

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

Año XLVII.-Núm. 13.370

TELEFONO NUM. 6
Apartado de Correos, número 17.

Miércoles 9 de Mayo de 1928

REDACCION Y TALLERES:
Berruete, 1 y 5, pral. y Burgos, 5

Número suelto: 10 cts.

Tema del día

LA REUNION DE LOS CAMPESINOS RUMANOS

En Rumania corren vientos de fronda. Cuando estas líneas escribimos se encuentran reunidos en Alba Julia unos cuantos cientos de miles de campesinos llegados con motivo de la celebración del Congreso anual del partido nacional agrario de Rumania.

Algunos corresponsales y varias agencias, hacen ascender el número de los reunidos a quinientos mil. La mayoría los fijan en trescientos mil. Pero, aun cuando la cifra verdad sea esta última, el Congreso del partido nacional agrario tiene una trascendental importancia.

Va dirigido contra el actual gobierno. La política liberal de Vintila Bratiano desagrada profundamente al partido nacional agrario. Y, con su jefe, Mainou, a la cabeza, en esta reunión de Alba Julia adoptarán acuerdos y medidas dirigidos contra la continuidad en el poder del actual gabinete.

¿Qué sucederá? Nadie se atreve a preverlo. Los campesinos han salido hacia el punto de reunión llevando en su mayoría víveres para una semana, lo que hace prever que las reuniones y la inquietud consiguiente duren varios días.

Los campesinos anhelan un cambio de política. La de Vintila Bratiano no llena sus aspiraciones. Y sólo difícilmente se les ha podido contener hasta ahora. Desde la muerte del rey Fernando la actividad del partido nacional agrario es amenazadora. Se han mostrado francamente contrarios a la política de Bratiano. La muerte del mayor de los hermanos—Juan—complicó la situación al elevar a la jefatura del gobierno y del partido sideral, a Vintila que no vale la mitad que el otro. Y Vintila, valiéndose menos, ha tenido que soportar mayores ataques del partido agrario dispuesto a escalar el poder.

Desde que el rey Fernando muriera, no se habían reunido los campesinos en tan gran número como ahora. Ni habían estado nunca tan dispuestos a derribar al gobierno como estos días.

El peligro para Vintila Bratiano es grande. Los campesinos son decididos partidarios del retorno del príncipe Carol. Con estos antecedentes, la reunión de Alba Julia, a la que han concurrido trescientos mil campesinos, adquiere toda su real importancia.

Los crímenes sensacionales

MATA A SUS PADRES Y HERMANOS Y PRENDE FUEGO A SU CASA

Eldorado (Kasas).—El joven de dieciséis años Owen Oberst, por cuyo papá le prohibió ir en automóvil a paseo, esperó una ocasión propicia y mató a su padre, a su madre, a dos hermanas, a dos hermanos y prendió fuego a la casa.

UN INDIVIDUO QUE INTENTABA MATAR A UN PROCURADOR MATA A UN CAMINANTE

Zamora.—En el límite de los términos municipales de Otero de Caceres y Peque fue hallado en el camino un hombre muerto, que tenía la cabeza apoyada en una piedra.

Presentaba una herida con salida de la masa encefálica, causada por la contera de un paraguas, que tenía clavada en la cabeza.

También presentaba heridas diásporas en la cara y en el cuello, causadas, al parecer, por una perdigón.

Identificada la víctima, resultó ser Isidoro Otero Prieto, de cincuenta años, vecino del pueblo de Peque.

La Guardia civil detuvo a Pedro Charro, de veintiocho años, casado y vecino de Peque.

Declaró que había concebido el propósito de matar al procurador de los Tribunales don José Bahamonde, que intervenía en un asunto de intereses, por saber que tras de perjudicarlo a él. Añadió que después de haber cargado una escopeta de dos cañones con perdigones y bala, salió al camino, y se estuvo apostado aguardando al señor Bahamonde durante dos horas.

Transcurrido este tiempo, pasó el criminal, confundido con el procurador, le disparó derribándole de la caballería que montaba. Como aún no disparó y después le hizo saltar con la escopeta, introduciendo por último el paraguas, que tenía el cadáver clavada en la cabeza.

El criminal ha sido trasladado a la cárcel de Puebla de Sanabria.

DE TEME QUE EL CRIMEN DE TIRAJANA QUEDA IMPUNE

Según la autopsia se deduce, como ya dijimos, que la consecuencia de la muerte que dieron sus asesinos, como la víctima no saliera cuan-

ta, éstos subieron fácilmente al tejado de la vivienda por la parte posterior del edificio, abrieron un boquete en el techo y penetraron donde se hallaba la víctima. Esta tenía pocos amigos, pues se dedicaba a prestar dinero a subido interés. Disfrutaba una posición desahogada.

Se supone que el día del hecho guardaba algún recibo que interesaba rescatar a alguien comprometido en el asesinato. A pesar de todas las pesquisas hechas, parece que el crimen quedará impune.

RIÑA GRAVE EN UNA TABERNA CANARIA

Las Palmas.—Dicen de San Lorenzo que en una taberna del barrio de Tenoya un sujeto, conocido por "Pancho Rubio", abofeteó al tabernero y a su mujer. Un tal

de los que se ocupan de la limpieza de las calles, se le abofeteó en la cara y en el cuello, causadas, al parecer, por una perdigón.

Identificada la víctima, resultó ser Isidoro Otero Prieto, de cincuenta años, vecino del pueblo de Peque.

La Guardia civil detuvo a Pedro Charro, de veintiocho años, casado y vecino de Peque.

Declaró que había concebido el propósito de matar al procurador de los Tribunales don José Bahamonde, que intervenía en un asunto de intereses, por saber que tras de perjudicarlo a él. Añadió que después de haber cargado una escopeta de dos cañones con perdigones y bala, salió al camino, y se estuvo apostado aguardando al señor Bahamonde durante dos horas.

Transcurrido este tiempo, pasó el criminal, confundido con el procurador, le disparó derribándole de la caballería que montaba. Como aún no disparó y después le hizo saltar con la escopeta, introduciendo por último el paraguas, que tenía el cadáver clavada en la cabeza.

El criminal ha sido trasladado a la cárcel de Puebla de Sanabria.

DE TEME QUE EL CRIMEN DE TIRAJANA QUEDA IMPUNE

Según la autopsia se deduce, como ya dijimos, que la consecuencia de la muerte que dieron sus asesinos, como la víctima no saliera cuan-

ta, éstos subieron fácilmente al tejado de la vivienda por la parte posterior del edificio, abrieron un boquete en el techo y penetraron donde se hallaba la víctima. Esta tenía pocos amigos, pues se dedicaba a prestar dinero a subido interés. Disfrutaba una posición desahogada.

Se supone que el día del hecho guardaba algún recibo que interesaba rescatar a alguien comprometido en el asesinato. A pesar de todas las pesquisas hechas, parece que el crimen quedará impune.

RIÑA GRAVE EN UNA TABERNA CANARIA

Las Palmas.—Dicen de San Lorenzo que en una taberna del barrio de Tenoya un sujeto, conocido por "Pancho Rubio", abofeteó al tabernero y a su mujer. Un tal

LA VIDA EN BROMA



UN VOLUNTARIO

—¿Dónde vas, Pepito?

—A sacar la patente nacional de vehículos.

Divulgaciones financieras

EL PATRONATO NACIONAL DE TURISMO

Se ha creado recientemente en España el Patronato Nacional del Turismo. Tendrá como principal objeto el desarrollo del turismo. Y, como complementos necesarios, el mejoramiento de los ferrocarriles, de las carreteras, de los hoteles y de todo cuanto pueda contribuir a la comodidad de quienes nos visitan.

En el desarrollo del turismo, ocupa un lugar preeminente la publicidad. Ya en un artículo nuestro anterior publicado hace unas cuantas semanas hablábamos de la publicidad que del turismo español se hacía en el extranjero y señalábamos cómo en Francia—y por personas competentes se nos presentaba como modelos en este sentido de la propagación de nuestras bellezas.

En este aspecto el Patronato Nacional de Turismo no tendrá sino que seguir las huellas marcadas por los que en el cuidado y fomento del turismo español le precedieron. Ahora que, contando como contará con más medios pecuniarios, es lógico amplie esa propaganda dándole todo el impulso que necesita para que se coloque a la altura de que otros países realizan de sus bellezas y monumentos.

En el otro aspecto—en el del mejoramiento de las vías de comunicación y de hoteles—queda mucho por hacer. Y será aquí donde el Patronato Nacional habrá de trabajar con mayor intensidad y seguramente con mayor provecho. Muchas carreteras dejan bastante que desear y algunas comunicaciones ferroviarias adolecen de lentitud e incomodidad.

Se ha hecho mucho en este sentido, es cierto. Se ha mejorado el servicio ferroviario. Se han arreglado muchas carreteras hasta el extremo de convertir las casi en pistas. Se tiene el proyecto de construir autopistas y autovías y se espera que en plazo breve nuestras carreteras sean las mejores de Europa; pero todavía esto no se ha conseguido. Y a este objeto habrán de dirigirse lo mejor de las iniciativas y esfuerzos del Patronato Nacional.

No hace muchos años las carreteras españolas estaban en su mayoría en un lamentable estado. Hoy ya son pocas las que así se encuentran. Todas en mayor o menor proporción han sido mejoradas. Y las que todavía no lo han sido lo serán próximamente. Sólo se necesitaba que alguien con medios suficientes se preocupara por la mejora general de las comunicaciones con vista al turismo.

¿Será ese "alguien" el Patronato Nacional de Turismo? A creer lo que las primeras impresiones afirman, sí. Pero es menester no pecar de excesivamente confiados y optimistas. Todavía el nuevo organismo no ha comenzado a funcionar. Ya veremos cuando empiece cómo se desenvuelve.

El Patronato Nacional de Turismo será un organismo que unirá los esfuerzos aislados de cuantos aisladamente se dedicaban a fomentar nuestro turismo no es algo sencillo y desprovisto de importancia. Es una cosa bastante complicada que requiere, en quien al frente de él se ponga, grandes conocimientos de las diversas cuestiones que al turismo atañen y una gran actividad.

El problema hotelero no es tampoco de los que menos habrán de preocupar al Patronato Nacional. En muchas partes el problema está solucionado. Se ha arreglado por sí sólo. Pero en otras queda mucho por hacer hasta conseguir que los hoteles estén en disposición de recibir el contingente de turistas que puedan visitar las poblaciones o los sitios en que están instalados.

¿Qué beneficios podría reportar a España el turismo bien organizado? Casi es inútil insistir sobre ello. Pero como nuestro propósito es hacer ver la importancia inmensa que para España tiene el turismo, repitiremos ahora lo ya dicho en otra ocasión: nuestro turismo puede llegar, con los ingresos que proporcione, a nivelar y aun saldar con superávit el déficit de nuestra balanza comercial.

¿Utopía? No, realidad. Si examinamos cualquiera de los países eminentemente turísticos, Francia, Suiza o Italia vemos cómo es posible que con los ingresos del turismo nivelar nuestra balanza comercial que continúa saldándose con déficit y que, según los indicios continuará en la misma forma durante bastantes años.

El promedio de ingresos proporcionados por los viajes de los turistas es en Italia de unos tres mil millones de liras anuales. En Suiza de dos mil millones de francos suizos. Y en Francia alcanza una cifra fabulosa que los directores del turismo francés, hombres prudentes, no quieren hacer público pero que puede evaluarse en cerca de los cuarenta mil millones de francos.

Se arguirá, refiriéndose a Francia y a Italia, que tienen una moneda depreciada. Pero la moneda suiza en cambio está por encima de la española y a la paridad con el oro. Y, sin embargo, Suiza tiene con el turismo una fuente formidable de ingresos.

¿Se puede conseguir algo parecido en España? Sí, desde luego, sí. Sólo es menester que el nuevo Patronato Nacional del Turismo se oriente bien, esto es, cuide de las comunicaciones y de las comodidades de los turistas una vez en España y, sobre todo, consiga aunar y dar mayor impulso a todas las propagandas que aisladamente realizan en el extranjero diversas corporaciones, unificando la propaganda exterior y haciéndola más eficaz.

B. G. ESPINOSA

Nuestras crónicas

UN NUEVO AVANCE DEL FEMINISMO

Uno de los resultados más notables, obtenidos por el desarrollo de las ideas feministas, es el reconocimiento de la capacidad de la mujer que antes limitaba la opinión a ciertos quehaceres domésticos cuya importancia se menzaba por cierto.

Hoy en día y singularmente desde la guerra mundial, el mundo se ha visto obligado a reconocer que son muy pocos los oficios y profesiones que la mujer no puede desempeñar con tanto éxito como el hombre.

Doctores de fama han expuesto públicamente su juicio acerca de este punto, en lo referente a la fuerza física del sexo débil, declarando que ciertos trabajos que antes se consideraban nocivos para la salud de la mujer, puedan ser llevados a cabo perfectamente por ella sin peligro para ella ni para las razas futuras. No obstante las estadísticas de estos últimos tiempos tienden a demostrar que, determinados empleos que exigen más que un gran esfuerzo físico, la necesidad de permanecer de pie varias horas al día, ha influido en el desarrollo de ciertas dolencias entre el elemento femenino. En cambio los trabajos en el campo alternando con el necesario descanso, han dado por resultado un aumento de salud en los núcleos femeninos aldeanos y ello prueba que, uno de los terrenos en que podría emplearse con singular aprovechamiento para todos la actividad y laboriosidad de la mujer, es de las faenas agrícolas.

De todos los insectos de la vida económica el más importante para la salud y el bienestar general y el que exige más continua atención, es el problema del campo.

Todas las demás industrias pueden, con mayor o menor daño, detener su desarrollo, en el campo cualquier entorpecimiento es fatal.

Pero este punto de vista no es el único que defiende nuestra teoría acerca de la necesidad de interesar a la mujer en el cultivo de la tierra. Para ella misma tienen las tareas ajenas a tal industria un interés insuperable; el que por fuerza ha de inspirarle todo aquello que obliga a una vigilancia maternal y habrá algo que más necesitado esté de ello que los campos. Lo mismo que los seres humanos las plantas nacen débiles y hay que fortalecerlas, susceptibles a los cambios de temperatura, y hay que protegerlas; con tendencia a malograrse por un viscoso crecimiento o debilidad hereditaria y hay que vigilarlas continuamente.

Beatriz Galindo

Informaciones pintorescas

HAY QUE REIRSE DE UZCUDUN ANTE LOS PUÑOS DE MISTRESS JACOBS

Londres.—La prensa se ocupa extensamente de un suceso desarrollado en Marylebone, y que está siendo muy comentado.

Mr. Jacobs, director de una sociedad financiera, acostóse a las doce en su domicilio particular, y a poco se quedó dormido.

A eso de las dos de la madrugada fué despertado bruscamente por un golpe en la cabeza.

Abrió los ojos, asustado, y vió que le rodeaban tres hombres, cuyos rostros estaban tapados con caretas.

Uno de ellos tenía en la mano un rompecabezas, el segundo una mordaza y el tercero una linterna eléctrica.

Mr. Jacobs intentó pedir socorro, pero al abrir la boca para hacerlo le metieron en ella un enorme pedazo de algodón. Luego le pusieron la mordaza, y como se resistía, le dieron una verdadera paliza y concluyeron por atarle a la cama.

Pero todo esto no fué realizado sin ruido y este ruido despertó a la esposa de Mr. Jacobs, que dormía sola en la habitación inmediata.

Dicha dama se tiró del lecho, dirigióse a la habitación de su esposo, encendió la luz eléctrica y quedó asombrada al ver que había tres hombres y que su marido estaba atado y amordazado.

He aquí cómo ha contado mistress Jacobs lo que sucedió después.

—Me hice cargo de la situación y me precipité sobre los tres malhechores. Al primero de ellos lo tendí de un cabezazo en el estómago, que sin duda lo dejó sin respiración. Al segundo lo tumbé también de un codazo en la nariz. El tercero, que era el más alto, salió huyendo; pero le alcancé en la escalera y le di tal puñetazo de-

El éxito que ha acompañado a las gestiones que en este sentido han hecho las mujeres confirma lo dicho. En Inglaterra, en Francia y sobre todo en América, menudean ya los casos de mujeres que se han dedicado a la agricultura y la floricultura y obtenido pingües resultados. En lo que se refiere al cultivo de flores parece natural que así fuera, aun cuando precisa tenerse en cuenta que, los terrenos dedicados a dicha industria, requieren tanto o más cuidado y ser renovados y abonados con tanta frecuencia como los que se dedican a cereales y legumbres.

Las mujeres que en los países mencionados han desarrollado tal negocio se han encargado personalmente de todos los aspectos de esta ruda labor.

En cuanto a los árboles uno de los centros de cultivo forestal más interesantes de América del Norte, está dirigido por una mujer Evelyn W. Smith dueña de un extenso terreno, no lejos de Nueva York, la que a la edad de diez y siete años, dejándose llevar de su amor por las plantas, más que nada como motivo de embellecimiento, empezó a desarrollar lo que hoy es una vasta y floreciente industria.

Comenzó por plantar arbustos que ella misma cuidaba; luego labró más tierra y plantó algunos árboles. Más tarde y ya ayudada en su tarea por diez subalternos, aumentó el número de plantaciones llegando a ver arraigar treinta mil. Hoy en día tiene a sus órdenes una fuerza de ciento cincuenta obreros dirigidos, bajo su mando, por agrónomos competentes; es dueña de enormes extensiones de tierras y trabaja sin cesar ya en las oficinas del campo, ya en otras de su pertenencia instaladas en Nueva York, en cuya ciudad también posee un precioso piso-estudio al que se retira para descansar cuando sus tareas se lo permiten.

Los treinta mil árboles se han convertido en un millón y la venta anual de estos oscila entre los cinco y los diez mil. Sin embargo el éxito material que ha acompañado a tan ardua empresa siendo muy satisfactorio, es lo que menos interesa a la intrépida americana. Para ella lo esencial es la obra; el crecimiento y desarrollo del árbol, más que la industria.

Por lo demás Evelyn W. Smith, goza de excelente salud y de esa serenidad y paz del espíritu que son el premio de todos los que saben huir de la atropellada vida ciudadana, para refugiarse en el amplio y acogedor regazo de la Madre Naturaleza.

Beatriz Galindo

bajo de la barbilla, que bajó rodando los escalones.

En esto se había levantado el segundo, y se arrojó sobre mí; pero le asesté un puñetazo en una sien; volvió a caer, y entonces me incliné sobre él y le arranqué la careta. Vi con sorpresa que se trataba de un antiguo mozo de comedor que habíamos tenido y que es algo cojo.

Cuando estuvo fuera de combate acudí a liberar a mi esposo y le quité la mordaza y el algodón con que le habían tapado la boca.

Luego, en camisa y descalza, salí en persecución de los bandidos, que habían apelado a la fuga, lanzando gritos de terror; pero no pude alcanzarlos. Las calles estaban muy resbaladizas, y caí cuan larga soy. Al caer temí que volvieran sobre sus pasos y quisieran

DOCTOR DIAZ-CANEJA

OCULISTA

Consulta diaria de diez a una

Mayor pral. 23.

vengarse; pero tenían tal miedo, que huían sin volver la vista atrás.

Me levanté y volví a mi domicilio y me puse a cuidar de mi marido, que tenía la cabeza y la cara llenas de heridas, aunque, por fortuna, poco graves.

No creo que les queden ganas a esos canallas de volver por mi casa.

La policía busca a los tres malhechores, y los periódicos felicitan a mistress Jacobs por su gran valor y envidiable fuerza física.

No lo hubiera hecho mejor un campeón de pesos pesados,

INFORMACION LOCAL Y PROVINCIAL

Consejo Provincial de Fomento

Como decíamos en nuestro número de ayer, bajo la presidencia del gobernador civil interino señor Ablanco, se reunieron los vocales natos y electivos del Consejo Provincial de Fomento, al objeto de proceder a la constitución del referido organismo en cumplimiento de lo dispuesto en la real orden de marzo último.

A la reunión asistieron los siguientes señores:

Vocales natos: Ingeniero jefe de Obras Públicas; ingeniero jefe del Servicio Agronómico; ingeniero jefe de Minas; ingeniero visitador de Ganadería y Cañadas; inspector de Higiene y Sanidad Pecuaria, y representante de la Diputación Provincial.

Vocales electivos: Don Liborio Salomón, don Alejandro Ortega, don José Marquina, don Juan Puertas, don Porfirio Bahamonde, don Clemente Herrero, don Ambrosio Nevares, don Julián Anaya, don Víctor Martínez, don Fulgencio García, don Ángel Merino, don Santiago Pérez y don Pedro Bustillo.

El secretario del Consejo dió lectura de la orden de la presidencia, procediéndose seguidamente a la constitución del organismo así como a tratar de la renuncia presentada por el vocal propietario de la Federación Católica Agraria don José Marquina Prieto, quien tomó posesión del cargo de vocal en representación de la Cámara Agrícola.

Don Liborio Salomón propuso que ateniéndose al artículo 55 del real decreto de 22 de enero de 1920, el Consejo debía proceder a nombrar libremente el vocal que ha de sustituir al señor Marquina en la Federación Católica Agraria, proposición a la que se opusieron varios consejeros por creer que el nombramiento es facultad de la referida entidad, y que hasta tanto se haga el nombramiento de vocal propietario por la Federación, el suplente don Pedro Bustillo, debe ser quien la represente. Así se acordó con el voto en contra del señor Salomón.

Seguidamente se procedió a hacer la propuesta para el nombramiento de comisario regio presidente, siendo propuestos para ocupar dicho cargo don

Liborio Salomón Polanco y don Ricardo Cortés Villasana, y no habiendo acuerdo unánime se procedió a la votación secreta, que dió por resultado el siguiente:

Don Ricardo Cortés Villasana, 10 votos; don Liborio Salomón Polanco, 9 votos; hubo una papeleta en blanco.

Quedó pues, propuesto para comisario regio por mayoría de votos don Ricardo Cortés Villasana.

Por unanimidad los consejeros acordaron nombrar vicepresidente a don José Marquina Prieto.

Por último, se verificó la elección de vocales propietarios y suplentes, para el Consejo Superior de Fomento, residentes en Madrid, resultando elegidos por unanimidad los señores siguientes:

Por la Cámara Agrícola: propietarios, don Francisco Bernal, don Antonio Santa Cruz, don José Manuel de Aristzábal. Suplentes, don José Aragón, don Félix de Gregorio, don Vicente Pereda.

Por la Federación de Sindicatos: propietario, don José María Azara. Suplente, don Manuel de Carlos Colmenero.

Por las Asociaciones agrarias: propietarios, don José Huesca, don José Manuel Bayo y don José Antonio Quijano. Suplentes, don Joaquín Garnica, don Manuel Espinó y don Augusto Perogordo.

Por la Junta Provincial de Ganaderos: propietarios, don José Vidal y don Antonio Vélez. Suplentes, don Andrés Garrido, y don Juan Creus.

Por la Cámara de Comercio e Industria: propietarios, don Augusto de Rull, don Antonio Gómez, don Mariano Vaselga y don Valeriano Barzola. Suplentes, don Federico Incenda, don Enrique Ortega, don Pablo Moreno y don Enrique Benito.

Por la Cámara de la Propiedad Urbana, don Elías de Montoya. Suplente don Emilio Ruíz.

Por Industrias Marítimas: propietario, don Ramón Ozamiz. Suplente, don Joaquín Aymerich.

Seguidamente se dió por terminada la reunión.

La feria del Corpus

Anoche a las ocho se reunió en el salón de la Alcaldía y bajo la presidencia del señor Rodríguez Salcedo, la comisión de comercio e industria encargada de organizar las corridas de toros que han de celebrarse durante las próximas ferias del Corpus.

La comisión verificó un cambio de impresiones, haciendo resaltar las dificultades con que se tropieza para ultimar los detalles de la organización de los referidos festejos.

Sin embargo, la animación de los reunidos corresponde con su acendrado cariño hacia el prestigio de nuestra ciudad y es de suponer que de hoy a mañana queden zanjadas todas las dificultades y ultimado el programa de las fiestas taurinas.

Los reunidos acordaron continuar con gran actividad las gestiones que vienen practicando.

DIARIO DE AVISOS

ESPECTACULOS

Mañana jueves, cumpleaños del Príncipe de Asturias, se reprisará a las siete y media y a las diez, la grandiosa película "Renunciando al Amor" por el gran Signoret.

Butaca, 0,60 pesetas.
Esta función será la última que celebrará la empresa durante la actual temporada en días laborables, a precios populares.

JUNTA DE ABASTOS

Precios que han regido del pescado, en esta plaza, en el día de hoy:

- Anchoas, 1'20.
 - Besugo, 2'75.
 - Chicharros, 1'40.
 - Gallos, 2.
 - Lubinas, 3,50.
 - Merluza, 3,50.
 - Pescadilla, 2'25 a 2'50.
 - Panchos, 2'25.
 - Salmonete, 3,50.
 - Sardinias, 1'00.
- Palencia 9 de mayo de 1928.

VENTA DE FINCAS

El 24 del actual y a las doce de la mañana en la Notaría de esta ciudad, a cargo de don Miguel Gracia Granero, se venderán en segunda subasta voluntaria, 20 fincas rústicas en término municipal de Ampudia y con una total extensión superficial de 53 obradas y media. El tipo de tasación ha sido rebajado en un 25 por 100. Del pliego de condiciones informarán en dicha Notaría.

Los deportes

Hoy comienzan los entrenamientos con vistas a la Olimpiada de Amsterdam

FOOT-BALL

Un rato a "estadísticas"
En la última jornada del campeonato de foot-ball, se marcaron 10 goals. Desde que empezó el campeonato, van hechos 600 tantos justos.

Los jugadores que marcaron los tantos el domingo último, fueron:

Cholin, 3; Marculeta, 2; Mariscal, 1; Kiriki, 1, todos ellos pertenecientes a la Real Sociedad de San Sebastián. Y Samitier, 1; Sastre, 1, y Más 1 (de penalty), pertenecientes al Barcelona.

Los cuatro equipos semifinalistas, tienen los siguientes goals a favor y en contra:

El Barcelona, 47 tantos a favor por 23 en contra.

La Real Sociedad de San Sebastián, 43 a favor por 19 en contra.

El Deportivo Alavés, 22 a favor, por 14 en contra.

El Valencia, 25 a favor y 30 en contra.

De los jugadores que pertenecen a estos equipos, han marcado en lo que va de campeonato los siguientes goals:

Samitier y Cholin, 17; Sastre, 9; Picolin, 8; Mariscal y Kiriki, 6; Arnau y Arocha, 5; Marculeta, Unamuno y Rino, 4; etc., etc.

Como el lector ve, han quedado igualados a goals marcados Samitier y "Cholin", es decir los dos delanteros centros de los equipos que, posiblemente, jugarán en Santander la final.

La preparación española ante la Olimpiada.

Ha llegado a Bilbao el seleccionador señor Berraondo, habiendo formado los equipos que hoy miércoles jugarán el primer partido de entrenamiento, con vistas a la Olimpiada de Amsterdam.

Las alineaciones probables son las siguientes:

Jáuregui; Vallana, Quincoces; La-

El momento histórico

Temas regionales ferroviarios

Todas las colectividades, pueblos, naciones o entes jurídicos de cualquier naturaleza, están sujetos a necesidades de diversa índole, en cuya resolución intervienen factores tan diversos y complejos y de tan variados órdenes que es muy difícil que lleguen a coexistir en un momento determinado, todos los que sean favorables para la consecución de los fines a que dichas necesidades responden, coincidiendo además con una eliminación o al menos una atenuación, de aquellos otros desfavorables cuya existencia dificulta y malogra la satisfacción de aquellas necesidades sociales. Por esto es pues de todos sabido que en la Historia de todos los pueblos de la tierra se producen muy de tarde en tarde, momentos que bien pueden denominarse históricos, en relación con el progreso general, moral o material de dicho pueblo, o en relación con el progreso en un determinado aspecto de las actividades sociales. Si la masa del pueblo dirigida por los hombres que tienen en sus manos las riendas del Poder se da cuenta de la importancia del momento histórico y con un esfuerzo supremo de su voluntad, acompañado siempre de algún sacrificio más o menos intenso, se lanza denodadamente a la lucha con férrea decisión de triunfo, éste, que nunca es hijo del azar, es seguro que responderá al llamamiento colectivo y aquel pueblo vencerá las circunstancias adversas que se opongan al logro de sus aspiraciones y conquistará los ideales soñados, pero si aquel pueblo acomete la situación con pusilanimidad, pensando en que el milagro ha de hacerse en virtud de circunstancias fortuitas, sin necesidad de sacrificio alguno por su parte y limitando su intervención a pedir que le otorguen lo que es su aspiración, entonces lo seguro es que aquel pueblo llorará con lágrimas de mujer lo que no supo conquistar como hombre y se va condenado al fracaso más absoluto de sus bellas ilusiones que se convertirán en irrealizables, hasta que la evolución de las cosas permita que pasado un intervalo de tiempo, generalmente muy largo, se presente nuevamente otro momento en el que pueda rectificar su actitud.

Pues bien, Palencia que si repasa su pasado y lo somete a un severo análisis, encontrará seguramente una serie de momentos históricos, que desgraciadamente han sido desaprovechados, se encuentra hoy día en orden a un problema de tan vital interés para su vida orgánica, material y moral, como es el de sus comunicaciones ferroviarias, en un momento histórico en el que excepcionalmente se han reunido todas o casi todas las circunstancias favorables, y en el que las adversas han perdido virulencia en forma tal, que difícil será encontrar otro más adecuado para resolver los problemas de interés general que afectan a su privilegiada posición geográfica. En el ánimo de los palentinos está que su capital por causas que no son del caso, pero dependientes de sus hitos, no ha sabido aprovechar la privilegiada situación topográfica y geográfica que disfruta y que de haber sido aprovechada, la habría conducido a ser la llave de las comunicaciones ferroviarias del Norte de la Península, siendo el punto de enlace de las regiones gallega, asturiana, montañesa y vascongada con el centro de España y de las tres primeras con toda la región nordeste ibérica.

El centro ferroviario de Venta de Baños tan vital para las comunicaciones españolas, debería estar en Palencia y si entonces, en el momento oportuno, se dejó arrebatar, esta nuestra capital, hoy día tiene el medio de recuperarlo moral y materialmente.

Cualquiera persona que examine el mapa que acompaña a este artículo, en el que he indicado de puntos la línea en construcción de Zamora a Orense, de trazo y punto la proyectada Medina a Benavente, para cuya construcción está constituida la Mancomunidad de Ayuntamientos interesados, de trazo y dos puntos la de Ontaneda a Calatayud en plena construcción y parcial explotación y de doble trazo el ramal de Burgos a Sahagún, cuyo proyecto va a acometerse por la Diputación de Burgos, (que puede servir de ejemplo al resto de las Diputaciones en orden a interés e iniciativas beneficiosas para la provincia,) comprenderá que si estas tres líneas: Zamora-Orense, Medina-Benavente y Sahagún-Burgos, se construyeran sin que Palencia acometa la construcción del ramal de enlace directo de Galicia con Cataluña, preconizado por nosotros (y que con un trazo lino y grueso va indicado también en el plano,) Palencia quedará de hecho borrada del mapa ferroviario, pues el tráfico de Galicia con el centro de España se desviaría por los dos primeros ramales en gran parte y el de Galicia con el Norte y Nordeste de España encontrará la línea de mínima resistencia por el ramal de Sahagún-Burgos, para tomar allí la dirección de la frontera francesa o la de Levante por Calatayud.

En cambio si se construye el ramal que yo proyecto y con el que se enlaza la línea de Zamora a Orense con la de Valladolid a Ariza, queda preparado ese camino de mínima resistencia a que antes he aludido para todo el tráfico de la región gallega con la frontera francesa y con la región de Levante especialmente con Cataluña. Véase también en el plano que esta línea que podríamos llamar galico-catalana, a pesar de tener su asiento en el corazón de Castilla actuaría de colector de todas las demás ya existentes: Plasencia-Astorga con su enlace a la rica cuenca minera de Villablino, Palencia-Asturias, Palencia-Santander y recogería el tráfico de todas estas regiones para la industrial Cataluña y la riquísima Valencia, constituyendo el camino más corto para las comunicaciones del Atlántico con el Mediterráneo.

Esta línea tendría, pues, una vida floreciente, ya que casi todo el tráfico sería de tránsito y por tanto con pocas, (relativamente) instalaciones podría atender dicho tráfico que por circular en todo su trayecto tendría un rendimiento económico satisfactorio.

Además como la línea habría de trazarse entre Palencia y Magáz, no solo por la orientación que la configuración topográfica exige por tener que ir a buscar el valle de Baltanás, sino para facilitar las comunicaciones con la línea general, se precisaría proyectar en el triángulo férreo, Palencia-Baños-Magáz, una gran estación de clasificación del material que bien estudiada vendría a convertir a Palencia en el centro o nudo ferroviario que siempre debió ser.

Pero prescindiendo de la demostración de la innegable eficacia de esta línea para la economía nacional y especialmente para la local por considerar que hablo a convencidos voy a indicar, por que a mi juicio, estamos en el momento histórico de este problema y cómo debe acometerse.

Estamos en unos momentos de verdadero esfuerzo por la Nación para facilitar la construcción de las líneas férreas que tan precisas eran en nuestra Patria y el Estado ha ido en este punto quizás más allá de donde pudiera, por estimu-

lar dichas construcciones, a ello responde el Decreto-Ley de 5 de Mayo de 1927 en el que se otorga interés local, la subvención de por 100 del valor de la línea en forma verdaderamente favorable para mantenerse mucho tiempo, por rección para el Estado, el cual ampliar esta subvención hasta 70 o 75 ferrocarriles de máxima conveniencia, entre los cuales encajaría el de este ferrocarril que preconizo aprobada ya por la Asamblea y que no creo tarde en hacerse pública y adquirir fuerza de Ley.

Si no aprovechamos estas circunstancias en las que con el mínimo esfuerzo por parte de la provincia y poblaciones interesadas puede construirse el ramal, estoy seguro de que habrá de renunciar a que su existencia sea real algún día, y como la línea de Zamora a Orense ya está en construcción avanzada y el ramal Sahagún-Burgos será pronto una realidad, pues los hombres que constituyen la Diputación burgalesa han demostrado tener tesón y los recursos necesarios para no hacer castillos en el aire, sino con sólidos cimientos que han permitido realizar lo que han proyectado, el aislamiento de Palencia, será definitivo y únicamente se podrá aspirar, aspiración bien pobre por cierto, a que se dé a Baños el nombre de Palencia-Baños en unión del de Palencia-Jardinillos a la estación actual para que el nombre de la población figure en los itinerarios internacionales y los palentinos queden satisfechos con esta pequeña combinación.

Yo confío no obstante en que la Excma. Diputación de Palencia, en la que existen hombres aman-

tes de verdad de su tierra y con el moderno criterio acerca de los gastos reproductivos que hoy parece aduenarse de toda España, acometerán decididamente este problema, haciendo el estudio necesario para solicitar del Estado la concesión y organizando mientras tanto la Mancomunidad de pueblos y Diputaciones interesadas (entre las que desde luego cuento a las de Coruña y Barcelona, que son dos grandes elementos) a fin de que terminado aquel estudio no se pierda ni un sólo día en acogerse a los beneficios del Decreto-Ley ya citado, o del que haya de dictarse aumentando la subvención, en la seguridad de que si logran garantizar el 20 por 100 de la cantidad con que han de contribuir a las obras, había enseguida empresas financieras que acometerán la construcción de la línea con la mayor rapidez.

Para ello se precisa también que exista el debido ambiente ciudadano y para contribuir a que éste se vaya formando, para que la población toda se dé perfecta cuenta de lo que esta línea representa para Palencia y para la economía nacional y regional, yo me permito rogar que se lleve a la práctica la idea de que ya se tuvo el pasado año de imprimir mi modesta Memoria sobre el asunto y repartirla profusamente entre las localidades y regiones interesadas ofreciéndome gustoso para la ampliación de mi trabajo y para colaborar como soldado de filas en el puesto que se me designe.

Y por último no quiero terminar este artículo, aún a riesgo de resultar pesado sin indicar que la construcción de esta línea sería de altísimo interés para asegurar el éxito de la de Palencia a Guardo, pues daría salida directa de los carbones, principal riqueza actual de aquella zona y a los abonos y productos químicos, importante riqueza futura que no ha de tardar en crearse con la explotación de los altos del Carrion, para toda la zona aragonesa y catalana que serán a no dudarlo, los principales consumidores de uno y otro productos y de la cual prometo ocuparme en otro artículo.

Madrid y Abril de 1928.

José Paz Maroto,
Ingeniero de Caminos.

N. de la R. En su día publicaremos el gráfico a que se refiere el señor Paz en este artículo.

Regalo

Una magnífica ampliación de gran tamaño a todos los niños y niñas de primera comunión que se retiren en esta casa. Precios económicos. No confundirse, Fotografía de Moda. Mayor principal, 76.

tes de verdad de su tierra y con el moderno criterio acerca de los gastos reproductivos que hoy parece aduenarse de toda España, acometerán decididamente este problema, haciendo el estudio necesario para solicitar del Estado la concesión y organizando mientras tanto la Mancomunidad de pueblos y Diputaciones interesadas (entre las que desde luego cuento a las de Coruña y Barcelona, que son dos grandes elementos) a fin de que terminado aquel estudio no se pierda ni un sólo día en acogerse a los beneficios del Decreto-Ley ya citado, o del que haya de dictarse aumentando la subvención, en la seguridad de que si logran garantizar el 20 por 100 de la cantidad con que han de contribuir a las obras, había enseguida empresas financieras que acometerán la construcción de la línea con la mayor rapidez.

Para ello se precisa también que exista el debido ambiente ciudadano y para contribuir a que éste se vaya formando, para que la población toda se dé perfecta cuenta de lo que esta línea representa para Palencia y para la economía nacional y regional, yo me permito rogar que se lleve a la práctica la idea de que ya se tuvo el pasado año de imprimir mi modesta Memoria sobre el asunto y repartirla profusamente entre las localidades y regiones interesadas ofreciéndome gustoso para la ampliación de mi trabajo y para colaborar como soldado de filas en el puesto que se me designe.

Y por último no quiero terminar este artículo, aún a riesgo de resultar pesado sin indicar que la construcción de esta línea sería de altísimo interés para asegurar el éxito de la de Palencia a Guardo, pues daría salida directa de los carbones, principal riqueza actual de aquella zona y a los abonos y productos químicos, importante riqueza futura que no ha de tardar en crearse con la explotación de los altos del Carrion, para toda la zona aragonesa y catalana que serán a no dudarlo, los principales consumidores de uno y otro productos y de la cual prometo ocuparme en otro artículo.

Madrid y Abril de 1928.

José Paz Maroto,
Ingeniero de Caminos.

N. de la R. En su día publicaremos el gráfico a que se refiere el señor Paz en este artículo.

De la provincia

BALTANAS

En plan de Santa Visita Pastoral, llegó a esta ayer el Ilmo. señor Obispo de la diócesis, a las ocho de la tarde.

Un cuarto de hora antes, ya los cohetes y volteo de campanas, anunciaban su salida del inmediato pueblo de Villaviudas; a la vez que dicho volteo nos apercebía para recibirle.

Y en efecto, en menos tiempo de lo que pudiera imaginarse, se reunió el pueblo todo en los Jardines de la Carolina.

De cómo sabe Baltanás recibir a sus obispos, podrá el ilustre doctor don Agustín Parrado hacerse una idea por lo que habrá visto vibrar su fé cristiana, luz divina, en los vítores y aclamaciones entusiastas que se repiten sin cesar. Y nosotros, gratamente impresionados, y nos los hacemos también de la satisfactoria emoción del virtuoso prelado.

Hoy (8 de mayo), después de haber dado la comunión a un crecidísimo número de personas, a las once de la mañana ha comenzado a administrar el Santo Sacramento de la Confirmación, en la parroquia de San Millán, actuando de padrinos el ex diputado provincial don Paulino Jubete Villumbrales y su distinguida esposa. El joven matrimonio que a la vez que sencillo, es naturalmente elegante, ostenta joyas probatorias de su abo-lengü, que tienen verdadero mérito artístico, y aún histórico podríamos asegurar, si quiera corramos el riesgo de herir su peculiar modestia.

La iglesia estaba caujada de fieles presenciando el solemne acto de la Confirmación.

Tenemos entendido que esta noche a primera hora, se reúne el Sindicato en pleno, para escuchar a su señoría ilustrísima, que ha prometido hablarlos en su domicilio social.

También se nos dice que, el ilustre y virtuoso huesped, permanecerá en Baltanás unos cuatro días; bien que saliendo a confirmar cada día a los pueblos limítrofes.

Tanto de este particular, como de la feria que comienza mañana, informare en días sucesivos.

El Corresponsal

AGUSTIN REVUELTA: Máquinas de plisar única Casa que dispone de máquinas para hacer toda clase de estos trabajos. 75 modelos diferentes 75. Mayor principal, número 67. Palencia.

Homenaje a Luis Bello

La suscripción en Palencia

Todo español que estime el engrandecimiento de nuestra patria, debe cooperar al merecido homenaje que por iniciativa de Luis Araquistain se proyecta al que por todos sus medios, creándose enemistades, laboró y labora por nuestra enseñanza; a Luis Bello, ejemplo alto y noble de civismo, de hidalguía y de sacrificio por un ideal pleno de promesas para nuestras venideras generaciones.

Llevemos todos nuestra modesta piedra a la Casa del Patrio y hagamos que nuestros hijos, llevándola también, sepan agradecer los ingentes beneficios que con su apostolado por las escuelas de España, les hace el ilustre escritor Luis Bello.

Hoy hemos recibido en nuestra Administración los donativos siguientes:

Don Arturo Bustamante y su hijo Mariano, 20 pesetas.

Don José Cuadros, 2 pesetas.

En EL DIARIO se siguen recibiendo donativos para esta suscripción.

Grabe usted este nombre: "Casa Martín" y recordará con gusto que la compra de un artículo en la Casa Martín le puso en relación con un comercio amigo, donde tiene la seguridad de adquirir lo mejor y más nuevo sin competencia de precios. Camisería y sombrerera fina. Mayor principal, 78. 3

SUCESOS

Pequeño accidente

Esta mañana a las diez, en las proximidades del Velódromo, el autocamión de la matrícula de esta capital, número 547, propiedad de don Teodoro Castro, y por él conducido, arrolló al carro número 803 de esta matrícula propiedad de Constantino Rodríguez que se hallaba parado frente a los talleres del señor Doncel.

El carro, resultó con importantes averías.

Sardinias sin espinas "ALBO" muy ricas

AUTOMOVILISTAS: Todo lo eléctrico para su automóvil lo encontrará en la calle Pedro Romero, número 4. Taller de Nicolás de Juana.

E. GONZALEZ RUBIO
DENTISTA
Diplomado por la Escuela de Odontología de Rio de Janeiro (Estados Unidos del Brasil)
Conde de Garay, núms. 9 y 11. (Frente al Banco de España)

PERICO D. PORTES

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Madrid, Provincias y Extranjero

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

De primera hora

LAS PRUEBAS DEL DIRIGIBLE PARA LA LINEA SEVILLA-BUENOS AIRES

LA FUNDACION PARA HUERFANOS DE MILITARES Ayer se facilitó la siguiente nota del Gobierno:

"Un acudado vecino de Bilbao, que desea ocultar su nombre, entregó hace próximamente un año al marqués de Estella 250.000 pesetas en favor de los huérfanos militares. Posteriormente ha aumentado el donativo en 75.000 pesetas más, con la condición de que la fundación que se cree se denomine "Miguel Primo de Rivera".

Dada la importancia de estas donaciones, la primera de las cuales le puso al jefe del Gobierno a disposición del secretario del Colegio de Huérfanos de la Guerra, dándole instrucciones para organizar una colonia en Jaca, donde los huérfanos de militares pueden pasar los meses de verano, y atendiendo a la voluntad del donante, el marqués de Estella se propone emplear en dar permanencia a esta obra, creando un patronato bajo su presidencia, que anualmente designará los huérfanos más necesitados en ese beneficio.

LA DOCTRINA SOCIAL DEL GOBIERNO

Ayer se facilitó una extensa noticia en la que se dice que no obstante la doctrina social del Gobierno, señalada en la real orden del 27 de enero último, llegaron a él quejas sobre la aplicación con arreglo a criterios personales que no pueden suplir a las leyes ni a la interpretación del Gobierno, por lo que encarece a las autoridades que, en los casos de problemas de propiedad, usufructo o trabajo, concilien el mantenimiento de lo establecido con el estudio de propuestas parciales, sin admitir imposiciones. La reforma que realiza el Gobierno requiere la confianza del país, para que pueda verificarse la obra social sin destruir derechos legítimos; pero sin respetar los logrados abusiva e ilegítimamente.

LAS REFORMAS DEL TEATRO REAL

Ha regresado de su viaje por Europa el arquitecto señor Flórez, director de las obras de reforma del Teatro Real. Ha visitado, entre otros teatros, el Real de Roma, la Scala de Milán, el Opern House de Berlín y otros.

Ahora redactará una memoria y un proyecto, recogiendo sus estudios e impresiones, y los someterá al Gobierno.

Su propósito está principalmente relacionado con la reforma del escenario.

Uno de los atractivos que se llevarán al escenario del Real será el procedimiento—que se debe a la invención del español don Mariano Fortuny—de la luz solar en escena.

BESTEIRO ENFERMO
El catédrico y "leader" socialista señor Besteiro, se encuentra enfermo, aunque, por fortuna, no de gravedad.

Para atender al restablecimiento de su salud ha ingresado en el sanatorio de Tableda (Guadarrama), donde fue visitado ayer por un grupo de amigos.
EL MINISTRO DEL BRASIL
En el expreso ha marchado a Sevilla el ministro del Brasil, el cual va

a inspeccionar las obras del pabellón de su país en la próxima Exposición.

NOTICIAS SIN CONFIRMAR
Aún no se ha recibido confirmación de la noticia del supuesto atentado contra el presidente de la República de Venezuela.

Se estima que se trata de un "canard".

LOS VUELOS DE PRUEBA QUE HARA EL DIRIGIBLE QUE SE CONSTRUYE PARA LA LINEA SEVILLA-BUENOS AIRES

Berlín.—El primer dirigible dedicado al servicio de la línea regular Sevilla-Buenos Aires, que actualmente se está terminando en Friedrichshafen, llevará el nombre de "Conde Zeppelin", en memoria del famoso constructor.

El "Conde Zeppelin" hará dos o tres vuelos de ensayo para probar las condiciones de la aeronave. Después hará dos travesías en Alemania, una al norte y oeste de dicha nación y la otra al este de Alemania y Austria. Luego, el dirigible hará la travesía del Atlántico, para visitar en Lakehurst al dirigible "Los Angeles", y visitará también Nueva York, Washington y las ciudades más importantes de los Estados Unidos. Después volverá a Friedrichshafen.

Por último realizará la vuelta alrededor del mundo en cuatro etapas. De Friedrichshafen a Vladivostok; desde este punto, atravesando el Pacífico, a Vancouver, y desde allí a Nueva York. La última etapa será desde esta ciudad a Friedrichshafen otra vez.

Después de todos estos vuelos, el "Conde Zeppelin" habrá ya demostrado suficientemente su seguridad y eficiencia, y será entregado al Gobierno español para que haga el servicio de pasajeros entre Sevilla y Buenos Aires.

Constructores, Arquitectos y Maestros de Obras

Certifican que nuestros materiales son de los mejores de España. Tejas planas y curvas; ladrillos macizos y huecos, baldosines, bloques, placas, tubos, etc.—Se sirve a las obr.—Precios económicos.—Gran depósito en la Avenida de M. Rivera.—Unión Industrial Paletina S. A. Mayor, 25. PALENCIA

Economico V. dinero comprando en esta casa

Libros rayados.—Copiadores de cartas.— Archivos.— Carpetas.— Vades.— Sobres.— Tintas.— Plumaz.— Lapiceros.

Papel carbón y cintas para máquinas de escribir.
Objetos de escritorio
Plumas estilográficas

Albino R. Alonso

ARTICULOS FOTOGRAFICOS

LABORATORIO
MAYOR ERAL., 79

Lea usted EL DIARIO

Consejo de ministros

CONSTRUCCION DE NUEVAS LINEAS DEL METROPOLITANO EN MADRID

Ayer a las siete y cuarto de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo, que terminó a las nueve y media.

REFERENCIA OFICIOSA

Por ausencia del ministro de Trabajo, el de Instrucción facilitó la siguiente nota:

"De Presidencia.—Autorizando la Asociación Benéfica de Funcionarios del Instituto Geográfico y Estadístico. Autorizando la reforma del reglamento de la Cooperativa de Funcionarios Administrativos. El Gobierno autorizó al Presidente para que continúen siendo socorridos los mineros de La Unión (Murcia), hasta que quede resuelto el problema de las blendas, con arreglo a lo ya estudiado por el Gobierno.

De Estado.—Se autorizó el canje y ratificación del Tratado de arbitraje con Portugal. Se autorizó al Gobierno de los Estados Unidos para publicar dos notas de 1916 que afectan a España.

De Guerra.—Se aprobó la adquisición de tres aviones de caza.

De Fomento.—Expediente de concesión y prórroga a la Compañía del ferrocarril metropolitano de Alfonso XIII para construir las líneas números 3 y 4 y el último trozo de la número 2, imponiendo a la Compañía la obligación de pagar un canon de mil por kilómetro el primer año, con aumento de cien pesetas, también por kilómetro, para cada uno de los sucesivos, hasta once.

De Gobernación.—Se acordó la concesión de la Gran Cruz de Beneficencia a la Infanta doña Isabel.

De Marina.—Se aprobó un proyecto de obras en las calderas y maquinaria del crucero "Cataluña".

De Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del mes corriente. Se aprobó el reglamento para la ejecución de los Reales decretos leyes sobre la formación catastral. Varios expedientes aprobando valoraciones petrolíferas. Se aprobó la reorganización de servicios técnicos de las minas de Almadén y Arrayanes. Se aprobó la subasta para la construcción de nueva Delegación de Hacienda en Córdoba. Se aprobó un proyecto de Real decreto concediendo a la Diputación provincial de Valladolid la recaudación de contribuciones del Estado, a partir del 1 de enero de 1929.

De Gracia y Justicia.—Proyectos de Reales decretos, de conformidad con lo propuesto por la Junta directiva del Real Patronato para la represión de la trata de blancas, ampliando el número de vocales natos y designando otros electivos. Concediendo dietas al representante de España, funcionario jubilado don Fernando Cadarso, en la reunión penitenciaria internacional que se celebrará en Praga. Proyecto de reglamento para el funcionamiento de guardias de penitenciarías.

AMPLIACION

El decreto autorizando al jefe del Gobierno para socorrer a los mineros de La Unión hasta que se resuelva lo de las blendas, ha obedecido a que este mineral no entró en el Consorcio del Plomo. El Gobierno intenta organizar la venta en el extranjero, y ya ha enviado ingenieros a diversos mercados, siendo favorables las impresiones recogidas. Los socorros a los obreros se librarán con cargo al capítulo de calamidades.

El expediente de concesión de prórroga a favor de la Compañía del Metropolitano de Madrid se refiere al plazo de construcción de las obras que se autorizan, y no al de explotación. Se trata de la prolongación de la línea de los Cuatro Caminos y construcción de otra central que suman en total ocho kilómetros.

La concesión de la recaudación de contribuciones del Estado a la Diputación provincial de Valladolid se hace en iguales condiciones y con idénticas garantías que la otorgada a la Diputación de Barcelona.

Se aprobó la reforma del reglamento de la Bolsa de Madrid. En lo sucesivo la fianza de los agentes será sometida a responsabilidad subsidiaria, y los nombramientos de agentes se harán por el ministro de Hacienda, previo examen ante un tribunal, en el que figurarán funcionarios del ministerio y del Colegio de Agentes de Bolsa. Los nombramientos de los propuestos serán sometidos a votación secreta. Se dará preferencia a los apoderados con 15 años de servicios. Estos apoderados serán nombrados por los Colegios, y tendrán que depositar fianza para ejercer el cargo.

A consecuencia de la reforma del reglamento de los guardias de penitenciarías, se amortizan algunas plazas del escalafón actual y son ascendidos los oficiales en número de 600 a la categoría de 5.000 pesetas. Los cargos de guardias de penitenciarías serán provistos entre retirados de la Beneficencia, Seguridad y Ejército, y estarán retribuidos con una gratificación de 1.500 pesetas.

Se acordó que el ministro de Instrucción conferencie en breve con el jefe del Gobierno para tratar de la redacción definitiva del proyecto de reforma universitaria, que será examinado después de un Consejo extraordinario.

La "Gaceta" abre una información pública acerca de la crisis latente, motivada por la superproducción de harinas.

Dicha información tiene como fundamento el hecho de existir diferentes proyectos y distintas opiniones que conviene contrastar, conociendo el pensamiento sobre el asunto de todos los fabricantes de harina de España, bien individualmente o por medio de sus asociaciones, proponiendo los medios que se crean oportunos y que puedan conducir a la nivelación de la producción y del consumo de harina, y sobre las bases de que esta nivelación ha de producirse esencialmente por medio de la fabricación, y sin que suponga sacrificio para el Estado, el consumidor y el productor del cereal.

Los informes deberán enviarse por escrito, hechos a máquina y redactados en Español y con toda la concisión compatible con la claridad de expresión de los datos y argumentos, que serán remitidos dentro del plazo de quince días, a contar desde mañana, dirigidos a la oficina correspondiente.

LA HIGIENICA

GRAN PELUQUERIA. Lavabos y duchas de agua caliente. Estufa de desinfección. Masaje americano. Masaje eléctrico americano.

SUBASTA

El día 14 del actual a las doce de su mañana, en el Juzgado de Primera Instancia de Burgos, tendrá lugar de los bienes procedentes de la quiebra de la Sociedad regular colectiva "Is-la y Villanueva" (Garage X), consistentes en automóviles, bombas, motores, material eléctrico, torno mecánico con sus herramientas, aceites, grasas, y toda clase de accesorios inherentes al ramo.

En el "Boletín Oficial" de la provincia de Burgos correspondiente al día 7 del mes en curso, se encuentra la relación de los mismos y su tasación; pudiendo dirigirse para más informes al Síndico de indicada quiebra, don José Ramón de Echevarrieta, Procurador de los Tribunales de la repetida capital.

De última hora

HOY HA CONTRAIDO MATRIMONIO EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA

PRESTAMOS AGRICOLAS

La "Gaceta" de hoy publica un Real Decreto concediendo préstamos agrícolas con garantía de viño, pasas y uvas.

Estos préstamos se concederán a plazos devengando un interés del cinco por ciento del cual el tres y medio por ciento será para el Estado y el resto para los gastos de administración del crédito agrícola.

Se concederán por cinco años, prorrogables por quinquenios.

CONCURSO PARA MAESTROS DE AERONAUTICA

El órgano oficial del Gobierno publica una disposición abriendo un concurso para proveer plazas de maestros del servicio de aeronáutica, bajo las bases que se señalan. EL "DIARIO DE LA GUERRA"

El "Diario de la Guerra" publica una orden instituyendo el premio "Villamartín", que se concederá entre los Jefes y Oficiales que se distinguen por su conducta.

UN ARTICULO DE AZORIN EN EL "A B C"

Hoy publica un artículo en el diario "A B C" en el que afirma que parece por lo que pasa que reina un Gobierno de intelectuales, aunque éstos no gobiernen efectivamente.

EL MUSEO DE CABALLERIA

En breve será inaugurado el Museo del arma de Caballería, coincidiendo con la fiesta del general don Fernando Primo de Rivera.

A dicho acto asistirá el Rey, Estella, generales y oficiales del arma y numerosas personalidades.

Se descubrirá un retrato del citado don Fernando Primo de Rivera, el cual será orlado con la bandera española. Dicho retrato es regalo del marqués de Estella.

El acto, de descubrirlo lo ejecutará el Rey.

En dicho museo figurarán todos los trofeos célebres del arma de caballería, entre ellos el fajín y el sable del homenajeado. También figurará el sable que blandió el general Cavalcanti cuando la carga de Axdír.

El acto promete ser muy solemne e interesante.

SE HA CASADO YANGUAS

En la iglesia del Perpetuo Socorro, ha contraído hoy matrimonio el Presidente de la Asamblea Nacional señor Yanguas Messia con la señorita Errazquin.

Actuó de madrina la madre del

señor Yanguas y de padrino el Conde de Padul.

Bendijo la unión el Arzobispo de Santiago Padre Zacarías Martínez.

Firmaron como testigos el acta matrimonial distinguidas personalidades entre las que se contaba el marqués de Estella, e hizo las veces de Juez el Ministro de Gracia y Justicia.

El templo, que se hallaba adornadísimo, estaba repleto de público, al igual que la calle en la que se encontraban muchos curiosos.

Por el reciente luto de familia no se sirvió comida a los invitados.

DECLARACIONES DE AZORIN

El "Imparcial" de Madrid, inserta unas declaraciones de "Azorin" en las que dice que no quiere hablar de la forma en que en España se ejecuta la crítica teatral, porque tendría que exponer juicios y conceptos que habrían de molestar a los críticos actuales.

MARCONI A VIGO

Sevilla.—Ha salido con dirección a Vigo el célebre inventor Marconi.

Desde dicha población piensa dirigirse a Inglaterra.

LOS ALGODONEROS ASISTIRAN A LAS EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

El Comité Central Algodonero ha acordado asistir oficialmente a las Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

LOS COMITES PARITARIOS

Oviedo.—El Comité Paritario del trabajo ha acordado que el periódico "La Región" de dicha capital, tiene que admitir a todo el personal que despidió con motivo de los últimos acontecimientos, sin perjuicio de que se abra una información amplia para, si se aclarase que algún obrero había obrado de mala manera, castigarlo convenientemente.

MR. THOMAS EN BARCELONA

Barcelona.—Mr. Albert Thomas ha visitado hoy las obras de la Exposición. El comité de las mismas le obsequió con un banquete.

EL EX-REY JORGE DE GRECIA

Esta mañana el ex-rey Jorge II de Grecia acompañado de la reina doña Victoria y de su séquito, estuvo visitando el Museo del Prado.

EL MONARCA RECIBE NUMEROSA AUDIENCIA

Hoy ha recibido don Alfonso en Palacio numerosa audiencia militar.

ENCARGUE SUS IMPRESOS EN LOS ACREDITADOS TALLERES

— DE —
EL DIARIO PALENTINO

NOTICIAS LOCALES

En el "Boletín Oficial" de hoy se publica el anuncio de la subasta para las obras de conducción de aguas y abastecimiento público de Piña de Campos.

Los pliegos para tomar parte en dicha subasta deberán entregarse en el Negociado de Trabajos Hidráulicos del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras Públicas de la Península.

En el citado anuncio se consignan las demás condiciones por las que ha de regirse la subasta.

Los hermanos Agustín y Diego Cerrajón Escalera, se han acercado a nuestra Redacción para suplicarnos hagamos constar que su intervención en la reyerta de que ayer dábamos cuenta fué únicamente la de procurar la separación de los contendientes. Quedan complacidos.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Célestins (riones). Vichy-Grande-Grielle (higado).

Verificado el traslado de la escuela unitaria de niños del primer distrito, que se hallaba establecida en el edificio de la antigua Escuela de Dibujo (Plaza Mayor), han comenzado a funcionar las clases del referido centro de instrucción primaria, en los locales que al efecto se han preparado en el antiguo cuartel de Alfonso XII.

Como quiera que el sorteo de la Lotería Nacional del 17 de mayo actual es extraordinario, y los décimos valen 100 pesetas, se recuerda a los señores que tienen décimos apartados o abonados la obligación que tienen de retirarles de las Administraciones de Lotería, cinco días antes del sorteo. De no hacerlo así, es fácil se vean privados de los mencionados décimos.
I. Arroyo

LA CASA AJURIA S. A. ha abierto depósito en Astudillo, siendo representante de la misma don Benigno Alonso, donde los labradores encontrarán toda clase de maquinaria agrícola y accesorios para las mismas.

Vuestra Asma

es un remedio instantáneo. Un remedio que aliviará vuestros ataques de asma, que os atormentan, que os impiden trabajar, que os impiden salir a la calle, que os impiden respirar. Un remedio que, además, obra como un excelente preventivo cuando los primeros síntomas anuncian la proximidad del ataque.

Después de cada fumada un Cigarrillo Sobres de casa, hacéis andar un Papel de casa del Dr. Andreu. Después de cada fumada el anhelo y la opresión de pecho. La respiración se normaliza, pasando el enfermo una noche de reposo.

Papeles, Cigarrillos Sobres, Balsámicos del Dr. ANDREU

LABRADORES

Para conocimiento de los mismos y de mi distinguida clientela les comunico, que el único REPRESENTANTE de la Casa MUGICA ARELLANO Y COMPAÑIA en Carrión de los Condes, es don ALEJANDRO ARAGON y tiene depósito de las máquinas "DEERING", piezas de recambio legítimas para las mismas y demás artefactos de dicha casa. No dejéis de visitarle antes de efectuar vuestras compras.

El Palacio de la Moda. Gran centro de Novedades

La casa que más barato vende y mayor surtido presenta. Espléndidas colecciones en todos los artículos de actualidad para Señora, Caballero y niño. Diariamente se reciben novedades.—Se envían muestras fuera de la población



Los rudos martillazos

del forjador dan al durísimo acero la forma deseada. Así también debe usted forjar su ánimo combatiendo el decaimiento, la depresión nerviosa, el histerismo, la neurastenia y cuantas enfermedades proceden de la debilidad.

HIPOFOSFITOS SALUD

Este reconstituyente, rico en vitaminas y generador de fuerzas, devuelve rápidamente la vitalidad a la sangre y las energías mentales.

Cerca de 40 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Fiebre SALUD. Recetas imitaciones.

Benito González Blázquez

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga en los Bancos de España, Castellano, Español de Crédito y Herrero, de esta plaza; recibe órdenes para la compra y venta de valores nacionales y extranjeros; órdenes de operaciones en las Bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Información diaria del mercado en cereales y coloniales.

Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 46.

Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 23; oficinas, número 179.

SE OFRECE mozo de establo, sabiendo bien la obligación, edad 30 años. Informarán calle de Rizarzuela número 6, Palencia, Santos Antolin.

La montaña del Calvario, es la montaña de los amantes; el amor que no dimana de la pasión de Jesucristo, es un amor frívolo y peligroso.

—¿Es verdad que me vais a presentar a un bello doncel?
—Ya lo creo, doña Segismunda, es un verdugo que quita la cabeza.

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próxima salida del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

Vapor "ORBITA", mayo 6, 1928

Vapor OROYA, mayo 20, 1928

Vapor ORCOMA, junio 3 de 1928

ADMITEN PASAJEROS

DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de pesetas 555.25.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER

Hijos de Basterrechea

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"



ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

Importadores de especias, café, cacao y cañela

TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura.—Norias nuevo sistema y vertederas especiales para la Agricultura.

Avenida de Valladolid.—Teléfono 257

BARCELONA

AGRICULTORES

Abonado con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al

COMITE DE NITRATO DE CHILE

BARQUILLO, 21, MADRID.—APARTADO 6

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Caracas, Puerto Cabelló y la Guayana, Puerto Rico, Casarías, Cádiz y Barcelona.

"La Tribuna Económica y Financiera,"

Lea V. esta revista y estará enterado de todo el movimiento económico y financiero de España y del extranjero.

Sección de compra-venta

La sección de compra-venta de esta revista ofrece a V. cobrarle sus créditos sin gasto alguno. Tenemos compradores para fincas rústicas. Colocamos dinero en hipotecas.

Para todo género de detalles dirigirse al director-gerente de

"La Tribuna Económica y Financiera,"

Calle de Jardines, 4, 6 y 8, edificio de su propiedad — MADRID.

PUBLICIDAD BREVE

SE VENDE casa en la calle Mayor principal, número 228. Para verla y tratar con Angel Torres, Panaderas, 2, primero.

REGADOR de 15 a 18 años, sabiendo algo oficio huerta se necesita. Juan de Castilla, 5.

VENDO BARATA la casa número 27 de la Avenida del General Amor, una puerta fuerte, maderos de olmo, propios para cargaderos de desmontes. Para tratar, calle Pedro Espina, número 5. Palencia.

SE VENDEN 40 ovejas, 30 emparejadas y las demás caincias; para tratar en Husillos, con Policarpó Rojo.

FINCAS RUSTICAS: Se venden veinte en el término municipal de esta ciudad. Precios y condiciones en la notaría de don Rafael Jiménez Vida.

SIRVIENTA, se ofrece, viuda, para poca familia, acostumbrada a servir, para fuera de la capital. En esta administración informarán.

FLIURESIT-DURIT

El material indestructible para pavimentos, carreteras, aceras, suelos de fábricas, talleres, piedras artificiales etcétera.

Más DURO QUE ACERO

Nueva invención de química Alemana

Representante para la provincia de Palencia

Alberto Barón Aparicio

Paredes de Nava

ALMACENES

de

QUESOS DE CASTILLA

JAMONES-TOCINOS-EMBUTIDOS-MANTECA

Instalados en la casa de mi propiedad, Pl.ª del Puente, núm. 2

Ventas al detall. Plaza de Abastos, 43 y 45

Compra y venta

de ganado de cerda en los cebaderos de mi propiedad.

ALLENDE EL RIO

Contratas de quesos y leches

Unica casa especializada en Pimiento molido

MANUEL MANZANO

Palencia

SE VENDE carbón menudo de antracita para tejeras y calefacción. Precios económicos. Dirijirse a Severino González, en Saldaña.

EN GUARDO, se venden dos casas unidas, junto o separadas, en lo más céntrico de dicho pueblo, de nueva construcción. Informará en dicho pueblo Nicolás Largo.

MOLINOS



Representante en Palencia,

F. Aguado; V. Calderón, 36. 2.º

ANUNCIO

Por el Ayuntamiento de Villamediana se anuncia la subasta pública para la contratación de las obras necesarias para la traída de aguas a la población potable para el abastecimiento del vecindario; y con el fin de que llegue a conocimiento de los que quieran tomar dichas obras, se publica en este periódico, para que puedan enterarse del pliego de condiciones, proyecto y demás documentos que se hallan y pueden ver y examinar, en la secretaría del Ayuntamiento de dicho pueblo, y presentar sus proposiciones por pliego cerrado, conforme al modelo inserto en el "Boletín Oficial" de esta provincia número 55 correspondiente al día de hoy.

Villamediana, 2 de mayo de 1928.

El alcalde, Antoliano Enriquez.

BARBERO, se necesita para la peluquería de Fontana. Mayor principal, 68. Palencia.

SE VENDE un lote de vacas y terneras. Para verlas y tratar, en Paredes de Nava. Viuda de don José Ruiz de Navamuel.

PAPEL DEL ESTADO

Compra-venta entregando en el mismo día del encargo su importe en efectivo o los valores y la póliza que los hace irrevocables con la intervención de los Corredores de Comercio Colegiados Lucio González de Medina e hijo Luis González Monge, (Abogado).

Intervienen en la compra-venta al contado y a plazo de toda clase de valores y reciben órdenes para las Bolsas Nacionales y Extranjeras.

Cotización diaria telegráfica de todas las Bolsas.

Domicilios: Barrio y Mier, 14, 1.º y Menéndez Pelayo, 25.

Lea usted EL DIARIO

SECCION AGRICOLA

REVISTA DE MERCADOS

HABAS.—Se ofrecen en el mercado de Valencia las nuevas, para pino, a 48 pesetas los 100 kilos.

En Sevilla el negocio de habas es reducido, y el precio de las mismas fluctúa entre 42 y 45 pesetas los 100 kilos.

Barcelona cotizan: habas extremeñas, 50 pesetas los 100 kilos; italianas, 46; mucinas, de 45.50 a 46; valencianas, de 48 a 48.50; Mahón, para simiente, 90.

ALUBIAS.—El mercado de Valencia se mantiene sin variación, tanto en actividad, como en precios, que se mantienen de 78 a 80 pesetas los 100 kilos para todas clases.

En el mercado de Sevilla están bastante solicitadas, pagándose sobre vagón de 90 a 100 pesetas los 100 kilos.

Barcelona: Pinet Castellón, de 80 a 83 pesetas los 100 kilos; ídem Valencia, de 82 a 86; manquilinas, de 81 a 86; castellanias corrientes, de 102 a 105; ídem superiores, de 111 a 115; cocorrosas Castilla, de 89 a 90; perlas Galicia, de 63 a 64.

ARROCES.—El mercado de Valencia se encuentra bien orientado, pagándose el arroz cáscara a 38 pesetas los 100 kilos, y los elaborados, a 53.50 con tendencia a mejores precios.

Barcelona cotiza los 100 kilos: Benloch, de 57 a 58 pesetas;

florete, de 64 a 66; selecto flor, a 67; superior, a 78; matizado corriente, de 50 a 60; selecto, de 62 a 63; extra, a 68; bomba puro, corriente, de 105 a 110; ídem id. superior, de 110 a 115; extra, de 120 a 130.

CUEROS Y PIELES.—Los cueros de vacuno mayor en verde se cotizan, en la plaza de Madrid, de 29 y medio a 33 y medio céntimos por kilo de la canal.

El rebajo para los cueros de buey es de 8 pesetas por pieza y diez céntimos por kilo para las vacas lecheras.

Las pieles de cordero con lana se cotizan de 73 a 77 y medio céntimos por kilo de la canal, y las de cordero rapón de 33 a 40 céntimos.

Las pieles de cordero, negras, bastas, gallegas, portuguesas, rotas, así como las pieles con roña, tienen el rebajo de 50 céntimos por cada piel; las de carnero y oveja, negras y bastas, tienen un rebajo de peseta, y dos reales las restantes.

Pieles de ternera en verde: de primera, a 3.10 pesetas kilo; de segunda, a 2.90; de tercera, a 2.70; carta, a 2.40; pieles vaqueras, a 2.30.

Los cueros secos son de contratación libre, y se pagan los 9 a 16 kilos, de 5.50 a 6.50 pesetas, y de 6 en adelante, de 4.50 a 5.60.

No compre una bicicleta sin ver antes la

AUTOMOTO

especial B. H. modelo 1928.

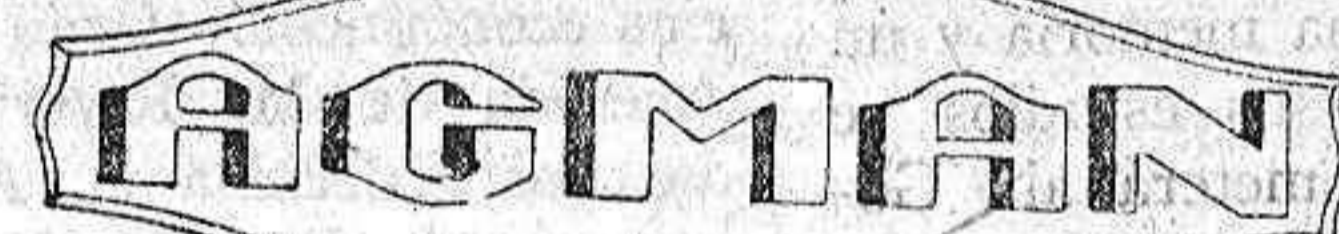
Esta máquina se vende únicamente en la casa

R. SALAMANCA

Mayor Pral., núm. 53

PALENCIA

Ventas a plazos y al contado



Industrias Agman garantizan las reparaciones efectuadas en magnetos, dinamos, motores de arranque, Claxon, Juntores, Baterías de acumuladores y demás accesorios eléctricos del automóvil.

PERSONAL TECNICO ESPECIALIZADO

TALLERES: SAN FRANCISCO, 6

"EL DIARIO PALENTINO,"

Casa especializada en trabajos de lujo, obras y folletos

Apartado, 17

Teléfono, 6



LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

FUNDADA EN 1864

Compañía Española de Seguros

Alicia, 43 - MADRID

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925 y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

	PESETAS
Ramo de Vida.....	5.359.582,57
" de Incendios.....	11.869.313,72
" de Accidentes del Trabajo.....	1.039.974,05
" de " Individuales y Responsabilidad civil.....	924.721,68
" de Transportes.....	715.141,24
Total de primas cobradas en 1925.....	19.908.733,26

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el "Boletín Oficial de Seguros" de 1.º de julio de este año.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1926 suman PESETAS 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el Ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1864 a la fecha, ascienden a la cantidad de 449.318.042,72 pesetas.

El capital social de la Compañía es de DOCE MILLONES DE PESETAS completamente desembolsados, distribuido en 60.000 acciones de 200 pesetas cada una. De ellas aparecen depositadas en diferentes Bancos españoles CUARENTA MIL DOSCIENTAS SETENTA Y SIETE en junio de 1925, según certificados de dichos Bancos, testimonios por el notario de Madrid don José María de la Torre en 10 de agosto del mismo año, faltando en dicha relación las Sucursales del Banco de España, las del Río de la Plata, Banco Hispano-Americano y Sucursales, y las que se hallen en poder de particulares, sin depositar en algún Banco.

SUB-DIRECTOR EN PALENCIA

Higinio Martínez de Azcoitia.—Mayor pral. 166

INMUEBLES PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA