

EL FERRO-CARRIL

Se publica los Miércoles y Sábados.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACIÓN DE

LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

No se puede.

En todas partes, meno en Almería, ha iniciado una activa y vigorosa campaña contra el impuesto de guerra y contra la excesiva, insopportable tributación que pesa sobre las clases productoras.

El Estado, la provincia y el municipio, acosan al contribuyente con recíbos y más recibos, con impuestos por todo y sobre todo, y no hay nada que aquí esté libre de cargas, sin que los sacrificios pecuniarios que el ciudadano hace, se traduzcan en mejoras que redunden en beneficio de la nación.

La palabra economías ha servido aquí de bandera a los políticos para llegar al poder, pero nada más que de bandera, pues por desgracia la característica de nuestros ministros de Hacienda, ha sido la de preocuparse del presupuesto tan solo en lo que respecta al aumento de los medios que habían de exigirse para que la complicada y vetusta máquina administrativa, siguiera funcionando sin experimentar la menor mutilación.

No negaremos que las guerras, como sanción a los errores cometidos, han pesado sobre la patria, han requerido y aun requieren desembolsos cuantiosos pero no podrá negársenos tampoco que mientras el peligro existió, el país no regateó su concurso, y que las prodigalidades que afortunadamente imponían los azares de la lucha, no se tradujeron, como debieron traducirse, en regateos y ahorros aquí en el interior, donde reinaba la paz.

Hoy el país no puede sobrellevar la carga.

Lo han dicho numerosas Cámaras de Comercio, se repitió por último en el Círculo Industrial de Madrid, lo desea en suma la nación en masa.

Por unanimidad de las clases que producen, que son las que realmente tributan, se desea la desaparición del impuesto de guerra; que se cobre impuesto sobre la renta, que se rebaje la contribución agrícola e industrial; que retire la autorización concedida al Banco para aumentar la circulación fiduciaria, que las rentas y la Deuda del Estado se paguen en moneda española, aunque los tenedores de los títulos residan en el extranjero, y que se reduzcan los gastos públicos hasta llegar a la nivelación de los presupuestos.

Y todas estas innovaciones habrán de adoptarse, algunas de ellas en plazo breve, pues en la actualidad es más urgente que nunca la necesidad de las economías.

No hay razón alguna para que el señor ministro de Hacienda permanezca inactivo.

ECOS DE LA PRENSA.

De Moreda á Granada

La ilustrada revista granadina *La Alhambra*, que así cultiva con fruto la literatura y el arte como vive atenta al fomento de los intereses regionales, dice en su último número:

«Un nuevo vínculo de amor y afecto une á Almería con nuestra ciudad: el ansiado ferrocarril de Murcia á Granada; el que ha de abrirnos las comunicaciones con

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

algodón! Luchando vienen éstas provincias por ese beneficio, y sin embargo se les niegan las facilidades necesarias para ello, oyéndose sus quejas con la mayor indiferencia y contestando siempre á su demanda con el más criminal de los encojimientos de hombros.

LOS BAÑOS DE SIERRA-ALHAMILLA.

El viaje no puede ser más barato. Se hace en tren y gratis hasta el Chorrillo.

Pedir más es una gollería. Desde el Chorrillo hasta los Baños hay una cuesta que como Dios no lo remedie, lo que es los hombres la tienden abandonada y el subirla es obra de romanos.

Al final de ella hay una plazoleta y á mano izquierda está el Establecimiento, en cuya fachada de Levante se halla una lápida que contiene la siguiente inscripción:

BENEFICENCIA PÚBLICA.

1841. No paga persona que venga de Hermanos.

Ese camino y esta plaza que á tan pura agua conducen, para vosotros y por vosotros se han hecho.

Llegad, tranquilizaos. Descansad y recobrareis la salud.

Los que pueden socorren a los que no pueden. El Licenciado D. Gerónimo Muñoz y López Gefe superior político de la provincia.

Cómo han cambiado las cosas! En 1841 había beneficencia pública, que construía caminos y plazas; hoy ni aun sabe conservar lo que antes se hizo. Entonces los Jefes políticos llamaban hermanos á los pobres; hoy... que hable el distrito de Sóbrabas y dirá lo que aquí callamos.

Hallarse los Baños en la vertiente Sur de Sierra-Alhamilla y á 460 metros sobre el nivel del mar, que desde el Establecimiento se ve, así como la hermosa cuenca del Andarax. La situación es deliciosa y los vientos puros que se respiran llevan el oxígeno á los pulmones, fatigados con los miasmas de las grandes poblaciones.

El agua de los baños tiene en el manantial una temperatura de 57° centígrado y es eficacísima para los reumátismos, gota y diversas enfermedades nerviosas, especialmente la corea.

Tiene el Establecimiento su entrada á N. y después del vestíbulo hay un gran patio de luces, con crujía al rededor, la Ermita dedicada á S. Claudio, varias habitaciones y una escalera para el piso alto y dos para los subterráneos; uno que contiene el vaporario y las piscinas generales, y otro donde está la instalación linoterápica y varios cuartos con baños de mármol. ¿A qué ocultarlo? Todo está pidiendo á voces alguna atención para reparar los destrozos del tiempo; y el vaporario —que puede ser el mejor de España— reclama el llevarlo á otro departamento más á propósito y dotarlo de habitaciones para refrescarse los pacientes, que hoy sufren la brusca transición de 56° á 30 que tiene el patio.

El piso principal no está concluido; y frente á la escalera que á él conduce hay una gran lápida en mármol blanco que contiene ésta inscripción:

«El Ilmo. Sr. D. Claudio Sanz y Torres, Obispo de Almería, edificó á sus expensas, en los últimos años de su pontificado, estos baños. La primera pieza en el sitio que ocupaban los antiguos, que estaban ruinosos, y no ai noticia de su fundación; y la segunda desde esos profundos cimientos para la separación de sexos. Con igual zelo fabricó las demás habitaciones; una y otra obra á beneficio de los enfermos que aquí concurren. Dexa por patronos de esta piadosa fundación á los Ilustres señores Obispos de Almería sus sucesores. Murio dia quince de Julio de mil setecientos setenta y nueve.»

Oficinas: Quesada, n.º 12.

Pasó el establecimiento á la plaza ya fué su médico más nombrado D. Francisco Campello y Anton. Quedaba en el mismo.

El bafiero Manuel Cazorla Pérez tiene 67 años y nació en el establecimiento, donde es una especie de institución y algo así como un consultor gratuito y casi infalible, porque la práctica le ha dado éso que llaman ojo clínico. La bafiera, Antonio Diaz Hernandez, esposa de aquél, es también muy antigua en las termas de Sierra-Alhamilla. Si tuviéramos Jefes políticos como el de 1841 y amor á lo nuestro, los Baños de Sierra-Alhamilla tendrían el confort y el atractivo que otros establecimientos similares del extranjero, cuyas aguas distan mucho de reunir las propiedades medicinales de las de Alhamilla.

Pero nosotros, como sigan así las cosas, dentro de pocos años no habrá establecimiento y quizás se lleven hasta las aguas.

ACTUALIDADES.

Son ciegos.

El Sr. Sagasta dijo ha pocos días en un momento de buen humor que el Gobierno se proponía volver muy pronto a la normalidad constitucional.

Nos chocó la noticia, pero ni siquiera hicimos mérito de ella.

Nos parecía imposible que los murciélagos gubernativos, acostumbrados á levantar el vuelo en la oscuridad de la noche ó cuando más entre las luces crepusculares se aventuraran á lanzarse al espacio en pleno día, sin temer á los rayos del sol.

No eran infundadas nuestras suposiciones. Un ministerial conspiró, ó capricho, ha dicho después, que el Gobierno levantará la suspensión de garantías cuando se pueda, cuando las circunstancias lo consentan, cuando se vea claro.

Lo cual vale tanto como significar que aguardemos sentados; porque esa claridad por la que el Gobierno suspira, bien seguros estamos de que no se le va á presentar. Es decir, que el Gobierno se muere a oscuras, muy de prisa, antes de lo que él imagina, y por de contado, más pronto de lo que él deseara.

ENTRE PARÉNTESIS.

APÓLOGO.

EL RÚSTICO Y LAS RANAS

Imitación de un antiguo fabliau de la edad media.

He robado unos minutos al continuo y rudo batallar de mi vida, y he escrito estos renglones. Te los dedico, quizás saques de ellos provechosa enseñanza.

Tuyo es el pensamiento, el autor es yo, que habiendo escrito el libro que me dio la ocasión de la inspiración. En aquellos tiempos en que los gatos calzaban botas, las langostas andaban de rechas, los cangrejos hacia adelante, los boquerones usaban pélula y las ratas tenían cuernos, hubo un Rey bajo cuyo céetro se postraban millones de subditos.

Cierto rústico prestó servicios eminentes á este monarca, cuyo nombre y dominios no ha podido averiguar D. Juan de Dios de la Rada y Delgado, gran alegriador de todo aquello que no nos importa. Creo que las crónicas que de este Rey hablan están escritas en egipcio primitivo, y nadie las ha podido traducir.

Prosigo mi cuento y perdona, musa mia, los incidentes. No en balde soy abogado, aunque no me parezco. Dios me conserve en su santa guarda, á muchos de los que has conocido.

Opina cierto académico de Berlin, que no ha podido traducir la crónica que le remitió el Sr. Rada y Delgado con todo género de precauciones, y por conducto del Sr. Sanchez Romate, que el rústico salvó la vida al Rey e impidió que fuera destronado, y éste, agraciado, le regaló mil escudos de oro, y como las provisiones no abundaban en las montañas donde el paje vivía, al presente en metálico unió una recua de burros cargados de harina de trigo, muy estimada en aquellas que pudieramos llamar luengas tierras.

Cerca de la choza del rústico, un cristalino lago, alimentado por arroyos y torrentes, servía de morada deliciosa a ranas, ranillas y ranacuajos.

Un palaciego malicioso, a quien la envidia y el despecho inspiraron, quiso vengarse del montañés, y sabiendo la facilidad que las ranas tienen para repetir ciertas palabras, se adelantó al paje, llegó a orillas del lago y se puso a gritar:

—El Rey ha regalado cuatro, cuatro,

cuatro, cuatro, y no te das cuenta de que lo aprendieron de memoria.

Cargado con los presentes del Rey, y cuando la lección estaba corriente y el maestro había dado punto, llegó el payo a su cabaña, elevada sobre un ribazo a orillas del agua.

Desvelado por su inesperada fortuna, no pudo conciliar el sueño, y a mayor abundamiento, las ranas, repasando la lección del palaciego, bárreaban a coro cuatro, cuatro, cuatro. ¡Qué algarabía!

Monta en cólera nuestro héroe, salta de su camítrajo y acude a la orilla del lago gritando:

—Viles! El Rey no me ha regalado cuatro, si no mil escudos.

—Cuatro, cuatro, cuatro, repetían las ranas.

—¿Cómo cuatro? Ahora vereis.

Y regresando á la choza, cogió los mil escudos y arrojándolos á la ranecaza canalla exclamó:

—Contadlos y ver si el Rey me ha regalado cuatro ó mil.

No por eso callaron las ranas y siguieron con su eterno cuatro, cuatro, cuatro.

Amaneció por fin y el labriegó, sin haber pegado un ojo, fue á ver al cura de su pueblo, á quien contó lo ocurrido.

El buen sacerdote le dijo:

—Eres un imbécil, has perdido tus mil escudos y las ranas siempre dirán cuatro, cuatro, cuatro.

En efecto, aquella noche se repitió la función. El cuatro, cuatro, cuatro, que salía del charco atronaba los oídos de nuestro personaje.

Desesperado, decide vengarse, acude á las orillas del lago y ve reducir en la superficie, á la luz de la luna, los ojos brillantes de los animalitos, que graznaban, sin darse tregua ni reposo, cuatro, cuatro, cuatro.

Una idea cruza por su mente, la de cejar á las ranas; va á su choza, trae á pulso todos los sacos de harina de trigo y á paletadas arroja su contenido en los ojos de los insolentes bactracios. Estos siguen gritando cuatro, cuatro, cuatro.

El rústico reventó del sofóquin.

Quien escucha á los chismosos, arroja escudos de oro al agua. Quien pretende vengarse de ellos, vierte harina de trigo en los ojos de las ranas.

JOSÉ ESPAÑA LLEDO.

La desbandada será entonces completa, y al grito de «Sálvese quien pueda» quedará deshecho ese partido liberal á quien el señor Sagasta parece tiene empeño en matar al morir él para la vida política.

La deserción de que hoy tenemos que dar cuenta es la del Marqués de Almanzora, que comenzó su vida política con el Sr. Sagasta hace más de cuarenta años, y que el dia 15 del actual envió al presidente del Consejo el siguiente telegrama, desde Cuevas (Almeria):

«Presidente Consejo ministros. Madrid.

He pedido inutilmente que la ley sea respetada, y conociendo de la comedia indigna que se representa con leales amigos que por tanto años hemos militado en el partido liberal, en evitación conflictos, mi hijo retira su candidatura por este distrito de Sorbas, y desde este momento me considero desligado de todo lazo político con partido que de tal modo entiende la consecuencia.

EL MARQUES DE ALMANZORA.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-carril que llegará á la estación de Gergal y al apeadero del Nacimiento, en la linea de Linares á Almeria.

Así sea.

Dicese que la Sociedad Palmer se propone construir, para sus explotaciones mineras, un ferro-c

EL FERRO-CARRIL

Recaditos al Alcalde.

Los alimentos.

Señoría: ¿no podría adoptar alguna determinación contra la carestía de los alimentos?

En Almería va haciéndose la vida completamente imposible, y creemos nosotros que una autoridad celosa puede hacer mucho para remediarlo, en bien de las clases pobres.

Mire, Señoría, con algún interés éste importantsimo asunto, y bien sea emprendiendo una vigorosa campaña contra los acaparadores ó bien suprimiendo impuestos y gabelas, haga que el precio de los artículos de primera necesidad baje, para que los pobres puedan vivir.

¡Se lo pedimos con mucha necesidad!

Lo que se dice.

Viñedos.

Según la última estadística, en la provincia de Almería hay ocupada por viñedos una superficie de 1.833 hectáreas.

Soldados.

A la zona de Almería corresponde ingresar en caja 1.495 soldados del reemplazo actual, cuya concentración se verificará por mitad en los días 1 y 5 de Noviembre próximo.

A la carga.

Ayer había en nuestro puerto 17 vapores cargando uva para los mercados ingleses y americanos.

De baños.

Ayer marchó á Alhama de Almería, donde permanecerá breves días, el alcalde de esta capital D. Guillermo Verdejo.

Exportación.

Hasta el dia 15 del actual iban embarcados en nuestro puerto 492.584 barriles de uva, para los mercados extranjeros.

Maniobras.

Esta mañana á las diez ha salido para Benahadux, de maniobras, la fuerza de infantería que guarneció nuestra ciudad.

Algo es algo.

En la provincia de Almería se deben a los profesores de instrucción pública 299.345 pesetas.

Consúlense los maestros con que más se les adeuda en otras.

Yano viene.

No realizará ya su viaje á Almería el general D. Luis Prats, por haberle sido admisida la dimisión del cargo de Comandante general de la segunda división del segundo cuerpo de ejército.

Un paisano.

Ha sido nombrado jefe de la redacción de la Revista de Ciencias y Letras, de Madrid, nuestro paisano y querido amigo don Manuel Pérez García.

Lo hemos oido.

Se dice que el ex-diputado á Córtes por Sorbas, D. Antonio Abellán, que por motivos bien justificados acaba de separarse del partido liberal, ingresará en breve en el conservador, reconociendo la jefatura del Sr. Silvela.

La vendimia.

Las operaciones de vendimia están verificándose en buenas condiciones en esta provincia, siendo de esperar que el resultado solo sea regular, debido á los daños producidos por las últimas lluvias.

Feria de Albox.

Nos escriben de ese importante pueblo que su renombrada feria, que dará comienzo el dia primero del mes próximo, promete estar animadísima, esperándose que sean muchas las transacciones.

A Madrid.

Ayer salió de Garrucha para Madrid el ex-diputado á Córtes Sr. Abellán-Casanova, quien se propone venir pronto á Almería.

Satisfacción.

Desde Talavera (Iznalloz) escriben manifestando la satisfacción con que allí se ha recibido la noticia del traspaso del ferro-carril de Moreda á Granada á la Compañía del Sur de España.

Cañonero.

El Rubi regresará en breve á este puerto, á prestar el servicio de guarda costas, reparada ya su máquina.

Honroso cargo.

Vacante, por renuncia del Sr. Marqués de Campo Hermoso, el puesto de Presidente de la Comisión provincial de la Cruz Roja, dícese que la Asamblea Suprema de dicha asociación nombrará para ese cargo á D. Agustín de Burgos.

Juzgamos muy acertado el nombramiento.

Sr. Gobernador.

¿No tiene remedio la indumentaria de la policía? ¿No pudiera obligársele á ir mejor trajeada?

Fíjese en éste particular, y de seguro que nos dará la razón.

Baile.

Mañana á las 9 de la noche celebrará el tercer baile la distinguida Sociedad "Los Amigos", el que promete estar muy concurrido.

Licenciado.

Después de brillantes ejercicios, ha obtenido el título de licenciado en Derecho, en la Universidad de Granada, nuestro apreciable amigo D. Federico de Castro Díez.

UNA CARTA DEL SR. ABELLAN.

Esta tarde, no obstante llegar el correo á las ocho de la mañana, ha recibido el director de EL FERRO-CARRIL la siguiente carta del exdiputado a Córtes por el distrito de Sorbas, D. Antonio Abellán:

Garrucha 21 Octubre 1898.

Sr. D. Amador Ramos Oller.

Mi distinguido amigo: antes de nada, envío á V. mi más sincero agradecimiento por las atentas deferencias de que en su ilustrado periódico he sido objeto, con motivo de la elección parcial de un Diputado a Córtes que debió celebrarse el dia 16 del corriente mes en el distrito de Sorbas.

En ella hubiera tomado parte si las coacciones, nunca conocidas en esta provincia, la presión ejercida por las más altas autoridades y la saña rabiosa de mis poderosos enemigos, no hubiesen llegado al extremo de hacer imposible la lucha. A ella iban dispuestos mis numerosos y buenos amigos, con fuerzas bastantes á oponer resistencia á la astucia, perfidia y osadía desplegadas por nuestros adversarios; más en evitación de un dia de luto para los pueblos que, profesando la verdadera idea de la libertad, querían á todo trance arrancar de una vez y para siempre el yugo opresor de una tiranía despotica, me vi precisado á retirar mi candidatura, prefiriendo sucederme mi nombre, antes que las bayonetas de la que debiendo ser benemerita custodia de la Ley, se convirtieran en garfios y los mandatarios del Juzgado en repugnantes verdugos.

Adjunto me permite enviar á V. el manifiesto que mi queridísimo padre dirige á nuestros amigos; la bandera que durante corto espacio de tiempo cupo en la honra me confiara, vuelve á sus manos tan limpia y respetada como él mismo me enseñara á conservarla; y quedando en mi puesto de soldado, á quien no deslumbra el falso oropel de la ambición, espero al lado de mis amigos para sufrir con ellos en la adversidad y ayudarles con mi escasísimo pero decidido apoyo á conseguir desaparecer las banderías políticas que á tamaños desastres han arrastrado á nuestra pobre nación.

Sirvan estas deshilvanadas líneas como principio de la campaña anunciada y dando á V. mil y mil gracias, créame suyo affmo. amigo s. s. q. b. s. m.,

ANTONIO ABELLÁN.

La hora en que llega á nuestras manos esa carta que, repetimos, debió recibirse por la mañana temprano y no se nos ha entregado hasta bien entrada la tarde, nos impide reproducir el manifiesto del señor Marqués de Almanzora, á que se refiere, por estar ya compuesto el número.

El respetable senador vitalicio no se aparta de la política, pues dice á sus amigos que se han de encontrar muy pronto, empleando ellos sus energías y él el resto de su existencia en bien del país.

Lo que no indica el Sr. Marqués de Almanzora, es el nuevo rumbo que ha de tomar al despedirse del partido liberal, en que militara durante más de 40 años con inquebrantable consecuencia y aceptando

Cafionero.

cuantos sacrificios, persecuciones y deberes se le impusieran, unas veces como indicaciones ó acuerdos del Sr. Sagasta y otras por expontánea iniciativa.

D. FRANCISCO SAEZ MARTINEZ.

Esta mañana ha sido conducido al cementerio el cadáver de nuestro apreciable amigo el ingeniero de minas D. Francisco Saez Martinez.

Ha muerto joven, víctima de una pulmonía que le sorprendió el domingo último, siendo muy sentida por toda la ciudad su desaparición de entre los vivos.

El Sr. Saez Martinez había sido profesor de la Escuela de Capataces de Minas de la provincia de Almería y desde hace varios años prestaba sus servicios en esta Jefatura, distinguiéndose por su laboriosidad y por su inteligencia.

Nos asociamos al dolor de la inconsolable viuda y demás familia, pidiendo á Dios por el descanso eterno del alma de nuestro estimado amigo.

**

D. JUAN DE CARA.

A las nueve de la mañana, de hoy ha fallecido el Sr. D. Juan de Cara, que fué en vida querido amigo nuestro.

El Sr. Cara había sido una de las figuras de más relieve de Almería, por su espíritu emprendedor y su amor al trabajo. La industria del plomo debe mucho á sus iniciativas, que aun atestiguan las ruinas de la fábrica de fundición que existió hasta hace breves años en esta capital.

Era, además, un hombre honrado, agradable, sencillo, por lo que su muerte será muy sentida.

Reciban sus hijos y demás familia el testimonio de nuestro sentimiento, y pedimos á Dios por el alma del muerto.

BIBLIOGRAFIA.

«La Alhambra».

Hemos recibido el número 19 de ésta interesante y por muchos títulos apreciable revista granadina, que dirige nuestro querido amigo D. Francisco de Paula Valladar. Contiene el siguiente sumario:

Noche de luna en la Alhambra, Francisco de P. Valladar.—El valor de la «g» en Granada, (conclusion), Rafael Gago.—Situeta, Antonio J. Afán de Ribera.—El escultor granadino Pedro de Mena, S.—El drama lírico, Varela Silvari.—Ecos de la región. El ferro-carril de Murcia á Granada.—La estatua de Millet en Gréville, J. R. de Almodóvar.—De instrucción pública. El doctor Hernando y su discurso, V.—Notas bibliográficas, V.—La Alhambra en Madrid, Eduardo de Bustamante—Crónica granadina, V.—Grabados: San Pedro de Alcántara, estatua de Pedro de Mena.

La Alhambra es una revista bien merecedora del apoyo del público, por la amabilidad e interés de sus trabajos y por el esmero de su confección. Publicase dos veces al mes y cuesta 3 pesetas al trimestre.

Cosas del dia.

Los sombreros de invierno de las señoras, conque estarán muy lindas y tentadoras, según dice un colega

conservador, serán como sombreros de picador.

El feminismo cunde y aun va triunfante, y esa moda es ya prueba muy terminante.

Las señoras se imponen y nos achican...

Antes tomaban varas?

Pues ahora pican!

Felipe Pérez y González.

Busca buscando

Oro y plata.

Según cálculos aproximados, hay actualmente en circulación en todo el mundo unos cuarenta y cinco mil millones de francos en monedas una mitad en oro y la otra plata. Las naciones más adelantadas poseen más riqueza en monedas de oro que de plata. Durante el año 1897, Rusia acuñó monedas de oro por valor de 984 millones de francos y 181 en piezas de plata; Austria-Hungria 167 millones en oro y 2.249.000 en plata; Alemania francos 156.428.000 en oro, y nada en plata; los Estados Unidos 394 millones en oro y 94 en plata; Inglaterra 58 millones en metal amarillo y nada en plata, y Francia 221 millones en oro y bastante menos de un millón en plata.

Las minas de oro de todo el mundo han producido, en 1896, 1.211 millones de francos.

En cambio en España no se acuña más que plata y más plata. Así tenemos el pelo.

Las abejas como barómetro.

La revista alemana *Das Wetter* publica los siguientes indicios que pueden utilizarse como previsión del tiempo efectuada por las abejas: cuando las abejas no calen de la colmena, hay que esperar lluvia porclaro que se vea el tiempo. Cuando, durante un período de buen tiempo, las abejas entran bruscamente en la colmena por enjambres, amenaza tormenta. En cambio, cuando los insectos salen por la mañana regularmente, aun cuando el tiempo se presente amenazador, es indicio de que el sol va á salir y el buen tiempo á volver inmediatamente.

Pero aún hay más; según parece, las abejas tienen el don de prever, desde el principio del otoño, si el invierno va á ser crudo ó no. Si el invierno ha de ser riguroso, las abejas cierran herméticamente la puerta de la colmena con cera, dejando sólo un agujerito que apenas se percibe. Y al contrario, si el invierno ha de ser benigno, dejan la entrada completamente abierta.

LA COMPAÑIA DE LOS

caminos de hierro del Sur de

España posee en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larval. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BÁRCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia,

GUILLERMO MARTÍNEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Típ. de Fernández Murcia y C.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898
Ingresos del 24 al 30 Septiembre 1898.			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.758	1.535	1.224
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	31.802	27.252	4.549
Total de la semana.....	34.560	28.787	5.773
Ingresos del 1. ^o Enero al 30 Sobre 1898.			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	84.745	58.351	26.394

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE Hierro del Sur de ESPAÑA

LíNEA DE ALMERIA A LA LINEA DE MURCIA

TINARES A ALMIRIA

CORREO NÚM. 1.										CORREO NÚM. 2.										CORREO NÚM. 3.									
ESTACIONES					PRECIOS					ESTACIONES					ESTACIONES					ESTACIONES									
Llegada	Salida	Cruza-	M	clase	Llegada	Salida	Cruza-	M	clase	Llegada	Salida	Cruza-	M	clase	Llegada	Salida	Cruza-	M	clase	Llegada	Salida	Cruza-	M	clase					
Torreblascopedro.										Torreblascopedro.										Torreblascopedro.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Benaque.										Benaque.										Benaque.									
Guadix.										Guadix.										Guadix.									
Alpujarra.										Alpujarra.										Alpujarra.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									
Almeria.										Almeria.										Almeria.									