

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882
EL DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

Año XLVII.-Núm. 13.510

TELEFONO NUM. 6
Apartado de Correos, número 17

Martes 30 de Octubre de 1928

REDACCION Y TALLERES
Berruete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5

Número suelto: 10 cts.

Tema del día

Ante las elecciones norteamericanas

En Norteamérica, están en plena fiebre electoral. Republicanos y demócratas recurren a todos los medios imaginables para conquistar nuevos partidarios, nuevos votantes. Hoover y Smith pronuncian discurso tras discurso que son inmediatamente reproducidos por miles de periódicos y extendidos por la radio a los cuatro puntos cardinales de la nación.

Ya han comenzado las apuestas. Unas elecciones sin apuestas son difícilmente inconcebibles, en los Estados Unidos. Para todo se apuesta. Para las elecciones la diferencia de probabilidades de triunfo...

Pero a nosotros, europeos, nos interesa saber qué ventajas obtendríamos caso de que triunfara uno u otro. En un principio se habían forjado muchas esperanzas en torno a la victoria de Smith. Se creía que Smith, mucho más liberal que Hoover, colaboraría con Europa en todos los asuntos, abriría las puertas de Norteamérica a la emigración europea, sería, en fin, mucho más benéfico en su política respecto a Europa que su contricante Hoover.

Pero ya se han perdido muchas de estas esperanzas. Ya no se espera tanto de Smith, ni se aguarda más de Hoover. Triunfe uno u otro, para Europa es igual. La misma política—con muy pequeñas modificaciones—habrán de seguir respecto al viejo continente. Igual intransigencia, igual aislamiento, igual ceceo respecto a los asuntos europeos.

Las diferencias principales entre las políticas de Smith y Hoover—muy pequeñas por otra parte—se refieren principalmente a la política interior. La exterior queda muy al margen de sus propósitos, tan al margen, que apenas si en sus programas hacen otra cosa que anunciar seguirán la política trazada por Calvin Coolidge, el actual presidente.

Los que esperábamos que el programa de Smith, fuese más favorable a los intereses europeos que el de Hoover, hemos sufrido una decepción. Es más probable que el triunfo definitivo sea de Hoover; pero es igual. Lo mismo nos daría que triunfara Smith.

Desde Londres

El libro blanco

El Gobierno inglés ha publicado su anunciado Libro Blanco. En este Libro Blanco están incluidos todos los documentos referentes al Pacto naval franco-ingles. que ha provocado en estas últimas semanas tan apasionados comentarios. No contiene ningún documento o punto sensacional que añada a los ya conocidos. Lo único sorprendente en él, es que todo lo que dice importante era ya conocido.

Pero bueno será aprovechar esta ocasión, cuando el escándalo en torno al acuerdo parece ir concluyéndose, para hablar de lo que es y significa el precitado pacto naval.

Tenemos, en primer término, una demostración de que todo el pacifismo proclamado en Ginebra ha sufrido un rudo golpe. Al mismo tiempo que pronunciaban en marzo pasado en la Liga ginebrina discursos que entusiasmaban a los espíritus impresionables por su elocuencia y anhelo de paz, Briand y Chamberlain discutían en las entrevistas particulares las bases de este acuerdo naval que, aun no conteniendo cláusula secreta alguna, no puede aceptarse sea en manera alguna un nuevo avance en favor de la paz.

Kellogg vio claro cuando, a las pocas horas de firmar el pacto de París y enterarse de la existencia del acuerdo considerado que toda la tarea de la guerra fuera de la ley se había derrumbado estrepitosamente. Claro es que de ninguna forma valía para nada el pacto Kellogg; pero el acuerdo franco-ingles echaba por tierra hasta la última esperanza de que pudiera servir para algo benéfico.

Otra de las consecuencias importantes del pacto naval es el fracaso de la diplomacia secreta. Ha sido terminante. El mundo entero—temeroso de los resultados que dió en 1914—se ha alzado contra ella, deseoso de matarla de una vez. Víctima del ataque general, la diplomacia ha sufrido este fracaso terminante que acaso no concluya con ella, pero que, cuando menos, la debilita notablemente.

El acuerdo naval, además, implica un cambio completo en la situación política internacional. La inteligencia franco-inglesa—nunca muy rotunda a pesar de la guerra y de todas las "en-

tentes"—se muestra ahora como existente. La firma del acuerdo implica confianza y compenetración mutua y haber llegado a un acuerdo respecto a los muchos puntos propiamente a la discusión. Una alianza verdad y estrecha entre Francia e Inglaterra pudiera ser la realización de un viejo sueño inglés de aliarse con una potencia puramente continental—un día creyó que sería Alemania—y quedar libre de los asuntos marítimos repartiéndose con la territorial hegemonía del mundo.

Pero para esto sería preciso un cambio general que en parte ya se ha realizado. Inglaterra dejaría de colaborar con Italia. Y se pondría frente a los Estados Unidos. Ambas cosas han tenido lugar ya como lo demuestran la inquietud norteamericana por un lado y la protesta italiana por otro.

No han terminado con la publicación de este Libro Blanco ni con el Amarillo que publicará dentro de breves días el Gobierno francés, todas las discusiones en torno al acuerdo naval. Como, tampoco, terminarán pronto, ni se sabrá siquiera, todas las consecuencias que esta inteligencia franco-inglesa ha de tener en un futuro próximo de la política internacional.

Pueden preverse muchas complicaciones internacionales y grandes cambios en la diplomacia internacional. Seguramente que la diplomacia secreta—a pesar de su último fracaso—reinciará nuevamente sus trabajos, tratando de normalizar todos los cambios de relaciones que este acuerdo naval ha de traer aparejados.

Las consecuencias del pacto no pueden señalarse hoy aún. Han de ser los acontecimientos quienes nos las vayan dando a conocer. Pero, desde luego, no habrá ninguna netamente satisfactoria.

William HARRINSON

¡¡ATENCIÓN LECHEROS!!

En el Gran Establo Modelo, situado en el Barrio de Santa Ana, se ha recibido un vagón de novillas, vacas lecheras y dos sementales, legítimas de Holanda, las que se han puesto a la venta.

Sucesos de todas partes

Muerte de un obrero

Badajoz.—En una finca llamada La Pijotilla, situada en el término de Lobón, cuestionaron violentamente el guarda Pedro Benítez y el obrero Juan Viejo Alvarez. Pedro asestó un hachazo a su contricante, fracturándole la base del cráneo. El herido fué trasladado a Badajoz, donde ingresó en el hospital en estado gravísimo.

EN EL VUELCO DE UN AUTOMOVIL RESULTAN UNA SEÑORA MUERTA Y OTRAS DOS PERSONAS GRAVEMENTE HERIDAS

Astorga.—Cuando marchaba con dirección a La Coruña un automóvil, ocupado por un matrimonio, la sirvienta y un niño de cuatro años, al llegar a las inmediaciones del pueblo de Manzanal del Puerto, donde hay una curva muy pronunciada, el automóvil se precipitó en la cuneta, y dando vueltas fué a caer a una huerta que está tres metros más baja que la carretera. Todos los ocupantes del automóvil quedaron debajo del coche.

A los gritos de auxilio acudieron varias personas, que tuvieron que volver el coche para extraer a sus ocupantes.

Por teléfono se pidió a esta población el envío de un médico, e inmediatamente salieron para el lugar del suceso los doctores Delas y Valcárcel con el material necesario. La señora que ocupaba el automóvil falleció a las cinco de la mañana, víctima de un derrame interno, el marido presentaba diversas heridas graves en la cabeza y magullamiento general, y la sirvienta herida también en la cabeza y diversos magullamientos. Estos dos heridos presentaban "también" síntomas de asfixia por haber permanecido largo rato aprisionados por la capota del coche.

Los heridos quedaron hospitalizados en Manzanal durante toda la noche.

Conducía el coche su propietario, don Evelio Fernández, dueño de un establecimiento de pescadería en Madrid.

Luego fueron trasladados a Astorga el cadáver de la señora y los dos heridos.

El niño resultó ileso.
UN OBRERO CAE DE CATORCE METROS DE ALTURA Y SE MATA

Logroño.—Sobre un andamio de las obras que se realizan en el Seminario, y en el que se encontraban varios obreros, cayó un trozo de cornisa de cemento. El andamio se rompió por el centro, cayendo desde 14 metros de altura el albañil Mariano Serra, de treinta y seis años, que quedó muerto.

Los otros obreros pudieron agarrarse a las cuerdas, salvándose.

UN AVION SE ESTRELLA CONTRA UN MURO Y RESULTAN GRAVEMENTE HERIDOS DOS DE SUS TRIPULANTES

Valladolid.—En el Gobierno civil de esta capital se recibió ayer tarde un telegrama del alcalde del vecino pueblo de Alaejos en el que pedían con urgencia que se enviase ambulancia, un médico y botiquín, pues en un accidente habían resultado dos hombres heridos.

Posteriormente se supo que en el referido pueblo de Alaejos se encontraba desde el día 26, por avería, el aparato "Potes número 13". Ayer, sobre la una y media de la mañana, al tratar de elevarse el aeroplano, capotó y fué a caer dentro del cementerio del pueblo, donde se estrelló contra un muro.

Rápidamente acudieron en socorro de los aviadores numerosos curiosos que habían ido a ver elevarse el aparato.

De entre los restos del avión fueron extraídos el piloto, que era el teniente don Mariano de Armijo de Hernández de Alarcón, y el suboficial de bombardeo don Tomás de González Martín. Ambos padecían lesiones de carácter grave.

Fueron trasladados al hospital MUERTE POR IMPRUDENCIA

El Ferrol.—Cuando examinaba una escopeta, el vecino de Santa Marta, Jesús Martínez, se disparó el arma, recibiendo la descarga, en la cabeza Ambrosio Martínez, quien murió instantáneamente.

DOCTOR DIAZ-CANEJA
OCULISTA
Consulta diaria de diez a una
Mayor pral., 25
BALBUENA

Los palentinos residentes en Madrid inician una fecunda labor social

Una charla con el secretario de la Casa de Palencia señor Pereda del Río

Madrid recobra en esta época todos los esplendores de su dinamismo proverbial; es decir, el Madrid europeo ultramoderno deja latir con verdadero estrépito, su corazón; ese magnífico corazón noble y legendario que marca hoy, en la sincromía del universo, un ritmo ondulatorio de leyenda verbal; es decir, el Madrid europeo quietud y de trabajo...

El espíritu sigue, saltarín y animoso, ese acelerado compás de los tiempos; tiempos de vértigo y de audacia en los que la actualidad, culminante y dominadora, se adueña del espíritu popular haciéndole experimentar las más antagónicas emociones.

Hay que gloriarla sin ampuliosidades—a fuer de informadores—para que en la página de estos instantes supremos, queden impresas las vicisitudes de nuestros hombres y de nuestra época, quiétesca y romántica para muchos espíritus de selección. No en vano España es tierra de hijosdalgos que cruzaron todos los ámbitos de la tierra, sembrándolos de ese nimen fertilizante de su quiétesco, herencia imponderable que recogió el orbe en sus entrañas y que hoy nos la ofrece—pudida por el intelecto humano—magna y plenipotenciaria.

Castilla fué la cuna del romanticismo. Por esas tierras invertebradas corrió sus andanzas "desfaciendo entuertos" nuestro ilustre don Quijote de la Mancha. Hoy esas aventuras estrafalarias las corren muchos hombres. Claro que el flaco rocín queda como un símbolo, atado al pesebre del parador o del mesón y es un nuevo aladán que pide alas a la ciencia el que cruza los mares y continentes, cometiendo hazañas dignas de aquellos libros de caballería.

Si el espíritu de Sancho hubiese prevalecido, viviríamos hoy en la hipetrortía y en el apoltronamiento más desleñable e incivil.

Por fortuna, la humanidad va siempre de la mano de esos grandes revolucionarios; magníficos caballeros del ideal que rompen lanzas por la eterna e incognoscible Dulcinea... ¡Sublimes locos llenos de cordura que truenan e imperan para que la civilización no se detenga ni un instante en su vuelo raudó y glorioso!

Estas y otras reflexiones peregrinas iban pergeñando la mente del reportero trotacalles, que en vano se obstina en buscar un tema para su información, cuando la casualidad—¿es ya la telepatía una ciencia real o una ficción?—le depara uno de esos hombres interesantes, de leyenda: extravagante para unos, colosal para otros, quiétesco siempre; uno de esos hombres de corazón que desarrollan una labor dinámica multifforme y que andan eléctricamente por el mundo en pos del Ideal. Un buen ejemplar del caballero de la orden de los Guzmanes, delirio del único vidente de nuestros tiempos...

—Benigno Pereda del Río.—(He aquí un anzuelo de la casual interviú).

—Coñrade...

—Mucha prisa, ¿eh?

—Verdaderamente. Este Madrid es un sumidero de tiempo y energía. No hay hueco para nada. Trabaja, uno como un coloso, pero las distancias, los compromisos, y... ¡estas toberlitas petulantes y mariposadoras! son una especie de buitre que se alimenta de la sangre del trabajo...

—Bien, pero, EL DIARIO PALENTINO no es buitre ni mariposa. ¿Hay quince minutos para él?

—Hombre... Para EL DIARIO PALENTINO hay siempre un lugar predilecto en mi corazón y un hueco preferente en mis actividades. ¿Cómo no? Si es uno de los periódicos más cultos de por allá.

—Bravo! Ya que evocas tierras de Castilla... ¿Cómo va la Casa de Palencia? ¿Hay "sustancia gris", o sea, entusiasmo económico?

(A un periodista como el "Conde Villodrigo" no pueden extrañarle estas preguntas audaces e indiscretas).

—Entusiasmo abstracto mucho. Entusiasmo económico... ¡te diré! también. Porque de los cuatrocientos o quinientos que nos hemos reunido en las primeras asambleas, unos doscientos vienen pagando su cuota mensual de tres pesetas a fin de acumular fondos para el alquiler del local. Pues el mobiliario va a adquirirse con el producto de una emisión de obligaciones reembolsables, a la que acudirán la mayoría, para que así la obra sea de todos.

Yo—nos dice con entusiasmo—he estado siempre con una casa para Pa-

lencia, digna de la tradición y del abolengo de esta provincia. Naturalmente que yo prefiero la humildad limpia y honesta, de una casa de Palencia que responda a los altos fines sociales, para que ha sido creada, a la rutilancia y perfume de cocota que emanaban de aquellos círculos regionales famosos, que han vivido en otras épocas de tolerancia y corrupción, una vida de costumbres denigrantes. En mi concepto esas casas no pasaron nunca de ser una "chirlata" indecorosa, escuela de molicie. Es decir, la guarda de los bandidos de Sierra Morena, perseguidos por la Guardia civil y refugiados en esos antros donde saqueaban alevosamente a muchos infelices y en donde se desarrollaban escenas análogas a las del Huerto del Francés... Claro que esos bandidos tenían que vestir de etiqueta y luego—he aquí el más bochornoso de los paliativos—dar unas pesetas a las instituciones de caridad, para vivir entre la gente como personas honorables y aun como cristianos de significación.

—Veo que eres intransigente y radical...

—No, eso es poco. Yo fulmino contra esos mitos sociales, por dignidad.

—Entonces, opinas...

—Opino que uno de los gestos más cristianos y gallardos de este régimen fué el de echar el aldabón a esos turgidos, porque comprenderá que es una paradoja sarcástica arruinar a una familia, para luego sostenerla miserablemente en la indigencia...

—Es innecesario preguntarle si en la Casa de Palencia, se admitirá el juego...

—¡Qué horror! La Casa de Palencia será un hogar de recogimiento, de confraternidad, de trabajo, de alegría sana. Un verdadero centro de acción social en el más alto y ponderado sentido de la palabra. Ha sido la ilusión de toda mi vida ver acá, en España, encarnada y reproducida, aquella labor gigante de civismo que realizan los gallegos en América. Aquella es una obra colosal, cimentada en el amor y el trabajo... ¡Cómo se engrandecen, cómo se apoyan recíprocamente, con qué entusiasmo y altruismo laboran aquellos hombres por su engrandecimiento y prosperidad! Es una obra gigante que debe servirnos de ejemplo y de estímulo!

—Entonces, la Casa de Palencia aspira a ser lo que debieran de haber sido y no fueron, los Centros Burgales y Gallego, la Casa de Galicia, y el Centro de Galicia, de Madrid. Aspira a ser lo que pretendió ser y fué, y sigue siendo, el actual Centro Gallego de la Habana.

—Exactamente. Materialmente, acaso no podamos los palentinos llegar a donde puedan llegar los gallegos por la sencilla razón de que nosotros somos unos tres mil aproximadamente y ellos pasan de ochenta y cinco mil, residentes en la Corte; pero nuestros arrestos espirituales, deben sobrepasar el límite de todos los sacrificios. Hemos de orientar nuestros esfuerzos, en el sentido de conseguir que nuestro lar provincial no sea como uno de esos Círculos caducos y desacreditados que se desmoronan paulatinamente porque les falta la cohesión y envergadura doctrinal. Los centros regionales deben de ser, además de un verdadero hogar, un templo donde todas las virtudes cívicas fuljan y el soplo de vida para que todo impulso social o ciudadano, no quede inerte. Labor de aumento y concordia. Fuerza centrífuga que ponga en acción todos los valores de nuestra querida e inolvidable *Pallantia*, que no en vano calificó Pomponio Meila como una de las provincias más ilustres de la España tarraconense.

—¿Quiénes forman la Directiva?

—Don Juan Bautista Guerra, ilustre abogado, trabajador infatigable que posee talento y posición; es de los personajes nuevos, que señalan hoy, por su valía, para gobernar mañana. Actualmente presta su colaboración al Gobierno como secretario de la Asamblea Nacional. Este hombre joven, simpático y sincero, es el presidente de la Casa de Palencia; el primero que recogió mi granito de arena! Para él es toda mi lealtad y adhesión entusiasta.

Tenemos de Vicepresidente a don Pedro Calvo Camina, eminente personalidad en la Magistratura, caballero de una bondad imponderable y quien con el peso de sus conocimientos y profunda experiencia, deposita siempre en nuestro corazón frases de afecto puro y honrado, que por mi parte, he recogido desde el primer día con respeto y veneración.

Es, tesoro, don Gonzalo Diéguez, que pertenece a la carrera diplomática y a esta otra clase de hombres ricos, no sólo por sus bienes materiales, sino por el enorme caudal de simpatía que atesoran. Su proverbial casticismo está todo el impregnado, pese a sus andanzas por Consulados y Embajadas del extranjero, de un palentinitismo muy elevado y muy noblemente sentido.

Como vocales, figuran, el marqués de la Valdavia, que, junto a sus pergaminos de rancio abolengo, ostenta con orgullo la enorme y grata condición de poseer un amor profundamente interesado a la provincia de Palencia. Este ilustre prócer, comparte los trabajos y actividades del momento actual, de un modo intenso y ejemplar, que yo me honro proclamando a todas partes, por haber compartido con él, días en que esos trabajos de organización tuvieron la inolvidable apoteosis de nuestro viaje a la capital, el día de San Antolín.

De don Marcelino Arana y don Victorio Macho, los dos restantes vocales, no es menester hablar. El valor positivo de ambos palentinos, es notorio; franquean constantemente las fronteras con su merecido y bien ganado prestigio, y así como la ciencia del sabio ingeniero y el arte del glorioso escultor, honran y enaltecen a España, de igual modo la cooperación de estos hombres extraordinariamente célebres, promete ser benéfica para la obra social, que supone la creación de la Casa de Palencia en Madrid.

Nuestro admirable amigo Pereda del Río se aproxima como para contarnos un secreto, e irrumpe:

—Como ves, entre todos estos señores quiso la suerte se mezclase mi insignificante persona, pero debo confesarte que no obstante la jerarquía social de todos ellos, por su amabilidad y sencillez, comparten de buen grado mi humilde cariño, profundo respeto y leal adhesión.

Benigno Pereda del Río, nos tiende su mano efusiva y cordial.

Madrid, este gran pueblo provinciano y cosmopolita a un tiempo, lleva en su flujo y reflujo el incesante avar de todos los idealismos.

Verdaderamente que si todos los hombres nos dispusiéramos—o nos predisusiéramos—simplemente—con simpatía y afecto, en favor de esa obra de reorganización social y de concordia, España retornaría a pasos agigantados a sus mejores épocas de esplendor...

Pijemos nuestra atención en el rumbo que siguen estos nuevos Círculos de la cultura nacional.

José López Sánchez
Madrid, octubre de 1928.

FUNERARIA
Viuda de Montiyuelo
Mayor pral., 186. Teléf. núm. 23
BALBUENA

CASA PORRAL
SASTRERIA GENERAL MILITAR
Anuncio en cuarta plana.

LA COMA
La casa de modas más acreditada de España. Presenta siempre los últimos y más originales modelos. Especialidad en trajes de novia. Para galas, avisando a la casa, envía viajanta con colección de modelos.
Avenida Conde Peñalver, 7
MADRID

GRAN ESTABLO MODELO
Situado en el barrio de Santa Ana, se venden vacas lecheras y abocadas a parir, dándose facilidades para el pago. También se venden terneros para vida y matadero.

Constructores, Arquitectos y Maestros de Obras
Certifican que nuestros materiales son de los mejores de España. Tejas planas y curvas; ladrillos macizos y huecos, baldosines, placas, tubos, etcétera.—Se sirven a las obras.—Precios económicos.—Gran depósito en la Avenida de M. Rivera, Unión Industrial Palentina S. A.



El marido, (héroe de la aviación):
—El que yo haya batido un record de altura, no es una razón para que tú seas otro.

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Madrid, Provincias y Extranjero

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

DE PRIMERA HORA
Asciende a teniente general un divisionario y cesa en el mando el Gobernador militar de Burgos

La firma de Guerra comprende los siguientes decretos: Promoviendo al empleo de teniente general al de división don Juan García Trejo. Ascendiendo a general de división al de brigada don Rafael Villegas Montesinos. Idem a general de brigada al coronel de Infantería don Luis Eugenio de la Torre. Disponiendo cese en el mando el general de división don Angel Rodríguez del Barrio, gobernador militar de Burgos. Nombrando general de la quinta división a don Marcos Rodríguez Calvo. Idem general de la segunda brigada de Infantería, segunda división, a don Manuel Burguete. Idem nombrando general de la segunda brigada de montaña a don Gonzalo González Lara. Idem nombrando jefe de sección en el Ministerio al general de brigada don Germán Sáenz Pelayo. Promoviendo que el general de brigada don Gerardo Sánchez Monje, cese en el cargo de jefe del Estado Mayor de la Capitanía general de la primera región, y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad. Idem proponiendo para el mando del Depósito del ganado de Melilla al

comandante de Cazadores de Vitoria, de Caballería, don José Serantes. Proponiendo a los coroneles de Infantería don Julián García Aldama, para el mando del regimiento de Gravelinas; a don Segundo Rivas, para el de Navarra; a don Jesualdo de la Iglesia, para el mando de la Zona de Reclutamiento de Madrid, número 1; a don Joaquín Montojo, para la Zona de Tarragona, y al teniente coronel don Joaquín González Gallarza, para el mando del batallón de montaña de Antequera, número 12. Proponiendo a los coroneles de Ingenieros don León Santis, para el mando de la Comandancia y Parque de la primera región; a don Ernesto Villar, para el de la quinta región; a don Anselmo Otero, para el mando del cuarto regimiento de zapadores minadores; a don Doroteo Castañón, para el mando del regimiento de Pontoneros, y a don José Espejo Fernández, para el mando de la Comandancia y Parque regional de Canarias. Proponiendo al coronel de Artillería don Antonio Cortina, para el mando del primer regimiento a pié, y al teniente coronel don Emilio Lorenzo Aguilár, para el mando de la Comandancia de dicha Arma en Ceuta. Proponiendo para el cargo de interventor de la circunscripción Ceuta-Tetuán, al comisario de Guerra de primera clase don Fernando Bringas.

Asamblea Nacional

Del pleno de ayer LA EXPROPIACION FORZOSA Seguidamente se entra en el orden del día.

El señor Valverde (don Tomás), explica una interpelación sobre la expropiación forzosa en lo que se refiere a la utilidad pública municipal. Hace relación de cuanto a este tenor detalla el Estatuto municipal, del que hace un detenido estudio. El señor Crehuet diserta extensamente sobre el funcionamiento de los Tribunales contencioso-administrativos en relación con el tema que se debate. Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales. El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo. El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie. Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie. Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

Reanudada, se da cuenta del dictamen modificado, y se levanta la sesión a las 7.45.

del proyecto de ley sobre el nuevo régimen de patentes de invención y garantías comerciales.

El presidente de la 9.ª sección expone algunos términos relacionados con el mismo.

El señor Madariaga apoya algunas modificaciones al dictamen. Se suspende la sesión para que la comisión correspondiente las estudie.

DE ULTIMA HORA

En la «Gaceta» de hoy se dictan reglas para el pago del impuesto de rodaje de los carros agrícolas

EL ALMIRANTE AZNAR, CAPITAN GENERAL DE LA ARMADA

En la «Gaceta» de hoy se publica el nombramiento de Capitán general de la Armada a favor del Almirante señor Aznar.

OTRAS DISPOSICIONES OFICIALES

También publica el órgano oficial del Gobierno un Decreto concediendo honores de Capitán general al cadáver del Marqués del Muni.

—Disponiendo que el doctor Goyanes asista en nombre del Gobierno español a las conferencias médicas que se celebrarán en Burdeos.

—Idem que se entienda que la fecha en que se considera comenzaron las oposiciones para inspectores de Sanidad sea con fecha 5 de noviembre de 1926.

—Dictando reglas a que se ha de ajustar el impuesto sobre rodaje de los carros dedicados a la agricultura.

EL PREMIO NOBEL DE MEDICINA

Se ha concedido el premio Nobel de Medicina al director del Instituto Pasteur de Túnez, Charles Nicotey.

LA FIEBRE TIFOIDEA EN JACA Huesca.—Se ha declarado oficialmente la existencia de la fiebre tifoidea en Jaca.

UNA CONFERENCIA DE OSSORIO Y GALLARDO

Granada.—En el Casino ha dado una conferencia el señor Ossorio y Gallardo, quien disertó sobre el tema "Función social de la propiedad", asistiendo mucho público que aplaudió al conferenciante.

LAS BODAS DE PLATA DE UN PRELADO

Murcia.—Con gran solemnidad ha celebrado sus bodas de plata con este Obispo, el Prelado de la Diócesis, don Vicente Salgado, por cuya causa está recibiendo muchas felicitaciones.

ENTREGA DE TERRENOS A SANJURJO

Tetuán.—Varios notables de las tablas de Bocoja y Beniurriaguél, han hecho entrega al general Sanjurjo de los terrenos que regalan al alto comisario, los cuales han sido donados por éste a la Junta Municipal.

LA MEDALLA POR EL CENTENARIO DE GOYA

Zaragoza.—El alcalde de esta capital, señor Allué, ha enviado al jefe del Gobierno, marqués de Estella, la medalla acuñada en conmemoración del centenario del pintor Goya.

LAS EXPOSICIONES DE SEVILLA Y BARCELONA

Presidiendo el ministro de Trabajo señor Aunós, se reunieron es-

ta mañana las Juntas de enlace de las exposiciones de Sevilla y Barcelona, asistiendo el embajador de Washington, el Gobernador Civil de Sevilla, señor Cruz Conde y numerosos delegados. Los reunidos cambiaron impresiones sobre diversos aspectos de las naciones que han de asistir a los certámenes. CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE LOS DIFUNTOS El Alcalde de Madrid, señor Aristizabal, ha dispuesto que en estos días que la Iglesia celebra la festividad de los difuntos, se adornen con flores y se alumbrén las sepulturas de las víctimas ocurridas en el incendio del Teatro Novedades. También ha dispuesto se digan misas en sufragio de las mismas. EL TENIENTE CORONEL HERRERA EN LA HABANA La Habana.—A bordo de un avión ha llegado a esta capital el Teniente Coronel señor Herrera que ha sido recibidísimo por las autoridades y colonia española. Ha manifestado el señor Herrera que en breve se construirán los dirigibles que han realizado la travesía regular del Atlántico. POR LAS VICTIMAS DE LAS CATASTROFES París.—Organizado por el periódico "Paris-Midi" se ha celebrado una función de gala en el Teatro Campos Eliseos, con objeto de recaudar fondos para los damnificados en las recientes catástrofes ocurridas en Madrid y Melilla.

NO OLVIDE USTED! LA CASA DAMIAN GARCIA Nueva Florida, inauguró el pasado domingo su sección de meriendas y raciones, servidas en su establecimiento y se despachan para fuera Platos clásicos del país, a precios baratísimos. Domingo y miércoles, Callos. Lunes y jueves, Alubias en Fabada. Martes y sábados, Bacalao con tomate. Desde las doce del día en adelante. Precios de la ración: 0'60 en el mismo establecimiento y 0'70 para fuera. Especialidad en encargos de meriendas

Se aplican perfumes las mejores marcas

ONDULACIÓN - TINTES - MASAJES

MANICURA DEPILACIÓN DE CEJAS

Centro de Belleza

Gabinetes independientes LUJOSA INSTALACIÓN

Mayor pral., 73 PALENCIA

Fábrica de somiers de Feliciano Gil

MODELO REGISTRADO CON EL N.º 5.644 EL MAS BARATO EL MAS HIGIENICO PROPIOS PARA HOSPITALES ASILOS SANATORIOS Y CASAS PARTICULARES Pida precios a FELICIANO GIL. PALENCIA

U. Román Baquerín DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID Especialista en enfermedades del estómago, intestinos e hígado. Reyes X. Consulta de 11 a 12 y de 4 a 7 y 12 Mayor pral., 250, 2.º PALENCIA

ESTUFA DE PETRÓLEO; semi-nueva, se vende en la Fábrica de Chocolates, "La Industrial Palentina".

Lotería Nacional

EL TERCERO EN PALENCIA!!

El billete del núm. 4.609, premiado con 60.000 pesetas y vendido en la misma administración número 1, que tiene a su cargo doña Ramona Colombres, viuda de Junco, (no por un vendedor como al principio se dijo) ya se sabe, de casi todos quienes son los poseedores. Está dicho billete muy repartido, en décimos sueltos: uno de ellos es poseedor don Antonio Sánchez Ibáñez, industrial de Villarramiel; otro décimo le posee un empleado de Hacienda; otro el secretario del Ayuntamiento de Cordovilla; otro, industrial de Torquemada, y los restantes, se hallan distribuidos en varios pueblos de la provincia. Los felices poseedores, ya pueden cobrarles, pues hay orden de pagar algunas fracciones, que ya están autorizadas por la Dirección general.

¡ATENCIÓN!

La Fotografía de Moda, regala a toda persona que se retrate en el presente mes de octubre, un bonito espejo foto-esmaltado, sin que por ello se altere los precios de sus trabajos. FOTOGRAFIA DE MODA Mayor principal, 76.—Palencia

Colegio de las Tres Virtudes

En este acreditado centro, queda abierto un cursillo de inglés para alumnos del Bachillerato Universitario, y otro a precios módicos para niños de ambos sexos y dependientes de comercio, a cargo de culta profesora. Horas convencionales. También da lecciones a domicilio. Marqués de Albaída, 25

PROXIMA APERTURA

Los Hermanos señores del Río Martín, dueños de la Salchichería establecida en la Plaza Mayor, número 15, con el fin de poder atender como se merece a los numerosos consumidores de su fina y especial elaboración de embutidos, abrieron un nuevo establecimiento en la casa de su propiedad, Colón, 4, el próximo día 1.º de noviembre, en el que el público encontrará abastecimiento de cuanto necesite referente a tocinos, jamones y embutidos de las mejores marcas y esmerada elaboración. ¡Ojo, no confundirse! Colón, 4 Salchichería de Benito del Río y Hermano.

JOSE CHESTN DEL MIRO

Médico Militar Venéto - Sifilia - Fisiología MEDICINA GENERAL DIATERMIA Consulta de 12 a 4 MAYOR PRINCIPAL, NUM. 65 Económica los sábados

Los grandes vuelos

La 1'58 minutos de ayer emprendió el vuelo de regreso el "Conde Zeppelin,"

Lakehurst.—A la una y cincuenta y ocho minutos de la madrugada el dirigible "Conde Zeppelin" ha emprendido el vuelo de regreso a Europa. Como el número de personas enteradas de la marcha del dirigible era muy escaso, la salida presenciada por escaso público. A media noche el dirigible fué desatado del hangar, y tres cuartos de hora más tarde estaba listo para emprender el vuelo. A las tres y cincuenta y cinco minutos de la noche, viéndosele claramente, iluminado por la luna llena. Se ignora si hará alguna escala.



Varices, Ulceras, Flebitis

Los efectos de una mala sangre

La sangre es el vehículo de la vida, y si el artificio, son también las arterias que se envenenan. Los granos, las alteraciones agudas de la sangre, las erupciones de la piel, acnes, herpes, cuando el ácido urico se acumula en las juntas o articulaciones, el reumatismo y cuando se inflaman el dedo pulgar del pie es la artritis, se produce arterio-esclerosis, hipertensión arterial, males de la vista, las varices con sus complicaciones, las hemorroides y la anemia, en fin son frecuentes las enfermedades que se originan de la mala sangre. PURGATIVO RICHELLET regenerador de la sangre. Atendido pronto por el PURGATIVO RICHELLET sus sufrimientos cesarán con una extracción rápida.

El dirigible siguió con rumbo al Atlántico, utilizando la ruta de Lindbergh.

MERCANCIAS QUE TRANSPORTA EL DIRIGIBLE

Las mercancías que transporta a Europa el "Zeppelin" son principalmente máquinas de escribir y algo de transporte de mercancías es el que se ha cobrado por el viaje.

CONTINUA EL VUELO

Woods Hole.—El "Conde Zeppelin" pasó sobre la ciudad a las diez y cuarenta y cinco de la mañana (meridiano de Greenwich).

Lea usted EL DIARIO

el Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apresuradamente y envueltos en batas y abrigos subieron a las terrazas y tejados para presenciar el paso del "Conde Zeppelin". Los gritos de entusiasmo se oían en toda la ciudad. El público permaneció en las calles, terrazas y tejados hasta perder de vista al dirigible, a pesar de la baja temperatura y de los ligeros atavíos que la mayoría llevaban. Como la noche era una magnífica noche de luna, el paso del dirigible ha sido un espectáculo verdaderamente hermoso. La aeronave, que volaba a unos mil quinientos pies de altura, se veía perfectamente con todos los detalles. Se percibían claramente las cabinas de pasajeros y a éstos, que se acomodaban a las ventanillas. UNA DESPEDIDA INESPERADA Lakehurst.—Las personas que acudieron al aeródromo a despedir a los tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" han presenciado con gran regocijo una inesperada escena de despedida. Poco antes de sacar el dirigible del cobertizo, una preciosa muchacha que quería pasar inadvertida entró apresuradamente en la cabina del dirigible y besó apasionadamente en los labios a Knute Eckner, hijo del comandante del "Conde Zeppelin". Knute Eckner se ruborizó muchísimo, mientras que los que presenciaron la escena la celebraron con grandes carcajadas. EL "CONDE ZEPPELIN SE DIRIGE A HALIFAX Chatham (New Brunswick).—A las once y treinta y ocho del meridiano de Greenwich, la estación local de radiotelegrafía ha captado un mensaje lanzado por la estación a bordo del "Conde Zeppelin" redactado en los términos siguientes: "Nos encontramos a la altura de Chatham. Nos dirigimos hacia Halifax, para continuar la travesía siguiendo la ruta Norte. Todo marcha bien a bordo". PINCHE IMPROVISADO Nueva York.—Se ha sabido que a bordo del "Conde Zeppelin" ha marchado un joven de 19 años, natural de San Luis, llamado Clarence Laurent, que se había ocultado en la cabina de mercancías, porque deseaba hacer el viaje en el dirigible y no tenía dinero para el pasaje. El comandante del "Conde Zeppelin" ha empleado como pinche al inesperado pasajero.

El Este, venía de Nueva Jersey. Fue dividida primeramente por los barcos surtos en la bahía de Nueva York, que inmediatamente de divisar el dirigible empezaron a tocar estrepitosamente sus sirenas. Los ciudadanos de Nueva York que a aquella hora dormían pacíficamente, se levantaron apres

Un pensamiento
La vida de los filósofos es una explicación o comentario de la muerte.
Cicerón

Un pensamiento
El arte es el arte porque no es la naturaleza.
San Agustín

TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura.—Norias.—Trisurcos y prensas para uva
Avenida de Valladolid
PALENCIA

PUBLICIDAD BREVE

SE DESEA piso principal o primero, soleado y con calefacción. Ofertas a don Juan de Dios Cruz, Patio de Castaño, 1, o Farmacia de Fuentes.

NOVILLA HOLANDESA se vende de primer parto, dando leche. Se venden guarniciones de limonera. Plaza Catedral, 16.

SE VENDE O ARRIENDA una casa de nueva construcción en la carretera de Valladolid, frente a la Ampelografía; mide 400 metros cuadrados, propia para industria, con amplios locales, bodega, cuadra, buen corral, con puertas carreteras. Se cederá barata, con facilidades para el pago. Para tratar, República Argentina, número 7, Palencia, Cándido Rodríguez.

Herniados, Quebrados

El acreditado Ortopédico don Jesús de Grado, residente en Burgos, al objeto de dar facilidades a su distinguida clientela de Palencia y su provincia, ha decidido para cuantos encargos y consultas deseen hacer, recibir en Palencia en el Hotel Central Continental, y horas de diez a dos, el último martes de cada mes, y en Herrera de Río Pisuegra al siguiente día en la Fonda de Antonio Rodríguez también de 10 de la mañana a 2 de la tarde.

Dicho especialista construye todos los aparatos modernos y en especial el braguero articulado regulador sistema GRADO.

Para correspondencia, talleres y despacho, calle Almirante Bonifaz, número 1, piso segundo, BURGOS.

AMA DE CRIA. Se ofrece para criar en su casa, primeriza, leche de tres días, edad 27 años. Informará, Emeterio Bello, en Santa Cecilia del Alcor.

HUERTA, se arrienda, sita frente a los nuevos Cuarteles, de tres obradas de cabida, con árboles frutales y abundante riego con motor eléctrico. Informes: Fábrica de Conservas.

Via. de Zacarías Martín. Generalitario
Venta de cañizos y esteras
Se construyen toldos para carros
Mayor pral. 103. PALENCIA

AGOTAMIENTOS

Norberto Marcos
Se alquila grupo de bomba y motor de gasolina para agotamientos de pozos y zanjas

ARRIENDO. Se hace del caserío de Villarrilla, compuesto de 750 obradas en sembrados, pastos y monte. Tiene abundantes aguas. Para tratar, en Saldaña, con don Gerardo Herrero.

SE VENDE por ausencia, instalación completa muy acreditada, en conjunto o elementos separados. Paredes de Nava; Eutiquio Guerra.

VENTA DE FINCAS RUSTICAS

Los días cuatro y siguientes del próximo Noviembre, a las once de la mañana, se celebrará en la planta baja del Ayuntamiento de Carrión de los Condes la venta en subasta voluntaria y con facilidades para el pago de las fincas rústicas pertenecientes a los Herederos de don José Martínez Carande y sitas en los términos de Nugal de las Huertas, Población de Soto, La Serna, Villanueva de los Nabos y Villaturde.—La subasta será autorizada por el señor Notario de dicha ciudad, en cuya Notaría se halla de manifiesto a disposición de los interesados hasta el día tres inclusive, el peligro de condiciones, la tasación de las fincas y los títulos de propiedad

SE VENDE un macho de 5 años, de siete cuartas, de seis a siete dedos de la marca, y dos mulas de media edad, de siete cuartas; se las da a toda prueba, y un carro seminuevo. Para tratar, en Valdespina, con Mariano Tarrero.

SE VENDEN los enseres necesarios propios de café, juntos o separados, Café Moderno, Villarramiel.

ELECTRICISTA. Se necesita uno para fuera de la capital que sepa cumplir con su obligación. Dirigirse a Hijos de Antonio Fernández, en Palencia.

SE VENDEN ochenta fanegas de guisantes enanos, legítimos para sembrar; también se venden por kilos. Informará Giraico Calonge, Mayor antigua, 116.

DEPENDIENTE de Ultramarinos bien impuesto y con buenas referencias. Informarán, Almacén de Vinos, Puente Mayor, 4.

VENDO tres vacas, dos recién paridas, a prueba, holandesas, del segundo parto, y otra abocada a parir. Dirigirse a Cándido E. Ortega, en Torquemada.

SE ARRIENDA una cuadra grande con corral y pozo. Para tratar, con la viuda de Julián González, a la terminación de la Huerta Guadián, Palencia.

COCHERAS en renta para uno o más automóviles, en calle céntrica. Se venden dos coches, para caballos. Razón, Don Juan de Castilla, número 6, principal.

En la Librería de Santiago Rincón, se ha recibido un magnífico álbum con veinte magníficas vistas postales de Palencia, preciosamente editado.

Se vende al precio de 1,50 pesetas en negro, y 2,50, en sepia o azul.

A LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO
Vino clarete "Los Maños"
Barrio y Mier, 14, y C. de Garay, 11
SON LOS MEJORES

BASCULAS DE SUPERIOR CONSTRUCCION
REPRESENTANTE EN PALENCIA:
E. AGUADO V. CALDERÓN, 26. 2.º

CONSULTE V. PRECIOSII

de
MADERAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Yesos, Cañizos, Cementos, Baldosines, Mosaicos, Azulejos blancos y artísticos, Carbones minerales y Lubrificantes
A los Almacenes de
Alberto Barón Aparicio
Paredes de Nava

o compre una bicicleta sin ver antes la
AUTOMOTO
especial B. H. modelo 1928
Esta máquina se vende únicamente en la casa
R. SA AMANCA
Mayor Pral., núm. 53
PALENCIA
Ventas a plazos y al contado

¿CALLOS?

Usando sólo tres días el patentado UNGENTO MAGICO, desaparecen totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO, VERRUGAS y JUANETES. Hay muchas imitaciones. Exigir UNGENTO MAGICO
Farmacias y Droguerías, 1'60 pesetas. Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 5, Madrid.

La Madrileña

Félix F. Porras

Fernández de los Ríos, 10
MADRID

En la Exposición y Feria de Navidad celebrada en Madrid, S. M. el REY DON ALFONSO XIII (q. d. g.) hizo grandes elogios de mi ANIS MIL PESETAS y ANIS DEL EXPLORADOR, dispensándome el alto honor de admitir una botella de cada una de tan acreditadas marcas, éstas y mi riquísimo VERMOUTH, como así también mis excelentes JARABES para RE FRESCOS, los hallarán en Palencia, en la EXPORTADORA. Avenida de Casado del Alisal, 24, cuya propietaria, la señora viuda de Baidouero Fernández, es la Depositaria para toda la Región de mis productos.

Curación de las Hernias

HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED
Llegará a esta ciudad hospedándose en el Hotel Samaria, donde permanecerá solamente el
Domingo día 4 de Noviembre
el reputado ortopedista de Barcelona don Francisco G. Torrent, constructor de los acreditados bragueros Mecánicos Regulador Articulado que tantas curaciones de hernias ha realizado y de los cuales hacen constantemente recomendación los eminentes médicos convencidos de que real y positivamente aventaja en mucho a todos los demás sistemas conocidos.
Los bragueros del especialista Torrent, no molestan ni hacen bulto, quedando amoldados como un guante, pudiendo hacer el paciente libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada hasta su completa curación.
El ortopédico don Francisco G. Torrent, atenderá a los herniados.
En Palencia, el domingo día 4 de Noviembre en el Hotel Samaria.
En Barcelona, calle de Barbant, número 14.

Vuestra salud peligra

¡Atención al engaño!

Todos los herniados deben tener muy presente que el especialista ortopédico Francisco G. Torrent, nada tiene que ver en absoluto con otros anuncios de nombre parecido ni tampoco de igual apellido de casas ortopédicas, cuyos viajantes están a veces y en igual fecha en las mismas poblaciones y locales que el acreditado ortopédico Francisco G. Torrent.
Cualquiera que pretenda arribar con sus curaciones y aparatos, se haya o no en un momento que don Francisco G. Torrent.

BICICLETAS de fabricación española, marca G.A.C.
Unico representante: Julio Nela García
Plaza Mayor, núm. 3. Tienda "El Corcho". PALENCIA

Bicicletas Christophe

cinco años
Demostrando su alta calidad incomparable, y sus grandes triunfos en carreras infantiles, de neófitos, de primera categoría.

Bicicletas ALCYÓN

La vencedora de las grandes pruebas ciclistas, la Vuelta a Francia y la Vuelta al País Vasco.
Bicicletas de varias marcas a precios económicos
Casa Bici Sport
Calle Valentín Calderón, núm. 24. PALENCIA

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA
Próximas salidas del puerto de SANTANDER
PARA HABANA
ADMITEN PASAJEROS de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga
El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de 555,25 pesetas.
Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.
Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

Vapor ORBITA, 4 noviembre 1928.
Vapor OROYA, 18 noviembre 1928.
Vapor ORCOMA, 2 diciembre 1928.

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENO, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

Hijos de Basterrechea

Regalo de Lotería DE NAVIDAD

SE REGALA una participación de UNA PESETA del núm. 46.025 para el sorteo de la Lotería del 22 de Diciembre de 1928, por cada compra de 25 pesetas de COMBUSTIBLES, de las mejores calidades a los precios más reducidos.
BACALAO desde 1'60 EL KILO
Casa Paneracio Mayor Pral., 33 PALENCIA
NOTA.—Sólo el aceite y el azúcar no tienen derecho a éste regalo.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPANIA

Importadores de Azúcar, Cafés, Cacaos y Canelas
SANTANDER

AGRICULTORES

Abonado con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al
COMITE DE NITRATO DE CHILE
BARRUELO, 11, MADRID.—SANTANDER 1

TUNGGRAM

No descuide la oportunidad para adquirir lo mejor
Nuevas válvulas Tungram T. S. H. con filamento de Bario, Serie de 4 voltios.

El rendimiento de un aparato receptor depende en primer lugar de la inclinación de las válvulas empleadas. "Las Válvulas Tungram Bario" constituyen un record, teniendo una inclinación no alcanzada. Corriente mínima de calefacción. Tipos: G-405, G-408, G-409, P-414, L-414, etc.
Radio Tungram, Madrid. Apartado 1.039. Telegramas: Tungram

FARMACIA. Se vende una en buenas condiciones. Informes en esta Administración.

SE VENDE un carro montado en muelles, burro y arrees, junto o por número 12, carretera, darán razón.

SE ARRIENDA casa, con hermosas viviendas, corral y cuadras. Se vende una araña sembradora. Informes: calle de los Pastores, número 25.

TRASPASO

Cedo todos los enseres de una tienda de comestibles, como son: estantería, mostrador, zaifras, pesas y demás enseres, todo ello se halla colocado en el local donde ha estado instalada una tienda por espacio de cinco años, habiéndolo dejado el dueño por enfermedad, no existiendo en la actualidad ninguna tienda en la calle. También se arrienda el local, Calle de José Canalejas, núm. 23. Para informes, Avenida de Casado del Alisal, núm. 25, Palencia.

Les usted EL DIARIO

Casa Porral. -- SASTRERIA GENERAL MILITAR

Frente al Instituto de 2.ª Enseñanza.—PALENCIA

Esta casa confecciona equipos de soldados de cuota para todas las Armas y Cuerpos, del Ejército, así como para Corporaciones Municipales, Guardia de Seguridad y Guardia civil, y en general toda clase de uniformes a precios sin competencia. No deje de visitar esta casa, que le interesa.
NOTA.—Esta casa emplea los mejores paños y confecciona todos los artículos bajo la dirección de su Jefe, para lo cual tiene instalado un Taller especializado en Confección Militar.