

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Almeria, un mes	ptas. 1'50
Provincias, trimestre	5'00
Extranjero id.	10'00
Número suelto	0'05
Idem atrasado	0'10
Para revendedores, 25 ejemplares	0'75

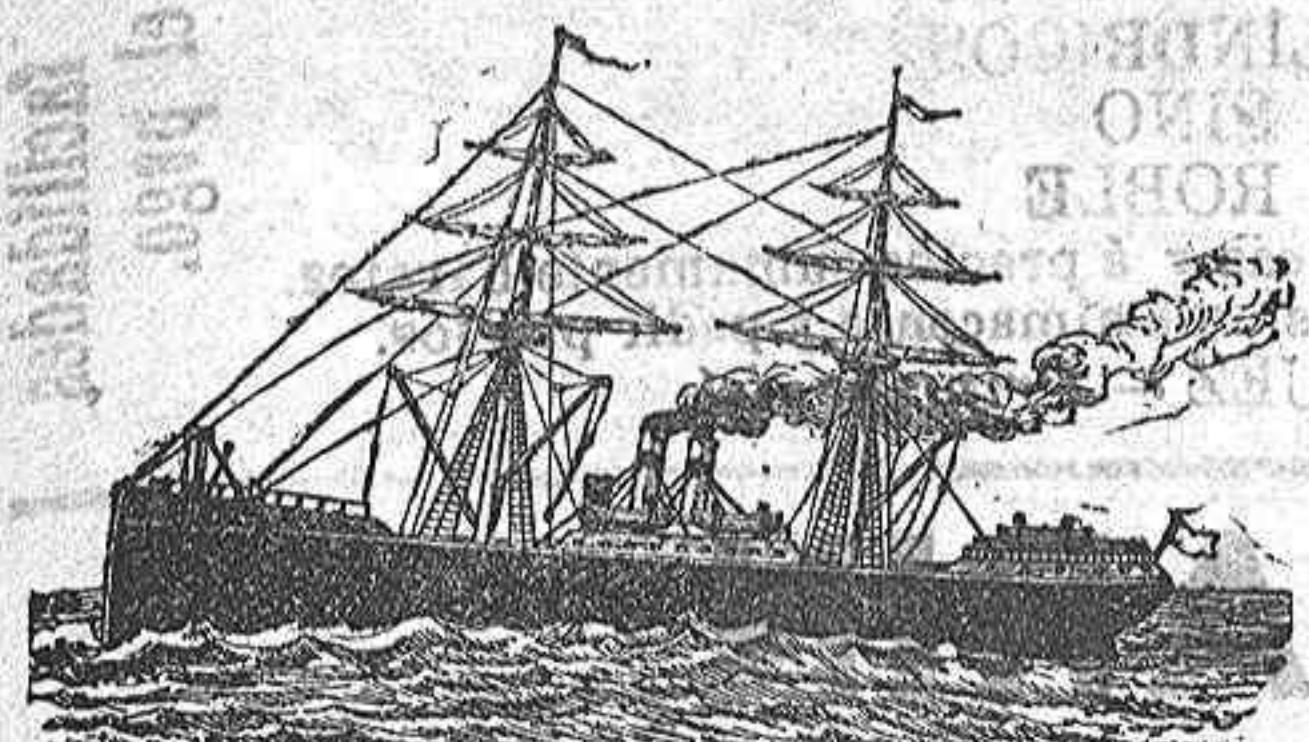
TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.º plena, linea, cuerpo 10.	ptas. 0'50
En 2.º y 3.º plena, id. id.	0'30
En 4.º plena, id. id.	0'20

Noticias, reclamos y comunicados, precios convencionales.

PAGOS ANTICIPADOS

OFICINAS Y TALLERES—REYES CATÓLICOS, 3.



El Radical

DIARIO REPUBLICANO

Vapores correos rápidos entre Almería y New-York

DE LA LINEA LLOYD ITALIANO

VIAJE EN OCHO DIAS

El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico VIRGINIA llegará el 11 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que 10 horas, se suplica a los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles el día 11 de Octubre. Hay que pedir cabida.

Debido a la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 11 de Octubre los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos a los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar, en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos e informes que necesitaren los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del Hamburg-Amerika Line.

RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.—Paseo del Príncipe.

Royal Mail Steamers (Correos reales ingleses) para New-York

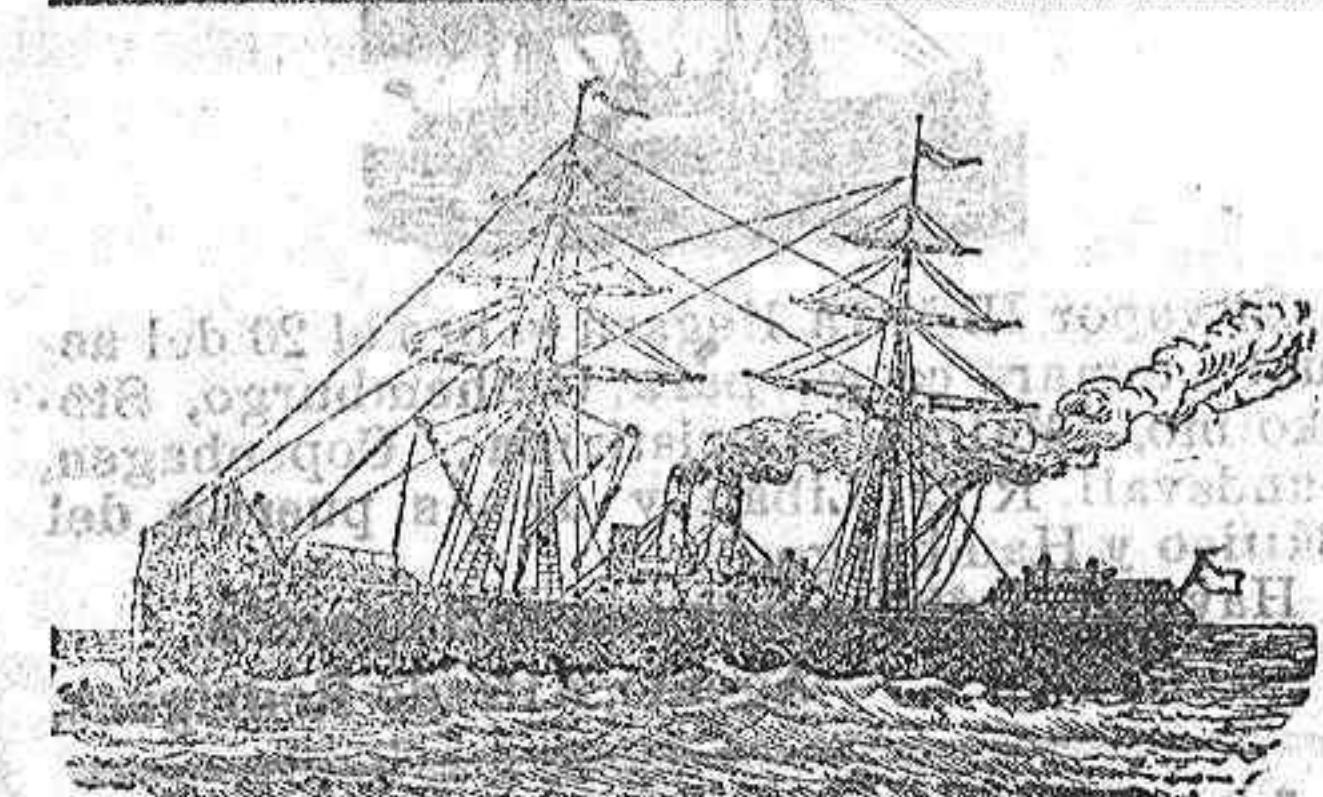
CUNARD LINE

Vapores rapidísimos de gran lujo y con todos los adelantos modernos. Telegrafía sin hilos (sistema Marconi). El lujoso y rapidísimo vapor PANNONIA, llegará a este puerto el 11 de Octubre, saliendo el mismo día para New-York, permaneciendo en puerto solamente 12 horas.

Teniendo que llevarse est-vapor la documentación y el Manifiesto de carga por su gran velocidad, los conocimientos de embarque deberán ser entregados el 11 de Octubre, los cuales serán devueltos a los embarcadores, una vez firmados contra entrega de los recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho de los consignatarios, nota de los barriles embarcados, tan pronto hayan efectuado el embarque, acompañada de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Hay que pedir cabida con anticipación. Se facilitan conocimientos en blanco, y cuantos datos e informes necesiten los señores embarcadores en el despacho de sus Agentes JOSE GONZALEZ CANET E HIJOS.



Vapores correos rápidos entre Almería y New-York

DEL ANCHOR LINE (LINEA DEL ANCLA)

El magnífico y rápido vapor ITALIA está en puerto y saldrá hoy mismo directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que algunas horas, se suplica a los señores cargadores que deseen embarcar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles hoy mismo. Hay que pedir cabida.

Debido a la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al consignatario en todo el día 8 los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos a los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho de su consignatario, nota de los barriles embarcados, tan pronto hayan efectuado el embarque, acompañada de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, y cuantos datos e informes necesiten los señores embarcadores, en el despacho de su agente.

RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.—Paseo del Príncipe.

Como la ballena y el oso blanco

y el oso blanco

vatas, para tomar la dirección de la Gran Bretaña. A los liberales de la monarquía todo se les vuelve gritar, chilar, vociferar y manifestar grandes propósitos de su igual energía contra el Vaticano, y éste, a su vez, por lo mismo que se trata de nuestra pobre España, sigue tan fresco y nada dispuesto a dar su brazo a torcer, por lo mismo que ya sabe, sin duda porque le consta, que el vaticinismo cuenta con fuertes agarres en elevadas regiones.

No hay cuidado de que los liberales se atrevan a arremeter de frente contra el clericalismo, y tampoco hay cuidado de que mientras persista el actual orden de cosas, el Vaticano rompa ruidosamente con nuestros gobernantes.

En vista de lo cual el de Romanones continúa firigiéndose continuamente, y su amoscamiento ha producido tanto efecto que, mientras en el Vaticano se hacen el sueco, correspondiendo así a las pretensiones del ministro, en España van tomando mayor cuerpo las manifestaciones ultramontanas y contrarias, por lo tanto, al matrimonio civil, ora viendo la luz pública otra protesta, modelo de descoito y osadía, suscrita por el propio obispo de Tuy, era lanzando un discurso furibundo, en favor de su oso y mitrado colega, el obispo de Guadix.

Cada vez que surge algo así como una sombra de conflicto entre el Gobierno español y el Vaticano, recordamos un curioso episodio zoológico alusivo a las rivalidades que un día existieron entre Rusia y la Gran Bretaña.

Está, simbolizada por una enorme ballena, se había posionado del mar, muy cerca de la costa del imperio ruso, en la cual había tomado oportunamente posición un oso blanco.

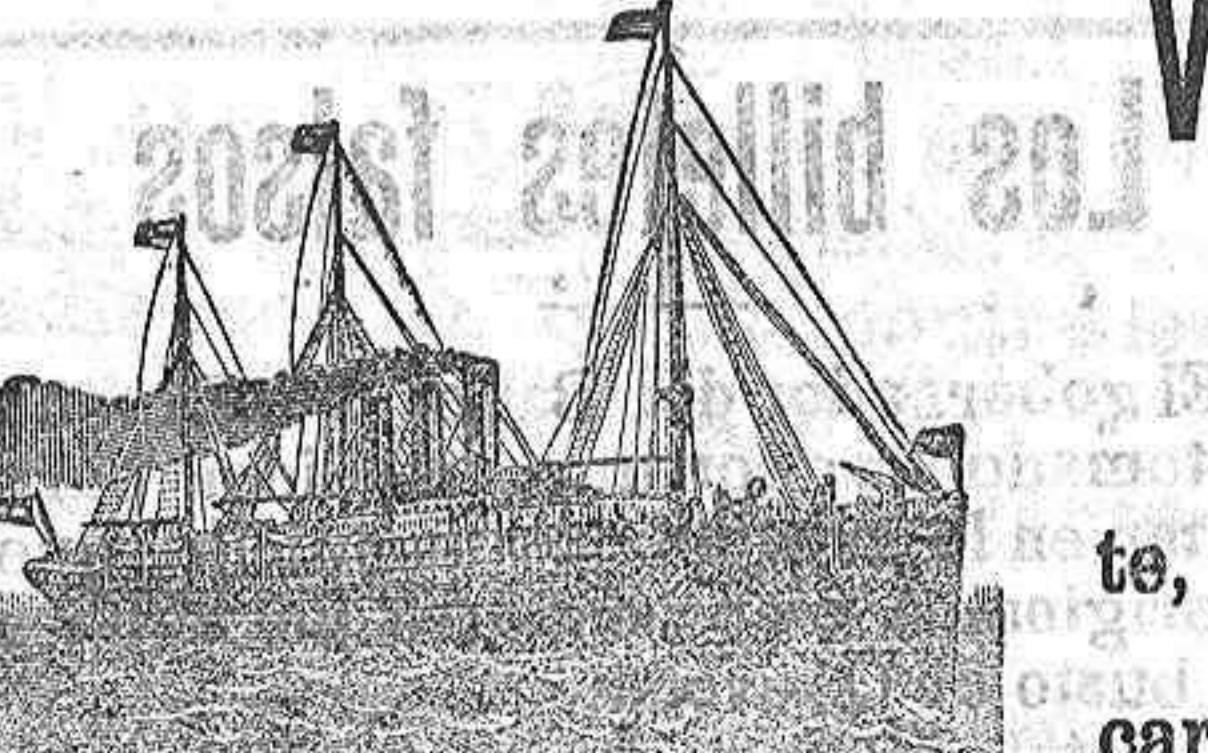
A la ballena todo se le velvía agitarse, moverse, mostrándose en extrema agresiva, y el oso blanco, a su vez, enseñaba los dientes y prorrumpía en fuertes y espantosos aullidos.

—Acércate, acércate á la costa y atrévete a poner el cuerpo en tierra— gritaba con energía el oso blanco.

—Acércate, acércate y atrévete á meterse en el agua— vaciferaba á su vez la furiosa ballena.

Pero por más que el bético espectáculo fuese prolongándose, la ballena no se decidió á llegar á tierra y el oso blanco tampoco creyó prudente mojarse.

Y al fin la cosa terminó retirándose el oso blanco, no sin gritar mucho, al interior de Rusia, y virando la ballena, por supuesto, sin dejar de proclamar sus bra-



VAPORES RÁPIDOS PARA NEW-YORK

DE CYP FABRE ET C.I.C.

Línea conocida por «Vapores Correos Franceses»

El rápido vapor ROMA amanecerá en puerto el 13 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

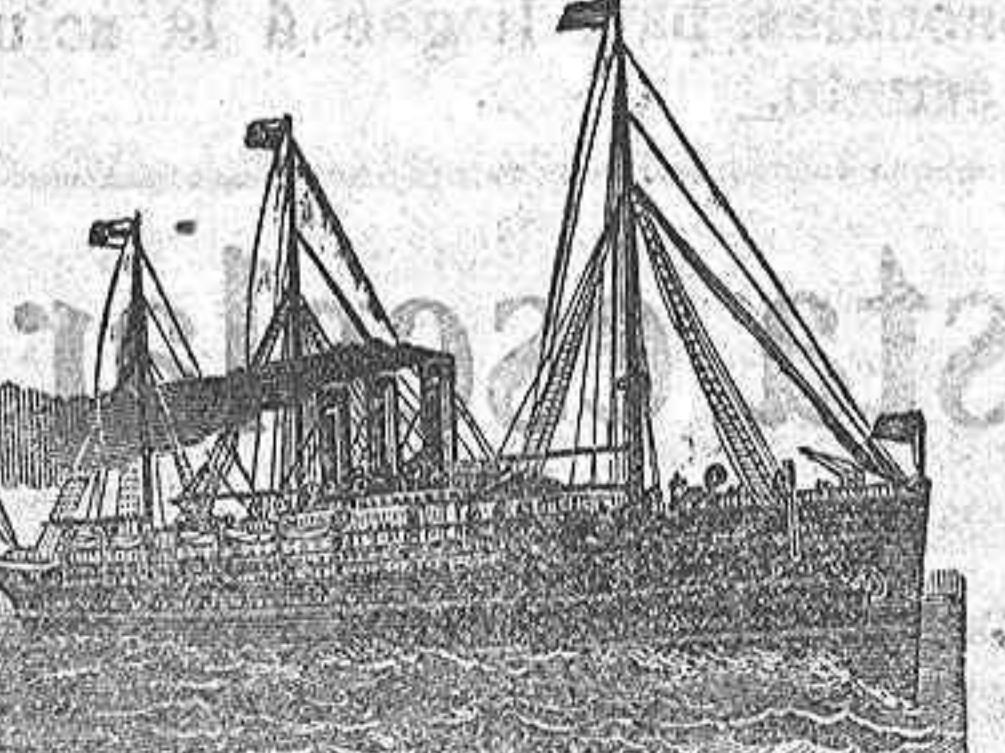
La carga de barriles deberá estar lista el día 12, y ruego a los señores cargadores tengan sus conocimientos preparados para llevarlos á la firma, contra los recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no puedan extender sus conocimientos tan pronto tengan embarcados sus barriles, entreguen sus notas y recibos en el despacho del Consignatario.

Se ruega la mayor exactitud y actividad, porque es condición precisa que el buque se lleve el soborno de toda la carga. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Seguirá el INDUSTRIA el día 16.

Para más informes, su agente ALFREDO RODRIGUEZ, Paseo del Príncipe, 51



Grandes vapores rápidos

DE LA

COMPANY AUSTRO-AMERICANA DE NAVEGACIÓN

(Conocida por Vapores Correos Austriacos).

El magnífico y rápido vapor de pasaje GIULIA llegará el 11 del corriente y saldrá directo para New-York.

Agente, M. Berjón.

De las relaciones entre los partidos

Al ver con frecuencia cómo los partidos luchan, si da se cuartel y sin reparar en los medios, llegamos á ver en el error de suponer que tal estado de cosas es fisiológico, y no patológico, y en consecuencia vienen muchos á parar en que entre ellos no cabe ni alianzas, ni inteligencias, y ni siquiera respeto y tolerancia.

Por lo pronto, el gabinete liberal de equivocación, basta atender á la razón de ser de los partidos. Son un medio para que se formen y expresen las ideas, los sentimientos y las aspiraciones de un país, y puede éste ser dieno de su propio destino siguiendo el camino que señala el que logre ser intérprete del sentido dominante en el medio social. Pero el que tenga esa fortuna no ha de olvidar que es parte de un todo, y por tanto, que los demás tienen siempre voz y voto, y que en correlación

con el derecho que tienen á ser oídos y á que sea tomada en cuenta su representación, tiene el deber de respetarlos y de admitir su cooperación á la obra común.

Dos son los motivos del prejuicio en cuestión. Es el uno la tendencia en cada partido político, y lo propio acontece con las sectas religiosas y las escuelas filosóficas, á creer que éstas son depositarios de la verdad íntegra y comple-

ta, viviendo los demás en absoluto en el error. Los que así piensan, olvidan lo que llama Herbert Spencer el alma de verdad que hay en las cosas falsas.

Quisiera, dice, poner en claro una verdad, que nos inclinamos á pasar por alto, y es que las creencias más opuestas tienen de ordinario un principio común, y que si este principio no debe ser admitido como una verdad incon-

Vapores rápidos

PARA NEW-YORK, BOSTON, PHILADELPHIA

Y BALTIMORE.

El magnífico vapor DORA BALTEA, de gran marcha y ventilación, construido expresamente para el transporte de frutas, está en puerto á la carga.

Agentes, JOSE GONZALEZ CANET E HIJOS.

con el derecho que tienen á ser oídos y á que sea tomada en cuenta su representación, tiene el deber de respetarlos y de admitir su cooperación á la obra común.

Dos son los motivos del prejuicio en cuestión. Es el uno la tendencia en cada partido político, y lo propio acontece con las sectas religiosas y las escuelas filosóficas, á creer que éstas son depositarios de la verdad íntegra y comple-

