,

TELÉFONO N.º 8.

Diario independiente de gran información de Castilla • Defensor de los intereses morales y materiales de esta provincia

ORGANO OFICIAL DE LA CÁMARA AGRÍCOLA DE CARRIÓN DE LOS CONDES

Doctor Arturo Bustamante

Ex médico de la Beneficencia provincial de León y de la municipal de Madrid por oposición, ex alumno de varias clínicas de París. Consulta especial de las enfermedades del aparato digestivo, pulmones y corazón. Laboratorio de investigación clínica. De 2 a 4; D. Serrano, 11. 1.º

Colegio de San Antolín

Palencia.—A. Bol del Paraíso, 6. En los exámenes verificados en el Instituto de esta capital en la convocatoria última, los alumnos de este Colegio han obtenido las siguientes calificaciones: Premios 39; Sobresalientes, 94; Notables, 128; Aprobados, 193. Diez y seis de sus alumnos han recibido el grado de Bachiller, obteniendo 4 sobresalientes en la sección de letras y 3 en la de Ciencias. Desde el 1.º de Julio se da clase preparatoria para el examen de ingreso en el Instituto. Internos, medio-pensionistas y externos

Buena ocasión

Por tener necesidad de sustentarse su dueño, se traspaesa una tienda de ultramarinos, almacén de vinos, parera, etc., etc. Se venden también unos 60 vocoyes de vino (vacíos), zafres para aceite y demás utensilios propios de la industria, carro de varas con los correspondientes arcos, todo en buen uso. También se vende la casa y almacenes contiguos con estraccios locales en punto céntrico a 500 metros próximamente de la estación del ferrocarril. Se cederá en inmejorables condiciones, junto a por reparado. El negocio es importante y seguro; nada de apariencias. Para detalles, dirigirse a León Molinero, Castrejón de la Peña (Palencia).

El Ferrocarril de Palencia á Villalón

S. M. el Rey inaugura la nueva línea

El recibimiento dispensado ayer al monarca, por esta noble región castellana, ha venido á demostrar cuales son sus sentimientos patrióticos, pues se trataba nada menos que de inaugurar el primer ferrocarril secundario de España, de abrir nuevos horizontes de felicidad y dicha á esta comarca, de señalar nuevos derroteros de progreso á la misma. Felicitémonos como palentinos y como castellanos y señalemos con blanca piedra la fecha de ayer.

El rey, el primer magistrado de la nación, el jefe de Estado habrá sentido palpitar en su pecho un sentimiento de simpatía, de singular cariño hacia Castilla.

Esta región grande por su pasado, pues su historia está llena de hechos gloriosos, grande por su presente, pues sigue siendo el corazón de la patria y ostentando con legítimo orgullo su nobleza y su hidalguía, grande por su porvenir, pues se ha abrazado con el progreso en la agricultura, en la industria y en el comercio, esta región decimos dió inequívocas pruebas de su lealtad, de su honradez, de su laboriosidad y cultura.

No podía ser por menos. Castilla, el corazón de la patria española quiere seguir su historia gloriosa.

Lrs castellanos serán sencillos, serán rudos, pero son también patriotas y su acendrado patriotismo les lleva á hacer patria, progresando la agricultura nacional con el entusiasmo y la decisión propia de los que tienen fe en los grandes ideales, en las grandes empresas.

¡Bien, muy bien por la hidalguía y nobleza castellana!

Así se demuestra lo que somos, así se pone de manifiesto la voluntad de una comarca que trabaja y con ese trabajo honrado contribuye á que la patria se engrandezca.

El acto de ayer debe servirnos de aliento para el porvenir.

Se ha inaugurado un nuevo ferrocarril y esto es de suma importancia, esto encierra algo, es decir, mucho de extraordinario para una región.

Se ha inaugurado, decimos, el primer ferrocarril secundario de España y como quiera que se trata de un verdadero acontecimiento para la Patria, por eso ha venido su majestad el rey á realzar con su presencia tan brillante, tan significativo acto.

Además, los castellanos hemos cumplido con nuestro deber al recibir al monarca con ese entusiasmo y respeto que merece su alta jerarquía, puesto que ha querido su majestad pisar tierra palentina y tierra vallisoletana, inaugurando un ferrocarril que une ya á dos provincias hermanas, pasando por importantes pueblos de las mismas.

El bondadoso monarca habrá podido observar y observó el mal aspecto de nuestros trigos y demás cereales.

Lo mismo habrá hecho el ministro de Fomento, señor Villanueva, y habrá visto que las demandas, las peticiones de Castilla son justas y por lo tanto debieran ser atendidas por los Gobiernos.

A pesar de la situación agraria, nada buena, en medio del malestar que experimentan los pueblos, ayer olvidaron sus penas y recibieron á su rey con la sonrisa en los labios, celebrando al mismo tiempo la fecha en que se inauguraba el primer

ferrocarril secundario de la nación española.

Castilla es como siempre, noble, hidalga.

El rey en los pueblos.—Entusiasmo indescriptible

En medio de entusiasmas vivas al monarca, entre las aclamaciones de cariño, salió de Palencia el tren real á la una y 18 minutos de la tarde.

Su majestad iba asomado á la ventanilla, correspondiendo á los saludos que los millones de almas estacionadas en las inmediaciones de la estación le tributaban.

El convoy marchaba con cierta velocidad y una brisa fresca besaba los rostros de los excursionistas.

En la línea y á no larga distancia unas de otras, se ven parejas de la guardia civil.

En los pasos á nivel hay gentes esperando el tren para ver al monarca.

Cuando pasamos, se oyen gritos de alegría

Toda esa comarca favorecida por el ferrocarril está de enhorabuena.

Todas son muestras de satisfacción. En donde quiera que se reúnen tres ó cuatro personas, surge un entusiasta ¡Viva el rey!

A las dos menos veinte llegamos á Villamartín

Intensa emoción de alegría nos embarga en aquel momento.

Lo que contemplamos no es para menos.

El convoy se detiene y el vecindario en pleno grito con toda la fuerza de sus pulmones ¡viva el rey!! y el eco de ese entusiasta viva, tarda unos segundos en perderse; pero antes se suceden otros vivas, que su majestad agradece mucho, asomándose á la ventanilla y conversando con el alcalde.

Hay episodios curiosísimos.

¿Quién es el rey? preguntan varios sencillos vecinos de Villamartín, absortos de ver tantos uniformes en los coches.

Una joven tan pronto como se asomó á la ventanilla del convoy su majestad, y como la digeran que era el rey, contestó apresuradamente: «No señor, ese es un soldado».

De cómo recibió Villamartín á su majestad, ahí van las siguientes pruebas.

Los andenes de su estación eran incapaces de contener tan enorme concurrencia.

Los niños de las escuelas enarbolando banderas, ofrecían un conjunto simpático por todo concepto.

La dulzaina deja oír las notas de la marcha real y el disparo de cohetes y voladores anuncia la llegada del monarca.

El alcalde se acerca á su majestad y al darle la bienvenida, el rey se sonríe agrado y le hace algunas preguntas sobre la cosecha y sobre el ferrocarril.

Un labriego grita ¡Viva el primer agricultor de España! y el pueblo en masa responde ¡Viva!

Se ha levantado un arco adornado con guirnaldas, gallardetes y escudos leyéndose esta inscripción: «Villamartín á su majestad».

Huelga decir que en la estación se encontraban todas las autoridades del pueblo y el Ayuntamiento en pleno.

También vemos al cura párroco.

Todo lo que describimos se presenta á nuestros ojos á modo de cinta cinematográfica.

A los dos minutos de parada, el tren arranca.

La multitud agita sombreros y pañuelos, siguen los vivas y el rey asomado á la ventanilla saluda á aquel vecindario que le ha dispensado tan entusiasta recibimiento.

El parador de la X aparece engalanado con multitud de banderas y escudos.

Se aleja el convoy y tarda algún tiempo el perderse el murmullo de los honrados y laboriosos vecinos de Villamartín.

Al poco tiempo suena el silbato de la locomotora.

Se acerca Mazariegos

Miremos el reloj y marca las dos menos doce minutos, cuando llegamos.

El vecindario se encuentra apiñado en los andenes.

La vista de los vecinos camina en todas las direcciones con la velocidad del rayo.

¿Dónde está el rey? se preguntan algunos, y no porque el monarca no se

halle asomado á la ventanilla; pero viene tan sencillo, que varios se llevan un chasco monumental!

El señor cura hace la presentación del alcalde y del Ayuntamiento.

Su majestad agradece las palabras del sacerdote y demuestra su interés por conocer las necesidades del pueblo.

«Ya veo que no presenta buen aspecto la cosecha»—les dice y pregunta las causas de ello.

También pregunta por el número de vecinos que tiene Mazariegos.

Mientras el monarca conversa afablemente con el alcalde, la multitud da muestras de júbilo y alegría pronunciando vivas entusiastas al rey.

Mazariegos también ha echado la casa por la ventana, como suele decirse. No faltó un bonito arco con sentida y cariñosa dedicatoria al monarca.

Los niños de las escuelas alegres y bulliciosos aclamaron á su majestad mientras la dulzaina dejaba oír la marcha real.

Cerca de tres minutos se detuvo el convoy en esta estación.

Cuando partimos, el vecindario despedía con cariño al rey.

Comentando ese sentimiento noble de los pueblos castellanos, llegamos á

Baquerín

Son las 2 y 6 minutos.

Se detiene el convoy breves instantes y el rey asomado á la ventanilla habla con el alcalde.

La animación es extraordinaria. Todo es júbilo y contento.

Todos ríen, todos gozan.

La ansiedad por conocer á su majestad es muy grande y don Alfonso asomado á la ventanilla saluda á todos sonriente, como demostrando su agradecimiento á la pruebas de cariño que recibe.

«Baquerín á su majestad», leemos en un arco de follaje que se levanta en la estación.

Por todas partes hay banderas, artísticamente colocadas.

La dulzaina deja oír alegres notas.

El rey desea saber algunos datos de la historia de Baquerín, de sus medios de vida.

Se le satisface y cuando la locomotora arranca y el resto del convoy se desliza suavemente por la vía, entonces en medio de entusiasmas vivas á su majestad, oímos de algunos labios estas palabras: ¡qué simpático es el rey!

Castromocho

Marca el reloj las dos y 16 minutos cuando el tren se detiene en la estación de Castromocho.

A nuestros oídos llega el tañido de las campanas echadas á vuelo por disposición del señor cura párroco.

Adviértese un entusiasmo delirante. Allí, como en los demás pueblos de la línea, se encuentra el Ayuntamiento con el alcalde á la cabeza y demás autoridades.

Dan guardia de honor varios guardas-jurados.

Se deja oír la marcha real por la dulzaina y entre aplauso y vivas, su majestad aparece en la ventanilla del departamento que ocupa.

El alcalde da la bienvenida á su majestad y don Alfonso habla breves momentos con el alcalde haciéndole algunas preguntas relacionadas con el pueblo.

Un arco muy adornado ostenta la siguiente inscripción: «Castromocho al Rey».

Descendimos al andén para acercarnos á su majestad, pero á los breves instantes se da la salida del convoy y éste marcha magestuosamente.

El pueblo, entusiasmado, aclama al primer magistrado de la Nación.

Villarramiel

Antes de llegar á la estación de esta industrial villa, nos encontramos con gran número de personas situadas á ambos lados de la línea, las cuales saludan con aclamaciones entusiastas al jefe del Estado.

El tren se detiene, nos asomamos á la ventanilla y vemos que la estación dista unos 200 metros todavía.

¿Qué ha ocurrido?

Es tanta la aglomeración de público, que es preciso disminuir la velocidad.

Obedeció la parada á evitar una sensible desgracia, lo que pudo conseguirse por el maquinista que detuvo el tren en el momento en que una pequeña criatura cruzaba la vía expuesto á ser cogido por la máquina.

Enseguida prosiguió la marcha el convoy hasta la estación.

Milares de almas llenaban los andenes.

Eran las 2 y 16 minutos.

Descendimos del tren, cuando contemplamos un espectáculo hermosísimo y simpático.

Dos niños vestidos de blanco primorosamente, subieron al departamen-

to del rey ofreciendo á su majestad un mensaje que llevaban en artística bandeja de plata.

En el mensaje se pedía la creación de una escuela.

El monarca conversó con el alcalde y su majestad le hizo varias preguntas relacionadas con el movimiento industrial de Villarramiel.

Dos artísticos arcos se habían erigido en los andenes con cariñosas dedicatorias á su majestad.

En uno de ellos se lee ¡Viva el rey!

La música ejecutó la marcha real y las aclamaciones al monarca se repitieron hasta que el convoy se perdió de vista.

No es posible reflejar una idea de cómo estaba la estación de Villarramiel al paso del tren real.

La concurrencia apiñada quería á todo trance ver al rey y estar cerca de él.

Cuando llegamos á la estación eran las dos y 16.

Al partir las 2 y 19.

En los tres minutos de parada contemplamos una explosión de entusiasmo indescriptible.

El diputado á Cortes por esta capital fué muy felicitado.

Villafraides

Llegamos á las tres menos nueve minutos.

En uno de los arcos levantados en dicha estación, se leía: «A su majestad el rey, agradecidos».

Al entrar el tren en agujas, se dispararon muchos cohetes.

Se dieron entusiasmas vivas al monarca y éste saludó afectuosamente á las autoridades y vecindario.

Salimos á las tres menos seis minutos.

Villalón

Ya estar os en el término de la línea inaugurada.

Cuando se detuvo el tren el reloj señalaba las tres y cinco minutos.

Una compañía de infantería de Isabel II con bandera y música, hizo los honores á su majestad.

En sitio próximo á los andenes se habían levantado tribunas adornadas con flores y banderas de los colores nacionales, viéndose ocupadas por muchas señoritas.

En Villalón había un contingente bueno de vallisoletanos y de todos los pueblos del partido.

La concurrencia era enorme.

Además había llegado un tren especial de Villada con empleados de la construcción de la línea de Rioseco á dicha villa y con gran número de señoritas.

En uno de los arcos erigidos se leía la siguiente inscripción: «A su majestad el rey Villalón y su partido».

Lo primero que hizo don Alfonso al descender del tren, fué revistar las tropas, ejecutando al mismo tiempo la marcha real, la banda de música del regimiento citado anteriormente.

Las señoras y señoritas, arrojaban flores desde las tribunas y los hombres se descubrían al paso del monarca, como sucedió en las demás estaciones de la línea.

También vimos á la guardia civil de caballería é infantería.

Un refresco

Después de revistar las tropas, su majestad, acompañado por los ministros de Fomento é Instrucción Pública, señores Villanueva y Alba, respectivamente, conde de Grove y marqués de Viana, se dirigió á uno de los almacenes de la Compañía, que se hallaba convertido en elegante salón, adornado con colgaduras y flores, en donde se había preparado un refresco.

Acompañaba además al monarca el alcalde de Villalón don Teodosio del Fraile.

Su majestad bebió una copa de champagne y se verificó en dicho salón una recepción de alcaldes del partido.

Discurso de Villanueva

En medio de la expectación de todas las personas congregadas en aquel sitio, habló el ministro de Fomento, aludiendo á la unidad nacional.

Dice que Castilla ocupa un lugar preferente en el corazón del monarca.

Añade que desde hoy se inicia una era de regeneración para esta comarca, tanto más cuanto que Castilla sabe pedir sin amenazas.

Por eso, si hasta la fecha ha estado desatendida Castilla, no lo estará en adelante, puesto que es el corazón de la patria y merece que se la atienda por su noble actitud.

Entre las personas que se hallaban próximas al rey, no pasó despercebida la mirada que dirigió el soberano al ministro de Fomento cuando este aludió á la unidad nacional.

En los andenes de la estación de

STOMACAL DIARREAS. Con el Elizir Saiz de Caricas se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengamos 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

CREMA PARISIEN. Único dentífrico con el que se logra hermosa y blanca dentadura y pureza del aliento. Es rigurosamente antiséptico. El prospecto explica el método racional de limpieza de la boca. Cada tubo de CREMA PARISIEN lleva su llave; 2 pesetas tubo. Depositario en Palencia, Sres. N. de Fuentes Aspuz é hijo, Mayor pral., 114. Agentes generales; Sres. Pérez, Martín y C.º—Madrid.

Centrales eléctricas. Instalación completa de las mismas. Suministro, montaje y reparación de maquinaria eléctrica. Tendido de líneas. Proyectos y presupuestos gratis. Materiales pequeños de electricidad. LA NUEVA ELECTRA.—Viuda de C. Garrachón, Mayor pral., 69.

Villalón se encontraban varias personalidades, entre ellas el capitán general de Valladolid señor González Tablas y el general de Estado Mayor. El rey recorrió los andenes reguado de su séquito, siendo constantemente aclamado por la multitud.

Según hemos oído decir, nunca se ha congregado en Villalón una concurrencia tan inmensa como ayer tarde.

El alcalde saludó al monarca en nombre de la población é hizo las presentaciones de los alcaldes y jueces municipales de todos los pueblos del partido judicial.

El gobernador civil de Valladolid presentó al rey los diputados provinciales.

Al discurso del alcalde de Villalón contestó el soberano con afectuosas frases de cariño para dicha localidad, demostrando gran interés por la agricultura, industria y comercio de Castilla.

El regreso

A las tres y media partió el tren real de regreso á Palencia.

La despedida tributada al monarca fué entusiasta, dándose repetidas vivas á su majestad y á toda la comitiva.

En medio de estas emociones, emprendimos el viaje de regreso, sin que el convoy se detuviera en ninguna estación.

Pero no por eso, al paso del tren por Villafrales, Villarramiel, Castromorcho, Baquerín, Mazariegos y Villamartín, dejaron de repetirse las aclamaciones y las pruebas de cariño al rey.

Las muchedumbres seguían en pie y cuando el convoy pasó por Villarramiel, una nutrida rondalla ejecutó la marcha real.

Jamás habrán presenciado los pueblos de Campos tan grato y hermoso espectáculo.

Sin duda alguna, la inauguración del nuevo ferrocarril ha sido acogida con ese entusiasmo espontáneo que brota de los corazones cuando se trata de celebrar un fausto acontecimiento.

En Palencia

A las cinco llegó á nuestra capital el tren regio.

Su majestad fué recibido con inequívocas muestras de cariño.

Millares de almas formando un núcleo compacto y apinado, esperaba la llegada del soberano.

El regimiento de Talavera se hallaba formado, cerca de la estación é hizo los honores correspondientes.

Al Ayuntamiento.—La comitiva

El rey ocupó un carruaje descubierto arrastrado por dos magníficos caballos, de la propiedad del rico propietario don Cándido Germán.

En el mismo coche iban el alcalde de esta ciudad don Tomás Alonso Alonso, el ministro de Fomento y el marqués de Viana.

En otro coche que marchaba al frente de la comitiva, iban el ministro de Instrucción pública don Santiago Alba y el gobernador civil don Francisco García del Valle.

Seguían después numerosos automóviles y otros coches en los que iban las demás autoridades é invitados.

Desde la estación la comitiva regia que resultó espléndida se dirigió al Ayuntamiento por la calle Mayor principal que estaba invadida por numeroso público.

Las casas lucían colgaduras y desde algunos balcones se arrojaron flores al paso del monarca.

En medio de vítores y aclamaciones, llegó el rey al Palacio municipal, entrando por la segunda bocapuerta.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento, adornado con exquisito gusto, se sirvió el espléndido «lunch» costeado por la Sociedad de ferrocarriles secundarios.

Don Alfonso tenía á su derecha al alcalde señor Alonso Alonso.

Asistieron al lunch unos 150 invitados.

Visita á los cuarteles

Después del lunch, el rey fué á visitar el cuartel de San Fernando acompañado de su séquito y del coronel del regimiento de Talavera señor Cortés, quien con una sección del mismo dió escolta á su carruaje.

También acompañó al monarca el capitán general de la región.

En la estación del Norte

Nuevamente el monarca se dirigió á la estación del Norte para su regreso á Segovia y la Granja.

Cuando entró en los andenes eran las seis y tres minutos.

La estación se veía completamente llena.

El alcalde se despidió del monarca en nombre de la ciudad.

Asimismo se despidió de las demás autoridades, conversando breves instantes con el comandante del Estado Mayor señor Nieves y con el diputado por la capital don Abilio Calderón.

El público tributó una entusiasta despedida á don Alfonso, mientras el disparo de cohetes y los acordes de la banda municipal de música, daban notas de alegría al cuadro por sí alegre que se ofrecía á la vista del vecindario.

Si entusiasta, el cariñoso fué el recibimiento dispensado al rey, lo fué también la despedida.

Palencia dió nuevamente pruebas de su hidalguía y el comercio respondió á la invitación del presidente de su Cámara,

cerrándose todos los establecimientos en las horas que se determinaron.

Partió el tren y hasta que éste no se perdió de vista, su majestad permaneció en el balconillo del coche, correspondiendo á las muestras de cariño que se le tributaban, á los saludos y aclamaciones.

Paso por Valladolid

A las siete menos cuarto pasó por la vecina capital el tren que conducía al rey y su acompañamiento.

Los andenes se veían invadidos por una multitud.

Lo mismo que en la estación de Palencia, se destacaba en la de Valladolid la presencia de distinguidas y bellas damas.

Rindió honores un escuadrón del regimiento de caballería Farnesio.

Acudieron á cumplimentar al monarca las autoridades.

El monarca descendió del coche y revistió la fuerza.

Viajeros distinguidos

Con motivo del acontecimiento reseñado, ayer á mediodía llegaron de Valladolid en un magnífico automóvil, el diputado á Cortes por Villalón don Benito de la Cuesta, don Enrique Reoyo, don José de la Cuesta y el señor conde de Gamazo.

También habían llegado á esta capital los representantes en Cortes por la vecina provincia, señores Valverde y Semprún.

Quiénes acompañaban al rey

Con su majestad el rey, vinieron entre otras personalidades, los ministros de Fomento é Instrucción Pública, el marqués de Viana, el conde de Grove, el marqués de Guadalmina y el gobernador de Valladolid señor Ruiz Díaz.

El gobernador de nuestra provincia, vino en el tren real desde Venta de Baños.

El rey y Palencia

Don Alfonso hizo algunas preguntas á las autoridades y otras distinguidas personalidades, relacionadas con el progreso de esta población.

Con el alcalde señor Alonso Alonso, estuvo deferentísimo su majestad, celebrando lo mucho que ha progresado Palencia de años á esta parte.

Memorias

Le han sido entregados algunos al rey, durante su viaje á Villalón.

Nuevas noticias de Villalón

Ayer por la mañana y con el fausto motivo de la inauguración del ferrocarril secundario, la banda de música de Isabel II, ejecutó un escogido programa en la Plaza.

Las señoritas de Villalón

Ha sido una nota altamente simpática la que dieron distinguidas y entusiastas señoritas de Villalón al ir á Villalón en un tren especial por la nueva línea de aquella villa á Rioseco.

Las bellas jóvenes llevaban numerosas flores que arrojaron en Villalón á su majestad, desde bien adornadas tribunas.

La verbena de ayer

Anoche se celebró en Palencia una amena velada en las inmediaciones de la estación del Norte y del ferrocarril secundario.

La animación fué muy grande, notándose únicamente la falta de luz, detalle omitido sin duda, por las muchas ocupaciones que estos días pesaron sobre el alcalde.

Amenizó la fiesta la banda municipal de música, ejecutando escogido programa.

Se quemó una colección de fuegos artificiales á cargo de los afamados pirotécnicos Hijos de Alonso.

A pesar del viento fresco que se dejaba sentir, la concurrencia fué numerosa.

Obsequio al rey

El ingeniero jefe de Obras públicas don José Sainz, ha hecho entrega al monarca de una preciosa cartera conteniendo el croquis de la provincia de Palencia y en el cual se incluye el trazado de la nueva línea inaugurada ayer.

Fotografías

Varios corresponsales artísticos de importantes publicaciones ilustradas, han obtenido ayer numerosas instantáneas.

Entre dichos corresponsales figura nuestro vecino don Luis Rodríguez Alonso.

Forasteros

La ciudad de Palencia presentaba ayer un aspecto animadísimo, pues habían llegado muchos forasteros, que no bajarían de varios millares.

Las comisiones

Por temor á no incluir todas las comisiones que acudieron á recibir al rey, prescindimos de indicar nombres, pero si diremos que en los andenes se hallaban todas las autoridades, Corporaciones y entidades civiles, eclesiásticas y militares, así como los PP. Jesuitas, PP. Dominicos, HH. de San Juan de Dios y HH. de las Escuelas Cristianas.

En el tren regio á Villalón fueron contadas personas, pues sólo se componía el convoy de dos coches, además de los furgones.

A dicho viaje fueron invitados por la empresa, las autoridades, Diputación provincial en pleno, diputados y senadores, prensa y algunas personas que

ejercen cargo importante en la capital, provincia ó diócesis.

En el furgón inmediato al coche donde iba su majestad, efectuaban el viaje el señor Gullón, jefe de la ronda especial del rey; el señor Maquero, comisario de vigilancia de la real casa; el señor coronel y un capitán ayudante de este tercio de la guardia civil; señor Ferrer, oficial primero de la inspección de los Reales Palacios; un capitán de artillería ayudante del señor capitán general de la región; el señor Yanes, agente de vigilancia; el señor Pastor, oficial de este Gobierno civil; los señores Pérez-López y Gujarró, agentes á las órdenes del señor Gullón; servidumbre del rey y empleados del nuevo ferrocarril.

Asimismo fueron en dicho tren, elevadas personalidades de esta población, algunas de las cuales desempeñaron en épocas anteriores, cargos públicos de importancia.

Las estaciones de la línea

Las obras del nuevo ferrocarril se han realizado con extraordinario rapidez.

Como ya dijimos, el trayecto que comprende la línea inaugurada en el día de ayer, es de 45 kilómetros y en él se han levantado tres puentes metálicos, uno sobre el río Carrión y dos sobre el Canal de Castilla, y además algunos otros pequeños de cemento armado.

Las estaciones están muy bien construidas.

Son de ladrillo, muy espaciosas y dotadas de muelles cubiertos y descubierto, grúas giratorias y básculas. Saben también nuestros lectores, que la comunicación en toda la línea se hace por teléfono.

Lo mismo el material móvil que el fijo se ha construido en España.

Otros pormenores

En algunos pueblos del tránsito los agricultores han suplicado al rey interés de su Gobierno medidas de protección para la agricultura.

En efecto, el monarca ha comprendido la razón de la demanda de los castellanos, pues en todo el recorrido se fijó detenidamente en el estado de los campos y en el mal aspecto que este año ofrece la cosecha de cereales, fuente principal de riqueza del país.

Asimismo el señor Villanueva, en su viaje de ayer, pudo apreciar y apreciar los males que afligen á los labradores, cuya vida se hace imposible por la depreciación de los trigos.

El ministro de Fomento tomó datos del particular y á cuantos agricultores se le acercaron, prometió que el Gobierno estudiará los medios de favorecer á la agricultura.

Las breves palabras que en Villalón pronunció el señor Villanueva, han sido acogidas con agrado por los labradores.

Lo que hace falta, muchísima falta, es que esas promesas se cumplan y que Castilla ocupe el puesto que por su historia le pertenece y eso se consigue protegiendo á la agricultura, con lo cual se evitará la emigración.

Más datos curiosos

Tanto en Villalón como en otras estaciones de la línea, muchos honrados labriegos no creían que era el rey quien se les señalaba por las autoridades y otras personas de la comitiva.

Algunos exclamaban «¡qué va á ser ese! si es un soldado.»

Como vestía traje de rayadillo y ros enfundado no creían fuera el monarca.

Pero cuando se convencían de que en efecto era el rey, entonces le aclamaban acercándose á la ventanilla del coche.

Algunas de las personas que figuraban en la comitiva y que por razón del cargo que ostentaban llevaban uniforme, fueron ovacionados como si fueran el rey.

«Este sí que es el rey!»—decían al ver los uniformes y era preciso desmentirlo señalando á su majestad.

Como dato curiosísimo y que refleja la sencillez de algunos labriegos, diremos que los ingenieros de minas señores Alonso Alonso y Barrientos, fueron objeto de aplausos, saludos y aclamaciones como si fueran el rey.

En Villalón cuando su majestad se dirigió al tren para regresar á Palencia, se le acercó una mujer del pueblo entregándole un memorial que el mozarco cogió sonriente.

También averiguamos que en Villarramiel al subir al balconillo del coche real los dos niños con el mensaje en el que se pide la creación de una escuela, don Alfonso acarició á los portadores del documento entregando éste al ministro de Instrucción pública don Santiago Alba.

Los alcaldes

Justo es reconocer que los alcaldes de Palencia, Villalón, Villarramiel, Villamartín, Villafrales, Mazariegos, Castromorcho y Baquerín, hicieron todo lo posible para salir airoso de su empresa y á la verdad lo han conseguido.

Todo lo que de dichas autoridades dependió, logró el más lisonjero éxito.

El clero

Los párrocos de los pueblos por donde cruza la nueva línea, han acudido á las estaciones á cumplimentar al jefe del Estado.

Un banquete

El diputado á Cortes por la capital don Abilio Calderón invitó ayer á

cenar en su compañía al conde de Gamazo, á don Benito de la Cuesta y á otros amigos suyos, teniendo lugar este banquete en su domicilio.

Los reuñidos cambiaron impresiones sobre el ferrocarril inaugurado y otras de suma importancia que afectan á esta región, algunos de los cuales están en condiciones de subastarse.

De Palencia á Guardo

Todas las impresiones que tenemos respecto á la construcción de este ferrocarril cuyos estudios están terminados, son muy optimistas y satisfactorias.

Parece ser que no tardando se subastará con gran complacencia de la comarca que atravesará la línea.

Con objeto de gestionar la realización de tan importantísimo proyecto, ha llegado una comisión de Saldaña, presidida por el alcalde de aquella localidad, cuya comisión representaba á todo el partido.

Otras noticias de la estación del rey

Al terminar el lunch en el Ayuntamiento servido admirablemente por el Grand Hotel de esta ciudad, el gobernador civil presentó al rey al gobernador eclesiástico de la diócesis muy ilustre señor magistral.

El monarca conversó afablemente con el señor García.

Riiego del monarca

Fuó objeto de unánimes elogios un rasgo caritativo del monarca, efectuado en Villalón.

Cuando su majestad descendió del tren para revistar las tropas, se le acercó una pobre mujer anciana, llorando amargamente y suplicando una limosna.

Don Alfonso se impresionó ante la anciana, entregándole un billete de 50 pesetas.

La mujer se deshacía en alabanzas al corazón magnánimo de su majestad.

Sobre un obsequio

Después de publicada la noticia acerca del croquis entregado al rey por el ingeniero jefe de Obras Públicas, nos enteramos de más detalles.

La cartera regalada al monarca es elegantísima, de piel de Australia, con escudos de Palencia y del cuerpo de ingenieros de Caminos, grabados en oro, conteniendo el croquis general, el de la zona regable y parcial de los ferrocarriles secundarios, el construido de Palencia á Villalón, con todos los datos históricos de los pueblos cercanos al trayecto, y de Medina de Rioseco por Villalón á Villada, que se inaugurará en Septiembre próximo.

Telegramas al rey

Cuando su majestad llegó á Palencia se habían recibido dos telegramas cifrados para su majestad.

La noticia circuló rápidamente por la población dando lugar á que circularan rumores acerca de la situación política, diciéndose que el monarca en vez de ir á la Granja marcharía directamente á Madrid.

Estos rumores han sido desmentidos por completo.

Para terminar

La falta de espacio nos impide publicar más detalles de los actos de ayer.

Únicamente para terminar, hemos de agradecer las deferencias y atenciones que se guardaron al representante de EL DIA, complaciéndonos en hacerlo constar así.

un día de arresto mayor, accesorias costas.

De las defensas están encargados don Octaviano Santoyo Anaya, que defiende á su hijo don Andrés, á Eugenio Valdeolmillos y á Manuel Gutiérrez; don Matías Peñalva, defensor de don Victoriano Zarzosa, y don Aniano Masa Lezcano, que representa á Julián y Eduardo Alario Fernández y Maximiano López.

Niegan que sus patrocinados sean autores del hecho de autos y por consiguiente solicitan su libre absolución.

En la mañana de hoy se verificó parte de la prueba testifical, en la cual hubo muy pocos cargos y si algunos incidentes entre la defensa del señor Zarzosa y el fiscal, que fueron inmediatamente solucionados por la dignísima presidencia, suspendiéndose el juicio á la una de la tarde, para continuarlo mañana, á las once.

ANTI Propagandistas benévolo's

No somos nosotros los únicos en decir á los anémicos «tomad las Píldoras Pink y os curareis»: se lo dicen también aquéllos á quienes las Píldoras Pink han restituido la salud y las fuerzas y que por este hecho se convierten en propagandistas de dichas píldoras.

Aquí tenemos hoy el testimonio de doña Irene Ana Mureu que vive en Barcelona, Puerta Nueva, núm. 33, 4.º

Dice así:



Doña Irene Ana Mureu (Cl. Alonso)

«Leyendo en los periódicos las curaciones obtenidas por las Píldoras Pink tuve la idea de tomar estas píldoras, únicas que han logrado curarme. Por consiguiente, participé á usted mi curación autorizándole yo también á que la publique, con la esperanza de que mi ejemplo pueda ser útil á otros enfermos. Cuantos remedios había tomado antes carecieron de efecto. Padecía terriblemente de continuos dolores de cabeza: digería mal y me atormentaban los dolores de estómago. Llegué á encontrarme tan débil que no podía ocuparme en ninguna especie de trabajo. Desde que comencé el tratamiento por las Píldoras Pink empecé á recuperar fuerzas. Ya puede usted suponer que proseguí este tratamiento: gracias á estas, benefactoras píldoras hoy me hallo curada por completo.»

A todas las mujeres, sean jóvenes sean de edad avanzada; les sienta bien el uso de las Píldoras Pink. Parecen como si las Píldoras Pink hubieran sido creadas de manera especial para las mujeres: de tal modo su acción resultó acomodada para combatir la debilidad del temperamento femenino.

Las Píldoras Pink dan sangre y las mujeres por regla general adolecen de pobreza de sangre, sujetas, como están, á grandes pérdidas de ésta, á hemorragias. Las Píldoras Pink abren las gástricas de comer; precisamente no hay nada tan caprichoso como el apetito en la mujer. Las Píldoras Pink tonifican el sistema nervioso que en la mujer es tan delicado como una sensitiva.

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos contra la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, jaquecas, neuralgias, dolores, neurastenia.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 12 pesetas la caja ó 21 ptas. las seis cajas.

INFORMACIÓN DEL AYUNTAMIENTO

Para mañana, á las once, está convocada la Corporación municipal, con objeto de celebrar sesión ordinaria, é primera convocatoria, si se reúne suficiente número de concejales.

Los asuntos que figuran en el orden del día son los siguientes:

- 1.º Acta de la anterior.
- 2.º Instancias solicitando permisos para obras particulares é informes correspondientes.
- 3.º Instancia de varios vecinos y propietarios de la calle de San Juan, en suplica de que se aplique estrictamente la alineación oficial de dicha calle en la solicitud de don Fulgencio García, sobre demarcación de línea para reconstrucción de la casa número 29 y 31 de la calle Mayor esquina á la de San Juan, en lo que se relaciona con esta última calle.
- 4.º Informe de la comisión de hacienda respecto de la cesión temporal del chalet del paseo del Salón.
- 5.º Adiciones al padrón.
- 6.º Disposiciones contenidas en los periódicos oficiales de la semana.

CRÓNICA JUDICIAL

El proceso de la urna

A las once de la mañana de hoy, se reunió el tribunal de derecho, compuesto por el presidente señor Moreno y los magistrados señores Ferrer y Arechavala, para conocer en la causa llamada «de la urna», motivada por los desórdenes que en el colegio electoral del Salón se produjeron el día 12 de Noviembre pasado, con motivo de las elecciones de concejales.

La acusación pública representada por el fiscal señor Uribe, ha formulado sus conclusiones, sosteniendo sustancialmente:

Que el 12 de Noviembre último puestos de acuerdo don Andrés Santoyo González, Victoriano Zarzosa Alvarez, Julián Alario Fernández, Eduardo Alario Fernández, Manuel Gutiérrez Martínez, Maximiano López Langre y Eugenio Valdeolmillos Rodríguez, se dirigieron en grupo con otras muchas personas al colegio electoral establecido en el Grupo escolar del distrito de las Escuelas del Salón, capitaneado por Santoyo y Zarzosa, en el que penetraron sobre las dos de la tarde tumultuariamente dando voces, con grave alteración del orden y arrojando al inspector jefe de vigilancia que se lesionó ligeramente con la puerta que quiso guardar, así como también á los otros vigilantes que allí prestaban servicio.

Llegó en la indicada forma el grupo tumultuoso á la mesa electoral y aunque su presidente quiso defender la urna, no pudo conseguirlo porque en medio del alboroto fué rota por el procesado Valdeolmillos, haciéndola pedazos con varios golpes de palo, para evitar que fuera conocida la verdad electoral, para lo que estaban concertados los siete procesados.

Pide para Eugenio Valdeolmillos la pena de 250 pesetas de multa, y á cada uno de los otros 6, la de cuatro meses y

SUPLEMENTO

A

El Dia de Palencia

FERROCARRILES

Billetes de ida y vuelta á precios económicos desde el 2 de Julio á 31 de Agosto de 1912, ambos inclusive

Desde Palencia	Valores por días	PRECIOS		Horas de salida	Continuando desde	CON DERECHO Á DETENERSE Á LA IDA Ó Á LA VUELTA	PARA EL REGRESO		
		3.ª CLASE Ptas. Cts.	2.ª CLASE Ptas. Cts.				HORAS DE SALIDA		Llegada á Palencia
Irún Hendaya	80	35 25	20 95	6 50	Venta de Baños á las 7.57.	Venta de Baños, Burgos y en todas las estaciones del tránsito desde Miranda inclusive.	Irún	15.11	8.18
San Sebastián	80	35 25	20 95	6 50	Venta de Baños á las 7.57 y de Miranda á las 13.42	Venta de Baños, Burgos y en todas las estaciones, desde Miranda inclusive.	San Sebastián	16.18	8.18
Bilbao	80	29 75	17 65	6 50		Todas las estaciones del tránsito, desde Alar inclusive.	Bilbao, los de 2.ª	8.50	20.22
						Todas las estaciones del tránsito, desde León inclusive.	Idem los de 3.ª	18.35	8.18
Santander	80	25 55	14 75	8 33		Todas las estaciones del tránsito, desde León inclusive.	Santander	7.33	17.42
Gijón	80	27 60	16 60	9 01	León á las 13.55.	Todas las estaciones del tránsito, desde León inclusive.	Gijón	7.12	21.02
Avilés	80	31	18 70	9 01		Todas las estaciones del tránsito, desde León inclusive.	Avilés	6.52	21.02
Coruña	80	45 15	27 60	9 01		Todas las estaciones del tránsito, desde León inclusive.	Coruña	19.47	
Vigo	80	45 15	27 55	9 01	Monforte á las 3.55.	Todas las estaciones del tránsito, desde León hasta Monforte ambas inclusive y además en Orense.	Vigo	19	
Pontevedra	80	48 35	29 40	9 01			Pontevedra	18.20	
Porriño	80	45 15	27 55	9 01			Porriño	20.21	
Caldelas	80	45 15	27 55	9 01			Caldelas	21.09	21.02
Salvatierra	80	45 15	27 55	9 01			Salvatierra	21.30	
Cornes	80	57 65	35	9 01			Cornes	7.40	
Carril	80	52 45	31 85	9 01			Carril	9.27	
Portas	31	52 45	31 85	9 01			Portas	9.57	
Padrón	80	57 65	35	9 01			Padrón	8.37	

NOTAS IMPORTANTES

Estos billetes serán válidos durante 30 días, y sólo servirán para la persona á cuyo nombre se hayan expedido.

En el caso de que sea hecho algún cambio ó modificación en el servicio actual de trenes, durante el período de expedición y validez de los billetes que se mencionan anteriormente, estos viajes se efectuarán por los trenes que sustituyan á los que indica el presente cartel.

En virtud de R. O. de 4 de Abril de 1908, se prohíbe terminantemente la venta de estos billetes; los infractores serán puestos á disposición de la autoridad.

Además de los precios indicados anteriormente, se cobrará 10 céntimos de peseta para el Estado, en concepto de sello de recibo, en todos aquellos billetes cuyo importe exceda de 10 pesetas.

Es nulo todo billete que á la ida no se presente con el cupón correspondiente de vuelta y á la vuelta tampoco será válido si no lleva estampado el sello de la estación de regreso.

Se exigirá el pago de un asiento entero al precio de la tarifa general, por todo el trayecto que indica el billete, deducido el importe del cupón de ida que será recogido al viajero que no lleve en él estampado el sello de la estación de salida.

Con cada billete pueden facturar 30 kilos de equipaje sin perjuicio de los que puedan llevar á la mano.

Los viajeros que pasen por esta estación, con dirección á Santander, Asturias y Galicia, así como los procedentes de estos puntos que vayan á Bilbao, San Sebastián ó Irún-Hendaya, tienen derecho á detenerse en Palencia.

Siendo el billete de ida y vuelta personal é intransferible, se considerará nulo si se encontrase en poder de un viajero que no sea el mismo á cuyo favor se hubiese expedido y á su portador se cobrará el precio de un billete ordinario desde el punto de salida al de destino.

Estos billetes de ida y vuelta se expenderán y serán válidos solamente para los trenes y días arriba indicados.

Los portadores de ellos no podrán quedarse, tanto á la ida como al regreso, en las estaciones intermedias que no se mencionan en este anuncio, ni subirse en ellas á los trenes; quedando, por tanto, nulos si se utilizasen entre puntos distintos, cualesquiera que éstos fuesen. Si la utilización contraria á lo establecido en el párrafo anterior tuviera lugar en el viaje de ida, y el importe del trayecto recorrido fuese, con arreglo á la tarifa general, inferior á la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta, se entenderá que el interesado renuncia voluntariamente á la continuación del viaje; y si por el contrario el recorrido efectuado excediese, por la tarifa general, á una cantidad mayor que la pagada por el billete de ida y vuelta, el viajero quedará obligado á satisfacer inmediatamente doble la diferencia que resulte entre una y otra. En los dos casos citados, el billete de ida y vuelta será recogido por los agentes de la Compañía. Cuando la transgresión de lo establecido en el párrafo primero de la presente condición se realice en el viaje de regreso, el billete de ida y vuelta será considerado sin valor alguno, y el portador del mismo habrá de satisfacer el importe íntegro de un billete ordinario, con arreglo á la tarifa general, desde la estación indicada como de procedencia para la vuelta hasta aquélla en que el hecho tenga lugar recogiendo el billete de ida y vuelta.

Los niños de tres á seis años y los militares y marinos no tendrán derecho á medios billetes con arreglo á los precios reducidos arriba designados; pueden optar entre pagar este precio reducido, como los viajeros ordinarios, ó tomar medio billete al precio de tarifa general.

Los viajeros que tengan que facturar equipaje deberán presentarlo con sus billetes en las estaciones ó despachos centrales, respectivamente, dentro de las horas reglamentarias, teniendo en cuenta que la facturación de equipajes se cierra en las estaciones 15 minutos antes de la hora señalada para la salida del tren.

Tanto en caso de extravío ó sustracción del billete, como de no utilizarse éste por enfermedad de su poseedor, las compañías no tendrán obligación de devolver su importe, toda vez que aquellas causas son ajenas á su voluntad.

CUADRO DE SERVICIO EN LA ESTACIÓN DE PALENCIA Á PARTIR DESDE EL 15 DE JUNIO DE 1912

Número del tren	CLASE	PROCEDENCIA	DESTINO	HORAS DE			Viajeros que conduce	Observaciones
				Llegada	Parada	Salida		
911	Rápido	Madrid	Santander	15.53	7	16	1.ª y 2.ª clase	Martes, Jueves y Sábados.
912	Rápido	Santander	Madrid	15.59	13	16.12	1.ª y 2.ª clase	Lunes, Miércoles y Viernes.
405	Rápido	Madrid	Coruña y Gijón	22.46	5	22.51	1.ª clase	Martes, Jueves y Domingos.
406	Rápido	Coruña y Gijón	Madrid	2.19	2	2.21	1.ª clase	Martes, Jueves y Sábados.
923	Correo-Expres	Madrid	Santander	1.40	9	1.49	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
924	Correo-Expres	Santander	Madrid	0.15	13	0.28	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
421	Correo-Expres	Madrid	Coruña	0.58	7	1.05	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
422	Correo-Expres	Coruña	Madrid	1.04	7	1.11	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
423	Correo-Expres	Madrid	Palencia	1.56			1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
927	Correo-Expres	Palencia	Gijón			2.02	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
424	Correo-Expres	Gijón	Palencia	0.06			1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
928	Correo-Expres	Palencia	Madrid				1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
939	Mixto	Madrid	Santander	8.18	15	8.33	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
938	Mixto	Santander	Madrid	17.42	15	17.57	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
439	Mixto	Madrid	Coruña y Gijón	8.43	18	9.01	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
434	Mixto	Coruña y Gijón	Madrid	21.02	16	21.18	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	Hasta nuevo aviso.
433	Mixto	Madrid	Coruña	21.58	31	22.29	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
438	Mensajerías	Madrid	Madrid	18.13	5	18.18	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1934	Mercancías	Quintanilla	Palencia	10.32			1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1931	Mercancías	Palencia	Quintanilla			17.01	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
441	Mercancías	Venta de Baños	León	16.11	29	16.40	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1430	Mercancías	Sahagún	Palencia	10.17			2.ª y 3.ª clase	
442	Ganadero	León	id.	14.26	13	14.39	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1950	Mercancías	Palencia	Madrid é Irún			6.50	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	Hasta nuevo aviso.
1956	Mercancías	id.	Venta de Baños			16.27	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	Hasta nuevo aviso.
440	Ganadero	Palencia	Venta de Baños			13.14	1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1911	Mercancías	Madrid	Palencia	20.22			1.ª, 2.ª y 3.ª clase	
1909	Mercancías	Venta de Baños	Palencia	14.27	25		1.ª, 2.ª y 3.ª clase	

Ferrocarril Secundario de Palencia á Villalón desde el 2 de Julio

2	Mixto	Villalón	Palencia	11.18
1	Mixto	Palencia	Villalón	16

NOTA: Por ahora no circularán más que estos dos trenes hasta que esté terminado por completo el trozo de Villalón á Rioseco.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos de mañana

San Trifón, San Jacinto, San Heliodoro, San Eulogio y San Anastasio.

BOLETIN LOCAL

Matadero

En el matadero público han sido degolladas hoy las siguientes reses: Vacas 4, terneras 8, carneros 0, ovejas 0, cerdos 44, ischazas 0 y cerdos 0.

Defunciones

Hasta la una de la tarde de hoy, se han hecho las siguientes inscripciones: Defunciones.—Venancio González García, viudo, de 49 años, San Francisco, 2; José Sancho Olmo, viudo, de 63 años, Hospital; Pablo García Gallo, de 15 meses, Mayor principal, 138; Antonia Bueno Díez, de 2 años, Empedrada, 9; Julián Martínez de Pedro, viudo, de 72 años, Hospital; Andrea Herrero Pérez, casada, de 56 años, Hospital.

El tiempo

Observaciones meteorológicas de hoy; datos recogidos en el Instituto General y Técnico: Presión atmosférica a 0° y en milímetros: A las ocho de la mañana, 701, 3. A las cuatro de la tarde, 698, 1. Temperaturas: A la sombra (8 mañana) 14°, 0. (4 tarde) 19°, 9. Máxima a la sombra (4 tarde) 20°, 2. Máxima al sol, (4 tarde) 30°, 0. Mínima (8 mañana) 9°, 0. Dirección del viento (8 mañana) NE; (4 tarde) NE.

Estado del cielo (8 mañana) casi despejado; (4 tarde) casi despejado. Lluvia en milímetros desde las ocho de la mañana de ayer a la misma hora de hoy, 0.

Viajeros y mercancías: Movimiento que ha tenido lugar hoy en la estación de esta capital: Viajeros: Salidas, 631.—Llegados, 742. Mercancías: Gran velocidad; número de expediciones, 72.—número de llegadas, 88.—número de expediciones, 96.—número de llegadas, 91.—número de expediciones, 73.—llegadas, 71.

NOTICIAS

Per no concurrir a los actos de la rectificación del alistamiento ni sorteo de quintos y declaración de soldados, a pesar de haber sido citados repetidas veces en forma legal, ha sido declarado prófugo el mozo perteneciente al actual reemplazo Miguel Nieto Díez, de Villamuriel de Cerrato.

EL FERINOL, cura la tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

Se ha recibido en el Gobierno civil, el parte de alta de un accidente del trabajo ocurrido en esta capital.

Las señoras que necesitan surtirse de ricos bordados, tiras y entredoses para adornos de ropa blanca, esta casa ha recibido los más finos hechos a máquina y a mano y los vende por retales baratísimos. OCASION VERDAD. Preciosos dibujos. Comercio de novedades de Manuel Polo,

Por el juez instructor del segundo regimiento de artillería de montaña de guarnición en Vitoria, se cita, llama y emplaza a Isaac Delgado Arias, natural de Valladolid y residente últimamente en Belmonte, de esta provincia, cuyo paradero en la actualidad se ignora, para que en el plazo de treinta días, se presente ante la autoridad que le requiere para responder en el expediente que se le sigue por falta de concentración.

Garage Victoria. de Benito Aranguena.—Alquiler de automóviles y bicicletas.—Neumáticos, aceites, gasolina, grasas y accesorios en general a precios sin competencia. Representante de los automóviles Peugeot.

Stock Hutchinsón

Mañana publicará el Boletín Oficial, una circular de la Delegación de Hacienda que interesa conocer a los alcaldes de la provincia, excitando su celo para que no consientan en manera alguna que la maquinaria agrícola sea objeto de explotación; arrendándolas ó prestándolas mediante remuneración en metálico.

REUMA.—Curación rápida y segura con el Jarabe antirreumático de R. L. San Miguel. Efectos asombrosos. Produce siempre admirables resultados. Droguería de N. de Fuentes y principales farmacias.

El gobernador civil de la provincia de Vizcaya, ha autorizado a la Sociedad Anónima Española de dinamita para remitir 300 kilos de dicho explosivo a esta provincia, consignados a nombre de don José Fernández Quintes.

Quando hayais probado todos los medicamentos contra la tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos sin obtener alivio, acudid al FERINOL. De venta en todas las farmacias y droguerías.

El gobernador civil señor García del Valle, ha recibido el siguiente telegrama de su compañero de Santander: «Ruego a V. S. participe si tiene noticia que en esa provincia haya ocurrido accidente a algún automóvil de esta, cuyo carruaje conducía mecánico llamado Crispulo, que presta servicio «Sociedad Electra Viego», en esta capital, y salió ayer madrugada para esa con objeto traer director gerente señor Ochorán, el cual regresó en coche é ignora paradero mecánico».

Doctores Ivarado y Alvarez OCULISTAS

Bartionuevo, 9. Consulta diaria de 11 a 1

A las ocho y media de la noche de hoy, celebrará junta general la sociedad de oficios varios.

Mañana a las nueve la celebrará la de albañiles.

El mejor remedio para combatir el estreñimiento son los GRAINS DE VALS, laxantes, purgantes y depurativos. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

Información telegráfica

importantes noticias del interior y exterior

Conferencia recibida a la una de la tarde

Cambiando impresiones

Después de la sesión de Cortes de ayer, los ministros se reunieron en el salón de conferencias, para cambiar impresiones.

Asistió también a dicha reunión el conde de Romanones.

Aunque a la salida los periodistas interrogamos al señor Canalejas y a los demás ministros, todos se mostraron muy reservados.

Canalejas satisfecho

El jefe del Gobierno, ha manifestado hoy que se encontraba muy satisfecho del resultado de la jornada parlamentaria hecha ayer en el Congreso.

Dijo que no veía justificación alguna para tener que ir a la Granja, pues el jueves vendrá a Madrid el rey para presidir el Consejo de ministros que dicho día ha de celebrarse, y entonces podrá explicarle con toda la mayor amplitud debida, la marcha de las jornadas parlamentarias y el verdadero estado actual de la situación política.

Las Mancomunidades

El presidente del Consejo persiste en su opinión y actitud, que ha dicho será invariable, de mantener las mancomunidades.

—Anoche recibió la visita de los diputados catalanes interesados en el proyecto.

—Se asegura que en el señor Canalejas, hay el propósito de mantener abiertas las Cortes, todo el tiempo que sea necesario para la aprobación del proyecto.

—Anoche se pusieron de acuerdo varios diputados, incluso algunos ministeriales para redactar las enmiendas que han de presentar al artículo primero del proyecto, con objeto de demorar por lo menos su aprobación largo tiempo.

—Anoche se dijo que hoy serían cerradas las Cortes, extendiéndose el rumor por todos los círculos políticos.

En contra de esto, los ministros dijeron hoy que no era cierto y que en la sesión de esta tarde, después de los ruegos y preguntas y de la discusión de los presupuestos, seguirá la de las mancomunidades.

«El Imparcial» de hoy, sienta la afirmación rotunda y categórica de que el proyecto ha muerto a manos del mismo presidente del Consejo y que el Gobierno ha quedado en una actitud que no tiene nada de airoso ni de segura.

El señor Weyler

El capitán general de Cataluña decía ayer que en vista de que se mezclaba su nombre en la actual situación política y para evitarlo, marchaba hoy a Barcelona, añadiendo que si las mancomunidades llegaban al Senado, él votaría en contra.

AL CERRAR

(Conferencia recibida a las cinco de la tarde)

NO HAY CRISIS

El señor Canalejas que dicho sea de paso, se levantó muy temprano, ha conferenciado con bastantes diputados de la mayoría, los cuales felicitaron al presidente por el resultado de la sesión celebrada ayer en el Congreso.

Más tarde conferenció con el conde de Romanones sobre el plan parlamentario de estos días.

Terminada esa entrevista, trasladó al ministerio de la Gobernación y por teléfono convocó a Consejo.

Este se reunió a las doce, terminando a la una y cuarto.

Los señores Canalejas y Barroso manifestaron que el Consejo se había celebrado a dicha hora, ante la imposibilidad de reunirse de noche.

Además había que informar a Alba y Villanueva de la sesión de ayer.

En la reunión se habló del viaje del rey a Palencia, mostrándose muy satisfechos los aludidos ministros, de la excursión.

Dijeron que su magestad estaba muy contento de su viaje.

Preguntó el monarca si era necesaria su presencia en Madrid y se le contestó negativamente.

No vendrá hasta el jueves, que presidirá el acostumbrado Consejo en Palacio.

En la reunión de hoy se ocuparon los ministros de varios asuntos políticos y de los comentarios a que dió lugar la sesión celebrada ayer en la Cámara popular, pero no se ha adoptado ningún acuerdo de importancia.

También trataron del plan parlamentario.

Respecto al proyecto de mancomunidades, hasta ahora solo se ha presentado una enmienda de Gómez Acebo, solicitando aclaraciones y prescindiendo del carácter obstruccionista.

El Gobierno comprende que el citado proyecto tiene que discutirse, pues es imposible hacer una obra que constituya el ideal científico.

Se habló de las negociaciones con Francia, faltando pocos días para terminar el asunto referente a la internacionalización de Tánger.

Dicho punto se discutirá entre Francia, Inglaterra y España.

Como se ve ha sido conjurada la crisis, al menos por ahora.

El corresponsal

CURIOSIDADES

La mayor Biblioteca

La famosa Biblioteca imperial de San Petersburgo ha celebrado hace pocos días el primer centenario de su existencia. Aquella espléndida colección de libros, que ocupa el tercer puesto entre las Bibliotecas del mundo, contiene verdaderos tesoros en todas las ramas del saber humano.

La Biblioteca de San Petersburgo es pública y a ella concurren aproximadamente 40.000 personas al año, facilitando a éstas por término medio, un millón de libros.

Fué fundada con 200.000 volúmenes procedentes de la Biblioteca de Varsovia y transportados a la de San Petersburgo después de la toma de la capital polaca.

Actualmente la colección imperial rusa comprende más de dos millones de autores y 2.000 revistas. La parte más preciosa de la colección es la sección oficial, compuesta de manuscritos hallados en la mezquita de Andrinópolis, de Erzerum y de otras ciudades de Turquía. En una sala especial—que es la reproducción perfecta de una biblioteca de convento medieval—se encuentran 7.000 ejemplares del

más remoto Arte tipográfico de la Europa occidental. En esta sala están comprendidos muchos preciosos ejemplares de tipógrafos venecianos. En la sala de los manuscritos se encuentra también la célebre «Biblia del monte Sinai», el texto griego más antiguo del Antiguo y del Nuevo Testamento. Este manuscrito procede del siglo IV de la Era Cristiana.

Fotografía de la voz

El doctor Maraje, de la Sorbona, acaba de inventar un aparato fotográfico que permite inscribir visiblemente y con la mayor facilidad las vibraciones de la palabra, de modo que puedan hacerse ver de un modo inmediato al artista por ejemplo, las cualidades ó defectos de su voz. En una conferencia describió el dispositivo, que emplea del modo que sigue:

«Es una membrana de caucho del tamaño de una moneda de cinco francos colocada como una lámina vibrante de un fotógrafo en el fondo de una embocadura que no hace sufrir a la voz alteración alguna. Todos los movimientos son transmitidos a un espejito plano que pesa unos cuatro centigramos. Si cae sobre el espejo un rayo luminoso proveniente de una lámpara eléctrica, el rayo vibrará como el espejo y después de la reflexión vendrá a fijar su imagen sobre una placa de vidrio sin pulimentar.»

Las alteraciones del espejo que son de alguna vigésima de milímetro, dan entonces una imagen sinuosa de hasta un centímetro de altura; esta imagen es la que se necesita fotografiar. Para esto se reemplaza el vidrio por una banda de papel fotográfico de veinticinco metros que se somete a un movimiento continuo: después de haber sido impresionado pasa el papel a dos baños y por último a uno a fijar y sale a la luz llevando todas las vibraciones de la voz.»

Del gobierno de las Comunidades religiosas, por el P. Benito Valuy, de la C. de J. Precio 8 pesetas.—Imprenta de Abundio Z. Menéndez, Mayor, 70.

BOLSA DE MADRID

Cotización oficial del 1.º de Julio de 1912

Table with columns: Cambio precedente, CLASE DE VALORES, Cambio actual. Includes entries for Perpetuo interior, Obligaciones del Tesoro, etc.

Crédito fomentado ahorros de Barcelona

ULTIMOS CAMBIOS de las sesiones del día 1.º de Julio de 1912.

Table with columns: Valores de cotización más corriente, Bolsin (Mañana Cierre de las 10:15, Tarde Cierre de las 17:15). Includes entries for Interior, Alicante, etc.

Sellos de cachout y trabajos en litografía. Se reciben encargos en la imprenta de Abundio Z. Menéndez, sirviéndose con toda rapidez, esmero y economía.

Advertisement for FERINOL, featuring an illustration of a woman and child, and text describing it as a remedy for coughs and bronchitis.

Advertisement for LA CATALANA, Sociedad Española de seguros contra incendios, including details about capital and guarantees.

Advertisement for CALDAS DE BESAYA SANTANDER, describing the mineral waters and the hotel facilities.

Advertisement for Balneario de Belascoain (Navarra), detailing the location, facilities, and contact information.

Los caramelos mata-lombrices de P. CATALA salvan los niños

Caja 25 céntimos

Con 5 dosis

Los Caramelos P. Catalá salvan los niños.—Los Caramelos P. Catalá evitan enfermedades al niño.—Los Caramelos P. Catalá, son inofensivos si no hay lombrices.—Los Caramelos P. Catalá, aniquilan los funestos bichocos.

Depósitos: Coruña, Rey Sánchez; Lugo, Iglesias; Orense, Román y Saco; Pontevedra, Sandurde; León, Merino é Hijo. Palencia: Sra. Viuda de Escudero y C.^a

Aguas minerales naturales de CARABAÑA

Purgantes
depurativas
antibiliosas
y antisépticas

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Compañía anónima domiciliada en Bilbao

CAPITAL: 25.000.000 DE PSETAS

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay), OVIEDO (La Monjoja), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona) Málaga, Cáceres (Aldeamorot) y Lisboa (Trajaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal.
Superfosfato de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico Anhidro.
Acido clorhídrico.

Abonos compuestos

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

Laboratorios para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11)

Servicio agronómico: importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección de eminentes agrónomos.

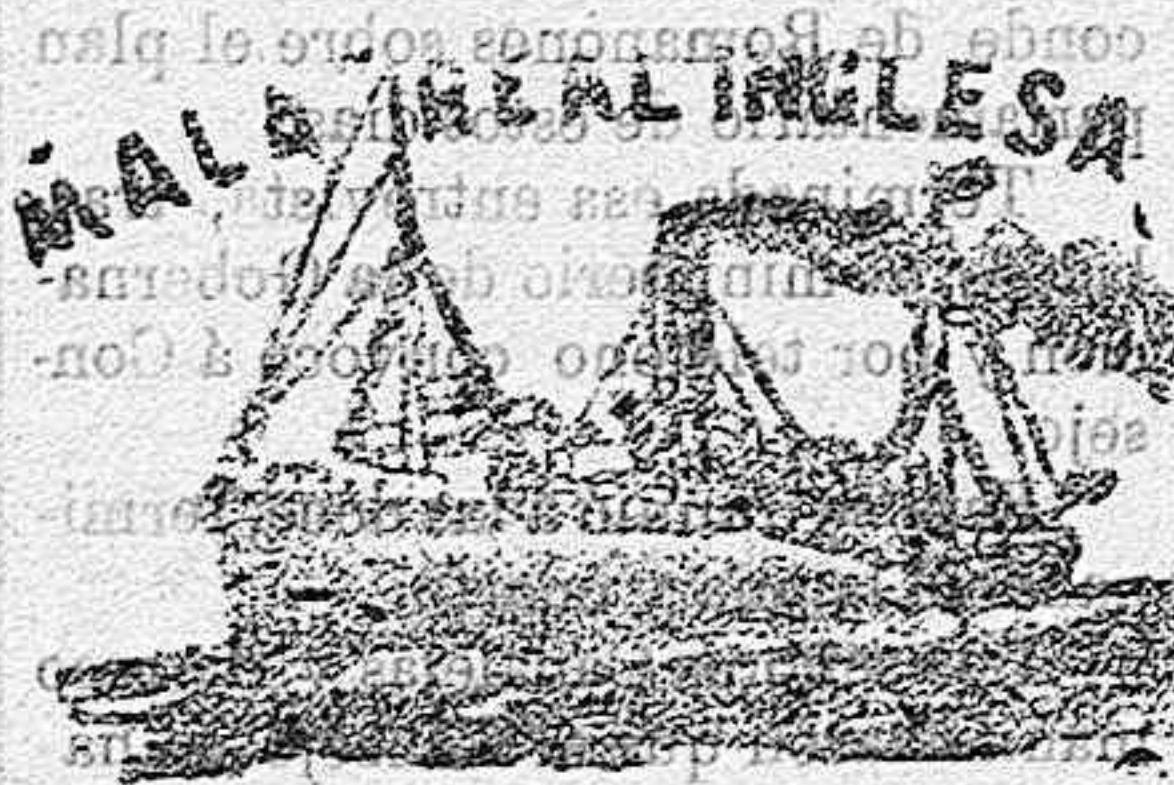
Aviso importante.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras; a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Domicilio Social, Villanueva, 11

Dirección telegráfica: GEINCO

Para las provincias de Valladolid y Palencia, dirigirse al representante de la Sociedad D. FLORENTIN QUEMADA

Oficinas: Avenida de Alfonso XIII, 18.—VALLADOLID



PROXIMA SALIDA DE SANTANDER

para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de SANTANDER el día 9 de Julio el magnifico vapor

'PAPDO'

admitiendo carga y pasajeros.

Precio del pasaje en 3.^a clase 125 pesetas, incluido impuestos.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de camareros, cocineros y médico español con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para solicitar cabida é informes en general, dirigirse a LUIS DE MARURI Y C.^a Muelle, 31, Santander.

EN GIJON: Calle Begoña, núm. 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Para informes de pasajes de primera y segunda clase, dirigirse a don Mariano Arroyo, Avenida de la República Argentina 2, Palencia.



Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, y en la Exposición Universal de Bruselas de 1910.

Para Convalescentes y Personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inspección, marca de gestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA, LEON, 13, MADRID, Lab. Capote Puente Vallejera.

De venta en las principales Farmacias.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE-RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición de 1912 se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimientos públicos, etc.

Precio en toda España: 35 ptas. franco de portes

Publicado por la Sociedad Anónima "ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS," Consejo de Ciento 238 — Barcelona

Bodega en renta

La de la calle del Arbol del Paraíso, núm. 3 con prensa y envases para 500 cántaros; darán razón en dicha casa.

Maestros zapateros

necesita la casa Angel Alonso, de Baltanés. Inútil presentarse sin buenas referencias

Venta

Se hace de un macho de 7 años, 7 cuartas y 8 dedos de alzada.

Una mula de 3 años, ya domada, de 7 cuartas y 8 dedos

Una yegua de vientra, preñada, de 7 cuartas y 8 de os.

Un tejaz cerca de la estación del ferrocarril de Castromocho.

Para tratar con Vicente Moro, en dicho pueblo.

Se arrienda

un piso espacioso, con amplias habitaciones bien decoradas, con agua, timbres y luz eléctrica; Avenida del General Amor, núm. 5.

Ama de cria

primeriza, leche de un mes, desea criar en su casa; Aurelia Lucas, en Villamuriel de Cerrato.

Catedral de Palencia

VISITA RAPIDA A LA MISMA

Folleto descriptivo, ilustrado con fotografías, original de don Alfonso Shelly; precio, 50 céntimos. Pídase en la imprenta de este periódico.

Historia Universal

por Cesar Cantú, en 10 tomos perfectamente encuadernados en tela, con planchas doradas, completamente nueva, se vende con importante rebaja de su valor; puede verse en la imprenta de este periódico.

Manual DE LA CONTRIBUCION TERRITORIAL

— Precio 4 pesetas.— De venta en la imprenta de este periódico.

Quando el amor se olvida...

Monólogo en verso de MARGIANO ZURITA. Precio, 0'50 pesetas. De venta en la imprenta de este periódico.

Devocionarios

Gran surtido, variadas y elegantes formas para todos los gustos y a diversos precios. Imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez, Mayor pral., 70.

FERNANDO GALINDO GONZALEZ

Mayor principal, 33.—PALENCIA

Instalaciones de centrales eléctricas

Cristalería fina de Bohemia.—Aparatos de metal últimas novedades

Aparatos de fantasía.—Telefonía.—Timbres eléctricos y pilas

Contadores de electricidad.—Contadores de agua

Accesorios en general de instalación eléctrica

Lámparas de Gas Acetileno

Reparaciones de máquinas eléctricas, transformadores, etc.

Stock de neumáticos.—Continental.—Accesorios para automóviles

Gramófonos y discos de las marcas más acreditadas

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIS? **UN ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE**

SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la **TUBERCULOSIS**

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

Patrología

ó Estudio de la vida y de las obras de los Padres de la Iglesia, por el canónigo de esta Catedral y profesor de la misma asignatura en este Seminario, don Julián A. Onrubia.—Esta magnífica obra, que apenas ha visto la luz pública cuando ya ha sido adoptada de texto en los Seminarios de Madrid, Valladolid, Sevilla, Cádiz, Badajoz, Canarias, Tenerife, Pamplona, Guadix, Almería, Lugo y Palencia, recomendada en los «Boletines eclesiásticos», y elogiada en las revistas y periódicos católicos, consta de 799 páginas en 4.^o mayor y esmeradamente impresa, hállase de venta en la imprenta de Abundio Z. Menéndez á 9 pesetas ejemplar en rústica y 10 encuadernado en tela.

Servicio militar obligatorio

Novísima ley de reclutamiento, reemplazo del Ejército.—Precio 1 peseta. De venta en la imprenta de este periódico.

Plano de Melilla

Precio 0'75 pesetas.—De venta en imprenta de este periódico.

Tarjetas DE VISITA para floritas

—Se ha recibido una bonita colección de los últimos modelos en la imprenta de este periódico. Mayor pral., 70.

Fotografía en grupo

do la Peregrinación palentina á Lourdes se venden á 2 pesetas 20 céntimos en la imprenta de este periódico.

Contribución INDUSTRIAL

—Reglamento Tarifas, arregladas conforme á la Ley de Febrero último, con el reglamento para la inspección. Precio: 3'50 pesetas en rústica y 4'50 encuadernado en tela. De venta en la imprenta de este periódico.

HUEVOS PARA INCUBAR

En su corral tiene usted gallinas del país ya degeneradas por múltiples cruzamientos; esas gallinas no le ponen cada una más que 80 huevos al año. Se está usted perjudicando. Sustitúyalas por otras de pura raza, que comerán igual que esas y le darán doble cantidad de huevos. Si tiene alguna chueca, échela con huevos de pura raza; las que se citan á continuación es su postura anual de 140 á 200 huevos.

PRECIO DE LOS HUEVOS

Castellana negra, docena ptas.	5	Cochinchina negra, docena ptas.	12
Idem blanca, »	12	Faverolles, »	12
Prat leonada, »	7	Langshan negra, »	15
Idem perdiz, »	9	Plymouth Rock blanca, »	15
Viyandotte blanca, »	12	Idem idem cuca, »	12
Leghorn blanca, »	12	Orpington, »	12
Hudan con gran moño	10		

GRANJA 'EMILIA'

Camino del Cristo del Otero.—Frente á la Estación

Horas de venta: De tres á seis de la tarde

BAÑOS DE ALCEDA Y DE ONTANEDA

Provincia de Santander

Sus emanaciones: los primeros entre los más importantes de España y del extranjero por la abundancia y excelente mineralización de sus aguas, á las que ninguna aventaja para la curación de las enfermedades de la piel, nariz, garganta y oídos, matriz y anexos. Son también especialísimas para los catarros y predisposición á contraerlos, ya del aparato respiratorio, ya del digestivo. Médico-Director del balneario de Alceda: don Manuel Manzaneque. Médico-Director del balneario de Ontaneda: don José Folla. Gran Hotel de Ontaneda desde 8'50 pesetas.

JOYERIA DIEZ

JUVELIA

DIEZ

Mayor principal, 70

70, Mayor pral., 70, Palencia