

# EL DIARIO PALENTINO

Defensor de los intereses de la capital y la provincia

EL MAS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACION

Año XXX

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Capital un mes. . 1 peseta  
Fuera: trimestre. 4  
Número suelto 5 céntimos

Lunes 1.º de Julio de 1912

(No se devuelven los originales)

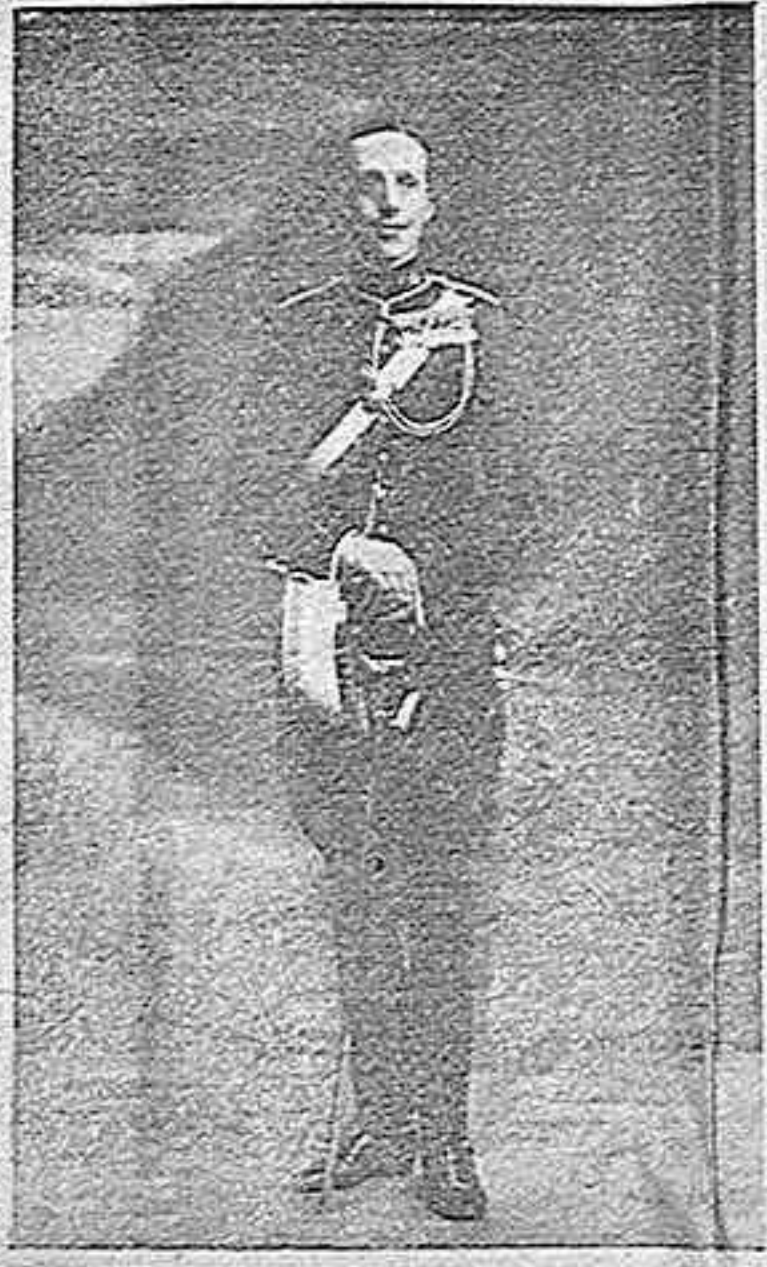
PUNTO DE SUSCRIPCION

En la Redacción y Administración  
Imp. y Lit.º de Alonso Hijos  
Mayor principal, núm. 71

Núm. 8.789

## LOS FERROCARRILES SECUNDARIOS

# INAUGURACION DE LA LINEA DE PALENCIA A VILLALÓN CON ASISTENCIA DE S. M. EL REY



S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

### A modo de prólogo

En el transcurso de una veintena de años, Palencia se ha ido engrandeciendo con una serie de obras de gran importancia reconocida por todos, que han cambiado a la ciudad elevándola en todos los órdenes de su vida industrial y comercial, y ello ha sido debido al esfuerzo de cuantos ocuparon el honroso cargo de Alcalde, pues todos pusieron sus iniciativas en pro del embellecimiento y transformación de las costumbres del pueblo palentino.

No poco ha contribuido a tan magna empresa, el representante en Cortes señor Calderón, que siempre, y muy especialmente cuando ocupó el cargo de Director general de Obras públicas, recabó para Palencia obras de suma importancia, que no hemos de enumerar porque está en la mente de los palentinos el beneficio que han reportado.

Después de aquel hermoso día en que se inauguró la línea del Noroeste, el de hoy es para los palentinos de tanto júbilo como el de aquel entonces, y si se quiere mucho más aún por ser el ferrocarril que

hoy se pone a la explotación el primero de los secundarios y estratégicos que se construyen en España.

Los pueblos que corre la nueva vía sienten el entusiasmo natural que produce el ver cruzar por sus extensas llanuras ese elemento de progreso que acorta la distancia de unos pueblos con otros, facilitándoles los medios de una rápida comunicación que es lo que contribuye al fomento y desarrollo de la riqueza.

#### El principio del fin

Éramos muy niños y oíamos a las personas amantes de Palencia hablar de las ventajas que ofrecería la construcción de un ferrocarril económico que recorriese el mismo ó parecido trazado que el que se ha dado al actual de Palencia a Villalón.

Se hizo un estudio y aquel infatigable hombre que en vida se llamó D. Pedro Romero, en unión de D. Manuel Rivera, trabajaron lo indecible porque aquel proyecto llegara a realizarse.

Pasaron los años; pero aquellos estudios no fueron olvidados, y un ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Manuel Bellido, concibió la idea de los ferrocarriles secundarios y el primero que estudió fué uno, que partiendo de esta capital, terminara en Villalón atravesando la llamada «Tierra de Campos».

Cabe la suerte a Palencia de que su diputado a Cortes ocupe la Dirección general de Obras públicas, y el Sr. Calderón principia las negociaciones encaminadas a que fuera una realidad lo que entonces no era más que un proyecto.

Conferencia con el Sr. Bellido, le hace ver las grandes ventajas del proyectado ferrocarril, y de acuerdo, Director general y el Ingeniero, lleva el primero a *La Gaceta* el anuncio de subasta, y ésta tiene lugar el 10 de Noviembre de 1909 adjudicándose la construcción a la Sociedad Española de Ferrocarriles Secundarios, subasta que fué autorizada por el notario D. Emilio López Aranda y Moreno Nieto, de Madrid.

La Sociedad Española, solicita después algunas concesiones de ferrocarriles comprendidos en el plan de los secundarios y estratégicos y consigue para bien de esta región, el de Medina de Rioseco a Villada, y esta concesión le fué adjudicada definitivamente a dicha Sociedad en virtud

de la instancia que presentó en 13 de Diciembre de 1909, Sociedad que el mismo día quedó constituida por escritura pública así como la fianza para garantía de la concesión, haciéndose ésta con la garantía de interés por el Estado.

En el pliego de condiciones aprobado tuvo buen cuidado el Sr. Calderón de que figurase una cláusula por la que la Sociedad concesionaria primero y explotadora después, quedaban obligadas a fijar en Palencia los talleres inherentes al tráfico. Sin esta previsión de nuestro diputado,



Excmo. Sr. Marqués de Guadalmina

GENTIL HOMBRE DE S. M. GRAN CRUZ DE ISABEL LA CATÓLICA Y GRAN CRUZ DE VILLAVICIOSA.

*Este ilustre prócer, ostenta, además de títulos nobilísimos, el de Presidente de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces y de la Sociedad de Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España, siendo uno de los principales fundadores de estas empresas ferroviarias.*

*Es el decano de los consejeros del Banco Hipotecario de España, figurando como uno de los fundadores del mismo.*

*Però donde el señor marqués de Guadalmina, ha puesto todo su entusiasmo y valía, ha sido en los ferrocarriles secundarios y estratégicos, de los que se mostró gran partidario de tan importante empresa, desde el momento que fué votada la ley por las Cortes.*

*Su decisión por todo cuanto interesa al país lo tiene, demostrado en multitud de ocasiones y es tan competente, que bien pronto por sus méritos fué nombrado presidente de la Sociedad Española de Ferrocarriles Secundarios.*

### Ruy M. de Albuquerque

*Otra de las figuras de mayor relieve en el asunto de los ferrocarriles secundarios, es sin duda el ilustre ingeniero Sr. Ruy de Albuquerque, que ostenta el cargo de secretario general de la Sociedad Española de ferrocarriles secundarios y de la de Castilla.*

*Esta distinguida personalidad, ha puesto sus incansables y caudaloso servicio de los secundarios y a él se debe el que con su acierto, quedaran olvidados cuantos inconvenientes surgían, como no puede menos de suceder, en esta empresa de tanto interés para Castilla.*

*Últimamente al Sr. Albuquerque le hemos visto desplegar una actividad extraordinaria para preparar y organizar cuanto tenía relación con el viaje de Su Majestad el Rey.*

es seguro que dichos talleres se hubieran montado en Villalón, para lo cual no fueron pocas las influencias que se cruzaron.

Terminados todos los trámites del expediente, llega por fin el momento de inaugurarse las obras, y este acto se verificó con gran solemnidad a las once de la mañana del día 28 de Marzo de 1910, en el sitio conocido por la «Laguna de Labra».

Más tarde la compañía modifica ligeramente el trazado y las obras se ejecutan en las proximidades de la estación del Norte, desde donde arranca la línea

#### Don Fernando Mettra

No por haber abandonado el mundo de los vivos, hemos de dejar de tributarle el recuerdo que merece, toda vez que, tan ilustrado como competente ingeniero, fué el que estuvo al frente de los trabajos desde sus comienzos y el que bien podemos decir que los finalizó, pues cuando traidora enfermedad le llevó al sepulcro, el 29 de Febrero último, ya estaba casi terminada toda la construcción de la línea de Palencia a Villalón y de Villalón a Villada, para lo que se impuso no pequeños sacrificios trabajando con gran actividad.

Era el señor Mettra de una competencia poco común en esta clase de empresas y por ello, sin duda, le confió tan delicada misión la Sociedad constructora de los ferrocarriles secundarios, la cual logró, merced a los esfuerzos del ilustre finado, ver terminadas las obras en el plazo que fijaban las condiciones de subasta.

Que su valía era grande y que a él se debía la dirección de todas las obras, bien lo patentizó la Sociedad de los ferrocarriles de Castilla, con el homenaje que le tributó a su fallecimiento.

¡Triste fatalidad! no poder participar de los entusiasmos y alegrías que hoy reinan en esta comarca, cuando él fué el alma de esta gran obra; pero su nombre irá unido a ella, porque su recuerdo no puede olvidarse en Palencia en donde disfrutó en vida de generales simpatías, por su caballerosidad, honradez y rectitud en el difícil cargo que le estaba encomendado.

Sucedió al señor Mettra, el no menos inteligente ingeniero Mr. Petit, quien con los ingenieros señores Pagán y Bolard, han llegado felizmente a la terminación de los trabajos, con tal actividad é inteligencia que han puesto de relieve sus méritos, como conocedores de los trabajos ferroviarios, secundados por peritísimo personal, que ha trabajado sin descanso

#### Las obras

Estas se han llevado con una rapidez asombrosa, como el público ha podido observar, debiéndose esto a la actividad de los constructores señores don Eugenio Ribera y don José La Roza, ingeniero de Caminos, el primero, y ayudante de obras públicas, el segundo.

No hemos de omitir el nombre de don Florencio Alonso, que ha llevado la representación de la Sociedad constructora, trabajando con sin igual acierto y gran pericia en la tramitación de las expropiaciones, habiendo conseguido con ello que las obras no sufrieran retraso alguno.

En el trayecto de Palencia a Villalón se levantan tres puentes, uno sobre el río Carrión y dos sobre el Canal de Castilla; los tres son metálicos y pueden considerarse como las obras más importantes de la construcción.

Hay además varios puentes de cemento armado, mereciendo especial mención el de Castromocho.

Las estaciones de fábrica de ladrillo, son espaciosas, y hasta en lo que cabe elegantes, con amplios andenes. En todas las del recorrido hay muelles, cubierto y descubierto de mercancías y están dotadas todas ellas, de gruas giratorias, y puente-báscula.

#### La explotación

Para ésta cuenta la empresa con elementos sobrados y completo material para atender a las necesidades del servicio.

Como único jefe de la explotación y por tanto representante exclusivo de la Compañía de ferrocarriles de Castilla, figura el ingeniero de minas señor de Rouville, que a sus méritos como técnico une el de una vastísima cultura, garantía esta para que el público esté atendido en sus reclamaciones.

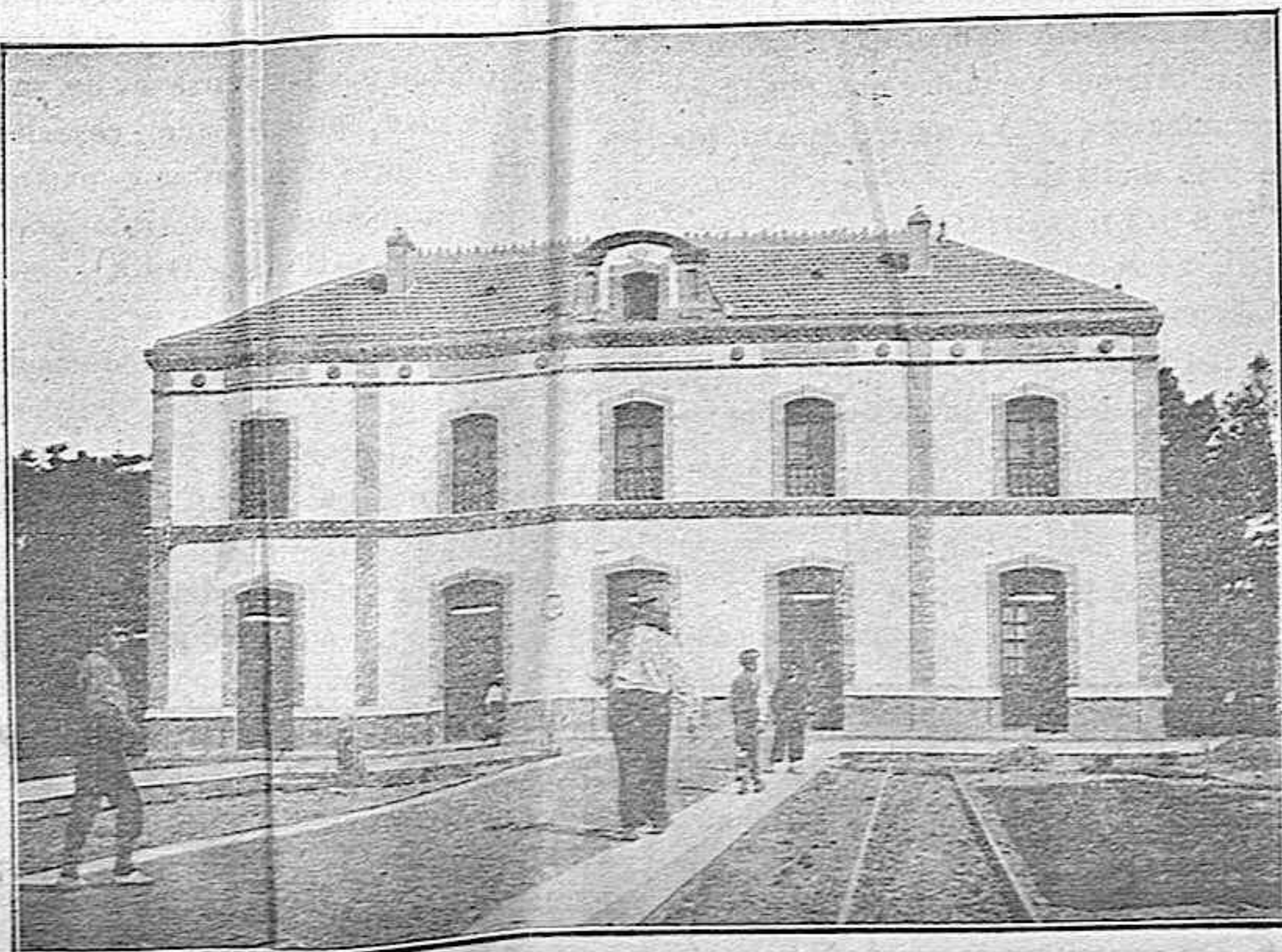
Como los trabajos de organización son penosos y delicados, ayuda en esta tarea al señor de Rouville, el competentísimo y laborioso ingeniero Mr. Bacle.

#### Costo de la línea

La longitud de esta es aproximadamente de 45 kilómetros, y el costo de la unidad de estos es de 126.263 pesetas.

El total de la línea se eleva a 5.741.431 pesetas 96 céntimos descompuesto en la siguiente forma:

Expropiación . . . . .	155.432'55
Explanación . . . . .	787.100'94
Obras de fábrica . . . . .	867.649'44
Material fijo (Vía) . . . . .	1.697.231'47
Material Est. . . . .	695.266'65
Edificios . . . . .	630.086'21
Pasos a nivel . . . . .	16.623'55
Accesorios generales . . . . .	203.340'00
Teléfono . . . . .	47.133'60
Material móvil . . . . .	641.567'61



PALENCIA.—VISTA INTERIOR DE LA ESTACION, ANDENES Y VIAS



AVENIDA DE LA ESTACION POR DONDE S. M. EL REY HA HECHO SU ENTRADA EN PALENCIA



## Notas de actualidad

Una de muy serio interés benéfico y positivo para esta comarca ofrece la inauguración del ferrocarril a Villalón, primero de la serie en el espacio y en el tiempo, según se dice, realizado por la vigen te ley de los ferrocarriles secundarios.

Abarca, y es lo importante, una característica región de la tierra de Campos, en la zona central de ella, donde las líneas carreteras construídas abundan excepcionalmente enlazándose por numerosas estaciones con las vías férreas de primer orden que cruzan ó ciñen la región de campos en una feliz proporción que deben desear para sí otras muchas regiones de España. Se impone el enlace de tan múltiples tramos de carreteras por medio de una vía central perfeccionada de transporte que una económicamente con el más poderoso instrumento de las vías férreas de primer orden el de las carreteras y caminos vecinales que en apretada red surcan la comarca que el trabajo alentado paciente y progresivo de sus moradores va convirtiendo en acervo poderoso de variadísimos productos que han menester el transporte económico para las largas distancias y que las carreteras no pueden servir por su índole y la de los instrumentos de transporte que á ellas se adaptan.

En efecto. En esta región de multiplicadas carreteras existe una transversal de 100 kilómetros, la de Castrogonzalo á Palencia, á la que afluyen las otras por enlaces directos ó casi directos aprovechados por el tránsito actual, cuya capacidad de transporte se halla agotada por completo á causa del creciente movimiento de toda clase de vehículos que por ella discurren en demanda de la incontestable capital de la región de campos, Palencia, ó que partiendo de esta realizan los distintos servicios del orden social y económico en sentido contrario.

Acarreo de tal importancia se viene haciendo por esta carretera que no bastan para su mantenimiento ni el cuidado de su conservación ni los frecuentes presupuestos de reparación que en ella se invierten. Todo lo deshacen, desgastan y mairotan los vehículos, especialmente los *carromatos* con sus ruedas de lianta estrecha y sus inverosímiles cargas expresivas de la afanosa necesidad del traficante de hacer económicos los largos recorridos por la carretera. Esta puede, pues, considerarse como la *Gran vía, calle Mayor ó Real* de la comarca por lo que á los transportes y vida de relación social y mercantil del *rinón* de campos afecta.

Y donde quiera que estas circunstancias se ofrecen así, en el conjunto de las vías de comunicación de una extensa comarca que trabaja, avanza y prospera como en la red de cañes de una urbe cuyo tránsito se acrecienta á la par de su población y de sus negocios determinando líneas de concentración máxima y allí se establece el tranvía y el ferrocarril, medios de capacidad superior de transporte, el porvenir de estas empresas es seguro y abundante en hechos de mayor prosperidad y cultura que fomentan estos maravillosos instrumentos de la sociabilidad humana.

R.

## VILLALÓN

«Ya no sé traducir la poesía, ni del alma en la medida me entra la intensa melodía del silencio, que en la llanura quieta parece que descansa, parece que se acuesta.»

GABRIEL Y GALÁN.

La inauguración del primer ferrocarril secundario de Castilla, pone una nota de actualidad y de interés, en estos pueblos de la llanura castellana, que han vivido hasta hoy, un poco preteridos; como envueltos en las sombras de un olvido secular.

Villalón,—que ocupa en la nueva red ferroviaria una situación privilegiada—es una importante villa, asentada en pleno rinón campesino, al extremo de una vasta llanura que confinan los ríos Cea y Sequillo. Como todos los pueblos de esta tierra, tiene un sello especial de castellanismo, de tradición.

Su clima, es el seco y extremo de la llanura; su campo, el abierto dilatado y ocre de la meseta; su ambiente, el tranquilo y quieto ambiente de estos pueblos donde mora el noble y austero espíritu de la raza.

Allí, pudo el ilustre Macías Picavea es-

cribir sus páginas maestras de «Tierra de Campos»; abocetar el genial Zuloaga algún cuadro de su pincel mágico; inspirar su estro el llorado Gabriel y Galán para cantar también sus campos:

Los de las pardas onduladas cuestras, los de los mares de encerradas mieses, los de las mudas perspectivas serias, los de las castas soledades hondas, los de las grises lontananzas muertas,

Bajo el aspecto histórico-monumental Villalón tiene cosas muy dignas de la curiosidad del inteligente aficionado á esas materias. La Iglesia de San Miguel, magnífico templo que se alza en la Plaza Mayor; con tres naves y una esbelta torre bizantina (A consecuencia de un incendio perdió recientemente el artístico remate que la adornaba). Cuenta la villa con tres templos más, y en las inmediaciones de la misma, existe una Ermita donde se venera la imagen de la Virgen patrona del pueblo y por la que sienten gran devoción los villaloneses.

Muy cerca de la Iglesia de San Miguel, se levanta el renombrado rollo, famoso monumento, cuyo estilo pertenece á la transición del gótico al plateresco.

Es del tiempo del Conde de Benavente, señor que fué de la villa y se erigió como símbolo de la categoría de ésta y de la jurisdicción que en ella ejercía aquel.

Se dice que este rollo estuvo dotado con seis maravedises de renta diarios, para atender á sus reparaciones.

El tiempo, ha dejado en él la huella de sus estragos, con los desconchamientos que han maltratado sus primorosos relieves. Sin embargo, todavía no es vieja la copla trajinera que encomie su belleza en la siguiente letra:

Chapiteles los de Burgos  
Vidrieras las de León  
Reloj, el de Benavente  
Y rollo, el de Villalón.

Esta villa cuenta hoy con 2.530 habitantes, según los datos del último censo. El año 1.900 tenía 3.734 y antes de esta fecha tuvo mayor vecindario.

La diferencia entre esas cifras acusa un descenso de población, que obedece como causa principal al éxodo emigratorio, que es la endemia devastadora de nuestra población campesina.—La sangre joven y los estómagos vacíos que en huelga forzosa huyen de la patria á formar el osario de la raza española en el Panamá.— Villalón es un pueblo eminentemente agrícola.

Al cultivo de la vid dedicaba 368 hectáreas, invadidas y destruídas hoy por la filoxera. Los cereales se cultivan en una extensión de 5.589 hectáreas.

Tiene fábricas importantes de harinas, curtidos y electricidad. El queso de Villalón goza de muy merecido nombre, exportándose en grandes cantidades.

Existe en la villa un magnífico hospital que bajo la advocación de San Roque, fué fundado en el año 1.791 por el Ilmo. Señor Obispo de León D. Luciano Cuadrillero, y cuyo patronato ejerce hoy el Ayuntamiento, que tiene encargado el régimen del Establecimiento á las Religiosas Hermanas de la Caridad.

Recientemente, D. Luis Pérez Gil, oriundo de Villalón y fallecido en Barcelona, ha dejado un cuantioso capital para la construcción y sostenimiento de un Asilo, que albergue á 24 pobres sexagenarios hijos de la villa.

Sociedades de recreo tiene varias Villalón, todas muy bien instaladas así como cafés y fonda, Teatro y Plaza de toros.

Hace poco tiempo se han construído también dos grupos escolares, muy capaces y bien situados, con lo cual se da idea de la preferente atención que allí se presta al problema pedagógico.

Los villaloneses son emprendedores y activos. Tienen una disposición especial para las empresas mercantiles que acometen con decisión y desarrollan con acierto y éxito. Prueba de estas aptitudes la ofrece, en los puestos preeminentes que en el Comercio y la Industria nacional han alcanzado muchos de aquellos.

Su carácter es llano, como los campos, sin repliegue, noble y sincero. Los villaloneses son honrados y pacíficos. Lo de muestra, el hecho de ser contadísimas las veces que la justicia tiene precisión de ejercerse entre ellos. El Juzgado de Villalón es uno de los que menos causas tramitan entre todos los del territorio judicial.

Villa esta, que es capital de partido, ha de tocar muy pronto las ventajas del nuevo ferrocarril.

Facilitadas las comunicaciones, rápidamente tomarán allí el debido incremento,

la industria y el comercio. La agricultura, fuente principal de su riqueza; obtendrá inmediatamente el provecho de una mejor cotización de sus productos, como consecuencia de una mayor economía en los transportes.

Villalón emprenderá una marcha rápida, segura, ascendente hacia el progreso.

El espíritu de sus hijos, se expandirá, fundiéndose con el de estos otros pueblos de la tierra de campos, formando todos la solidaridad castellana.

Y, si los castellanos se abrazan y se unen, aún tenemos esperanza de que el alma mater de la patria, alumbró nuevos manantiales, y mane fecunda, alimentando los cauces de la Historia.

CÉSAR GUSANO

## El Rey en Palencia

Ya desde primera hora se notaba inusitada animación en la ciudad, especialmente de gente forastera que quería con su presencia tomar parte en el júbilo que á la ciudad embarga, con motivo de la inauguración de la nueva línea, que cruza ya las llanuras de Campos, y la venida de S. M.

### En la Estación del Norte

No á la hora señalada para la llegada del tren á la estación del Norte, sino desde mucho antes, se hacía difícilísimo el acceso al andén, no obstante los esfuerzos que hacía la guardia civil para contener la gran masa que cerraba el paso.

No fué á nuestro director difícil llegar, debido á la galantería del Senador Sr. Merino, que le ofreció un asiento en su carruaje.

Delante de nosotros hizo su entrada una sección del Regimiento de Talavera, con estandarte y banda de trompetas.

El andén era insuficiente para dar cabida á las comisiones y representaciones, generales jefes y oficiales del ejército que, francos de servicio, esperaban la

### Llegada del Monarca

Los maceros municipales, ocupan la parte del andén comprendida entre la vía y la sala de primera, dispuesta para que pudiera descansar Su Majestad y las personas que le acompañaban.

Al anunciarse la salida de Venta de Baños, se notó en el público extraño movimiento, que fué mayor al acercarse el convoy, en que las bombas lanzadas al espacio y los acordes de la Marcha Real y los clarines de la caballería, daban alegría y expansión.

El Rey, que vestía de rayadillo, saludó á su paso por el andén á cuantos en él se encontraban, correspondiendo al saludo que todos le dirigían.

Al descender del coche-salón revistió la fuerza y salió precipitadamente y casi solo de la estación, si bien seguido de los Ministros Sres. Villanueva y Alba y de sus ayudantes.

### En la estación de los Secundarios

#### Detalle interesante

Al dirigirse el Rey de una estación á otra se fijó que entre el público se hallaba un soldado herido en una pierna apoyándose en una muleta, el monarca se acercó á él, saludándole y dándole la mano.

Cuantas personas se hallaban cerca prorrumpieron en aplausos y vítores. No fué cosa fácil poder penetrar en la estación de los Secundarios, pero tras gran trabajo logramos hacernos paso y llegar donde se levantaba un sencillo altar.

Al pie se encontraba revestido el Chantre de esta Santa Iglesia Catedral don Eusebio Cea, quien bendijo la vía asistido por los Canónigos Sres. Vielva y Onrubia.

A la hora marcada en el itinerario el tren partió para Villalón, ocupando el Rey y los ministros un saloncito preparado al efecto entre los que va nuestro querido compañero el redactor jefe D. José Alonso y en otro todos los invitados.

Fuera de la estación formaba el Regimiento de Talavera.

Desde Baños venía en el tren Real el gobernador civil de esta provincia Sr. García del Valle.

#### Otras noticias

En la Estación se encontraba á la llegada del tren regio, el capitán gene-

ral de la sexta región don Julio Domingo Bazán, que llegó en automovil desde Burgos.

\*\*

Los ingenieros de caminos de esta provincia han entregado á S. M. el perfil de la nueva línea, encerrado en e egantísima cartera de piel con los escudos Real y de Palencia, grabados en oro con preciosas incrustaciones.

\*\*

En el correo de Madrid llegó anoche á esta capital, el capitán general señor Marqués de San Juan de Puerto á quien acompañan sus ayudantes.

\*\*

También llegó procedente de la Corte, el senador vitalicio y ex diputado á Cortes por Saldaña Excelentísimo Sr. Conde de Garay y el Conde de Gamazo.

\*\*

Los Sres. Zorita y D. Benito de la Cuesta, éste diputado por Villalón, han telegrafiado lamentándose no poder concurrir al acto de la inauguración.

\*\*

El Alcalde de Carrión de los Condes Sr. Ramírez, segundo teniente y regidor síndico, cumpliendo el acuerdo tomado ayer por aquel Ayuntamiento, han venido hoy á esta Capital, para entregar á S. M. una exposición para que se lleve á cabo la construcción del ferrocarril de Palencia á Guardo.

En igual sentido han mandado comisiones el Ayuntamiento de Saldaña y otros á quienes interesa la nueva línea.

\*\*

La casi totalidad del comercio, accediendo á la invitación del Presidente de la Cámara oficial de comercio é Industria, nuestro amigo D. Germán de Guzmán, ha cerrado sus puertas á las doce, asociándose así á las manifestaciones de júbilo tributadas al primer Magistrado de la Nación.

\*\*

El arco levantado á la salida de la estación de los secundarios es sencillo y de gran gusto teniendo en la parte alta la siguiente inscripción «A Su Majestad el Rey J. Eugenio Rivera y C.»

En el levantado en la explanada de la ciudad se lee por un lado «La Diputación Provincial á S. M. el Rey Don Alfonso XIII» y por el otro «El Ayuntamiento á S. M. Don Alfonso XIII».

\*\*

La prensa está representada en el viaje regio por el corresponsal artístico de «Mundo Gráfico» el fotógrafo Sr. Rodríguez Alonso, redactor del «Norte de Castilla» D. Luis de Benito, redactor del «Diario Regional» D. Julián Fernández, Director de «El Resumen» de Valladolid y un redactor de «La Defensa» de dicha capital.

También va el corresponsal de «La Época» D. César Gusano, por «El Día» su redactor Sr. Cubillo y por nuestro periódico á más de nuestro compañero Sr. Alonso, el redactor Sr. Serna.

## LOS PUEBLOS DE LA NUEVA LÍNEA

### Villamartín

A los once kilómetros se llega á la primera estación de la línea, enclavada á pocos metros del pueblo que lo forman 124 edificios, que ocupan 400 habitantes.

A más de la nueva vía de comunicación, atraviesa el término municipal la carretera de segunda clase que conduce á Castrogonzalo, otra de tercera clase que de esta villa se dirige á Rioseco y varios caminos vecinales que ponen en comunicación á Villamartín con los pueblos limítrofes.

La única industria, es la agricultura. El vecindario está perfectamente abastecido de aguas para todos los usos, merced á los manantiales que brotan tanto dentro como fuera de la población.

El terreno es todo llano, de secano pero de buena calidad.

### Mazariegos

El número de vecinos con que cuenta esta villa es próximamente de 480, que habitan en 138 edificios.

Como todos los pueblos de esta llanura de Campos, la industria dominante es la agrícola, obteniéndose de las tierras los productos propios del país.

Tanto esta villa como la de Villamartín, se han visto amenazadas en no

pocas ocasiones con las grandes avenidas de la laguna denominada La Nava, habiéndose construído por algunos propietarios muros de contención, para evitar que las aguas llegasen á invadir más terrenos de los que sufren las referidas avenidas.

### Baquetrín de Campos

Es el pueblo más pequeño que cruza el nuevo ferrocarril, pues solo cuenta de 70 á 80 edificios que ocupan unos 325 habitantes.

No le cruza ninguna carretera de importancia, y posee solo caminos vecinales y de herradura en mediano estado de conservación, lo que hace difícil la salida de sus productos que hoy podrá hacerse con ventaja con el servicio del ferrocarril inaugurado.

La mayoría de los vecinos, se dedican á la agricultura siendo muy limitados los que viven de oficios mecánicos.

### Castromocho

Este pueblo cuenta con 1.100 habitantes y 350 edificios de mediana construcción y en su mayoría antiguos, si bien se levantan algunos modernos cuya forma y mejor apariencia, revelan mayores comodidades.

Las aguas de los vecinos, se abastecen los vecinos, brotan de varios manantiales sobresaliendo dos cuyo líquido es excelente.

El clima aunque frío no deja de ser saludable.

Desde el tren se divisan varias ruinas de Castillos y fortalezas antiguas.

### Villarramiel

Al llegar á esta villa, nuestra memoria recuerda el gran movimiento que tuvo la fabricación de curtidos y tráfico de pieles, que aun sigue en gran escala.

Es uno de los pueblos más importantes de la provincia, y cuenta con 3 400 habitantes, que ocupan 780 edificios.

Cruzan por su término municipal la carretera de segundo orden que conduce á Castrogonzalo y diferentes caminos vecinales, en regular estado de conservación, por las que verifica sus transportes y sostiene sus relaciones.

Desde esta villa á la capital hay establecido un servicio regular de coches que transportan la correspondencia y viajeros, los cuales utilizarán en lo sucesivo el nuevo y cómodo ferrocarril, en el que también se aprovechará para la conducción de la correspondencia á primeros del año próximo.

Ya hemos dicho que la industria de esta localidad consiste principalmente en la fabricación de curtidos y tráfico de pieles, y aun cuando hay bastante agricultura, la generalidad de sus habitantes prefiere aquella por ser más benéficos. Esta villa, sigue las corrientes modernas, como lo demuestra lo bien montada que se halla la fábrica de alumbrado eléctrico.

Los viajeros que llegan á Villarramiel, pueden hospedarse cómodamente, pues cuenta la villa con una buena fonda, casas de huéspedes y posada, encontrando también el viajero concurridos casinos y cafés donde pasar el rato.

Respecto á edificaciones, si exceptuamos la iglesia parroquial que es de sólida y bella fábrica, llamando la atención la fachada principal y alguna otra edificación moderna, los demás edificios, no ofrecen circunstancia alguna digna de una mención especial.

Un buen número de establecimientos surten de toda clase de artículos al vecindario y éste se encuentra perfectamente abastecido de aguas para todos los usos.

Atraviesa el término municipal de la villa el Canal de Castilla, y el terreno fertilizado por las aguas es de mediana calidad, produciendo cereales, legumbres, hortalizas, frutas y pastos. Es patria de aquel inolvidable obispo que fué de la Habana D. Apolinar Serrano Diez.

Nada ofrece de notable la historia de esta villa, pero como dato curioso, hemos de consignar una terrible desgracia que en ella ocurrió el día 2 de Febrero de 1876.

Hallábase gran parte del vecindario renido en la iglesia parroquial presenciando los oficios divinos, cuando de súbito desplomose la torre construída sobre la bóveda, la que á su vez cayó sobre los desgraciados, fiales, quedando sepultadas bajo sus ruinas más de 106 personas.

### Villafrades

Esta pequeña villa, perteneciente á la



provincia de Valladolid, la forman 131 edificios con 491 habitantes.

Atraviesa también este pueblo, la carretera que se dirige á Castrogonzalo, todos los demás caminos son vecinales, que conducen á los pueblos limítrofes.

La agricultura es la ocupación principal de sus habitantes.

Esta villa es célebre en la historia, por haber sido víctima de la lucha del poder monárquico con el aristocrático, al que echó por tierra la sabia política y la valerosa constancia del gran Jimenez de Cisneros; Villafrales fué destruida entonces hasta los cimientos.

**Villalón**

De esta importante villa, no nos ocupamos, porque ya lo hace en un artículo precedente nuestro querido y distinguido amigo D. César Gusano.

**CARTA DE MADRID**

Junio 30

Sr. Director:

Agono estaría el diputado por La Cañada del éxito clamoroso obtenido en la última sesión parlamentaria, con motivo del proyecto de ley sobre las mancomunidades.

Confesemos en primer término que nosotros lo esperábamos. Desde que creció en el palenque de la política española ese núcleo acometedor y brioso que adoptó por bandera el regionalismo catalán, se han sucedido tales fenómenos, tan extraños acontecimientos, explotados en su beneficio por unos y por otros, que, en todo momento fué seguido todo movimiento catalanista de una escudada nacional de sirenas protesta en contra de lo que no se supo ó no se quiso explicar con la debida claridad para que le entendieran mas y le odiaran menos.

Desde aquel punto, toda protesta, contra lo que se juzgaba perturbador egoísta de una determinada región, fué seguido de una de estridencias indispensables, por parte del alma nacional.

De aquí la justificación del éxito obtenido por Alcalá Zamora, sin más trabajo que combatir lo que todos rechazaban en su fuero interno.

Cambió, el travieso y esgáz político catalán, escuchaba la formidable oración del joven diputado de la mayoría, surriente al principio, nervioso más tarde, contrariedad cuando fué observando que la Cámara le era marcadamente hostil, á él que era el proyecto que era él. Edo es de la tranquilidad endémica que envuelve al gobierno fué hondamente perturbado, y no todos se propusieron sacar el mejor partido posible de la ambigua situación, en que resultaba, después del inesperado acontecimiento político de la tarde.

Aquella alegría retazona y juvenil, que se desbordó en los pasillos de la cámara popular, era una alegría desahogada y suicida para todos.

Los que esperaron aprovecharse de ella no contaron con los inconvenientes que traería una deserción de la mayoría en las circunstancias actuales. Los mismos que la provocaron no se tomaron el trabajo de estudiar sin apasionamientos, la actual situación política creada al gobierno por virtud de una aspiración malsana y acaso injustificada pero no absurda.

Al decimio de los primeros momentos ha seguido una saludable reacción en los más levantisca espíritus.

Conviene advertir que hubo varias alternativas y que por muchos de los que se consideran verdaderamente iniciados llegase á creer en la posibilidad de un nuevo gabinete. Todos estos cálculos fueron desechados al conocerse aquí el resultado de la entrevista de Canalejas con el Monarca, en la que según parece fué reiterada la confianza al actual presidente.

El gobierno no negaba su satisfacción y anunciaba cierta ironía que en la sesión del lunes quedarían deslindados los campos de forma tal que no diera lugar á dudas.

Los propósitos bélicos del Sr. Moret parece que han sido atenuados y si interviene, será para salvar en voto sin atacar abiertamente al gobierno ni destacar demasiado sus discrepancias fundamentales.

Los conservadores lo irán demasia-

do lejos en su oposición por la sencilla razón de que no les conviene contribuir á desorganizar un instrumento de gobierno que ellos han contribuido á que se robustezca lo bastante para ofrecer alguna garantía á la corona.

En la sesión del lunes se arreglará todo según conviene que se arregle y, convergamos pensando razonablemente que otra cosa no debía ni podía suceder.

Lo que determinó el viernes un peligro, dará lugar el lunes á una proposición determinante de un voto de confianza para el gobierno. La mayoría se agrupará al lado de Canalejas, ya que no por entusiasmo, al menos por instinto de propia conservación. Se aprobará la totalidad de ese proyecto, origen de tantas conturbaciones, y á toda prisa se discutirán los presupuestos de gastos que faltan por discutir. La temperatura dará al traste con las cortes y el gobierno verá con relativa tranquilidad, mientras García Prieto da la última mano á las negociaciones.

En Octubre se reanudarán las funciones legislativas y se ultimarán los presupuestos dando peso á un cambio necesario de política que traerá á los conservadores.

¿Mancomunidades? Quien sabe el porvenir que les reserva la suerte.

Mencheta

**Por telégrafo**

**Primera conferencia**

MADRID 1.º

**¿Habrá crisis?**

En los círculos políticos no se habla de otra cosa nada más que de las mancomunidades.

Todos los políticos creen que de llegarse hoy á la votación, dicho proyecto obtendrá una gran mayoría pero también se cree que las abstenciones y votos en contra, sino por el número, por su calidad tendrá importancia.

**Un toro al tendido**

En la corrida que ayer tarde se celebró en Teluán, el quinto toro saltó la barrera, llegando á meter medio cuerpo en el tendido número 3, originando el consiguiente pánico.

Jaqueta saltó tras del toro y lo descabeiló inmediatamente, evitando muchas desgracias.

**Lo que pide Cádiz**

Dicen de aquella capital que en el local de la Sociedad Económica, se celebró ayer una reunión de todas las fuerzas vivas para pelear de los poderes públicos que en aqueños arsenales se construyan algunos buques de los comprendidos en el plan de la futura escuadra.

**El público destroza los tendidos**

En el ministerio de la Gobernación se han recibido telegramas del alcalde de Tortosa dando cuenta de que la corrida de vaquillas celebrada ayer, ha dado lugar á desagradables incidentes. El público indignado por las malas condiciones de huala del ganado, destroza los tendidos intentando prender luego á la plaza.

La benemérita se vió precisada á intervenir, siendo atropellada por los alborotadores, que arrojaron á un guardia civil á una acquia é hirieron á otro en la cabeza.

**Sangriento suceso**

A última hora de la tarde de ayer ocurrió en los baños del Sol un sangriento suceso.

Por una immedada, rieron el encargado del establecimiento y un bañero, resultando aquel gravemente herido de tres puñaladas.

El agresor se dió á la fuga sin que haya sido detenido.

**El discurso de Canalejas**

El jefe del gobierno permaneció ayer toda la tarde en su domicilio preparando su discurso que pronunciará esta tarde en el Congreso con motivo del debate de las Mancomunidades.

Recibió la visita del capitán general por Cataluña Sr. Weyler quien le manifestó que era inexacto que pensase presentar la dimisión de su importante cargo.

Añadió el general Weyler que á nadie ha revelado su criterio sobre las Mancomunidades, pues cuando tuviera que hacerlo lo haría en el Senado.

**NOTICIAS**

En Saldña ha sido detenida por la Guardia civil, la joven de 16 años Eladia García Martínez, natural de Fresno del Río, como autora convicta y confesa del hurto de un pañuelo de seda, un delantal y un corré, llevado á cabo en el comercio de D. Víctor Díez, donde prestaba sus servicios como criada.

Dicha joven, con los objetos extraídos, ha sido puesta á disposición del señor Juez de instrucción de aquel partido.

El Sr. Tesorero de Hacienda ha remitido al Gobierno civil para su inserción en el Boletín Oficial, la siguiente circular:

«La Dirección General del Tesoro Público con fecha 26 del corriente mes, dice al Sr. Delegado de Hacienda de esta provincia, lo siguiente:

Por Real orden del 25 del actual, se ha dispuesto que el plazo voluntario para la recaudación de céntimos personales del presente año, se prorrogue por un mes en los pueblos á quienes no afecta la ley de 3 de Agosto de 1907, sobre la desgravación de los vinos, y habiendo empezado á contarse dicho plazo el primero de Abril último, conforme á lo prevenido en la Real orden de 20 de Marzo anterior, la prórroga que se concede terminará el 31 de Julio próximo.»

En el pueblo de Villadavín, anejo al Ayuntamiento de Perales y según comunicación del Presidente de la Junta Administrativa, un perro enfermo de hidrofobia mordió á varias personas de la localidad y gran parte del ganado de aquel pueblo, por cuya causa el vecindario está alarmadísimo. Ante este estado de ánimos, el Sr. Gobernador civil dispuso que inmediatamente se dé cumplimiento á cuanto dispone el Reglamento de Policía Sanitaria de los animales domésticos, y en cuanto á las personas, que se dirijan directamente al Alcalde y Diputación Provincial, sin perjuicio de hacerlo dicha autoridad directamente, á fin de disponer lo conveniente para la aplicación del virus antirrábico del Doctor Pasteur.

Ayer ingresaron en la Caja de Ahorros 365 pesetas.

Las operaciones en el Monte de Piedad durante la semana última, fueron 80 empeños por valor de 339 pesetas 50 céntimos y 105 préstamos por el de 665.

En Madrid ha fallecido la madre política de nuestro amigo don Carmelo Gutiérrez, encargado de la Renta del Alcohol en esta provincia, á quien, como al resto de la familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

Hoy ha salido para el penal de Figueras conducido por la Guardia civil con objeto de cumplir la pena que le fué impuesta por esta Audiencia Provincial el pariente de Villamuriel de Carrato Eloy Ruiz Pozurama.

**Plaza de Toros**

Ayer dió su segunda y última función la compañía acrobática que dirige A. Simón Aseas, siendo muy aplaudidos los números del día anterior y muy especialmente Mme. S. Wora con sus pelotones empujados y los Valsparano.

El público fué más numeroso que el día anterior, debido á lo mucho que regalaron los artistas el día del debut.

La compañía como ayer decíamos salió esta mañana para Burgos donde habrá trabajado esta tarde.

Podemos anticipar por hoy que en los días de la próxima feria de San Antolín, tendremos fiesta de aviación.

**Contra las capeas.**  
El ministro de la Gobernación ha dirigido al Sr. Gobernador civil la siguiente circular:

«Recuerdo á V. S. la absoluta necesidad de reiterar y exigir á los alcaldes el estricto cumplimiento de la Real orden de cinco de febrero de 1903, como lo previene en telegrama de 22 de agosto último, debiendo V. S. adoptar todas las disposiciones que sean precisas para impedir que se celebren capeas ó corridas de novillos fuera de las condiciones establecidas.

El Sr. Gobernador civil ha multado con diez pesetas á cada uno, á dos dueños de casa de hospederías, por no cumplir las Reales órdenes de 27 de noviembre de 1835 y 17 de Marzo de 1907.

**La música.**

El frío que ayer se dejó sentir fué causa de que la banda municipal efectuara su anunciado concierto en la calle Mayor en vez del Salón, que era el designado.

La concurrencia fué muy escasa. La banda, como siempre, efectuó un escogido programa que fué muy aplaudido.

**Teatro principal.**

Con mas público que la anterior hizo anoche su segunda representación la compañía de variedades que con tanto acierto dirige el Doctor Posadas.

Los célebres «Langiers Les Kers» hicieron muy aplaudidos en sus últimos trabajos matabaristas.

Cludini demostró anoche poseer grandes condiciones artísticas, haciendo pasar un agradable rato al público que se aplaudió mucho.

El Doctor Posadas con sus prodigiosos trabajos de ilusionismo, mesa aérea y la mejor imitación, gustó tanto que el público le ovacionó cariñosamente haciéndole presentar diferentes veces en el palco escénico.

**La causa de las elecciones**

Como recordarán nuestros lectores, el pasado mes de Noviembre y con motivo de las elecciones municipales, se registraron en esta capital algunos alborotos, que no tuvieron la importancia que en un principio se les dió; pero no obstante y como promovedores de ellos fueron llevados al juzgado varias personas que mañana se sentarán en el banquillo de los acusados.

De la defensa de estos están encargados notables abogados.

Como decíamos, la causa dará principio mañana á las once, en vista de lo cual y teniendo en cuenta la importancia de la misma y los informes que pronunciarán los letrados defensores procuraremos dar la mayor amplitud á la crónica judicial á fin de que los lectores se enteren de las incidencias de la vista.

**MERCADOS**

**Palencia, 1.º**—Parece que hay síntomas de resolverse el tiempo y así parece indicarlo la atmosfera un tanto turbia por vapores blanquecinos. También se ve alguna otra nube en los huecos del horizonte. Signe soplando venticiento fresco que algo atenúa los efectos del sol.

Las eras se van llenando de mies y ya son muchas las hacinas de cebada y los montones de algarrobas que se ven en equillas.

El tiempo seco favorece las labores de la recolección.

Los precios continúan pagándose la fanega de trigo á 41 reales, centeno, á 32, cebada á 25,50 y avena á 16.

**Valladolid, 28.**—Continúa la firmeza en las cotizaciones y hoy ofrece la plaza trigo á 44 reales y de Riaseco avisan á 42,60.

La entrada por el Canal fué de 200 fanegas pagadas á 42,50 y 42,75 y por el Arco 100 á 42,75 y 43.

Se pide por el centeno á 34,50 y de Peñafiel á 32,50.

La entrada del Arco fué de 80 fanegas á 31.

Prenden por la cebada á 26,50. Sin ofertas de avena.

**Boletín Religioso**

Martes.—La Visitación de Nuestra Señora, San Otón, San Lorginos y San Siméon.

**Por telégrafo**

**Segunda conferencia**

MADRID 1.º

**La «Gaceta»**

En la de hoy aparece una disposición modificando la plantilla del personal de la Comisaría general de seguros.

**Velada artística**

En el teatro circo de Córdoba, se ha celebrado anoche una velada en honor del pintor cordobés Romero Torres, hallándose adornado el escenario con las obras más notables debidas á su pincel.

Al acto asistieron numerosas comisiones de los centros de cultura, leyéndose trabajos literarios y pronunciándose discursos alusivos al acto.

A la velada asistió el hijo del Sr. Torres Romero.

**Los automóviles**

En Barcelona en la calle de Salmeron un auto atropelló á un indio viduo, siendo trasladado á la casa de socorro, no habiendo sido identificado.

Otro auto en la Rambla entró en la acera arrollando á dos niños que se hallaban sentados destrozándolos.

El público indignado quiso linchar al conductor, siendo necesaria la intervención de la policía para evitarlo.

**Juegos florales en León**

Organizados por el Ateneo Leonés, se ha celebrado la culta fiesta de los juegos florales en aquella capital, premiando la poesía de don Benito Blanco que leyó la primera actriz Matilde Moreno.

El mantenedor don Juan Diaz Caneja, fué aplaudidísimo por su notable discurso.

Amenizó la fiesta la banda del Regimiento de Burgos.

**El tratado con Portugal**

En Cornuña ha celebrado una reunión la Cámara de Comercio, acordando pedir al gobierno no supedita el futuro tratado con Portugal á las exigencias de los caciques extremeños, porque el triunfo de éstos perjudicaría á Galicia en 40 millones.

**Por telégrafo**

**Tercera conferencia**

MADRID 1

**No hay crisis**

Nos ha dicho el señor Canalejas que le ha visitado el conde de Romanones quien le ha dicho que está dispuesto á ayudar al gobierno, que tiene toda su confianza, pues en caso contrario no ocuparía la presidencia del Congreso, no siendo culpable de que amigos suyos, sean contrarios al proyecto de Mancomunidades indicándole Canalejas que no se preocupara de cuanto dijeran.

El Sr. Canalejas interviene en el debate una vez que hable el señor Moret.

Si al verificarse hoy la votación hubiera desaguado, provocaría la ratificación de la confianza de la mayoría, discutiéndose su personalidad, y en este caso, se apartarían republicanos y carlistas.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA

DE

ALONSO E HIJOS.—Mayor pal., 7



# ARROYO Y GALLEGOS

**TALLERES MECANICOS DE CARPINTERIA, HERRERIA Y FUNDICION**  
**Almacén y Secadero de Maderas**

- Carpintería de taller -
- Carpintería de armar -
- Muebles. --- Altares ---
- Herrería artística -
- Rejas balcones balaustrados -
- Fundición artística é industrial.

## MAQUINARIA AGRÍOLA

Aventadoras, Gradas, Rodillos, Norias, Bombas

# JOYERIA DIEZ

## JUVENIA

El terror de los relojes



!!Ahi está el „JUVENIA“!!

Mayor pral., 70.--PALENCIA

## BAÑOS DE ALCEDA Y DE ONTANEDA

Provincia de Santander

**Sus manantiales:** los primeros entre los más importantes de España y de Extra-Ordo por la abundancia y excelente mineralización de sus aguas á las que ninguna afección para la curación de las enfermedades de la piel, urticaria, gárgala y oídos, matriz y anexos. Son también especialísimas para los catarros y predisposición á contraerlos, ya de aparato respiratorio, ya del digestivo. Médico Director del balneario de Alceda: **D. Manuel Manzaneque**. Médico-Director del balneario de Ontaneda: **D. José Folla**. Gran Hotel de Ontaneda, desde 8<sup>50</sup> pesetas

## ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE-RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición de 1912 se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

**OBRA DE UTILIDAD GENERAL** indispensable en toda oficina, almacén, establecimientos públicos, etc. Precio en toda España: 35 ptas. franco de portes. Publicado por la Sociedad Anónima "ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS," Consejo de Ciento. 238 - Barcelona.

## "Compañía del Pacífico"



Servicio de Vapores-Correo entre Santander y América del Sur.

Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía, Blanca, Port-Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Oquimbo, Taltal, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao. Saldrá de SANTANDER, el día 10 de Julio, el rápido y magnífico vapor correo de 8.000 toneladas

## ESMERALDAS

de dos (hélices)

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en 3.ª clase es en la actualidad, de pesetas 125 inclusive impuestos. Llavero médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de tender esmeradamente al pasaje. En la agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes lo soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme á la vigente Ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar á España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, á precios económicos. Para informes en general, dirigirse á sus Consignatarios

## HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle, número 6, SANTANDER

Para toda clase de informes sobre precios de pasaje de cámara y flotes de carga, dirigirse en PALENCIA á

**D. Mariano Arroyo**  
Avenida de la República Argentina, núm. 2.

### Se desea

representación de fábrica de harinas y cereales. Referencias inmejorables.

Dirección, Ferreres y C.ª, oficina, Buenos Aires núm. 6, Bilbao.

### CARRO

Se vende uno de varas y arcos para una caballería.

Dirigirse á Monzón á Juan Martín.

### Se arrienda

un piso espacioso, con amplias habitaciones bien decoradas, con agua, timbres y luz eléctrica. Avenida General Amor, 25.

### Se venden

dos casas, una calle la Plata, núm. 14 y Rizarzuela 43, del precio y condiciones. Avenida República Argentina, núm. 8.

PARA LAS SEÑORITAS

Gran fantasía y novedad

Estuches de papel y tarjetas de visita

Alonso Hijos.---Mayor principal, 71.

### Luis R. Alonso

Medalla de oro-Primer Premio-Mención honorífica

Terminada su instalación se halla ya abierta al público esta acreditada

Galería Fotográfica

y taller de ampliaciones en la calle de

Don Sancho núm. 11

### Tomás R. Alonso

MÉDICO

Consulta de once á una

Mayor principal 46.-1.º

## LA AGRÍCOLA ESPAÑOLA

Sociedad Anónima de Seguros Reunidos

á cotización fija graduada

Legalmente constituida de conformidad con la vigente ley de 18 de Mayo de 1908 y autorizada por Real orden de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, á cuyo efecto tiene hecho el depósito que la citada ley previene.

Opera en los ramos siguientes:

**Seguro de cosechas contra el pedrisco.**

Seguro de incendio de cosechas, cobertizos y aperos de labranza.

**Seguro contra la muerte y robo del ganado.** caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanor y cabrio.

Domicilio social y dirección: Barcelona, Rambla Cataluña, 58

Autorizado por la Comisaría General de Seguros el 1.º de Junio de 1911.

Para toda clase de informes dirigirse al delegado de la Compañía D. GUILLERMO DE LPASO, Mayor pral., núms. 244 al 254, Garage de Automóviles.—Palencia

## SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

\*-\*-\*

Fábricas en

VIZCAYA (Zuzo, Luchana, Elorrieta y Guturribay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona) Málaga, Cáceres (Aldea-More) y Lisboa (Trafaria)

## ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfato de cal.  
Superfosfato de huesos.  
Nitrato de sosa.  
Sales de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Glicerinas.  
Acido nítrico.  
Acido sulfúrico corriente.  
Acido sulfúrico Anhidro.  
Acido orhidrico.

**BONOS COMPUESTOS** y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

### LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11)

### SERVICIO AGRONÓMICO

importante servicio para el cultivo de los terrenos. Importación de abonos bajo la supervisión de eminentes agrónomos. **AVISO IMPORTANTE.**—Pídase á la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras á fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID. Domicilio Social, VILLANUEVA, 11.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

Para las provincias de Valladolid y Palencia, dirigirse al representante de la Sociedad, **D. Florentino Quemada**

Oficinas: Avenida de Alfonso XIII, 17.—Valladolid

## Aguas de Boñar--(León.)

Bicarbonatado Sódico-Cálcico Nitrogenado

LAS MAS NITROGENADAS DE ESPAÑA

Clima seco y de altura 1.000 metros (sobre el nivel del mar) Las mas adecuadas para el tratamiento y curación de todas las afecciones del aparato respiratorio.

Muy indicadas en los reumatismos articulares y de forma nerviosa. Ponda y servicio de coches desde la Estación de Boñar á Bañerío, que dista metro y medio de la Estación.

ITINERARIO: Estación de la Rob'a (línea de León á Gijón) y luego de León á Boñar (línea de la Rob'a á Valmaseda).

Pedidos de habitaciones y datos al Administrador del Balneario, Boñar.

Temporada oficial: del 20 de Junio al 30 de Septiembre

## ALONSO HIJOS

Única casa que cuenta en Palencia con completos talleres de

Imprenta,

Litografía,

Encuadernación,

montados con todos los modernos adelantos que la industria requiere y movida por energía eléctrica.

## LIBRERIA

Esta sección comprende cuanto abarca el ramo escritorio, papel de cartas, tinta, libros de todas clases, cuadernos, etc.

Despacho: Mayor pral., 71.

Talleres: Gil de Fuentes, 2