

DIARIO DE ALMERIA

Año XVII. Núm. 4.656 Diez céntimos el ejemplar Redacción y Administración, Tiendas, 20

DIARIO INDEPENDIENTE Apartado, 40 Franqueo y timbre concertado

Sábado 26 de Mayo de 1928

Almería en la Asamblea Nacional

La intervención del asambleísta señor Sánchez Entrena

Por creerla de gran interés para la provincia, a continuación transcribimos del «Diario de Sesiones» la intervención del señor Sánchez Entrena en la sesión plenaria correspondiente al próximo pasado día 22, como asimismo la respuesta que hubo de darle al asambleísta almeriense el presidente del Consejo de ministros:

El señor vicepresidente (conde de los Andes): El señor Sánchez Entrena tiene la palabra.

El señor Sánchez Entrena: Señores asambleístas, el señor presidente del Consejo de ministros pudo apreciar con toda justicia en su último viaje a Almería, según manifestó luego en Sevilla, que es la almeriense se...

El señor vicepresidente (conde de los Andes): Perdone su señoría; no se percibe una sola palabra. ¿No sería mejor para S. S. y para los que tenemos el gusto de escucharle, que ha blase desde aquí (señalando a la tribuna) o desde un escaño más próximo? El tiempo del viaje no se cuenta. (Risas).

El señor Sánchez Entrena (desde la tribuna, al ocupar la cual es aplaudido): Decía que el señor presidente del Consejo pudo apreciar con toda justicia en su último viaje a Almería, según manifestó luego en Sevilla, que es la almeriense la más pobre de las provincias andaluzas y que, por tanto, era de obligada justicia prestarle el necesario apoyo para que saliera de esa situación.

Alentado yo por tan valiosísimas promesas y amargado mi espíritu por la triste realidad (más dolorosa de lo que se cree) que ofrece la vida almeriense, me veo precisado, en cumplimiento de un deber para mí ineludible e inaplazable, a molestar hoy la atención del Gobierno, dirigiéndole un ruego, que bien pudiera decirse súplica de toda la provincia, falta de los elementos de vida, por estarlo de medios para explotar la mayor parte de su riqueza, porque las vías de comunicación en aquella tierra son escasas y deficientes.

En la provincia de Almería hay dos cuestiones básicas: la de los riegos y la de las comunicaciones. De los primeros no he de ocuparme hoy sino para reiterar públicamente al Gobierno, por tantos títulos ilustre, que nos rige, la gratitud de los almerienses por haber acordado realizar los sondeos que en busca de aguas se están practicando y se han de practicar en aquellos puntos de la provincia que se ha creído más conveniente, y por su justísima disposición de que las aguas sobrantes de los ríos Castril y Guardal sean para los riegos de la Andalucía oriental. Y aunque en cuanto a los medios convenientes para el desarrollo necesario de la riqueza almeriense habría mucho que decir sobre comunicaciones, tanto terrestres como marítimas y aéreas, voy a limitarme a una petición, para no molestar mucho la atención del Gobierno ni de la Asamblea, con un ruego que, aunque en apariencia se circunscribe al interés provincial, tiene, a mi juicio, por el desarrollo que alcanzaría en su realización, interés nacional, por la riqueza que pondría en movimiento.

El subsuelo almeriense encierra todos los minerales útiles, desde el oro de Rodalquilar, donde se dan las más altas proporciones registradas, y la plata de Sierra Almagrera, de fama mundial, hasta las caolinas y la turba; pero lo que abunden en cantidades verdaderamente asombrosas es el mineral de hierro, sobre todo en el macizo montañoso en algunas estribaciones al levante de Sierra Nevada, que ocupan los términos municipales de Canjáyar, Ohanes, Beires, Fondón y Laujar, donde los cauces más moderados de técnicos competentes cifran las existencias de buen mineral en muchos millones de toneladas. Esta riqueza yace estéril a 40 o 50 kilómetros del puerto

magnífico, y hoy necesita dísimo de tráfico, y, entretanto, los braceros, nervio de la vida industrial, tienen que emigrar faltos de trabajo, porque las minas no se explotan y los campos se cultivan con regateos y miserias, porque la principal riqueza agrícola, la uva de exportación, tampoco dio el último año el esperado rendimiento. Y la crisis general será bien pronto en la provincia de Almería de efectos desastrosos, con todos los males consiguientes, y para evitarlo hay que hacer lo que sea preciso; urge prevenirse y acudir al remedio. Esto es lo que intento.

Son muchas, y todas útiles, las vías férreas que se han estudiado en Almería, por lo mismo que su riqueza minera es tan grande y sus producciones generales exquisitas y susceptibles de no soñada explotación cuando haya convenientes comunicaciones. Y así están estudiadas hoy y se hallan en distinto estado legal los ferrocarriles estratégicos de Torre del Mar a Laujar, de Calasparra a Almería, de Almería a Vélez Rubio, de Canjáyar a Almería y algún otro, que ahora no recuerdo. ¿Cuál es el que más conviene a la provincia? Indudablemente el estratégico indicado; pero, como no es lo mismo dar efectividad a una línea de esa extensión e importancia que a una de cuarenta o cincuenta kilómetros, y con la ejecución inmediata de éste quedaría resuelta la actual crisis y se obtendría para el puerto y el comercio almeriense un mayor rendimiento permanente, tengo el honor de rogar al excelentísimo señor presidente del Consejo de Ministros que, aplicando a Almería, tan necesitada de ella, a quella decidida protección que se dispensa a quanto estima es de justicia y ha de redundar en bien del país, dicta las órdenes precisas para que se construya cuanto antes, empezando dentro de este mismo año, pues la solución de la crisis de trabajo y de movimiento económico es urgentísimo en aquella zona, un ferrocarril que permita explotar las riquezas mineras de los términos de Canjáyar, Ohanes, Beires, Laujar y Fondón, que bien pudiera ser el de Canjáyar a Almería, con una prolongación a Laujar, y del cual existe ya un estudio realizado por verdadera autoridad en la ingeniería.

Yo ruego respetuosamente a V. E. que, percatado de la urgencia y de la gravidad de la necesidad que resolviera esa línea que torpemente he apuntado, allane cuantos trámites burocráticos, cuantas dificultades de presupuesto o de consignación puedan oponerse a la realización de ese proyecto y que con la fórmula que su alta mentalidad juzgue más conveniente y hacedera, dicte las órdenes necesarias para que todos los Ayuntamientos interesados en el trazado, bien porque cruce sus términos o porque con él se beneficien, la Diputación provincial y la Junta de Obras del Puerto de Almería, puedan cooperar a que se comience a hacer cuanto antes la construcción de ese ferrocarril, solución la más rápida de la crisis de trabajo y de producción que siente aquella provincia, la cual guardaría para V. E. y para ese ilustre Gobierno la más rendida gratitud y el más fervoroso aplauso. (Aplausos).

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): Pido la palabra.

El señor vicepresidente (Gasó): La tiene S. S. para rectificar.

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): No tenía conocimiento previo de la pregunta que se proponía formularme el señor Sánchez Entrena. Sólo en términos muy generales he podido contestar a todo lo que él concretamente ha manifestado respecto a cuestiones técnicas pendientes y de solución necesaria para la provincia de Almería; pero tengo muchísimo

gusto en hacerlo para dar una prueba de atención a este asambleísta tan modesto que ha empleado para conmigo un lenguaje tan benévolos y tan respetuoso.

En efecto, cuando el año pasado hice mi viaje a Almería, saqué la impresión, que no tardé en reflejar públicamente, dando así una vez más expansión a las vehemencias de mi carácter, de que la provincia de Almería merecía y habría de requerir la mayor atención del Poder público. Su carácter es desconsolador, aun cuando en rincones frondosos y fértiles de aquella sierra se presenten muestas y botones de una riqueza exuberante. Este año ha habido además la desgracia de que el agua, que ha sobrado hacia las vertientes meridionales de nuestras cordilleras, ha recibido la bendición del agua ni en poco ni en mucho. Hubo también entorpecimientos para la exportación de las uvas de Almería, uno de los más ricos productos y de mejor cotización en el extranjero. Según noticias que esta misma mañana me ha dado el gobernador de Almería, que ha estado a visitarme, y a quien no le he interrogado más profundamente porque, como digo, ignoraba que esta tarde habría de tener que hablar algo sobre estas materias, la cosecha se presenta buena.

Por otra parte, a la producción de hierros de Almería le ha salido una vecina ruinosa, que es la producción de hierros de Melilla, cuyos minerales tienen mucha mejor ley y que goza de puerto franco y de menos dificultades para el transporte, porque como es una instalación más moderna, se han podido hacer lavaderos y cargaderos y todas las instalaciones complementarias de la explotación minera de los hierros en las mejores condiciones. Por eso he visto con desconsuelo aquellos grandes montones de mineral en las inmediaciones de las minas de Almería, que ahora tienen poco movimiento.

Aun cuando el señor ministro de Fomento no ha estado presente a la mayor parte del ruedo a que contesto, recogerá en el «Diario de Sesiones» un ferrocarril que permita explotar las riquezas mineras de los términos de Canjáyar, Ohanes, Beires, Laujar y Fondón, que bien pudiera ser el de Canjáyar a Almería, con una prolongación a Laujar, y del cual existe ya un estudio realizado por verdadera autoridad en la ingeniería.

Yo ruego respetuosamente a V. E. que, percatado de la urgencia y de la gravidad de la necesidad que resolviera esa línea que torpemente he apuntado, allane cuantos trámites burocráticos, cuantas dificultades de presupuesto o de consignación puedan oponerse a la realización de ese proyecto y que con la fórmula que su alta mentalidad juzgue más conveniente y hacedera, dicte las órdenes necesarias para que todos los Ayuntamientos interesados en el trazado, bien porque cruce sus términos o porque con él se beneficien, la Diputación provincial y la Junta de Obras del Puerto de Almería, puedan cooperar a que se comience a hacer cuanto antes la construcción de ese ferrocarril, solución la más rápida de la crisis de trabajo y de producción que siente aquella provincia, la cual guardaría para V. E. y para ese ilustre Gobierno la más rendida gratitud y el más fervoroso aplauso. (Aplausos).

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): Pido la palabra.

El señor vicepresidente (Gasó): La tiene S. S.

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): No tenía conocimiento previo de la pregunta que se proponía formularme el señor Sánchez Entrena. Sólo en términos muy generales he podido contestar a todo lo que él concretamente ha manifestado respecto a cuestiones técnicas pendientes y de solución necesaria para la provincia de Almería; pero tengo muchísimo

gusto en hacerlo para dar una prueba de atención a este asambleísta tan modesto que ha empleado para conmigo un lenguaje tan benévolos y tan respetuoso.

En efecto, cuando el año pasado hice mi viaje a Almería, saqué la impresión, que no tardé en reflejar públicamente, dando así una vez más expansión a las vehemencias de mi carácter, de que la provincia de Almería merecía y habría de requerir la mayor atención del Poder público. Su carácter es desconsolador, aun cuando en rincones frondosos y fértiles de aquella sierra se presenten muestas y botones de una riqueza exuberante. Este año ha habido además la desgracia de que el agua, que ha sobrado hacia las vertientes meridionales de nuestras cordilleras, ha recibido la bendición del agua ni en poco ni en mucho. Hubo también entorpecimientos para la exportación de las uvas de Almería, uno de los más ricos productos y de mejor cotización en el extranjero. Según noticias que esta misma mañana me ha dado el gobernador de Almería, que ha estado a visitarme, y a quien no le he interrogado más profundamente porque, como digo, ignoraba que esta tarde habría de tener que hablar algo sobre estas materias, la cosecha se presenta buena.

Por otra parte, a la producción de hierros de Almería le ha salido una vecina ruinosa, que es la producción de hierros de Melilla, cuyos minerales tienen mucha mejor ley y que goza de puerto franco y de menos dificultades para el transporte, porque como es una instalación más moderna, se han podido hacer lavaderos y cargaderos y todas las instalaciones complementarias de la explotación minera de los hierros en las mejores condiciones. Por eso he visto con desconsuelo aquellos grandes montones de mineral en las inmediaciones de las minas de Almería, que ahora tienen poco movimiento.

Aun cuando el señor ministro de Fomento no ha estado presente a la mayor parte del ruedo a que contesto, recogerá en el «Diario de Sesiones» un ferrocarril que permita explotar las riquezas mineras de los términos de Canjáyar, Ohanes, Beires, Laujar y Fondón, que bien pudiera ser el de Canjáyar a Almería, con una prolongación a Laujar, y del cual existe ya un estudio realizado por verdadera autoridad en la ingeniería.

Yo ruego respetuosamente a V. E. que, percatado de la urgencia y de la gravidad de la necesidad que resolviera esa línea que torpemente he apuntado, allane cuantos trámites burocráticos, cuantas dificultades de presupuesto o de consignación puedan oponerse a la realización de ese proyecto y que con la fórmula que su alta mentalidad juzgue más conveniente y hacedera, dicte las órdenes necesarias para que todos los Ayuntamientos interesados en el trazado, bien porque cruce sus términos o porque con él se beneficien, la Diputación provincial y la Junta de Obras del Puerto de Almería, puedan cooperar a que se comience a hacer cuanto antes la construcción de ese ferrocarril, solución la más rápida de la crisis de trabajo y de producción que siente aquella provincia, la cual guardaría para V. E. y para ese ilustre Gobierno la más rendida gratitud y el más fervoroso aplauso. (Aplausos).

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): Pido la palabra.

El señor vicepresidente (Gasó): La tiene S. S. para rectificar.

El señor presidente del Consejo de ministros (marqués de Estella): No tenía conocimiento previo de la pregunta que se proponía formularme el señor Sánchez Entrena. Sólo en términos muy generales he podido contestar a todo lo que él concretamente ha manifestado respecto a cuestiones técnicas pendientes y de solución necesaria para la provincia de Almería; pero tengo muchísimo

Durante la travesía murió un pasajero que se dirigía a Barcelona, desembarcando el cadáver en Tarifa.

En nuestro puerto, dejó un pasajero del pueblo de Marín, que se encuentra demacrado.

Ingreso en inválidos

Se ha concedido el ingreso en el Cuerpo de Inválidos, a don Regino San José y Parigato, sargento del Tercio, fallecido a consecuencia de las heridas que sufriera en Dar-el-Azeff el día 24 de octubre de 1924.

De Abasto

Se encuentra en nuestra capital don Baldomero Quintero Izaña, delegado especial del director de Abasto.

La visita del señor Quintero Izaña a Almería tiene por objeto el realizar una amplia y detallada información acerca de como se habrá de constituir y funcionar en nuestra capital el Consorcio pesquero.

En las últimas gestiones que el señor Quintero Izaña viene realizando le auxilia don Alfredo Pérez Hita delegado municipal de Abastos.

Distinguido paisano

Presidente de Madrid llegó a esta capital, el ilustre doctor comandante de Sanidad militar don Antonio Ordóñez Soro.

El viaje de este distinguido almeriense obedece a dar una conferencia científica en el Colegio Oficial de Médicos.

Natalicio

Ha dado a luz felizmente a un robusto niño, doña Dolores Verdugay Donis, esposa de nuestro amigo don Angel Torillo Rastoy.

Robas tan vestidos para dar una muestra más cordial enhorabuena.

Leyendas de luto

Ayer mañana, a las diez se celebró en la iglesia del Hospital una misa de «corpo sencillo» por el alma de la Hija de la Caridad, Sor Juana Eslava González.

El cadáver se hallaba expuesto, en capilla ardiente, en la iglesia, desfilando ante él innumerables personas.

Por la tarde, a las seis, tuvo lugar el acto de la conducción del difunto a la última morada.

En el cortejo figuraban los señores doctores y prácticos del Hospital provincial, los niños del Hospicio, numerosas personalidades y gran número de sacerdotes.

En la presidencia figuraban don José Valverde; el alcalde, señor Riviera Torres; el profesor del Obispado, señor Otegi; el diputado, señor Relaño; señor Jiménez Riquelme; el secretario de la Diputación, señor Langlo; el doctor de la Academia, señor Gómez Rosende; el capitán del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón, para recibirlo, y el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona, señor Casasola; el presidente de la Diputación, señor Martínez Vázquez; el secretario, señor Langlo; el delegado de Hacienda, señor Barrera; el presidente del Patronato, señor Casasola; el general gobernador de la plaza, don Félix de Vera, acompañado de sus ayudantes; el coronel del regimiento de la Corona, señor Simón; el capitán del regimiento de la Corona,

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERÍA de España y del Extranjero

MADRID AL DIA

El suceso de Hilarión Eslava

Nuevas declaraciones sobre el asunto de las niñas desaparecidas

(Conferencia de las cinco de la tarde)

Un industrial, don Andrés Más, establecido desde hace varios años en la calle Cea Bermúdez, ha declarado hoy ante el señor juez que estiene en el sumario sobre el hallazgo de restos humanos.

Manifestó qué la posibilidad de que las niñas que se consideran como desaparecidas, quedaran sepultadas en uno de los varios socavones que existen en la citada calle, y que hacia los volvieron al extraer los escombros que se hacían en los desmontes que se advierten en toda la longitud de la mencionada vía.

Cree que el juez, en coasociación con la declaración prestada por el citado industrial, procederá a la práctica de nuevas diligencias.

El presidente de la Diputación de Almería visita al ministro de Fomento

El presidente de la Diputación de Almería, don Juan Madrigal, ha visitado al ministro de Fomento señor conde de Guadalhorce, confirmando sobre asuntos locales.

Las Diputaciones mancomunadas

Esta mañana se reunieron los presidentes de las Diputaciones provinciales que están mancomunadas al régimen común para la construcción de caminos vecinales y trataron sobre el empréstito que han de emitir para dicho objeto.

El Congreso Internacional del Frio

El ingeniero don Mariano Bartos ha regresado del Congreso Internacional del Frio que se ha celebrado en Roma.

Asistieron quinientos congresistas.

El marqués de Estella marchará a Mondariz en el mes de Agosto

Se anuncia que a primeros del próximo Agosto, el jefe del Gobierno, marchará a Mondariz.

Permanecerá en dicho Balneario una docena.

La Conferencia de Tánger

Ha sido facilitada una nota oficial del Ministerio de Estado en la que se dice que el acuerdo a que llegaron los técnicos británicos, español, francés e italiano en la Conferencia de Tánger, se refiere a la participación de Italia en las medidas adoptadas a fin de asegurar la neutralidad de la zona internacional de la ciudad marroquí.

Se adjudicaron a Italia tres puestos y la vicepresidencia en la Asamblea legislativa internacional.

Igualmente se le reconoció una administración y un puesto adjunto en el Tribunal mixto y seguridades dentro del cuadro del Estatuto en lo concerniente a la aplicación a sus áridos del régimen de igualdad económica.

Accidente ferroviario

En las oficinas de la estación del Norte, se han dado esta tarde noticias de un accidente ferroviario ocurrido en la línea de Santander.

Según las notas facilitadas, cerca de la estación de Reina, chocaron un tren de mercancías y el mixto de Madrid.

De la colisión quedaron destrozadas tres locomotoras y ocho vagones.

El fogoero del tren mixto, Santos Gómez, y el mozo de mercancías, Dionisio Rivera, resultaron heridos de bastante consideración.

El Comité Internacional de Experimentos jurídicos

Continúa en el Senado las sesiones que viene celebrando el Comité Internacional de Experimentos jurídicos.

Proyecto para la creación del Crédito Nacional

Ha sido entregado al ministro del Trabajo, señor Añor, un proyecto concerniente a la creación del Crédito Nacional del tra-

MADERAS

Almacenes de Viuda de Angel Pastor

Maderas de construcción de pinotea, pino rojo y abeto.

Maderas finas de caba de Cuba, roble, haya natural y estufadas, nogal satén y otras.

Se acaba de recibir un importante cargamento de maderas de pino rojo de la mejor calidad, con un buen surtido en largos y escuadras.

CORREAS

Especiales para transmisiones difíciles

Amiantos, gomas industriales

Empaqueadora mangueras



MADRID
Claudio Coello, 6
Teléfono 50.501

Casa Triple Toro
Para pedido dirigirse a nuestro agente

Antonio García del Pino, Granada, 81 - Almería

Ingenieros, Arquitectos, Constructores
Cemento Portland Artificial "Rezola"

De producción nacional
El cemento REZOLA por su elasticidad y resistencia está considerado

como el de mayor garantía.

Representante: Urbano Fernández. - Silencio, 40

INFORMACIÓN GENERAL

DE MADRID

(Conferencia de las diez de la noche).

La medalla del Trabajo para don Eduardo Palacio Valdés

La Asociación de la Prensa, establecida en Valencia, por medio de los periódicos de aquella localidad, hace un llamamiento a todos los periodistas españoles, invitándoles a que se adhieran a la petición hecha por los profesionales valencianos en señal de que la sea otorgada al secretario de la Asociación de la Prensa de Madrid, don Eduardo Palacio Valdés, la medalla del Trabajo, por su incansable actuación en la vida periodística española.

Detención de un abogado en el momento en que proponían estafar

La Policía de esta Corte, obedeciendo a una confidencia facilitada, detuvo esta mañana a un conocido abogado madrileño, en unión de varios individuos.

La detención del letrado y sus secuaces se llevó a efecto en el momento mismo en que en el domicilio del primero preparábamos la ejecución de una estafa de 17.500 pesetas, haciendo víctima de ella a un industrial establecido en esta Corte.

Para llevar a cabo su intento, los estafadores proponían constituir empresa con el citado industrial, portando para ello un capital representado por billetes falsos.

Función teatral a beneficio de la Asociación de la Prensa

Esta tarde celebróse en el teatro Apolo una función teatral a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Al acto, que resultó brillantísimo en extremo, asistió numeroso público.

La aplaudida compañía de Valeriano León y Aurora Redondo, que actuó con gran éxito en el citado teatro, puso en escena la celebrada comedia «Quién te quiere a tí».

El general Navarro en el aeródromo de Getafe

El capitán general de esta región, barón de Casa Davallillo, trasladóse esta tarde al aeródromo de Getafe a fin de presenciar los diversos ejercicios de aviación que habría de realizarse en aquel aeródromo.

Después de las pruebas verificadas, el general Navarro subió a uno de los aparatos que pilotaba el marqués de Boj, volando durante algún tiempo sobre Madrid.

A dicho aparato daba escolta una escuadrilla de aviones. El citado general se mostró satisfecho del vuelo realizado.

El vuelo de Alhama Cobán

Las Palmas. — El famoso aviador inglés Alhama Cobán ha reanudado su vuelo con dirección a Inglaterra, siendo despedido por un numeroso público que aplaudió al aviador al iniciarse el despegue del aparato.

Despido de obreros en el Arsenal de Cartagena

Cartagena. — Han sido despedidos trescientos obreros de los que está empleados en los trabajos del Arsenal militar.

Con dicho motivo se acuerda la crisis obrera en esta población que representaba, a su majestad el rey y a S. A. A. las infantes.

Violento incendio

Cádiz. — Se ha producido un violento incendio en una tahona establecida en la calle del Rosario.

El incendio amenazaba propagarse a las casas inmediatas. Después de inauditos esfuerzos se consiguió sofocar el incendio.

En los trabajos de extinción resultaron dos heridos.

EXTRANJERO

El dirigible "Italia" emprende el regreso a Roma

Oslo. — Por noticias transmisiones desde el dirigible "Italia" se sabe que el general Noville ha emprendido el regreso a Roma.

Próxima llegada de los hidros italianos

Barcelona. — El número de hidroaviones italianos que llegarán a ésta será de 61.

Se dice que con dichas escuadras vendrán los ministros italiani de Aviación y de Marina.

La mayoría de las poblaciones baleares acudirán a Palma para presenciar la llegada y los ejercicios de los aviones italianos.

Se restablece la normalidad en Málaga

Barcelona. — Ha manifestado el señor gobernador civil que ha quedado restablecida la normalidad en Málaga, alterada con motivo de la huelga que sostuvieron los obreros del ramo textil.

El palacio de las Misiones en la Exposición de Barcelona

Barcelona. — El Comité de la Exposición Internacional de Industria Eléctrica de Barcelona, ha aprobado el proyecto presentado para la construcción del palacio de las Misiones.

El pueblo en masa dispuso los ilustres visiteros un entusiasta recibimiento.

Tras un breve descanso, don Alfonso y sus acompañantes trasladáronse a la estación, desde donde en tren especial serían conducidos a Ciudad Rodrigo.

Un hombre degollado

Reus. — Dentro del carro que conducía, ha sido encontrado un hombre muerto.

El desgraciado orfebre separó con la cabeza separada del tronco.

Reza el mayor misterio en este trágico suceso.

El pueblo lo achaca a algún nuevo crimen, cometido por el temible cómico Maximón, que como se sabe lo están buscando todas las autoridades de la provincia.

Inauguración del Congreso Nacional Municipalista

Zaragoza. — Se ha inaugurado el primer Congreso Nacional de Secretarios e Interventores Municipales de España que se ha de celebrar en esta capital.

El alcalde saludó a los asistentes pronunciando un elocuente discurso.

Seguidamente el gobernador civil declaró abierto el Congreso.

Tres muertos por explosión

Motril. — Noticias recibidas del inmediato pueblo de Almuñécar participan que probando el motor de aceite pegado en los pesqueros «Feliú» y «San Cristóbal», se produjo una explosión en la que resultaron tres muertos.

El vuelo de Alhama Cobán

Las Palmas. — El famoso aviador inglés Alhama Cobán ha reanudado su vuelo con dirección a Inglaterra, siendo despedido por un numeroso público que aplaudió al aviador al iniciarse el despegue del aparato.

Despido de obreros en el Arsenal de Cartagena

Cartagena. — Han sido despedidos trescientos obreros de los que está empleados en los trabajos del Arsenal militar.

Con dicho motivo se acuerda la crisis obrera en esta población que representaba, a su majestad el rey y a S. A. A. las infantes.

Violento incendio

Cádiz. — Se ha producido un violento incendio en una tahona establecida en la calle del Rosario.

El incendio amenazaba propagarse a las casas inmediatas. Después de inauditos esfuerzos se consiguió sofocar el incendio.

En los trabajos de extinción resultaron dos heridos.

EXTRANJERO

El dirigible "Italia" emprende el regreso a Roma

Oslo. — Por noticias transmisiones desde el dirigible "Italia" se sabe que el general Noville ha emprendido el regreso a Roma.

En la tremenda lucha sostenida entre los pilotos y la mujer italiana y robada a los pilotos cinco mil pesetas, dándose seguidamente a la fuga.

ULTIMA HORA

Visitán al conde de Guadalhorce

Los asambleístas almerienses

(Cooperativa de las dos de la madrugada)

El presidente de la Diputación de Almería, señor Madrigal, acompañado del presidente del comité local de la U. P. señor Callejón y del asambleísta señor Piqueras, visitó esta noche al ministro de Fomento.

Los visitantes hablaron al conde de Guadalhorce sobre el asunto del aprovechamiento de aguas en beneficio de la agricultura.

Hablaron, también, sobre las operaciones de sondos que vienen realizándose en diversos lugares de Almería, así como de los riesgos y otros aspectos de los que se observan en los campos almerienses.

El ministro de Fomento se mostró deferentísimo con sus visitantes, interesándose por todas las cuestiones que hubieron de expotenciales.

Toros en Ecija

Desde Ecija dan cuenta haberse celebrado en aquella plaza la asuncienda corrida de toros.

Chicuelo estuvo deslucido. Posada actuó brillantemente, concediéndole las orejas de sus enemigos. Zurito fué muy aplaudido. El segundo toro lo enganchó aparatósamente resultando ileso.

Llegada de los aviadores italianos

Desde Cartagena telegrafian que se han ultimado los preparativos para recibir a los aviadores italianos, próximo a llegar a aquella base aérea.

Una vez llegada la escuadrilla de aviones italianos, una Comisión de pilotos, presidida por el general De Pinedo, marchará a Madrid con objeto de cumplimentar a la real familia y al Gobierno.

Participan desde Barcelona que el conocido farmacéutico don Juan Grau, al llegar a la estación procedente de Santander, presentó una reyerta suscitada entre varios mozos de estación.

Impresionado fuertemente por el desarrollo de la confrontación, el farmacéutico citado falleció víctima de una intensa excitación nerviosa.

El estado del novillero Sanluqueño

Dan cuenta desde Sevilla, que el novillero Sanluqueño ha

Noticias y sucesos

Los "framencos" en acción

Amoche se encontraba en la calle del Pósito Ana M. Lisa Muñoz, y cuando masas podía sacar de que fuera agredida, se presentó José Garrido (Callejón), quien la agredió por la espalda produciéndole una herida de doce centímetros de longitud en la mejilla izquierda.

Conducida la lesionada a la Casa de Socorro fué atendida, calificando la herida de pronóstico leve, salvo complicaciones.

No obstante coasiguar este pronóstico y por prescripción facultativa ingresó en el hospital provincial, quedando encamada en la sala de Santa María.

En la Comisaría fué denunciado el agresor.

Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades.

Máquina rápida americana

Arreglo de un par de zapatos en cinco minutos.

Se tienen bolsos de piel y toda clase de estuches.

Paseo del Príncipe, 20.

«Estampa»

Hemos recibido el número 21 de la interesante y amena revista «Estampa», correspondiente a la actual sombra, y que, como todos los publicados, constituye un verdadero éxito, pues a su bien cuidado texto une una profusión de ilustraciones todas de mucho interés y unas muy curiosas informaciones.

Abanicos

Se componen abanicos, paraguas y sombrillas en casa de El Valencia, Restoy, 17.

El mejor café «La Negrita»

El tueste de esta marca de café es por un procedimiento especial, nuevo, que hace conservar íntegro su aroma concentrado.

Probarlo una sola vez y la preferirás a todos.

Venta exclusiva: «La Oriental», Príncipe, 20, Gervasio Lora y Cía.

Los exploradores

que forman la tropa de Almería concurrirán el domingo, 27, a las siete y treinta de la mañana, al domicilio social provisto de todo lo necesario para realizar la expedición romana al sitio denominado palacio de Boles.

Hotel Regina

Confort, economía y buen trato. Precios muy especiales para establecimientos, artistas y viajantes de comercio. Cubiertos sueltos. Plaza Canalejas, 4.—Almería.

¿Tiene usted proyectado algún viaje en auto?

En la plaza del Carmen número tres le informarán gratuitamente del medio más ventajoso que puede usted emplear para que le resulte económico.

Consulte en el restaurante «La Campana». Teléfono 140.

Los autos

La Guardia municipal ha denunciado al conductor del automóvil número 1.204 de esta matrícula por llevar excesiva velocidad.

Aceites finos de la Loma de Jaén

Extralac, a 1.60 pesetas litro. Virgos, a 2.00 litro. Refinado, marca «La Giraldas», 275 litro. Servicio de domicilio. Depósito: Granada, 10.

Agente comercial matriculado

Joaquín Gil Torres, calle de Pedro Jover, número 28, bajos, dersohs, Almería. Acepta representaciones de casas del país y extranjero, para la venta en comisión, de toda clase de artículos.

Por blasfemar

La Guardia de Seguridad denunció a Marcos Herrada Milán por blasfemar y promover escándalo en la vía pública.

Abanicos

Se acaba de recibir un surtido grandioso y a precios baratinos. Casa de Pedro Llorca.—Tiendas 8.

Se vende

Un piano en buen uso. Razón: Narváez, 12.

Un piano en buen uso.

Una caída

En la calle de Las Posadas dio una caída nasal la anciana Carmela Medina Casilla, de ochenta años de edad, y se produjo la fractura del cíbito y radio en su fértil mediodía, de pronóstico reservado.

Después de asistida en la Casa de Socorro y por prescripción facultativa, ingresó en el Hospital provincial, quedando encamada en la sala de Santa María.

Conducida la lesionada a la Casa de Socorro fué atendida, calificando la herida de pronóstico leve, salvo complicaciones.

No obstante coasiguar este pronóstico y por prescripción facultativa ingresó en el hospital provincial, quedando encamada en la sala de Santa María.

En la Comisaría fué denunciado el agresor.

Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades.

Máquina rápida americana

Arreglo de un par de zapatos en cinco minutos.

Se tienen bolsos de piel y toda clase de estuches.

Paseo del Príncipe, 20.

«Estampa»

Hemos recibido el número 21 de la interesante y amena revista «Estampa», correspondiente a la actual sombra, y que, como todos los publicados, constituye un verdadero éxito, pues a su bien cuidado texto une una profusión de ilustraciones todas de mucho interés y unas muy curiosas informaciones.

Abanicos

Se componen abanicos, paraguas y sombrillas en casa de El Valencia, Restoy, 17.

El mejor café «La Negrita»

El tueste de esta marca de café es por un procedimiento especial, nuevo, que hace conservar íntegro su aroma concentrado.

Probarlo una sola vez y la preferirás a todos.

Venta exclusiva: «La Oriental», Príncipe, 20, Gervasio Lora y Cía.

Los exploradores

que forman la tropa de Almería concurrirán el domingo, 27, a las siete y treinta de la mañana, al domicilio social provisto de todo lo necesario para realizar la expedición romana al sitio denominado palacio de Boles.

Hotel Regina

Confort, economía y buen trato. Precios muy especiales para establecimientos, artistas y viajantes de comercio. Cubiertos sueltos. Plaza Canalejas, 4.—Almería.

¿Tiene usted proyectado algún viaje en auto?

En la plaza del Carmen número tres le informarán gratuitamente del medio más ventajoso que puede usted emplear para que le resulte económico.

Consulte en el restaurante «La Campana». Teléfono 140.

Los autos

La Guardia municipal ha denunciado al conductor del automóvil número 1.204 de esta matrícula por llevar excesiva velocidad.

Aceites finos de la Loma de Jaén

Extralac, a 1.60 pesetas litro. Virgos, a 2.00 litro. Refinado, marca «La Giraldas», 275 litro. Servicio de domicilio. Depósito: Granada, 10.

Agente comercial matriculado

Joaquín Gil Torres, calle de Pedro Jover, número 28, bajos, dersohs, Almería. Acepta representaciones de casas del país y extranjero, para la venta en comisión, de toda clase de artículos.

Por blasfemar

La Guardia de Seguridad denunció a Marcos Herrada Milán por blasfemar y promover escándalo en la vía pública.

Abanicos

Se acaba de recibir un surtido grandioso y a precios baratinos. Casa de Pedro Llorca.—Tiendas 8.

Se vende

Un piano en buen uso. Razón: Narváez, 12.

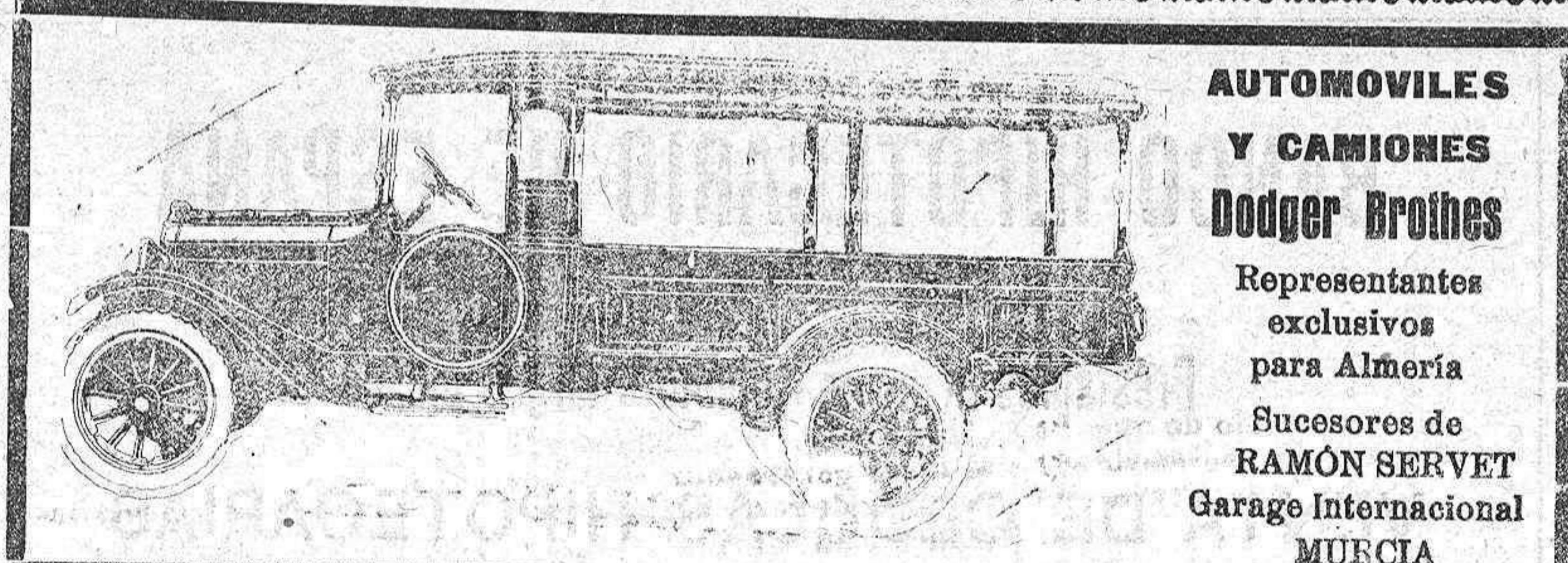
Un piano en buen uso.

Curación de las hernias

Interesa saber

Que el reputado y meridiano ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Almería y en el Hotel Continental, únicamente el martes, 29 del corriente, y recitará a todas las personas que están quebradas y quieran curarse con sus notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, porque dan salud y vida. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Miles de curados, agraciados, los pregonan. Infinidad de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que, para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Ahora el remedio sublime, práctico y seguro de todos los herniados Rechazad siempre todo aparato que no sea del especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado. Acudid siempre a dicho acreditado ortopedista; no dejéis de visitarle y tened muy presente que se hallará en Almería y en el Hotel Continental, únicamente el martes 29 del corriente.

NOTAS.—En Granada el día 30 en el Hotel Suizo. Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 13. Casa Torrent.



AUTOMOVILES

Y CAMIONES

Dodge Brothers

Representantes exclusivos para Almería

Sucesores de RAMÓN SERVET Garage Internacional MURCIA

Vapores Correos Españoles de Vbara y Compañía S. en E.—SEVILLA

Service rápido con calidad todos los maestros

El nuevo vapor correo transatlántico

CABO PALOS

saldrá del puerto de Almería el día 31 de Mayo de 1923 para Málaga, Cádiz, Santander, Montevideo y Buenos Aires admitiendo carga y pasajeros de TERCERA clase.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán DOS días antes de la salida del buque, si antes no se cubren las plazas que para este viaje traiga destinadas. Estos buques tienen amplios camarotes cuatro literas para el pasaje de tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE
Billete entero. Pesetas 55760
Medio billete. 283250
Niños: hasta 2 años uno gratis por familia, de 2 a 10 años medio pasaje de 10 años en adelante pasaje entero.
Informarse en consignataria LUIS GAY PADILLA, calle Aguilar Martell esquina a la de Arapiles, ALMERIA.

Oxídrica Malagueña S. A., Málaga

Oxígeno, Aceite, Aparatos y Materiales para la Soldadura y corte autógeno. Representante, Joaquín López Rodríguez.

Granada, 26—Almería

CARBONES MINERALES INGLESES:

Cardiff Almirante - Cokgas - Fragua 1.º - Antractita Nueces Francesas.

Las mejores marcas y Precios inmejorables

NACIONALES:

Asturiano Duro Felguera - Cribado Galleta y Granea Contrataciones e Industrias - Delegación de Almería:

Oficinas: P. del Príncipe, 75 - Depósito: Almadravillas

Francisco Martínez Tamayo Glorieta de San Pedro, 2

Esta casa fabrica toda clase de muebles. Antes de hacer sus muebles nos establecemos en nuestra fábrica.

Doctor Martínez Limones

Especialista en enfermedades de la piel, uñas y vías urinarias

Diplomado en las Clínicas urológicas y sifiliográficas de los Hospitales de la Princesa y San Juan de Dios, de Madrid.

Asociado correspondiente de la Real Academia española Dermatológica y Sifiliográfica y Médico por oposición del Diploma oficial de Higiene de esta capital.

Tratamientos especiales por los Rayos ultravioletas (lámpara de carbono).

Horas de consulta: de 9 a 11 y de 3 a 5—Álvarez de Castro, 8

ESAS CINAS LE ENVEJECEN PREMATURAMENTE

Usted necesita hacerlas desaparecer. Una buena tinte puede reunir estas condiciones:

Ser permanente : Inofensivo

Limpio : De fácil aplicación

Compre Agua de Abisinia "Luque"

y ver si resiste o no esas condiciones.

Lo encontrará usted en todas las buenas droguerías y perfumerías. Fíjese bien, porque ya está falsificado.

Laboratorios LUKOL S. A. Jerez de la Frontera

Diego Vázquez

Real, núm. 79

Almería

Transporte-Aduanas

Corresponsales:

Barcelona: La Comercial y Nasier. Rambla de Santa Mónica, 4.

Alicante: Francisco Vicent Morata

Valecia: Arturo Almenar. Muñoz, 23. Grao.

Ódiz: Baquera Kuschke & Martín S. A., Argüelles, 3.

Colegio "San Francisco"

Director: F. Ruíz Pardo

Primera y segunda enseñanza. Trigonométrica. Escritura a máquina (método del tacto). Preparaciones especiales. Clases nocturnas de 8 a 10, de estas materias.

GRANADA, 67.

COLCHONES

Se construyen bastidores de todas clases.

José Ledesma.—Calle Noria número 9.

GRANADA, 67.

PARIS - MADRID GRAN BAZAR DE MUEBLES - Batería de cocina. Loza y cristal Exposición permanente

Calle Real, número 9

Bicicletas y Motocicletas

AUTOMOTÖ

La de mayor garantía

Agente: Gutiérrez. + + + Cruces, 40. Almería

La bicicleta AUTOMOTO

No es la más cara, es la mejor
Agente: Gutiérrez-Cruces, 40

Desconfíese de la calidad de las bicisetas de bajo precio, por estar éste en relación con su deficiente construcción y escasa duración, y como consecuencia, resulta infinitamente más cara. El ideal, consiste en encontrar una bicicleta en la que normalmente no sea preciso efectuar reparaciones que originan el doble perjuicio de ver imposibilitados y de pagar el crecido coste de ellas.

La bicicleta debe ser considerada como máquina de fábrica. Si no ha sido estudiada y construida para resistir el barro, polvo y lluvia, el desgaste prematuro de los rozamientos, estos órganos tan delicados, es inminente, aun cuando se tenga especial interés en engrasarlos. Compre una AUTOMOTO que es la bicicleta que lleva los legítimos baños de aceite.

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transportes marítimos a Vapour y Lloyd Latino Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran calado, despliegos y telegrafía sin hilos.

ALSINA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA, VALDIVIA, FLORIDA Y PINCIO.

Saldrá de Almería el 12 de Junio de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 22 de Junio de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 12 de Julio de 1928, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

De 10 años cumplidos un entero 52750 pesetas la clase de vapor. De 2 años a 10 sin cumplir se paga 26750.

A admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y paquete en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA de TERCERA CLASE, haciendo escalas en DAKAR para abastecimiento de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques serán montadas con todo lo lujo y las comodidades que requieren los adelantados modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplias salones comedores para el servicio de tercera clase. Comerios especiales de tercera clase de 2, 4 y 8 literas, con un suplemento de 35 pesetas por plaza. Para los de ferrovia clase comida a la española.

AVISO IMPORTANTE—Para obtener plaza en estas vapores correos hay que solicitarlas con tiempo.

Los maestros de pasaje se sierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: su corresponsario, Hijo de Biescaso Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Cortina del Muelle, 21 y 23, Málaga.

Máquinas para coser y bordar

Las de mejor resultado y las más elegantes

Wertheim

Dirección General en España
RÁPIDA S. A.
Aviñón, 9 Apartado 738

BARCELONA
Pidenos catálogos ilustrados que se dan gratis.

Agente de venta:
José Guillén Felices
PRÍNCIPE, 12

BARCELONA
APARTADO N.º 738

BARCA REGISTRADA



AGRICULTORES

Abierto los NITRATOS DE COBRE DE CHILE, se abone en cuenta para todos los cultivos.

SE VENDE en las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y listados gratis para su aplicación dirigiéndose al

SUMILLO DE BIRATO DE CHILE
PARQUISICO, 21, MADRID.—Apartado, 6

Camisería, perfumería, corbatas, calcetines, tirantes, cinturones, bastones, artículos de viaje.

A todo comprador se le regala una papeleta, en combinación con la lotería, que le da derecho a una hermosa muñeca y un expléndido auto de acreditada marca.

EL REY QUE TUVO

UN SOLO AMOR

NOVELA

(Esta obra pertenece a la Colección Princesa, de Novelas Universales, que dà a luz la editorial Eugenio Subirana, de Barcelona; y se publica en este diario con autorización expresa del autor.)

bre esmalte azul, ofrecía al mundo el milagro de su caridad en unas rosas de oro!

Y habló directamente a las masas insurgentes con una eloquencia de poeta y de músico, para llamarlas a la paz, ofreciéndoles los dones más altos: la justicia, fundamento de la vida, y la libertad, corona de la justicia.

Salió Hans de Telse de su palacio solo; y volvió seguido de todo el pueblo, después de dejar las tropas en los cuartellos, aclamadas. La buena gente del pueblo menudo obró por impulso espontáneo, sorprendida por la magnanimidad del joven rey, en un descubrimiento que tendía a asegurar la paz con las colonias y a

Folleto del DIARIO

28

JUAN LAGUIA LLITERAS

los agitadores. ¡Fue un domingo que resonó con hosannas, aleluyas y vitores triunfales, en una gloria de paz y de alborozo pascual!

Pero se presentó la proximidad de los días de Pascua. En el ambiente se notaba la presencia de algo extraño que parecía acechar y acogojaba con tristes presagios.

Edgar Flower hizo lo que debía y acudió al lado del rey.

Eckmann-Noor tuvo que abrir los ojos a la realidad inmediata, restregándose los con cierto mal humor de hombre feliz, a quien despertaron, de súbito, cuando acababa de dormir un dulce sueño.

La que padeció el mayor martirio fué Malen. La duquesa de Dolce pagaba, otra vez, dolorosamente, su antiguo pecado de ambición con zozobras indescriptibles. Sabía por Sem Raditwill los peligros que amenazaban al hombre amado: peligros graves e inminentes!

Eran muy poderosos los enemigos del rey. Y parecía que Hans de Telse no se daba cuenta de ello o los desafabía con una auguración insensatez de héroe, perdido de generosidad. Su política, decididamente cristiana y pacífica, había enfierecido a los pluto-crátaras que ganaron tesoros de fabula traficando con armas de desolación y exterminio, gracias a una patriotería herética y criminal. Unos elementos generales del ejército, mercaderes más que soldados, veían con creciente irritación la persistente labor personal del rey que tendía a asegurar la paz con las colonias y a

suprimir ciertas campañas bárbaras que sólo eran pretexto para descomunales negocios nefandos.

Sólo el pueblo debería haberse puesto al lado del buen rey, pero, sumido como en una pesadilla, en las nieblas de las utopías más desafadoras, iba sin tino tras los solistas venales, por el camino que convenía a sus propios enemigos: y abría las manos y dejaba caer el pan, como los niños, por alcanzar unas pompas de jabón.

¿Quién iba a defender al rey contra tantas fuerzas hostiles?

Malen temblaba, mientras Hans de Telse, en la peligrosa realización de su ensueño de la infancia, iba pastoreando lobos, con la carne desnuda, incitando a las dentelladas. Por mucho que la duquesa de Dolce se esforzase en defenderle, ayudada del barón de Feld y del detective Eckmann-Noor, enteramente dedicado a su servicio, una temeridad romántica de Su Majestad podía ofrecer coyuntura favorable a los asesinos y frustrar todas las precauciones de los que le amaban.

Con este temor, la joven duquesa, apasionadamente triste, como la más ingenua enamorada, se desvivía por prevenir los peligros y procuraba olvidar las congojas para multiplicar sus actividades. Hacía semanas que había vuelto con humildad a sus rezos de niña. Ya en la cabecera de la cama no tenía retratos de emperatrices altivas, sino una imagen bella de la Madre del Amor Hermoso.

Cuán lejos estaba el rey exnovio de imaginar que la mujer amada le rodeaba de defensas contra todos los riesgos y con su ternura vencía a la muerte y le salvaba, a cada hora!

Mediaba el mes de mayo e iba realizándose la parte más selecta del programa general de las carreras hípicas. Se acercaba la fecha de la reunión más notable de primavera, aquella en la que se corría el Gran Premio de Europa. El pueblo entero asistía, todos los años, a esta solemnidad deportiva, y por nada del mundo hubiera renunciado a las emociones de aquella tarde. La fiebre de las apuestas rayaba en el delirio.

Una gran multitud contemplaba las carreteras desde la Montaña Negra, cuyas alturas dominaban todo el valle del Hipódromo, cultivado y cuidado como un parque real, cruzado en varias direcciones por los brazos de un río, y embellecido, junto a las mismas tribunas de los expectadores, por un lago poético.

Se esperaba con mayor expectación que nunca la carrera del Gran Premio. Corrían caballos de Hasn de Telse. El pueblo, al ver al rey, días antes, paseándose indefenso en plena rebelión, mientras el motín alareaba en las calles, se había quedado estupefacto. La multitud había llegado a aclamarle como alucinada. Pero deseaba volver a verse frente a él, después de pasada la primera emoción.

Los agitadores revolucionarios continuaban explotando el descontento perenne que

existe en los pobres ante los problemas sin solución derivados de su esclavitud económica. Y atribuían todos los males nacionales y los de cada desheredado, a la juventud y candidez del monarca, cuando no lo achacaban descaradamente a su inéptitud e incapacidad.

El día del Gran Premio el rey asistiría a las carreras, y de nuevo, entraría en contacto con la multitud desparramada por el valle. Conquistaría definitivamente con su simpatía personal el corazón del pueblo? ¿Daría motivo a manifestaciones de desagrado, provocadas por las potencias que se agitan en la sombra?

Esto era lo que inquietaba más inmediatamente a la bella duquesa de Dolce. Pero había razones de mayor gravedad para angustiarla...

El miércoles por la tarde, víspera del magnífico acontecimiento deportivo, Malen recibió la visita de sus amigos el barón de Feld y el detective Eckmann-Noor. Tanto el joven como el viejo caballero conocían el templo del alma de aquella beldad de veintidós años que podía regir un imperio con tanta entereza como el más esforzado emperador.

—Lo que temíamos—dijo Sem Raditzwil, sin más preámbulos,—se intentará precisamente mañana...

—Tengo el dolor de corroborar la certeza de tan desagradable aviso—añadió Eckmann-Noor.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al por ciento a largos plazos

VENTA DE CÉDULAS HIPOTECARIAS

AGENTES EN ALMERIA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

Las motocicletas y bicicletas B. S. A. son reconocidas como lo mejor en todas partes del mundo.

Para ocupar el primer lugar use usted

B. S. A.

Emilio Ferrera y Hno. S. A.
Martínez Campos, 19.—Almería

AGRICULTORES

aumentareis vuestras cosechas (maíz, judías, garbanzos y toda clase de cereales), usando el regenerador

BIOSEMENTIA

Pago después del resultado.

OFICINA PROPAGANDA AGRICOLA

Fuencarral, 51, dupl. MADRID.

Compañía de depósitos comerciales

DEL PUERTO DE ALMERIA

Depósito francés para mercancías Nacionales y Extranjeras

Oficinas y Almacenes: Muelle de Poniente

COLONIA DE COMERCIO INTERNACIONAL DE ALMERIA

CAF IMPERIAL

Juan López Fernández

Obrajes, 1, (Plaza de Fuentenueva)

Se vende en desayunos con tortitas, bollos de almendra, bizcochos y otros. Café a todas horas. Tapas calientes. Cerveza y refrescos helados. Abierto desde las 8 horas de la mañana.

ABANICOS

Últimos modelos se han recibido en

LA VILLA DE MADRID

Tiendas, 22 y 24

Anúnciese usted en el DIARIO

Últimas novedades en sombrillas y abanicos japoneses y del país.

Últimos modelos en velos y mantillas Goya, y en bolsos grandes de piel para señora, desde nueve pesetas.

Príncipe, 23

CASA-ROS

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20