

EL FERRO-CARRIL

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

LA AMARGA VERDAD

La masa general del país ha pecado por indiferencia y ha dejado que una minoría inquieta y turbulenta, ignorante y criminal, haya sido la directora, arrastrando a Gobiernos débiles e irresolutos por el camino que derechamente tenía que conducirnos, como nos ha conducido, al desastre.

Una parte de la prensa se ha limitado durante estos últimos años a pintar a la República norteamericana de un modo caprichoso y fantástico, como un pueblo metalizado, egoísta, incapaz de sufrir los riesgos de la guerra, sin espíritu belicoso, sin valor y sin inteligencia. De tal modo se ha fantaseado y de tal modo se ha desfigurado la verdad, que se hizo creer al país en la posibilidad de la victoria.

Los políticos, los que tenían obligación de saber las cosas y de decirlas, callaron, con rarísimas excepciones, contrayendo una inmensa responsabilidad.

Así, la opinión seducida, engañada, dejó hacer a unos pocos. Se chilló en las calles, se gritó contra aquellos a quienes se creía débiles o pusilánimes, y surgió la guerra.

¿Quién pensó entonces que la guerra habla de ser esencialmente naval? ¿Quién procuró conocer las fuerzas con que contaba el enemigo? ¿Quién tuvo el valor de decir que con nuestros pequeños y escasos

méntes desde que se conoció el acuerdo de la Diputación provincial aceptando como precio de las estancias de los alienados el mismo propuesto por los padres sajuanistas; esto es, el de cinco reales diarios.

La curiosidad manifestada por el público nos parece legítima; tanto, que de ella misma participamos nosotros al recordar que como causa principal y única de que el Manicomio no funcionara se nos presentó ya algunos meses, lo de que la Diputación se negaba a pagar las estancias a cinco reales. Vencida esta dificultad, allanada la entidad provincial a los deseos de los padres, nosotros preguntamos con el público:

«Cúndalo va a tener lugar en Almería el gran acto de caridad de dar a los dementes local higiénico, y de arrebatarles del lado de los loqueros para ser confiados a cariñosos enfermeros?»

«Cuándo, señores de la Gestora?»

LO DEL DÍA.

ANIMO!

Después del terrible desastre de nuestra armada en Cuba, después del cruento cuento estéril sacrificio de nuestros marinos en aras del honor y del patriotismo, después de los sucesos de Santiago, parece que el ánimo perplejo, aturdido por lo tremendo del golpe no acierta a responder, so-

que no podíamos lucrar con los grandes, potentes y numerosos de los Estados Unidos? Quién imaginó siquiera que entablad la lucha en tales condiciones solo sería dado caer vencidos, con más o menos gloria, pero vencidos totalmente?

No se contaba con pericia de los almirantes americanos y no se tuvo en cuenta que, por escasez de nuestros recursos, no habíamos podido dar a los marinos españoles la instrucción absolutamente indispensable de las grandes maniobras navales, en las que se rectifican, afirman y perfeccionan los conocimientos teóricos. Se contó con las simpatías de Europa, y no se advirtió que las simpatías son la mayor parte de las veces falso que calienta ni conforta. Se pensó únicamente en el corazón, y no se quiso comprender que en las guerras modernas es factor más indispensable la inteligencia que el corazón.

Todos nos hemos equivocado, todos hemos pecado. La prensa, haciendo una campaña de idealismos; los políticos, callando cuando debieron hablar; la masa general permaneciendo indiferente; algunos pocos, chillando para explotar según sus intereses, las circunstancias, y el Gobierno cediendo y dejándose arrastrar por el momen callejero.

El Manicomio

«Cuándo se va a instalar?»
«Cuándo serán trasladados a él los pobres dementes que hoy yacen en las inmundas pocilgas del Hospital provincial?»
«Cuándo el gran acto de caridad llevado a cabo por la capital y los pueblos de la provincia, al adquirir una magnífica finca para dar en ella higiénico albergue a los locos, ya a surtir los humanitarios propósitos que los generosos donantes se propusieron?»

«En quién consiste la tardanza en el traslado?»
«Por qué no se remueven las dificultades que existen para dar cima a obra tan felizmente comenzada?»

«Por qué ese statu quo tan pernicioso en asunto de importancia moral tan grande?»

«Qué hace la Junta Gestora organizada exclusivamente para este objeto?»

«Esas, y otras mil preguntas parecidas a esas, suenan en nuestros oídos diaria-

material necesario para el adoquinado de las calles de Mariana, Ricardos y Glorieta.

Entra, pues, el Ayuntamiento en el camino que tantas veces le aconsejaremos sin fruto. Adoquinar las calle de Almería, hoy una, mañana dos, según permitan los recursos, fué siempre la tendencia de EL FERRO-CARRIL, y ahí está el libro de actas de la corporación excellentísima testificando estas afirmaciones nuestras.

Pensar en que un pueblo de tan estenso radio como el nuestro puede adoquinarse de una vez, es el más grande de los absurdos. Pero si desde que el EL FERRO-CARRIL indicó que se debía ir adoquinando poco a poco, se hubiera hecho, a estas horas todas las principales calles de Almería reunirían excellentísimas condiciones de tránsito.

Aplaudimos, pues, el acuerdo del Ayuntamiento.
Pero algo se empieza.

Y confiamos en que mientras sea alcalde el Sr. Verdejo, todo su interés, toda su actividad, todo su entusiasmo ha de desplegar en pro de la realización de mejoras locales, conquistando así nombre glorioso y las simpatías de un pueblo ansioso de tributar a alguien el testimonio de su gratitud legítima.

MINUTA.

JUSTICIA DE DIOS!

Y bien mirado, qué derecho tenemos a la victoria?

No, no mereciamos vencer. Si las irregularidades de Cuba amparadas por nuestro gobierno, si las defraudaciones de Filipinas, si las filtraciones de los municipios si las malversaciones de los centros oficiales, si la falsificaciones del sufragio, si el egoísmo de las clases acomodadas, si la indiferencia del pueblo, si la impunidad reinante y la venalidad sin castigo y el cochecho sin sanción, si todo esto que infeciona la atmósfera en que vivimos hubieran dado como fruto victorias y laureles..

¡Oh! entonces las naciones todas, y quizás nosotros mismos, hubiésemos dudado de la justicia de Dios.

ZEDA.

DE MINERIA.

Desagüe de almadrera.

Son muy gratas las noticias que respecto de ese vital asunto publica nuestro distinguido colega *El Minero*, de Cuevas, en su número recibido hoy.

Los trabajos realizados a fines del mes anterior en la cabeza de la galería investigadora, bajo la entendida dirección del Sr. Sowiron, con objeto de aumentar la afluencia de aguas, han dado el resultado que se apetecía.

El caudal de agua que corre actualmente por la superficie, es casi igual al arrojado en los días de mayor actividad.

Apesar de extraerse durante el día y la noche tan enorme cantidad de líquido, no se consigue dejar en seco la extensa labor, lo cual prueba, que siendo menor la presión que ya ejercen las aguas, por la baja mayor de 20 metros realizada, la afluencia se ha aumentado, por consecuencia, como decimos antes, de los trabajos realizados.

Tan bello resultado, se ha hecho sensible en muchas minas, en las cuales se nota, a simple vista, el mayor movimiento de descenso que en estos últimos días se opera en la inundación. Siguiendo las cosas de esta manera, se hacen innecesarios, y hasta imposibles, los trabajos de mayor

longitud de la galería, pues esta seguirá produciendo el agua suficiente para el empleo del máximo de la fuerza de las máquinas instaladas, hasta que no desaparezcan de una vez para siempre todas las acumuladas durante los doce años de la paralización del desague, dentro del gran perímetro sujeto a la acción de las bombas del Arteal.

En los pocos trabajos hechos para lograr ese aumento de aguas, consistentes, casi únicamente, en despejar de los escombros acumulados por las mismas aguas en los huecos ó soplados que las producen, se ha observado que no es difícil la obstrucción parcial y hasta total de esos conductos naturales, que en inmensa red abarcian toda la Sierra Almagrera y que conocemos con el nombre de soplados. Si en los filones virgenes que la galería ha cruzado, se han podido ver entorpecidos algunos de sus conductos, cuánto más fácil es que ocurra en aquellos sitios donde se han movido grandes masas de terrenos, en los cuales hay inmensas cantidades de brozas, ó escombros depositados, y el terreno quebrado o resentido en grandes longitudes, por la fuerza de los explosivos ó la natural presión que el mismo ejerce por consecuencia de las inmensas explotaciones realizadas?

Fundandonos en esta idea, nada tiene de extraño esa irregularidad que se observa en algunos puntos respecto a la bajada de aguas, pues sabido es que en al-

han medido bajas mayores que en otras situadas a corta distancia del establecimiento desaguador. De todo lo cual deducimos, que bien pudiera suceder, que cuando menos lo pensásemos, nos encontraremos con que el desague de Almagrera se había por completo realizado en determinadas zonas y hasta en diferentes agrupaciones de la sierra, sin que lo esté, ni con mucho, en otros sitios.

EL GORDO

Lo dijo ayer el telégrafo y lo repiten los periódicos recibidos hoy de Madrid: «El premio de 240.000 pesetas en la jugada de la lotería nacional, ha caído en Almería, correspondiendo al num. 12.502.»

En efecto, así resultó del sorteo.

Pero como la mala sombra nos persigue en todo, y nos acosa incansablemente, hemos de decir que el número 12.502 fué devuelto a Madrid, por no haberse vendido.

Nos ha tocado, pues, el gordo; pero el gobierno es el llamado a disfrutar las 240.000 pesetas.

De salud le sirvan a la patria!
Que no le servirán

DE AGRICULTURA.

El cultivo del tabaco

Nunca como ahora debe volverse a tratar de este debatido asunto: jamás como en los actuales y momentos, un proyecto, una idea como esta, convirtiéndose en realidad podrá servir de lenitivo, más aún, de tabla salvadora para el porvenir de una región angustiada y miserable, cuyos hijos son expulsados por implacable hambre a la inhospitalaria África y a la ingrata América, arrancados del terreno que les dió aliento y vida, para buscar en lejanas tierras otro pan quizás más duro y más problemático.

De las fértiles provincias de Levante, de la próspera Andalucía y de otras regiones meridionales de España, también pródigas en sus producciones naturales, sólo queda una sombra, una apariencia de su riqueza agrícola: las frutas y hortalizas

Mejoras locales.

El Ayuntamiento, en sesión de ayer, acordó, a propuesta del alcalde, sacar a subasta por término de 20 días el

depreciadas, los cereales escasos, las vides enfermas, los olivos plagados de enfermedades; el presente y el porvenir agrícola del mediodía inspiran pavor, amargura y reflexiones de conclusión fatalísima.

Solamente existe un remedio inmediato y eficaz, que podrá enriquecer nuestra agricultura sin grandes sacrificios ni fueros para el terrateniente ni para el colono, y consiste en el libre cultivo del tabaco.

La oportunidad no puede ser mejor desgraciadamente: si se ha concedido un régimen nuevo, autónomo, a una colonia española menos agradecida y menos digna que cualquiera región de la Península bien puede y debe el Estado dar una ley de abolición de odiosos privilegios y de amparo y protección a la agricultura, que es el principal fundamento de la riqueza nacional. Muchísimo habría de ganar también la abatida industria y el arruinado comercio, en bien de la prosperidad pública y para la regeneración del país.

Como remedio inmediato para nuestro interés regional, el cultivo del tabaco sería la solución del tremendo conflicto de las subsistencias, la salvación de la ruina de los propietarios y agricultores, el fomento de las labores agrícolas, la ejecución de obras de edificación, la instalación de grandes fábricas, el empleo de mucho dinero nacional improductivo, la concurrencia de grandes capitales extranjeros, la ocupación de la clase jornalera y, por tanto, el término de la emigración y el fomento de la inmigración, el olvido de la rutina en las plantaciones y la modificación del convencionalismo tradicional de nuestros labradores decadentes, tan refractarios a cuanto la enseñanza práctica de lo que la ciencia y el uso han revelado ser de buenos resultados en otras partes para el mejoramiento del estado material, contribuyendo al mismo tiempo a la prosperidad general del país.

Los ensayos experimentales que se han hecho en esta huerta del cultivo de la conocida planta solácea llamada tabaco, han dado unos resultados excelentes; aún sin estar la tierra convenientemente preparada, nacieron los tallos rectos y de más de un metro de altura, con hojas grandes, finas y poco sus

flores rosadas y formando bonitos ramales, su sabor acre y su olor fuerte. Secas las hojas y un poco maceradas, aparte de su elaboración deficiente, resultó un tabaco parecido al llamado sonante o sumonte por el color, la finura, la suavidad y el aroma. Esto patentiza que nuestra región, por sus condiciones climatológicas, por la fertilidad de su superficie laborable, la dulzura de su tierra y la facilidad para regarla, es la más apropiada para dicho cultivo, que al declararse libre nos proporcionaría el remedio para los grandes males que abaten nuestra agricultura y ocasionan la ruina de la propiedad y del trabajo.

Excitemos el amor a la prosperidad regional; aumentemos nuestros esfuerzos y que la prensa, los propietarios, los cultivadores y cuantos deseamos y trabajamos por el fomento de la agricultura, demandemos el valioso concurso de las Corporaciones oficiales y de las sociedades particulares que se interesan por el bienestar y porvenir del país, hasta conseguir de los poderes públicos el libre cultivo del tabaco en España.

DE LITERATURA

LOS PROGRESOS DEL AMOR

Así un esposo le escribió á su esposa:
—«O vienes, ó me voy. Te amo de modo que es imposible que yo viva, hermosa. un mes lejos de ti!»

—«Mi amor es tan profundo, tan profundo, que te prefiero á todo, á todo, á todo...»

Y ella exclamó: «No hay nada en este mundo

que él quiera como á mí!»

Mas pasan unos meses y la escribe:

—«Qué hermoso debe estar nuestro hijo amado Solo él, él solo en mis entrañas vive!»

Piensa en él mas que en tí; su cuna se pondrá junto á mi cama, no hay cielo para mí mas que á su lado.»

Y ella prorrumpió: «Es que el ingrato ya ama al hijo mas que á mí!»

Después de algunos años la escribió:

—«Espérame. Ya sabes lo que quiero: mucho orden, mucha paz y economía. Estás. Yo soy así. Cierra el coche; me espanta el reumatismo. Avisale que voy al cocinero.»

Y ella pensó: «Se quiere ya á sí mismo mas que al hijo y que á mí!»

R. DE CAMPOAMOR.

Pues á eso!

Nuestro colega madrileño *El Tiempo* dice:

«Uno de estos días llegará á Almería el general Ochando, suponiéndose que su viaje tenga por objeto reconocer las fortificaciones que defienden aquella plaza y revisar las tropas que la guarnecen.»

¡Pues claro!

«A qué ha de venir sino es á eso? A qué ha de visitarnos el general Ochando sino es para reconocer unas fortificaciones que no se construyeron y revisar unas tropas que no existen?»

«Vaya con *El Tiempo*. Le tuvimos siempre por un periódico serio y grave, y ahora vemos que es digno imitador del inolvidable *Padre Cobos*.»

Dos campañas

La prensa madrileña anuncia que algunos hombres públicos, entre ellos un almeriense ilustre, se proponen realizar una campaña de propaganda de sus ideas políticas durante el verano actual.

Creemos nosotros que no son esas las campañas que á la patria interesa se acometan, si ha de renacer prepotente y gloriosa después del hondo desastre sufrido.

Sería buen síntoma prescindir de esas campañas políticas para iniciar otras realmente fecundas; campañas para fomentar la agricultura, proteger la industria, aumentar las vías de comunicación; campañas para imponer la verdadera igualdad tributaria y moralizar la administración pública sin criterio de venganza contra nadie; campañas contra los vicios que padren nuestra juventud y contra los abusos del fuerte sobre el débil; campaña para hacer urgentes economías en los presupuestos de la nación, de las provincias y de los municipios; campañas, en fin, eficaces para el bien, sinceras, nobles, desinteresadas, sin odios contra nadie, si no con criterio de fortalecer entre to-

dos los ciudadanos los vínculos de la amistad y del cariño.

Esa sería la campaña del amor patrio, santo y fecundo, y no la de las miserias abominables de la política.

EL NUEVO GOBERNADOR

EL FERRO-CARRIL recibió el sábado en la noche un telegrama que dice:

«Nombrado Gobernador de esa provincia D. Luis Moyano.»

Nadie sabía que el Sr. Ahumada quería marcharse, aunque muchos lo presumieran desde el inolvidable 9 de Mayo...

Pero ello es que que se va al Ministerio de Fomento, con destino de igual categoría, y que viene á reemplazar su paisano, D. Luis Moyano, vallisoletano como él y, como él, amigo de D. German Gamazo.

El nuevo Gobernador de Almería es sobrino del ilustre D. Claudio Moyano, aquel modelo de honradez, de consecuencia y de lealtad que llegó á convertirse en rara avis en la política española.

Sabemos también que nuestra primera autoridad civil, desempeñaba actualmente el cargo de presidente de la Diputación provincial en la ciudad que baña el Pisueña y á la que presta grandes encantos el prado en la Magdalena, que es médico, alto y delgado...

Sea médico para curar los males de Almería, alto de ideas y delgado de passions caciñales, y lo recibiremos con satisfacción muy honda.

ACTUALIDADES

EDIGO MAL?

No me toquen ustedes á la Marina.

(Principios históricos)

Tan lejos estoy de pretender tocar á la Marina, que mi ideal, respecto á ella, sería hacerla intangible.

Ojalá lo hubiera sido en Cavite y en Santiago!

Menuda broma se hubieran llevado los yanquis si no hubieran encontrado un solo buque de guerra en Santiago ni en Cavite!

Por que es preciso convenir en que si no hubiéramos tenido escuadra, los Estados Unidos estarian haciendo á esta fecha

el papel más ridículo que puede hacer una nación rica y enorme, frente á una nación pobre y chiquita; el que hizo Goliat frente á David; el que acaban de hacer diez y seis mil yanquis y seis mil mambises frente á mil ochientos soldados españoles, convertidos en espetros por el maldito clima de Cuba.

Desgraciadamente hemos tenido una escuadra para el solo fin de que los yanquis se hayan dado el gusto de destruirla á mansalva, en un verdadero ejercicio de tiro al blanco; y me parece que esto vale la pena de pensar si, perdidas nuestras naves que tantos millones y tantos sacrificios han costado, sería conveniente irnos acostumbrando á pasarnos sin ellas, ya que no es humanamente posible que construyamos otra escuadra capaz de medirse con la de cualquier nación de las que pueden armarnos camorra.

En España tenemos muchas cosas inútiles y caras; pero sucede que, acostumbrados á verlas desde niños, y á oír ponderar sus excelencias desde jóvenes, llegamos á viejos creyendo cándidamente en la necesidad de seguir teniéndolas.

Venzamos esas preocupaciones y renunciamos valientemente á tener escuadra mientras no podamos tenerla buena, es decir, durante unos cuantos siglos; que no es posible fijar más breve plazo, dada la penuria, á que nos han traído nuestras luchas intestinas, nuestra disparatada administración y los desaciertos de nuestros grandes hombres.

Que tenemos posesiones ultramarinas?

No estoy bien seguro de ello; pero aunque las tengamos, ¿no se ha demostrado ya que nuestras escuadras son impotentes para defenderlas?

Si lo que se ha gastado en barcos se hubiera gastado en fortificar bien algunos puertos, otro gallo les cantaría á estas horas á los comodores yanquis.

Ya sé que los técnicos, esos señores técnicos que tan aplastantes pruebas nos han dado de su tecnicismo, encontrarán disparatado lo que acabo de proponer; pero mayor disparate me parece, por ejemplo, que este pobre y esquelético y asendiendo pueblo español pague los uros que han sido invertidos

según acabo de leer en un periódico en el mueblaje y decorado de la cámara del comandante de la Numancia.

Recaditos al Alcalde.

En verdad os digo...

Señoría: en su plan de mejoras locales entra el arreglo de la plaza de la Constitución.

En verdad os digo que es una vergüenza el estado de abandono de que esa plaza se encuentra.

Reformarla, dotándola de árboles, de jardines, de asientos, de luz y de agua, será una obra meritoria.

Señoría: EL FERRO-CARRIL le ruega que no abandone el pensamiento y que no renuncie el propósito. Realícelo; pero pronto, mejor hoy que mañana.

Por que en verdad os digo que es una vergüenza que esa plaza esté tan abandonada.

NUEVA VIDA MERCANTIL

La imponen las circunstancias aumentando la necesidad que desde hace tiempo se determinaba en el sentido de aumento y extensión de facilidades á nuestra exportación.

Si á los gobiernos les ha correspondido buena parte de esa incomunicación comercial que con muchos mercados tenemos, no dejan de llevar también en ello su tanto de culpa la indolencia y falta de voluntad de los particulares interesados.

Hoy que la guerra ha cerrado al comercio, Cuba, Puerto Rico y Filipinas, al girar un vistazo sobre el mapa en busca de nuevos mercados, echa de verse que en muchas latitudes es escaso, y hasta nulo en algunas, nuestro tráfico mercantil.

Figuran en este alejamiento las repúblicas sudamericanas, donde precisamente el espíritu español forma parte integrante de la atmósfera que allí se respira.

Méjico, por ejemplo, que es un mercado importante y que simpatiza con los productos españoles, vése poco frecuentado por nuestro comercio de exportación, y poco favorecido hasta el presente por las inclinaciones de nuestros industriales. Allí hay casas muy respetables, algunas de

ellas españolas, que dan preferencia á los artículos que aquí producimos, y que solo reclaman que se las atienda por nosotros en debida forma.

En épocas pasadas, pero no muy lejanas del presente, tropezaron los comerciantes de Méjico con obstáculos insuperables; nuestros productores, lejos de allanar el camino de la exportación, lo obstruían hasta lo infinito, hasta en lo más rudimentario.

Estamos pasando por días de prueba; nuestras industrias se ven abocadas á la ruina y miles de obreros se hallan á las puertas de la miseria. Ocasión es, pues, de que los industriales abran los ojos á la luz de la razón y mediten sobre el porvenir que les espera, si solo han de concretarse al consumo interior. Recapaciten y rompan de una vez con sus pasados errores y, entrando en la vida moderna, salgan del círculo vicioso en que se desenvuelven porque él es el suicidio.

Lo que se dice

Magistrado.

Se encuentra en esta capital, donde pasará una temporada, el magistrado de la Audiencia de Palma, D. Francisco Iribarne.

Ex-gobernador.

Mañana saldrá para Madrid á tomar posesión de su nuevo destino de oficial de la clase de segundos del Ministerio de Fomento, el ex-gobernador de esta provincia D. Victor Ahumada.

Barcos de guerra.

El cazatorpedero *Destrucción* y el torpedero *Retamosa*, que llegaron el lunes á este puerto, han zarpado hoy con rumbo á Cartagena.

Aquí no.

Leemos en un periódico de Madrid: «En casi todas las provincias de España, han bajado los precios del pan.»

Menos en Almería, que sigue al mismo precio que hace dos meses, cuando el

trigo se pagaba de 10 a 12 reales.

Amargura.

Muchas personas visitaron ayer el *Destrucción* y *Retamosa*, experimentando honda amargura por el recuerdo de los recientes desastres sufridos por nuestra armada.

En señal de duelo.

La oficialidad de los baques de guerra surtidos en este puerto, no ha desembardo en señal de duelo por la acribia suerte de sus compañeros muertos ó prisioneros en el reciente combate.

Todos médicos.

El nuevo gobernador de esta provincia es médico, el presidente de la Diputación, médico, el alcalde de la capital, médico.

Sin embargo, no hay esperanzas de que curen al enfermo.

Guarnición.

A propuesta del concejal Sr. García Blanes (D. Ulpiano) el Ayuntamiento acordó anteayer solicitar del gobierno que guarnezca convenientemente á Almería.

Más vale tarde que nunca.

Nuevo gobernador.

Pasado mañana llegará á esta capital el nuevo gobernador Sr. Moyano Treviño.

Notario.

El dia 7 tomó posesión del cargo de notario de Almería, nuestro querido amigo el joven abogado D. Genaro Martín Cruz, quien se encuentra ya en esta capital, con su distinguida esposa.

Deseamos obtenga toda la suerte que merece.

Hablar por hablar.

En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento se habló de la necesidad de terminar el cuartel.

Música. Eso es música.

Aquí no puede dedicarse el dinero á nada útil mientras el presupuesto se necesita para satisfacer necesidades políticas.

Mal de todos.

Anteayer se suicidó en esta capital un vecino de Ohanes «por reveses de fortuna.»

El pretexto no ha podido ser más despreciable. ¿Quién, en estos tiempos que alcanzamos, no encuentra la fortuna al revés?

EL FERRO-CARRIL

Se necesita ser político para librarse de la regla.

Trigo.
En toda ésta comarca continua acercándose la baja en el precio del trigo.

Es la única noticia consoladora que podemos dar a nuestros lectores, en medio de tantas otras que encogen el ánimo.

La Cruz Roja.

La Comisión provincial de la Cruz Roja se reunió anteayer, acordando pedir a la Asamblea Suprema material sanitario y de transporte, así como instrumental quirúrgico, ante la posibilidad de que nuestro puerto sea bombardeado.

No puede ser!

Ha circulado la noticia de que venían a Almería 3.000 hombres para guarnecerla y defender ésta parte de la costa contra toda agresión de los yanquis.

El rumor carece de fundamento, según nos informan en los centros oficiales.

Fiesta nacional.

En el Consulado de Francia se celebrará mañana con gran brillantez el aniversario de la toma de la Bastilla, para lo que se están haciendo los preparativos necesarios.

Adoquinado.

El de la calle de las Tiendas prosigue con gran actividad, estando realizándose en condiciones inmejorables.

Bocas de riego.

Van a ponerse bocas de riego en muchas calles que carecen de ellas, lo que constituye una mejora cuya realización merece aplausos.

De Murcia a Granada.

Toda la prensa regional elogia la recta real orden dictada para que se active la terminación del ferro-carril de Murcia a Granada.

Otro revés.

Los telegramas que en otro lugar publicamos anuncian la rendición de Santia-

go de Cuba.

Si el hecho es cierto, indudablemente habrá quedado bien a salvo en honor de nuestras armas.

Desanimación.

Efecto sin duda de las circunstancias por que atraviesa la patria, nótase en Almería gran desanimación el verano actual, no viéndose apenas ni un ferastero ni un bañista.

De Linares a Almería.

Por enfermedad del ingeniero jefe de la División de Sevilla no ha podido verificar aún el reconocimiento en las obras desde la estación de Alicún al Salado, lo que retraza la apertura de la linea hasta el magnífico viaducto.

Periódico.

Dícese que en breve empezará a publicarse en esta capital un diario Conservador titulado *La Monarquía*.

Mercado de metales.

Pbomo.

No ha mejorado la situación del mercado de este metal en Londres, donde las transacciones continúan casi paralizadas. El plomo español se mantiene a libras 13-5 y el inglés a 13-7-6.

En París, los plomos de diferentes procedencias se cotizan a francos 38,75, y en Marsella de 37 a 38.

En España, los precios se sostienen con firmeza.

Cobre.

Continúan en esta semana las fluctuaciones indicadas en la anterior por lo que respecta a la cotización del cobre en el mercado de Londres.

Según datos estadísticos que tenemos a la vista, en el mes de Junio último las importaciones han ascendido a 19.145 toneladas y el consumo a 16.833.

El aumento, aunque pequeño, de existencias y la depreciación que este metal ha experimentado en los Estados Unidos, determinaron últimamente un movimiento de descenso; pero al cerrar la semana el curso de las transacciones ha modificado favorablemente los precios.

Hierros y aceros.

Notase alguna paralización en el mercado siderúrgico de Bélgica, aunque se estima pasajera ésta circunstancia.

En Alemania la tendencia general del mercado es muy favorable, sin que por el momento pueda señalarse un movimiento extraordinario.

En Francia se anuncia la creación de una nueva compañía para la construcción de altos hornos en Panificac, constituida con un fuerte capital y en la que se interesa directamente la Sociedad Cockerill.

En la Gran Bretaña han adquirido tal incremento las construcciones navales, que sus astilleros no pueden admitir más pedidos.

Quejas del vecindario.

Se puede pasar?

De día en día va estendiendo la costumbre deatar las caballerías en las rejas, impidiendo así el tránsito por las aceras.

Quiere convencerse de ello el Sr. Alcalde? Pues vaya cualquier mañana por sitio tan céntrico y tan principal como el boulevard, fijese en una casa situada frente al teatro de Cervantes, y digan si no son mulos los que están atados a la reja y si no es acera de cemento lo que los mulos pisán.

Un día y otro día se repite allí la escena, como en otras muchas partes de la ciudad.

Y un día y otro día se nota la falta de municipales que lo impidan, haciendo cumplir lo preceptuado en las ordenanzas.

¡Por Dios, amigo D. Guillermo!

Excede a lo escandaloso. Sr. Alcalde, el olvido en que se tiene en nuestro pueblo el bando de buen gobierno. Aquí cada cual hace lo que quiere, aquí todo es lícito, aquí el abuso ha llegado a convertirse en verdadero colmo.

Mercados de cereales.

En los trigos se ha iniciado la baja en todos los mercados españoles, pero sin hacerse efectiva en muchos; únicamente se acentúa la baja en las regiones donde se ha cosechado ya el nuevo grano.

Los demás cereales han descendido en sus cotizaciones, especialmente la cebada, en la que se nota la venta de la nueva cosecha.

Los mercados castellanos no verifican operaciones de importancia en trigos: la venta al detal es muy escasa. El mercado de Barcelona, muy encalmado y sin diferencias durante la semana; los precios con tendencia a la baja en el puerto, sin arribos extranjeros. Los mercados andaluces son los que han hecho algunas operaciones en trigos nuevos, con buena baja en los precios.

Cosas del dia.

Nos bombardean!

Los yanquis no desisten de su perfidia de venir a las costas de la Península a disparar granadas de artillería, para meternos miedo, según se explican.

Fiados en su grande fuerza marítima,

a todo eso, valientes, se determinan,

menos a pisar tierra, por la sencilla

razón de los peligros de las palizas.

Con triplicadas fuerzas navales, ricas

en cañones modernos de muchas libras,

contra nuestras escuadras

se precipitan

y las hacen añicos con valentía!

Pero en tierra, qué es donde se necesita

valor, porque las armas más se equilibran,

que aunque la fuerza nuestra sea escasísima,

salen ellos con ronchas en las costillas.

Digan lo que en Santiago lucharon, digan

si es tan fácil ser héroes de percalina en tierra firme, como sobre las quillas de veintidós castillos todos en línea, lanzando de granadas lluvia nutrita contra cuatro cruceros en caza inicia. Igual en nuestras costas harán, si arriban, esos acorazados que nos envían á fin de hacernos polvo con calma fría catorce ó quince casas, que no son más, lo cual, que aunque parezca cruel, Dios permita sean de esos patriotas que se desligan de dar dinero para las baterías.

POR TELÉGRAFO

Madrid 13 (4 30 m.)

Dicen de Washington que se acaba de recibir un telegrama del general Shaffter participando que después de breve y sangriento combate habrá sido Santiago de Cuba.

Madrid 13 (5 m.)

Telegrafian de Nueva-York que después de iniciado el fuego de cañón y de fusilería entre ambos ejércitos, Santiago izó bandera blanca.

Noticias del mismo origen aseguran que los españoles evacuaron la plaza.

FABRA.

es apenas perceptible el oleaje y la temperatura oscila entre 20 y 28 grados.

Tanto en los baños del mar Cantábrico como en los del Mediterráneo, las horas preferidas para el baño son las comprendidas entre las primeras de la mañana y las diez de la misma, pues desde esta hora en adelante el agua entra en el periodo de menor frialdad, hasta que al oscurecer vuelve a recobrar su temperatura corriente.

Además, en las horas de la mañana es cuando el cuerpo humano se encuentra más descansado.

Desde la hora en que ha terminado la última comida hasta la hora del baño, debe mediar por lo menos un espacio de tres horas, á fin que esté completamente terminada la digestión.

Tomada esta precaución, que no nos cansaremos en recomendar, debe procurarse que al entrar el cuerpo en el agua, éste se encuentre reposado y sin el menor estado de sudor.

El baño debe ser de corta duración, porque el efecto del baño se produce completamente con la primera inmersión, y el baño prolongado produce fatiga y perdida de fuerzas vitales.

Diez minutos de duración es tiempo más que suficiente para el baño.

La propia naturaleza marca el máximo de duración de un baño. Cuando comienzan a sentirse la segunda reacción y el cuerpo siente escalofríos, debe abandonarse el agua.

Inmediatamente debe procederse á secarse el cuerpo y friccionarse fuertemente debiendo vestirse con ropas ligeras y comenzar enseguida un ejercicio moderado.

Estos son los consejos que la higiene recomienda, que nosotros trasladamos á nuestros lectores.

DR. OX.

EL FERRO-CARRIL.

Precios de suscripción.

PRECIOS	Un mes.	Tri mestre.	Se mestre.	Año.
Almería	1 p.			
Fuera	"	3,50 p.	6 p.	12 p.
Extranjero	"	6,00 "	12 "	24 "

Precios de anuncios.

Por línea.	1. ^a plana.	En la 2. ^a	En la 3. ^a	En la 4. ^a
Una vez	0,20 p.	0,15 p.	0,10 p.	0,05 p.
Un mes.	0,10 "	0,08 "	0,05 "	0,03 "
Trimestre.	0,05 "	0,04 "	0,03 "	0,02 "

Los pagos son adelantados.

ESTABLECIMIENTO BALNEARIO

EUCAINENA DE LAS TORRES
Aguas sulfurosas frias.

Temporada desde 1.^o de Junio á 30 de Septiembre.

Vides americanas.

La más antigua y acreditada casa **La Vitícola catalana de Barcelona**, ofrece á la venta cinco millones de estacas sarmientos de primera y un millón de barbados raizados é ingertos. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1897 á 98, pidiéndolo á su propietario y director.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia 1898	Ingresos 1897
Ingresos del 18 al 24 Junio 1898:			
1.803	1.408	395	
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....			
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	21.743	21.160	583
Total de la semana.....	23.546	22.568	978
Ingresos del 1. ^o Enero al 24 Junio 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	49.892	36.518	13.374
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	537.109	475.711	61.398
Total desde 1. ^o de Enero.....	587.001	512.229	74.772

DE LOS GANADORES LÍNEA DE LINAR

Cuadro demarcado de los trenes de vía férrea que salieron el 1º de Marzo de 1892.

PRECIOS			ESTACIONES			CORREO NÚM. I.			CORREO NÚM. II			MIXTO NÚM. 13		
1. ^a Clase	2. ^a clase	3. ^a clase	Llega- da	Para- da	Salida	Llegada	Pa- rada	Salida	Llegada	Pa- rada	Salida	Cruza- mientos		
1.15	0.90	0.60												
2.30	1.80	1.15	Baeza y Begíjar											
2.35	2.55	1.55	Torrebalsacopero.											
3.25	2.55	1.55	Garciez y Jimena.											
4.50	3.50	2.20	Jódar.											
5.30	4.15	2.55	Los Propios.											
6.25	4.85	3.00	Quesada.											
7.00	5.50	3.50	Salado (PEÑAÑO PROVISIONAL)											
7.00	5.50	3.50	Larva.											
7.00	5.50	3.50	Huesa y Alicún.											
7.00	5.50	3.50	Alamedilla.											
8.00	3.00	1.85	Pedro Martínez.											
8.10	3.95	2.45	Moreda.											
8.10	3.95	2.45	Huelma.											
8.15	2.65	1.80	Alamedilla.											
8.20	3.00	1.85	Pedro Martínez.											
8.25	3.00	1.85	Cabra del Santo Cristo.											
8.30	1.40	1.10	0.70											
8.35	2.00	1.55	0.95											
8.40	2.00	1.55	Huelma.											
8.45	2.00	1.55	Alamedilla.											
8.50	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
8.55	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
8.60	2.00	1.55	0.95											
8.65	2.00	1.55	Huelma.											
8.70	2.00	1.55	Alamedilla.											
8.75	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
8.80	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
8.85	2.00	1.55	0.95											
8.90	2.00	1.55	Huelma.											
8.95	2.00	1.55	Alamedilla.											
9.00	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
9.05	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
9.10	2.00	1.55	0.95											
9.15	2.00	1.55	Huelma.											
9.20	2.00	1.55	Alamedilla.											
9.25	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
9.30	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
9.35	2.00	1.55	0.95											
9.40	2.00	1.55	Huelma.											
9.45	2.00	1.55	Alamedilla.											
9.50	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
9.55	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
9.60	2.00	1.55	0.95											
9.65	2.00	1.55	Huelma.											
9.70	2.00	1.55	Alamedilla.											
9.75	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
9.80	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
9.85	2.00	1.55	0.95											
9.90	2.00	1.55	Huelma.											
9.95	2.00	1.55	Alamedilla.											
10.00	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
10.05	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
10.10	2.00	1.55	0.95											
10.15	2.00	1.55	Huelma.											
10.20	2.00	1.55	Alamedilla.											
10.25	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
10.30	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
10.35	2.00	1.55	0.95											
10.40	2.00	1.55	Huelma.											
10.45	2.00	1.55	Alamedilla.											
10.50	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
10.55	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
10.60	2.00	1.55	0.95											
10.65	2.00	1.55	Huelma.											
10.70	2.00	1.55	Alamedilla.											
10.75	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
10.80	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
10.85	2.00	1.55	0.95											
10.90	2.00	1.55	Huelma.											
10.95	2.00	1.55	Alamedilla.											
11.00	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
11.05	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
11.10	2.00	1.55	0.95											
11.15	2.00	1.55	Huelma.											
11.20	2.00	1.55	Alamedilla.											
11.25	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
11.30	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
11.35	2.00	1.55	0.95											
11.40	2.00	1.55	Huelma.											
11.45	2.00	1.55	Alamedilla.											
11.50	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
11.55	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
11.60	2.00	1.55	0.95											
11.65	2.00	1.55	Huelma.											
11.70	2.00	1.55	Alamedilla.											
11.75	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
11.80	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											
11.85	2.00	1.55	0.95											
11.90	2.00	1.55	Huelma.											
11.95	2.00	1.55	Alamedilla.											
12.00	2.00	1.55	Pedro Martínez.											
12.05	2.00	1.55	Cabra del Santo Cristo.											

ESTACIONES