

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1.860.

Fundador: Francisco Rueda López

AÑO LXIX

ALMERIA.—Sábado 13 de Octubre de 1.928

Número 22.539

EN CONTESTACION

A UN ALMERIENSE

Mi querido amigo y compañero: No sé, en verdad, cómo agradecer los elogios que haces de mí. A falta de otras cualidades, algo había de concederme Dios. Claro que a veces siento gran desaliento, porque miro alrededor y me encuentro tan solo, que hasta me dan ideas de romper mi torpe pluma. Más, como no voy en busca de aplausos ni homenajes, sigo el camino que me tengo trazado, en el cual no encuentro otros alientos que el de ver, de vez en cuando, cómo se van consiguiendo algunos de los ideales que sustentan en esta hoja volandera, que no tiene otras orientaciones que el de servir los intereses de mi amada tierra.

Si en los elogios que de mí haces eres excesivo, pecas de injusto en lo que se refiere a que no me ocupó de cómo, poco a poco, año tras año, van creándose por nuestro Municipio nuevos y mayores impuestos sobre la propiedad urbana, hasta convertir a esta, como tú bien dices, en algo honorario. Seguramente que no recuerdas mis charlas con la desolada viuda, con aquella pobre señora que, no teniendo más que una finca, agobiada por las tribuciones del Estado, por los impuestos municipales, y encontrándose, como vulgarmente se dice, en un callejón sin salida, porque la ley de inquilinato no le permitía subir los alquileres, aun cuando las contribuciones se le aumentaran, se vió precisada a malvender su casa y convertirse en prestamista. Hace muy pocos días se publicó otro editorial, en el mismo lugar que he dado a la publicidad tu carta, expresando la entrevista que presencié entre un abogado amigo nuestro y un afortunado jugador de la Lotería, el cual, en síntesis, venía a decir lo mismo que tú: que todo, menos tener propiedad urbana, porque va resultando una ficción lo de la propiedad, y que lo mejor es comprar papel del Estado, o dedicarse a la usura.

Pero ¿qué quieres? Mientras decimos estas cosas, los dañados, los perjudicados, se cruzan de brazos. Se contentan, como tú dices muy bien, en lamentarlo en la familia, a lo más en el café; y

ese estado no viene a tener otras manifestaciones, si no un acobardamiento de todo derecho de natural defensa. Solo tú has venido con esa carta a levantar la opinión. Más, verás cómo, apesar de ello, no hay quien se preste a sostener esta campaña, aun cuando lo haga cubierto con el anónimo, como pedías. Todos, absolutamente todos, desean que la prensa les resuelva los problemas, mientras los interesados permanecen sin moverse a nada, esperando que les saquen las castañas del fuego. Las columnas de esta vieja publicación están abiertas para todos los que vengan, razonadamente, a exponer sus defensas. Además, los propietarios tienen su Cámara y ella es la que debe alzar la voz. No es que yo rehuya echar mi cuarto a espadas, pero me duele esa soledad a que antes hago referencia. Dirás que para todo tengo la soledad, pero hay que distinguir cuando se trata de intereses generales que afectan a todas las clases, o cuando se trata de una sola, como sucede en esto de la propiedad urbana. Para aquellos, hay que salir como nuevo Quijote; para estos es preciso que se muevan los que son afectados por tantos impuestos, que van agotando la paciencia del vecindario. Pero hay que demostrar ese agotamiento. Con murmurar en familia. No se consigue absolutamente nada.

Ven tu también a estas columnas a ayudarme en esa tarea que quieres imponerme y que tan documentado te encuentro. Así será mejor la compañía. Mi opinión de antemano la conoces, si como dices lees mis torpes trabajos. Tanto va el cántaro a la fuente, que alguna vez temo se rompa. Aquí no hay otra cosa que echar mano si no a la propiedad urbana. ¿Resistirá este nuevo golpe que se le quiere dar con los impuestos a los pozos negros? Espero que si la resignación lo tolera, para el próximo tendremos nuevos y más variados sobre ventanas y balcones, chimeneas, trancos de puertas, portales y todo lo que quieran.

Así es, amigo mío, que el agotamiento de esta lucha diaria que me produce la misión que me impone voluntariamente de luchar

por el engrandecimiento de Almería, te pido vengas con tu claro juicio a ayudarme. También a tí te lo agradecerán, como a mí me lo agradecen, los que se callan y duermen el sueño de los justos.

Tu amigo y compañero,

G. R.

Canto a la raza

América, con sus veinte pueblos de habla española y la madre España con los suyos, entonces hoy su obligado canto a la raza, que es heroísmo, sacrificio, austeridad, valor a toda prueba de nobles y plebeyos, que dieron la medida del genio español en los siglos de oro de nuestra historia.

Iradian viva luz sobre los valores de la raza, esas páginas del descubrimiento y conquista de América. Epopeya y símbolo, forjador de almas para aventuras titánicas, para hazañas heroicas en lo desconocido, salto audaz a las lobreguezes y misterios del mar y de las tierras ignotas.

Descubridores, navegantes, humanistas, conquistadores, hombres de letras y hombres de armas, guerrilleros y religiosos, infundieron y modelaron nuestra alma a un mundo nuevo, llevando a él, con los principios de justicia y de bien, la eterna idea de un Dios de bondad.

Ninguna nación sacó del caos de la barbarie tantas nacionalidades como España; ninguna otra ha transmitido, a tanta costa, su sangre y su espíritu a tantos millones de seres que hoy expresan sus ideas con lengua castellana y conservan y exteriorizan los más

significados caracteres de la raza hispana. Con el transcurso de los siglos, aquellos valores espirituales que al calor y al esfuerzo español arraigaron fuertemente alen de el mar, no han perdido su supervivencia, ni los amenguan las progresivas e impetuosas corrientes de superación y adelantamiento modernos, que glorifican y enaltecen los días presentes de la América Hispana.

Este día de la raza, como es bien sabido, viene a intensificar todo factor de simpatía y amor; a apretar más, si es posible, todo lazo de unión entre España y América. Y ello se consigue con mantener en los espíritus el culto del pasado glorioso; sostener y exaltar los atributos y caracteres de raza que superviven con la eterna juventud de sus energías fecundas, la memoria de aquellos hombres creadores de pueblos, que hicieron de nuestra patria la más grande, noble y generosa de sus naciones, no solo por la extensión de su dominio, si no por la maravilla del corazón, del valor y de la inteligencia de esos españoles.

Si, canto es este de la raza de recordación, pero debe serlo también de comunión de ideales del presente y firme esperanza en el afianzamiento de todas las provechosas y fructíferas uniones de todos los pueblos de habla española.

Proyectemos, en buena hora, nuestro pensamiento hacia ese pasado, lleno de enseñanza, pero orientémoslo, también con toda eficacia, hacia las espléndidas lúces y promesas de un porvenir que puede ser pródigo en dones y fecundo en valores, para todos los pueblos de España y América.

A. FERNANDEZ NAVARRO

Nuestras crónicas

Otra vez frente a un viejo problema

Otra vez el viejo tema del proteccionismo y del librecambio. En las elecciones inglesas y en las norteamericanas jugará papeles importantes. En las primeras los conservadores se muestran partidarios del proteccionismo, mientras liberales y laboristas son en su mayoría fervientes del librecambio. En los Estados Unidos Hoover es partidario de mantener o elevar las altas tarifas aduaneras actuales, mientras que Smith quiere disminuirlas.

Se van a enfrentar dos grandes

pueblos—los mayores del globo en el terreno comercial y en todos los terrenos—con el viejo dilema de los economistas del mundo entero. ¿Proteccionismo o librecambio? ¿Barreras aduaneras o libertad absoluta de importación y exportación?

¿Qué resolverán esos dos grandes países? ¿Se mostrarán partidarios del librecambio o, cuando menos, de una reducción de las tarifas aduaneras elevadas? ¿Serán, por el contrario, francamente proteccionistas? El momento y

la decisión que yanquis e ingleses adopten frente a él, no puede ser más interesante. Nada pasa en la economía mundial de parecido interés en esos momentos.

Aunque en situaciones parejas en lo relativo a dilucidar sobre la conveniencia o inconveniencia del proteccionismo, la situación de Inglaterra y de los Estados Unidos es muy diferente. Mientras los estadounidenses, proteccionistas cerrados, gozan de una privilegiada situación económica, Inglaterra, país librecambista, atraviesa por momentos de honda dificultad económica. ¿Quiere esto decir que el librecambismo ha fracasado definitivamente frente al proteccionismo?

A primera vista así es. El ejemplo de Inglaterra y los Estados Unidos—el país más librecambista y el más proteccionista—parecen demostrarlo. Pero entrando en el fondo del asunto se ve que el problema no está tan claramente resuelto como parece. Ni la prosperidad estadounidense ha sido provocada por el proteccionismo, ni tiene el librecambio la culpa de la decadencia rápida de Inglaterra. Atribuir ambas cosas—prosperidad yanqui y decadencia británica—al régimen aduanero sería una manifiesta ligereza. En la prosperidad estadounidense han intervenido muchos factores con tanta o mayor fuerza que el proteccionismo, y lo mismo ha sucedido con la decadencia de la Gran Bretaña.

Los partidarios del librecambio aducen en defensa de sus teorías que cuanto más elevadas sean las tarifas aduaneras más elevado será el precio de todos los productos y menor, por tanto, la capacidad de adquisición y consumo por parte de un pueblo, siendo consecuentemente menor la producción y mayor el número de parados. Hé aquí cómo los librecambistas explican que haya actualmente en los Estados Unidos—en plena potencialidad industrial—varios millones de obreros en paro forzoso; pero los partidarios del proteccionismo señalan que en Inglaterra, país librecambista, está tan bien planteado—y con caracteres mucho más graves que en los Estados Unidos—el angustioso problema de los «sin trabajo».

En las elecciones norteamericanas e inglesas triunfan probablemente los proteccionistas. ¿Fracaso del librecambio? Sí. Desde luego, fracaso del librecambio. Pero fracaso parcial, fracaso en un intento aislado de llevarlo a la práctica. Y fracaso parcial de ese intento tan solo; nunca fracaso total de la tentativa.

La teoría librecambista aunque—cosa harto probable—norteamericanos e ingleses expresan sus preferencias en las elecciones próximas por el proteccionismo—no ha fracasado. Continúa con el mismo vigor que hace diez o hace veinte años, o, acaso, aumentada en su prestigio por cuanto ha sucedido en el mundo durante los años últimos.

El librecambio es una teoría bonita y conveniente; pero que

para ser llevada a la práctica exige que lo sea a un mismo tiempo en todos los países o, cuando menos, en un número grande de ellos. Mientras no se haga así, el librecambio no es susceptible de ser puesto en práctica con probabilidades de éxito.

No se ha hecho así. Se ha intentado el proteccionismo en un país, aisladamente de los demás. No ha fracasado, ya que contribuye poderosamente a la prosperidad económica de Inglaterra; pero luego de la gran guerra el librecambio no podía subsistir en Inglaterra.

El viejo problema económico sigue en pie. Ingleses y norteamericanos van a opinar próximamente sobre él. Seguramente se mostrarán proteccionistas. Pero esto no quiere decir, ni mucho menos, que el librecambismo haya fracasado. Hoy no queremos alargar demasiado este artículo. En otro próximo hablaremos de cómo el librecambismo ha contribuido a engrandecer a un país proteccionista, a los Estados Unidos. Y de manera directa, no aprovechándose de los daños posibles que hubiera podido causar a su rival Inglaterra.

B. G. ESPINOSA.

EN EL MANICOMIO

PRIMERA MISA DE PONTIFICAL

Con motivo de la inauguración de la iglesia recientemente levantada en el Manicomio provincial, ayer festividad de la Virgen del Pilar, se celebró una solemne misa de Pontifical por su Eminencia el Cardenal Arzobispo de Granada don Vicente Casanova.

La concurrencia fue numerosísima, invadiendo por completo la amplia iglesia. También concurrió mucha gente de aquella barriada.

Al llegar S. E. la banda de música municipal entonó la Marcha Real.

Asistieron al acto el Ilmo. señor Obispo de la Diócesis, que ocupaba lugar preferente en el presbiterio con el maestrescuela y canónigo don Paulino Gallardo. También en el altar mayor se encontraban los Gobernadores civil y militar, señores Palanca y Vera; Alcalde señor Rovira Torres, Presidente de la Audiencia señor de la Torre, jefe de la Unión Patriótica señor Callejón, Presidente de la Diputación señor Madariaga, diputados provinciales señores Martínez Vázquez, Relano,

BEBAN SIEMPRE "Fino LA RIVA"

ASAMBLEA PEDAGÓGICA

Delegación provincial

El delegado provincial de la Confederación Nacional de Maestros, nos remite las siguientes líneas:

Conseguida la rebaja de ferrocarriles para concurrir a la Asamblea y Triada pedagógica que ha de celebrarse en Madrid los días 1, 2, 3 y 4 del próximo Noviembre, cuantos compañeros deseen hacer uso de este beneficio, solicitarán la tarjeta de asambleista que, a tal efecto, remitirá el delegado provincial don Juan Ortega Lara, en Oria, previo el envío de una peseta en sellos de Correos para los gastos de impresión.

Podemos adelantar las siguientes noticias sobre la Asamblea y su Triada pedagógica:

Que promete ser de una importancia inmensa y muy concurrida

Que en sus sesiones de apertura y clausura tomarán parte ilustres personalidades de la enseñanza, pudiendo ya citarse como seguros a doña Micaela Díaz Rabaneda, Profesora de la Escuela Normal y Vocal de la Asamblea Nacional Consultiva; a don Manuel Fernández Navamuel, Director de la Escuela Normal de Maestros de Madrid; a don Francisco Carrillo Guerrero, abogado e Inspector jefe de primera enseñanza de Madrid, y a don Luis Huerta, Maestro Nacional y publicista.

Que en uno de los actos de la Asamblea se hará entrega solemne a don Jacinto Benavente y a don Manuel Siurat de los títulos de socio y presidente honorarios.

Que en la Triada pedagógica darán conferencias: don Fermín Palou, Maestro Nacional y Delegado de la Confederación en Lérida; don Julio Noguera, Maestro Nacional y redactor de «La Correspondencia Militar»; don Luis Linares Barral, Inspector de primera enseñanza de Madrid; don Juan Gómiz, Director de la Escuela Normal de Gerona y Subdelegado de la Confederación en dicha provincia; don Pedro Riera Vidal, Inspector de primera enseñanza de Toledo; don José María Vicente, Director de la Escuela Normal de León y Vocal de la Asamblea Nacional Consultiva, y don Lucio Gil Fagoaga, Catedrático de la Universidad Central.

Que también dará una interesante lección de dibujo, don Félix de Mora Granados, confederado y Maestro Nacional del Real Cuerpo de Alabarderos.

Lea usted

«La Crónica Meridional»

Lacal, Sánchez Entrena y Rosell; Secretario señor García Langle, Delegado de Hacienda señor Barrera, coronel de La Corona señor Cánovas, comandante de Estado Mayor señor Dolz, ex presidente de la Diputación señor Cabo, Inspector provincial de Sanidad señor López Prior, capitán de Ingenieros señor Fernández Hidalgo, una comisión de médicos del Hospital provincial, director de los Establecimientos de Beneficencia señor Valverde Rodríguez y otras personas.

Ofició la misa de Pontifical el Cardenal Arzobispo señor Casanova, asistido de los señores Deán, Arcipreste y Arcediano y de diácono y subdiácono los señores Doctoral y Lectoral.

La misa fué cantada por los coros del Seminario. Al terminar se cantó un solemne Te-Deum.

Después, en la galería principal del Establecimiento se sirvió a los invitados un espléndido lunch, asistiendo también las distinguidas señoras y señoritas que concurrieron a la misa.

Al salir S. E. la banda de música volvió a entonar la Marcha Real.

La nueva iglesia es espaciosa y de un refinado gusto. En el altar mayor se destaca la imagen de la Virgen María Inmaculada de la Medalla Milagrosa y a ambos lados las efigies de San Vicente de Paul y San José.

A las doce de la mañana terminó la fiesta.

A las dos y media de la tarde, en automóvil, marchó el señor Casanova a Granada, concurriendo al Palacio Episcopal los señores Gobernador civil, Alcalde y demás autoridades, tributándosele una afectuosa despedida.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd

El rápido vapor HISPANIA, cargará el 15 del corriente para Goteborg, Stokolmo y demás puertos de Suecia.

Agente HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona, 5.

Torno mecánico

Se vende en buenas condiciones. Para informes en el CAFE COIRON.



VAPORES FRIGORIFICOS PARA SUD AMERICA COSULICH LINE

Salidas en Octubre:

Vapor CAROLINA, el 16 de Octubre.

» ATLANTA, el 25 de »

» MARIA, el 31 de »

admitiendo carga en bodega corriente y en FRIGORIFICO con destino a Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Hay que pedir la cabina con anticipación.

Para buques e informes: su agente, M. BERJON, Bulvar, 59.

Campana uvera

Ayer mañana fondeó el vapor inglés «Maronian», a la carga para Londres y Hull, comenzando seguidamente a embarcar los barriles que tenía preparados.

Al atardecer salió con 12.710 enteros para Londres y 5.573 para Hull.

El vapor «Bró» que comenzó a cargar por la mañana, salió para Liverpool con 6.517 barriles.

El «Dorrit» también salió anoche para Hamburgo con 17.009 barriles.

Además embarcó 1824 enteros con transbordo.

Ayer se exportaron 43.633 barriles.

En puerto no quedó ningún vapor a la carga.

Hoy se esperan dos vapores para los mercados de Inglaterra.

Sobre muelle quedarían unos 135.000 barriles.

Suman los barriles embarcados hasta ayer en 97 vapores, 923.509 enteros y 4.294 medios.

En 12 de Octubre de 1927, ascendía lo embarcado a 827.519 enteros y 945 medios.

En 12 de Octubre de 1926, iban exportados 542.332 barriles 1.007 medios y 566 cajas de uvas.

En la misma fecha de 1925, lo embarcado acusaba 759.613 barriles y 1.702 medios.

ooo

Los barriles embarcados hasta ayer para distintos mercados son:

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool.	179.314	479
Hull	48.688	19
Dakar	99	
P. de Noruega	26.884	75
Manchester	20.015	51
P. Suecia	10.148	110
Bristol	27.928	
Southampton	32.990	
Copenhague	19.070	196
Hamburgo	175.539	322
Londres	172.597	905
Glasgow	83.231	15
Cardiff	29.475	
Newcastle	12.840	
Bremen	46.459	520
Finlandia	9.186	100
Sur América	18.794	1.320
Dublin	2.093	
	923.509	4.291

Escuela Militar del Tiro Nacional

CUOTAS

Hasta el día veinte del actual pueden matricularse en esta Escuela Militar, la cual cuenta con profesorado competente y bajo la dirección del comandante don Lorenzo Tamayo.

Las horas de matrícula, todos los días de 2 a 6 en su domicilio, Conde Ofalia, 5.

Noticias Telegráficas de la tarde

De nuestro corresponsal especial

Varias noticias

Madrid, 12

Reducción de batallones.- A Almeria

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica hoy una circular diciendo que en vista de las favorables circunstancias que reinan en Marruecos, se reducirán los efectivos batallones de Africa números 3, 5, 7, 11, 13 y 17 que les ha correspondido en sorteo para que formen reserva en la península.

Los batallones se organizarán con un total de 521 soldados, destinándoseles, respectivamente, a La Linea, Málaga, Puerto de Santa Maria, Jerez de la Frontera, Almeria y Alicante.

Descubrimiento de la lápida de Irigoyen

Esta mañana a las once ha tenido lugar en el Retiro el acto de descubrir la lápida erigida en honor del Presidente de la República doctor Irigoyen.

Asistieron el jefe del Gobierno señor Primo de Rivera, todos los diplomáticos americanos y las principales autoridades.

Pronunciaron discursos los señores López Gomara ofreciendo la lápida al Embajador de la Argentina y haciendo elogios del señor Irigoyen; el Alcalde dando las gracias en nombre del pueblo, y el señor Primo de Rivera asociándose al acto.

Sobre el sistema paritario

La Federación de Industrias

Nacionales ha publicado una nota en la que condensa el juicio de los patronos acerca del sistema paritario.

Delienden la idea de encauzar jurídicamente los conflictos y expone los ejemplos de los países más avanzados, juzgando excesivamente brusca la transición de España.

Fallecimiento del duque de Tetuán

A las 12:20 de la mañana de hoy, ha fallecido en el hotel de la Ciudad Lineal, en donde residía hace tiempo, el ministro de la Guerra general duque de Tetuán.

Tan triste noticia fué comunicada enseguida al señor Primo de Rivera que se hallaba en la Fiesta de la Raza.

A las dos de la tarde se trasladaron a la Ciudad Lineal los señores Primo de Rivera y Martínez Anido y la mayoría de los ministros.

También se comunicó al Rey la noticia.

Esta noche cuando despuche son el Rey el señor Primo de Rivera, se acordarán los honores que han de hacerse al difunto.

Corona dedicada por Colombia a Colón

También a las doce de la mañana de hoy se ha descubierto la corona de bronce que dedica la República de Colombia al insigne Cristóbal Colón.

Formaron frente al monumento, los exploradores y los niños de las escuelas nacionales.

El monumento estaba adornado con las banderas americanas, rodeando a éstas la española.

El ministro de Colombia pronunció un discurso, siguiéndolo el Alcalde y resumiendo el señor Primo de Rivera. Este señaló la importancia que va adquiriendo la Fiesta de la Raza, no solamente con actos académicos sino con medidas eficaces que enlazan estrechamente los intereses afectos. Terminó diciendo que había expresado el Rey su adhesión al acto.

Seguidamente el Alcalde descubrió la lápida entre aplausos y aclamaciones. Los invitados se retiraron a la tribuna, presenciando el desfile de los niños de las escuelas, los que llevaban lazos nacionales.

Al pasar frente al monumento agitaban los pañuelos.

Viaje aplazado

Con motivo del fallecimiento del ministro de la Guerra, ha aplazado por 24 horas el señor Primo de Rivera su viaje a Canarias.

La reforma del Teatro Real

Se ha sometido al Consejo de Estado el proyecto de amplia reforma del Teatro Real. Provisionalmente se habilitará en primavera, coincidiendo con la Exposición de Sevilla.

Atropello automovilista.- Heridos

En la calle del General Lacy, un automovil ha arrollado esta mañana a un grupo que formaban cuatro personas.

Tres de ellas resultaron heridas de gravedad y la otra leve.

Becerro desmandado.-Alarma.-Herido

En el inmediato pueblo de Carabanchel, al ser encerrados varios becerros se desmandó uno de ellos, sembrando gran alarma en el vecindario.

El becerro volteó a un transeunte anciano, hiriéndole.

PERPEN

BARRILES DE PINO
CON
SERRIN DE CORCHO
ESTERILIZADO
JUAN GONZÁLEZ RAMIREZ
NAVARRO RODRIGO, 3

Número de ocho páginas

EN GERGA

INCENDIO EN UN TALLER

Comunican oficialmente de Ger ga, que en el taller de pirotecnia que en la calle de Sebastian Perez tiene instalado doña Rosario Diaz Martinez, dirigido por su hijo Joaquin Gonzalez Diaz, ha ocurrido un incendio, resultando el último con quemaduras graves.

El fuego fué debido a una imprudencia del Joaquin, el que se encontraba en la habitación de entrada de la casa la que estaba a oscuras, clavando un cajón lleno de cohetes y otros artefactos propios del oficio.

Se supone que algún pedazo de madera del cajón chocó con algún cohete o mecha y sobrevino la explosión, quedando el Joaquin envuelto en llamas, siendo encontrado desvanecido. Se le apreciaron quemaduras de segundo grado en la parte superior del cuerpo, siendo su estado de extrema gravedad.

El fuego fué extinguido próximamente en una hora, no sufriendo desperfectos el edificio ni los muebles, porque estos fueron extraídos de la casa siniestrada.

Las pérdidas se calculan en unas 300 pesetas.

DE INTERES

EL CULTIVO DEL TABACO

Es esta una riqueza de Andalucía Oriental que debe ser favorecida y en la que Almería tiene alguna significación, pues el tabaco se dá en varios puntos de su territorio.

El «Noticiero de Granada» ha publicado un artículo que es para nuestra provincia de bastante interés.

Dice así el colega:

«No hace muchos días, a fines del pasado mes, los periódicos han publicado la convocatoria para la campaña de 1929-30, y el anuncio de que el plazo para la admisión de solicitudes termina el día 10 de Noviembre próximo. El mínimo de plantas a solicitar por cada cultivador era de 2.000 y el precio del kilogramo de tabaco oscilaba entre 0,60 y 3,50 pesetas según clase. Todas estas advertencias las hace la Inspección de cultivos de esta provincia, que además pone en conocimiento del labrador que no debe embalar el tabaco, sin antes darle conocimiento.

Esto nos produce cierta incertidumbre por demás explicable y justificada, ya que la medida puede significar la posibilidad de que el cultivador de tabaco no tenga para la próxima cosecha que sufrir los perjuicios que le ocasiona el envío de plantas a los centros de recepción. Sobre este extremo, del que nos hemos ocupado reiteradamente, queremos insistir, ya que es llegado el momento de que los ofrecimientos y más cuan-

do se convirtieron en acuerdos, se lleven a la práctica.

En la reunión celebrada en el mes de Abril por la Junta Central de Ensayos del cultivo del tabaco, la representación de Andalucía Oriental planteó de nuevo las aspiraciones de esta región, razonadísimas y justas, que responden a una necesidad apremiante que no puede quedar desatendida. Con sobrados argumentos solicitó la creación de un centro de fermentación y poco después las pretensiones quedaron reducidas al establecimiento de un centro de recepción. Meses antes, sin embargo, se había concedido acceder a esta aspiración mínima de los cultivadores de Andalucía Oriental y se adoptó el acuerdo de crearlo por vía de ensayo y durante un año.

«El acuerdo está todavía por cumplir, no obstante el tiempo transcurrido y el anunciado centro de recepción no lleva trazas de establecerse». En el mes de Octubre anterior, los cultivadores granadinos no supieron qué hacer con el tabaco que habían producido, ya que no se resolvió la instalación del centro fijado para nuestra región y por otra parte, quedaba en suspenso la facturación para Sevilla de los paquetes ya preparados. ¿Sucederá este año lo propio?

No comprendemos cómo se desatiende aspiración tan limitada como la creación del mencionado centro.

Número de ocho páginas

SOR MILAGROS

Lea usted la preciosa novela que la EDITORIAL ALBERO acaba de poner a la venta en toda España, titulada SOR MILAGROS.

Si usted lee, si usted se suscribe a SOR MILAGROS, podrá decir que ha leído, que ha adquirido la mejor de las novelas, la más hermosa joya literaria.

Es esta una novela, que más que vendida puede decirse

ES REGALADA

Es lo más precioso que se ha publicado y lo más barato. Se sirve por suscripción en toda España, franco de todo gasto a domicilio, a un precio jamás conocido, a

cinco céntimos cada cuaderno

Es lo más ameno, más moral, más selecto que haya usted podido leer en su vida.

A pesar de que servimos la obra casi gratis, se dan a todos los suscriptores al finalizar la obra, maravillosos, estupendos,

COLOSALES REGALOS

En el transcurso de la publicación se sortearán entre los mismos preciosos Automóviles, máquinas de escribir, fonógrafos, relojes de oro, máquinas de coser, bicicletas, autopianos, vajillas y otras cosas. **TODAS DE GRANDIOSO VALOR.**

Si quiere usted leer, conocer, saborear algunas de las bellas páginas que encierra esta hermosísima novela, pida el primer cuaderno de la misma a los corresponsales o, a la EDITORIAL ALBERO, Avenida Reina Victoria, 8, MADRID, y se le remitirá gratis.

Se desean representantes para trabajar esta preciosa novela, en todos los pueblos de la provincia.

anécdotas y curiosidades

Cuando hay que tomar el queso

Las personas que saben comer suelen a veces recibir un pequeño disgusto al ver aparecer tal o cual plato cuando ellas no lo esperaban. La aparición del queso en la comida les reserva a menudo sorpresas desagradables.

Una autoridad en la materia, el señor Barmsky, cree que el asunto es sobrado grave, y por lo tanto, que necesita explicaciones.

Ahora bien, la comida última que celebraron los «Compagnen de Cocagne», asociación francesa de amigos del buen comer y beber, hizo las importantes declaraciones siguientes, que reproduce la importante revista de París «La Europe Nouvelle»:

«Después del plato de legumbres y antes de los postres es cuando deben servirse los camembert, los roqueforts y demás quesos, y no—como se acostumbra lamentablemente en París—después de las cremas y duices y antes de la fruta.

He ahí una materia culinaria suficientemente aclarada

¡Pobre Carmen!

Una tournée artística que se titula modestamente «Teatro del arte musical de Moset» recorre actualmente los Estados Unidos, con el propósito de mostrar a los americanos la excelencia de las nuevas teorías artísticas de los soviets.

La «compañía» ha representado, principalmente, «Carmen». Pero la ópera de Melbae, Halevy y Bizet se llama ahora «Carmen y los soldados».

El atrezzo, los carros, etc., han sido reducidos a la más mínima expresión. Los rusos han cortado en el libreto y en la partitura por donde se les antojaba, produciendo con ello una desarmonía obsesionante.

En particular, el libreto resulta incomprensible.

¡No es con esta ridícula parodia con lo que los cómicos bolcheviques han de dar a los americanos una idea de las bellezas artísticas de la república soviética!

Periodismo

De Pierre Plessis en el diario francés «Gaulois» y a propósito de un viaje por Bélgica, es esta interesante descripción del periodista:

Estamos acostumbrados a que se diga que un periodista no lleva más dentro de sí que lo que está a la vista. Los días son cortos y el trabajo duro. Hay que ver muchas cosas y describirlas bien. Hay que oír a muchas gentes haciéndoles creer que se las cree y separando cuidadosamente las mentiras de la verdad.

E. DEL N.

Vapores fruteros

Sloman & Lauritzen Linie

VAPORES RÁPIDOS Y DIRECTOS PARA HAMBURGO

El GERDA, (Lauritzen), cargará el 17.

El MESSINA (Sloman), cargará el 19.

Todos estos vapores admiten carga para Finlandia y demás puertos del Báltico.

Agente HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona, 5.

DIS DIS SPANSKE LINIE

El vapor SOLFERINO, cargará el 19 del corriente, para Oslo, Bergen y demás puertos de Noruega.

Seguirá el BRETAGNE, el 28.

Agente: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona, 5.

Antonio Campoy Ibañez

ESPECIALISTA EN

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Director, por oposición del Consultorio Oftálmico de Poniente y Dispensario Antitracomatoso Municipal.

Consulta de 3 a 5.

Terriza, 19, pral.

ALMERIA

F. GUTIERREZ MARTINEZ
PRACTICANTE

Granada, 25 y Ayala, 4.

Número de ocho páginas

A JEREZ

Viaje del señor Vellando

Ayer mañana marcharon en automóvil a Jerez de la Frontera, con objeto de acompañar al Director general de Agricultura y Montes don Emilio Vellando, en su viaje desde aquella población gaditana a Almería, los Ingenieros agrónomos afectos a las Secciones de esta provincia, don Enrique de Lara y Carrillo de Albornoz, don Francisco Aguayo, don Angel Garcia de la Marina, don Aurelio Ruiz Castro y don Francisco Rueda Ferrer.

Regresarán a Almería probablemente el lunes al amanecer, domingo.

Al señor Vellando lo esperarán en Adra varios amigos íntimos y otras personalidades.

OBRA MATERNAL

Concurso de carteles

La Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, queriendo avalorar su vida espiritual con las selectas y delicadas excelencias del arte, ha hecho un llamamiento a todos los artistas y pintores de España para que acudan a cooperar a la Obra Maternal, llevando el fruto de sus inspiraciones y talentos a la difusión eficaz y fecunda de las actuaciones que para bien social común realiza aquella obra.

La Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros ha hecho públicas las bases del concurso de carteles simbólicos de su Obra Maternal, en el que se concederán cuatro premios de 2.000, 2.000, 1.500 y 1.000 pesetas, respectivamente, y cuatro accésits de 750, 500, 250 y 200 pesetas.

El plazo para la admisión de carteles se ha fijado del 15 al 31 de Diciembre del corriente año, debiendo ser entregados en la Secretaría de la Caja de Pensiones, Via Layetana, 56, A, de diez a doce de la mañana.

Las dimensiones del cartel deberán ser de un metro de altura por setenta centímetros de ancho. Los extremos de las referidas bases constan en la convocatoria, que será entregada a cuantos lo soliciten en la citada Secretaría.

El concurso tiene por objeto simbolizar gráficamente, por medio de carteles las ideas básicas

de la Obra Maternal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, que son: Enaltecimiento y dignificación del concepto de Maternidad; Protección de las madres, y Protección de los niños en su primera infancia.

Los concursantes pueden elegir con toda libertad los motivos o temas de inspiración, siempre dentro del marco de orientaciones señaladas como objetivo del concurso y respetando escrupulosamente los principios de la moral cristiana.

Harina FLORA

Extraordinaria harina, de la casa Salisachs de Barcelona.

"Boletín Oficial"

Extracto del correspondiente al día 9:

Destinos que hay vacantes en esta provincia para licenciados del ejército.

Real orden señalando los señores que forman el Comité Paritario de Banca en Palma de Mallorca.

Circular de la Administración de Rentas sobre la formación

de matrículas de industrial para el año 1929.

Edictos de los Ayuntamientos de Almería, Nijar, Alboloduy, Velesique y Arboleas.

Continuación de la relación de licencias de uso de armas y de caza expedidas en el Gobierno civil durante el mes de Agosto.

DIA 10

Real orden sobre aprovechamiento de las resinas.

Edictos de la Diputación provincial: uno nombrando un auxiliar para la recaudación de las cédulas y el otro recordando a los Ayuntamientos el ingreso por contribuyente.

Edictos del Juzgado de Almería, distrito de San Sebastian.

Edictos de los Ayuntamientos de Nijar, Bayarque, Cuevas y Bédar.

El acreditado restorant

"La Campana"

sirve diariamente a su distinguida clientela, succulentas paellas valenciana a una peseta ración.

Por ser plato de propaganda, se sirven encargos a domicilio.

Plaza del Carmen, 3.—Teléfono, 140.

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports Maritime et Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay, Argentina y los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje cuatro hélices y telegrafía sin hilos

Alsina, Mendoza, Plata, Formosa, Valdivia, Florida y Pincio

VALDIVIA
ALSINA
MENDOZA

Saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Almería el 22 de Octubre de 1928, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería 12 de Noviembre de 1928 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.

De 2 años a 10 sin cumplir un medio 267'50 id. id.

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase.

Camarotes especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 35 pesetas por plaza.

Para los de tercera clase comida a la española

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que visitar sus carteras en Cádiz.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida del vapor, si antes no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus Consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, S en C.—Bulevar del Principe, 75, Almería. Cortina del Muelle, 21 y 23.—Málaga.

Vapores Correos Españoles de Ibarra y Compañía, S. en C.—SEVILLA

SERVICIO FIJO Y RAPIDO CON SALIDA TODOS LOS MESES El nuevo vapor correo trasatlántico

Cabo Tortosa

saldrá del puerto de Almería el día 31 de Octubre de 1928, para Málaga, Cádiz, Santos, Montevideo y Buenos Aires admitiendo carga y pasajeros de TERCERA clase.

El pasaje de tercera va alojado en camarotes de cuatro literas, con amplios comedores.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán DOS días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

PRECIO DEL PASAJE

Billete entero. Pesetas 557'50

Medio billete. 282'50

Niños: hasta 2 años uno gratis por familia, de 2 a 10 años medio pasaje, de 10 años en adelante pasaje entero.

El marqués, su consignatario LEIS GAY PABILLA — ALMERIA

TALLERES

Francisco Oliveros S. A.

ALMERIA

Fábrica de Vagones.—Construcciones metálicas.—Tinglados.—Puentes.—Entramados.—Toda clase de estructuras metálicas según plano.—Tanques para Fuel Oil y Diesel Oil hasta doce mil toneladas.—Talleres Constructores Mecánicos.—Fundiciones.—Piezas de forja para ferrocarriles y Tranvías

Estos talleres ocupan una extensión de diez mil metros cuadrados con vía de enlace con los Ferrocarriles del Sur de España.—Título de Productor Nacional expedido por el Consejo de Economía Nacional.

Telegramas (OLIVEROS, fundición

Telefonemas (

Telefono Interurbano, 146

Agencia RULL

Centro de Negocios de ENRIQUE RULL RODRIGUEZ

Guzmán el Bueno, núm. 3, entlo., izqda.—MADRID.

Representaciones, Seguros en general, Obtención de Certificaciones Gestión de asuntos en oficinas públicas, Reclamaciones a Ferrocarriles, etc.

Teléfono 36.318

DIRECCION (Postal: Apartado 8.05 (Telegráfica: RULL



Compañía Trasatlántica de Barcelona
Antes A. López y Compañía

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Málaga, Cádiz y Tenerife, saldrán del puerto de ALMERIA el día 6 de Noviembre el magnífico vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

Amplio salón comedor para los pasajeros de 3.ª clase y camarotes especiales de 2, 4 y 8 literas para los mismos, pagando un suplemento de ptas. 35 por plaza.

Para Habana, Santiago de Cuba, Veracruz y New-York, saldrá del puerto de Málaga el día 27 de Octubre el nuevo y rápido vapor

MARQUES DE COMILLAS

con escalas en Cádiz y Canarias.

Para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Colombia, Colón y puertos del Pacifico, saldrá del puerto de Málaga el día 21 de Octubre, el magnífico vapor

LEON XIII

Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puertos Y EN LA AGENCIA DE ALMERIA SE FACILITAN PASAJE PARA LOS MISMOS.

Para más informes dirija a la Agencia en Almería de la Compañía Trasatlántica calle del General Segura 2. bajo.

Para estar debidamente informado lea usted "La Crónica Meridional"

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestro servicio especial

Mas noticias

Madrid 12

De futbol

Hoy se ha celebrado en Madrid un partido de futbol entre los equipos Unión y Nacional. El primero derrotó al segundo por tres contra dos.

Estado de enfermos

El novillero Martinez Vera continua en estado gravísimo, habiéndosele sacramentado esta tarde. Hoy se le ha practicado una nueva operación.

El jefe de los radicales señor Lerroux se encuentra en franca convalecencia.

Regreso del Rey

Esta noche ha regresado el Rey a Madrid desde Guadalupe.

Enseguida fué a Palacio el señor Primo de Rivera, desachando con el Soberano.

El señor Aunós

Mañana regresará a Madrid el ministro del Trabajo señor Aunós, con objeto de asistir al entierro del duque de Tetuán.

La Patrona de la benemérita

Hoy ha solemnizado la Guardia civil el día de la Virgen del Pilar, que es Patrona del Cuerpo.

Banquete diplomático

Esta noche se ha celebrado el banquete del Cuerpo diplomático.

El señor Primo de Rivera asistió como ministro de Estado accidental, expresando el duelo que le aquejaba por la muerte del señor duque de Tetuán.

Más sobre el fallecimiento del ministro de la Guerra

La prensa publica hoy extensas necrologías del difunto ministro de la Guerra señor duque de Tetuán.

Este hasta sus últimos momentos, tuvo lucidez, conver-

sando con su hermana y muriendo tranquilo.

A las 2'30 de la tarde fué trasladado el cadáver en un furgón, al ministerio de la Guerra, siendo envuelto aquel en la bandera española.

En la sala de ayudantes se instaló la capilla ardiente, en donde le esperaban los generales Primo de Rivera y Losada.

El primero manifestó la verdadera pena que le había causado el fallecimiento del duque, orando un rato en la capilla.

Manifestó a los periodistas que el Rey había enviado a uno de sus ayudantes para que diera el pésame a la familia y que la Reina doña Victoria le había llamado por teléfono para dar su pésame al Gobierno.

El señor Primo de Rivera continuó elogiando la figura del finado, señalando la meritisima labor que realizó al frente de los Gobiernos militar y civil de Madrid. Confirmó que aplazaba su salida a Canarias por 24 horas para rendir al señor duque de Tetuán un tributo de gratitud por la consideración que le merecía tan excelso patricio, fiel amigo y eficaz colaborador. Recordó que juntos fueron ayudantes del general Martinez Campos y que desde entonces se afirmó la amistad, haciendo resaltar su sencillez y democracia, pues era como él, algo bohemio.

Añadió que fué a Palacio para que el Rey firmara el decreto concediendo al duque honores de capitán general con mando en plaza y que se le daría sepultura en el panteón de familia en San Isidro.

Da guardia de honor al cadáver una compañía de infantería y le velan sus familiares y los jefes del ministerio de la Guerra.

Esta noche fué embalsamado el cadáver.

SE VENDE

un magnifico logón, propio para Hotel o Restoran.—Razón, Real, 88.

De aviación

Madrid, 12

El viaje del dirigible "Conde de Zeppelin"

Se sigue con gran atención en toda España el viaje del dirigible «Conde de Zeppelin».

Una violenta tormenta desatrollada entre Terranova le hizo variar la ruta y esto, como es natural, implicará el retraso por unas diez horas, cuando menos, la llegada a América, llegando el domingo en lugar del sábado.

Los datos de los Observatorios señalaban ayer un ciclón en la región septentrional con una velocidad de 22 metros.

Al paso del dirigible por Barcelona se advirtió el ruido de los motores. Muchísima gente subió a las terrazas contemplando al «Conde de Zeppelin», describiendo éste un amplio semicírculo.

A las doce de la noche se advirtió también el paso del dirigible por Castellón, a la altura de mil metros. La mayoría del vecindario no se apercebó, pues aunque oyeron el ruido de los motores, se creyó que era un hidroavión de la línea de Tolouse.

La estación de radio de la Escuela Náutica de Santander, recogió un parte del trasatlántico «Claudio Coello», diciendo que el capitán de este buque al dirigirse a Cadiz advirtió el paso del «Conde de Zeppelin» que iba profusamente iluminado.

También la estación de Casablanca recogió otro radio, dando cuenta de que iba bien el viaje del dirigible, no ocurriendo novedad a bordo.

Las noticias recibidas de Berlín creen posible que tomará rumbo a las islas de Madera.

Mas sobre el "Conde de Zeppelin"

Un despacho de Cadiz recibido esta noche dice que el dirigible «Conde de Zeppelin»

pasó por Madeira a las 14 30 y que al pasar por las aguas españolas, el teniente coronel Herrera envió un radio saludando al Rey.

Desde Berlín dicen que al paso del dirigible por España luchó con fuerte viento, que las últimas noticias son que vuela sobre el Atlántico en pleno y ratifican que llegará a Nueva York el domingo por la mañana.

Añaden que el «Conde de Zeppelin» voló a las 3'35 sobre las Azores con tiempo bueno.

La llegada a la base de Laakeur, será revestida de grandiosidad, habiendo llegado miles de automóviles.

El autogiro Lacierva

Participan de Bruselas que el autogiro Lacierva llegó al aerodromo de Avere, después de detenerse en Amberes y Amsterdam.

Continuó su viaje hasta Valenciennes, realizando un despegue y aterrizaje admirables.

De Provincias

Madrid, 12

Fuego en un bosque

Telegrafían de Zaragoza que a las 7'30 de ayer tarde se advirtió fuego en el bosque de Moncayo.

Se inició en el riquísimo prado denominado Santa Lucia.

Se envían 200 hombres, prestando además auxilio el vecindario de Tarazona.

En Guadalupe

Telegrafían de Guadalupe, que a media noche se dijo una misa especial en el Monasterio de la Virgen de Guadalupe, autorizada por el Papa.

El Rey inauguró el museo de ropas bordadas, que encierra una riqueza enorme.

Niños asfixiados

En Lérida dos muchachos de unos tres años, se quedaron solos en una casa, prendiendo fuego a un montón de papeles.

Los dos niños parecieron asfixiados.

Un chofer con un brazo menos

Dicen de Valencia que un automovil volcó en el pueblo de Minglanilla.

Al vuelco, el chofer resultó con un brazo seccionado, cogiendo éste el lesionado y se lo colocó debajo del otro brazo, marchando corriendo a Chi va.

Allí le hicieron una cura con urgencia, hallándose en estado gravísimo.

La coronación de la Virgen de Guadalupe

Se han recibido detalles del acto de coronación de la Virgen de Guadalupe, el que resultó solemnisimo.

El Rey ocupó el trono, imponiendo al Cardenal Primado de Toledo el Collar de Carlos III y el último impuso tambien al primero la Medalla de oro de la coronación.

Actos de Notario el ministro de Gracia y Justicia don Galo Ponte.

El Primado pronunció una plática impetrando la bendición de España y América y expresando su anhelo de que en Méjico se abra el culto.

La Virgen fué conducida procesionalmente por el exterior, agrupándosele 43 representantes de otros tantos Ayuntamientos y 16 obispos.

El Rey colocó a la Virgen un baston de mando con brillantes y rubies.

Las tropas presentaron armas y varios aviones arrojaron flores entre las aclamaciones y atronadores vivas.

Del Extranjero

Madrid, 12

El periodista americano Horan

Dicen de Paris que en vista de la conducta del periodista americano Horan, huyendo y negándose a atender los requerimientos que le hacian para declarar en la información abierta, la Asociación de la Prensa Angloamericana acordó expulsarle por juzgar que cometió actos indignos de la profesión.

Parece que contra Horan se acumulan cargos.

Apesar de la vigilancia de la Policía, llegó aquel a Amberes, disponiéndose a embarcar para América.

Espectáculos

En Cervantes

Función para esta noche por la compañía de Gómez Gimeno:

A las 9 y 30, estreno de «La mejor del Puerto» y a las 12 (especial) «Los faroles».

En Variedades

Las películas, en una parte «Enciclopedia Pathé, 22»; en dos partes «Un millón por un bigote»; en dos partes «El bello sexo», y en cuatro partes «El capitán Murciélago».

En Hesperia

Las películas, en dos partes, «Partido de balompié», y en siete partes «Por la razón y el derecho».

DEL PUERTO

He aquí el movimiento de buques habido en nuestro puerto en el día de ayer:

DE ENTRADA

Vapor inglés «City of Singapore», de Nueva York, con carga general.

Idem idem «Maronian», de Orán, con idem idem.

Idem español «Mouro», de Nápoles, en lastre.

Idem idem «Gabeo», de Batun, con petróleo.

Idem francés «Valdivia», de Barcelona, con carga general y pasajeros de tránsito.

DE SALIDA

Vapor inglés «City of Singapore», para Port Said, con carga general.

Idem idem «Maronian», para Londres, con frutas.

Idem danés «Dorrit», para Hamburgo, con frutas.

Idem francés «Valdivia», para Buenos Aires y escalas, con carga y pasajeros.

SASTRERIA HERRADA

Entenso surtido en géneros para la presente temporada

PLAZA CANALEJAS, 4
SUCURSAL: REAL ALMERIA.

Dr. Rafael Araez

Médico Oculista del Hospital Provincial.

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5
BOULEVARD, 79, PRAL.

REPUESTO

CHEVROLET

GRAN STOCK

Exposición ROMAY

BULEVAR, 56.— ALMERIA

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSÉ PÉREZ LÓPEZ

Productos químicos y farmacéuticos. Preparaciones galénicas. Especialidades nacionales y extranjeras. Aguas minerales. Ortopedia. Algodones, gases y vendas antisepticas

Servicio camarero y acondiciono

REAL, NÚM. 15.— ALMERIA

GACETILLAS

La Fiesta de la Raza

Ayer, con motivo de celebrarse la Fiesta de la Raza, día declarado festivo, no hubo oficinas públicas, las tropas vistieron de gala y en todos los edificios del Estado y consulados lució el pabellón de la nación respectiva.

El recargo aduanero

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la decena siguiente al día 10 del corriente mes y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de diez y siete enteros setenta y cuatro céntimos por ciento.

Se alquila

espacioso local con tres puertas metálicas para establecimientos u oficinas a treinta metros del Paseo del Principe. Calle Mendez Núñez 10. Razón: Guzmán 2.

Maltrato y amenazas

En la Comisaria de Vigilancia denunció ayer mañana Teresa Valverde Sanchez que un individuo llamado Luis Soriano Lopez, la había maltratado de palabra y obra y amenazado con una navaja.

Auxiliar

Ha sido nombrado auxiliar de la recaudación de cédulas personales, don Juan Granero Perez.

Un atropello

En la carretera de Puerto Lumbreras a Almeria, cerca de Vera, ha sido atropellado por una bicicleta que montaba Pedro Flores Lopez, la vecina de aquella localidad Maria Flores Lopez, resultando ésta con dos heridas, una en la pierna derecha y otra en el labio inferior, calificados de pronóstico reservado.

Se alquilan

unos altos al final de la calle de la Reina, con vistas al Parque. En esta imprenta darán razón.

Licencia sin sueldo

Se le ha concedido un segundo mes de licencia sin sueldo, al ayudante tercero de Estadística de Almeria, don José Labadia de la Rosa.

Nombramiento

Ha sido nombrado ayudante meritorio de la Sección de Montaje y Electricidad de esta Escuela de Artes y Oficios, el inteligente mecánico-electricista nuestro amigo don Antonio Garcia Bretones, a quien enviamos nuestra enhorabuena por su designación.

Joven detenido

Un agente de Policía detuvo ayer mañana al joven Justo Martinez Lázaro, que se había fugado de su domicilio en Melilla y que estaba reclamado.

Les fueron ocupadas al citado joven una libreta de la Caja Postal de Ahorros de 115 pesetas y 28 en plata.

Los exploradores

Habiendo dado comienzo el curso escultista de 1928 al 29, se inaugurará el mismo, mañana domingo, con la excursión al campamento «Palacio de Boleas», para lo cual, se servirán concurrir todos los exploradores y aspirantes al domicilio social, a las siete y treinta, con almuerzo y demás efectos reglamentarios.

Compañía Trasmediterránea BARCELONA



Servicios establecidos en el puerto de Almeria por los vapores de esta Compañía.

LINEA ALMERIA-MELILLA-CEUTA Llegada a Almeria todos los lunes. Salida para Melilla Ceuta todos los martes.

LINEA ALMERIA-MELILLA-ORÁN Llegada a Almeria todos los jueves. Salida para Melilla-Orán todos los sábados.

LINEA BARCELONA-ÁFRICA-CANARIAS (QUINCENAL)

Llegada a Almeria los días 3, 17 y 31 de Octubre. Salida para Málaga, Ceuta Cádiz y Canarias el mismo día.

LINEA BARCELONA-SEVILLA-BILBAO Llegada a Almeria procedente de Barcelona todos los lunes. Salida para Bilbao el mismo día, con escala en Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Villagarcía, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Pasajes.

Llegada a Almeria procedente de Bilbao, todos los lunes. Salida para Barcelona el mismo día, con escala en Cartagena, Alicante y Valencia.

Para todos los servicios se admiten carga y pasajeros.

Para más informes sus Agentes-Delegados:

Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C. Principe, 75.

Se venden

de ocasión sillones de madera de haya. Para informes en el CAFE COLON.

A. Vizcaino

DENTISTA
Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5
Conde Ofaña, 20 pral.

TRANSPORTISTAS

Acaban de llegar chasis
dos toneladas de la
acreditadísima marca

IRIO

6 cilindros; cuatro frenos hidráulicos

(LOS HAY CARROZADOS PARA
ENTREGA EN EL ACTO)

REPRESENTACION EXCLUSIVA

E. VICIANA Y VICIANA

AUTO GARAGE VICTORIA

ALMERIA