

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

Por la paz.

Negociar la paz: esa es la única aspiración de los hombres que nos gobiernan. Y casi, casi están en lo cierto.

Las clases directoras no sienten, no quieren la guerra. Culpables de las causas que han producido esta terrible situación, rehúsan participar de los efectos. Dícelo bien claro su actitud. Dícelo los hijos de familias acomodadas sustrayéndose al servicio de las armas. Dícelo los acreedores del Estado resistiéndose en estas circunstancias a pagar tributo. Dícelo esa menguada suscripción nacional, más crecida con el óbolo de la pobreza que con los dones espléndidos de la opulencia. Dícelo las nubosas declaraciones de los «leaders» que tienen esas clases en el Parlamento. Dícelo y lo pregona por todas partes una opinión anónima, furtiva, clandestina, que se insinúa, se indica, se trasparenta, sin tener el valor de mostrarse abiertamente. Ante esa resistencia de los elementos directores, de poco aprovecharía el heroísmo patriótico de los dirigidos. Suponed que Sancho Panza es el amo y D. Quijote el escudero. ¿Qué habría sido entonces de las temerarias aventuras del libro inmortal?

Venga la paz y volvamos al pantano. España es vieja y en los ancianos sientan mal las calaveradas. Tornemos a nuestra inmovilidad, a nuestro aislamiento, a nuestro turno pacífico, a nuestro caciquismo.

¡La paz! La idea es plausible en esencia, pero de todo punto irrealizable.

Si antes de la guerra no han tenido los yanquis respeto alguno hacia nosotros si brutalmente han hollado nuestros derechos, ¿qué confianza puede tener España en conseguir una paz en condiciones, no solamente honrosas, si no también aceptables desde el punto de vista de la integridad de su territorio?

Si antes de realizar ninguna conquista juzga suyo cuanto tenemos y a su antojo disponen de ello, ¿esperanzados con ser los vencedores, después que tengan la realidad del triunfo, por ser nosotros quienes pidamos la paz, su ambición, su codicia no tendrá límites.

La paz es necesaria, cierto, pero España no debe actualmente pedirla: si por intervención de alguna potencia puede conseguirse, sea en buen hora; de otra manera, sólo cuando realmente seamos vencidos podremos aceptar las condiciones humillantes que hoy intentan ponernos quienes no tienen en esta contienda más derecho que el de la fuerza bruta.

España hará el sacrificio de perder sus posesiones cuando quien trate de quedarse con ellas las haya conquistado; ni su dignidad ni sus intereses consenten otra cosa.

Ceder a la fuerza sin que esa fuerza se demuestre prácticamente, es deshonrarse, y las naciones, como los individuos, cuando están deshonrados no tienen ni aun el derecho a la vida.

Pedir, pues, la paz en las actuales circunstancias no es de hombres ni de patriotas, sino de negociantes sin más ideal que el dinero que ven comprometido en la difícil situación económica de la nación.

ACTUALIDADES

¡ZAFARRANCHO DE COMBATE!

Es de noche todavía, pero una faja blanca que aparece en el horizonte, planeando las cumbres de las lejanas olas, indica que pronto aparecerá el día.

Todo parece dormir a bordo del formidable acorazado cuya masa imponente apenas se vislumbra en la oscuridad. Las hamacas en que reposan los marinos, cuelgan de las viguetas de hierro del entrepuente, entre los cañones que alargan sus bocas de acero junto a las portas.

Sin embargo, parte de la tripulación ve la, velan los vigias en los mástiles, los hombres de cuarto en el puente, los mecánicos y los fogoneros al lado de las monstruosas máquinas cuyos hornos lanzan llamaradas, los timoneles al lado de sus ruedas, fijos los ojos en la bitácora, todos unidos en una idea: la seguridad del monstruo de acero.

Y sobre el puente y en los armeros, las carabinas, las hachas esperan a los combatientes...

De pronto, en la oscuridad de la noche, sobre las negrosas olas que esmaltan de blanco las espumas, brilla una luz; es el barco almirante que avisa un peligro y de todos los puntos del horizonte otras luces responden, al aviso mudo, pero elocuente, del acorazado.

Inmediatamente suena un silbido que se repite en todos los departamentos del navío: es el zafarrancho de combate, es la orden de disponer al acorazado para el peligro que aun se desconoce.

Los hombres se levantan, las hamacas desaparecen, arrojadas a la cala en un momento y con ellas todo lo que puede estorbar la maniobra; el barco hace su toilette de combate, toilette de muerte.

Los contramaestres repiten las órdenes de los oficiales.

Centenares de hombres cruzan el puente, se abren las portas, rechinan las poderosas torres, parece que reina a bordo una espantosa confusión y, sin embargo, cada cual cumple con su deber y cada hombre sabe el punto que le corresponde.

Se abren los depósitos de proyectiles y los aparatos que han de subirlos desde las profundidades de la cala...

funcionar, en las carboneras, hombres medio desnudos, sudorosos, que empujan vagonetas cuyas negra carga desaparece en las enrejadas entrañas de los hornos, mientras los mecánicos, fijos los ojos en el manómetro ó en el indicador que les comunican las órdenes del comandante, regulan la marcha del buque.

Los gavieros, con el fusil a la espalda, suben entre la oscuridad a las cofas, unos a vigilar la superficie de las olas procurando adivinar al enemigo, otros a manejar las ametralladoras dispuestas a lanzar centenares de proyectiles.

En las baterías del entrepuente se cargan los cañones y en las torres se espera la orden para hacer girar la palanca y fijar la puntería.

Todo está pronto para el combate y en el puente de mando, apoyado en la pasarela, junto al enorme reflector que inunda de plateada luz las movidas olas sondeando el horizonte, el comandante con el anteojo de noche en la mano, espera las señales que le haga el buque almirante para tomar parte en el combate que se prepara.

Y en el silencio que sucede a estos preparativos, hay algo terrible que no pueden comprender ni aun los que han asistido a las más sangrientas batallas campales, porque el poderoso acorazado, se bate sobre un abismo y el herido al caer no tiene suyo ni el espacio que ocupa y que tiembla sobre el mar.

Algo de todo.

Cultivo del tabaco.

Muchas corporaciones de las provincias andaluzas, excepción hecha ¡claro es! de la de Almería, hanse dirigido estos días al gobierno solicitando autorice el libre cultivo del tabaco, como medio de buscar a nuestra decaída agricultura nuevos elementos de prosperidad y desarrollo.

Las circunstancias actuales son las más abonadas para que el gobierno estudie y resuelva dicha cuestión.

Excitamos a las corporaciones de Almería para que se ocupen de tan impor-

tante asunto, aunque comprendiendo que nuestro ruego será inútil, pues aquí nadie se preocupa de lo conveniente, dedicando toda su atención a las miserias de la política más ruin.

¡Para lo que sirven!

Aneche recibió EL FERRO-CARRIL un telegrama en que se decía:

«Acaba de leerse el decreto suspendiendo las sesiones de las Cortes.»

Bien dispuesto. ¡Para lo que sirve el sistema!

Las interpelaciones y polémicas no han mejorado en nada nuestra situación; todos han pedido responsabilidades y ninguno ha ofrecido soluciones.

Los vientos son de que cerrado el parlamento, el gobierno apretará algo los tornillos para mantener el orden y evitar agitaciones, llegando hasta la suspensión de las garantías constitucionales, si es preciso.

La uva de embarque.

Confirmando noticias publicadas por EL FERRO-CARRIL ha breves días, dice hoy un periódico local que los productores de uva están quejosos de la actual cosecha, pues es muy escasa con relación a los años anteriores.

«En cambio el fruto hasta ahora parece que será escogido, pues las epidemias que tanto diezman este preciado fruto, andan muy contenidas, no habiendo hecho ningún daño, y se muestra muy saludable la obra nueva de las parras.»

Dice un apreciable colega que en nuestra sociedad algo huele a podrido.

En nuestro concepto muchas cosas han entrado en un período de descomposición, entre ellas, los procedimientos de los políticos de oficio, cuyo desprestigio huele muy mal, huele a podrido.

Para el país, la inmoralidad política es la peor de las plagas.

Buen ejemplo de ello ofrece Almería, donde todo lo que se relaciona con las miserias caciquiles, con la ambición personal, con las pasiones insanas, despierta actividades y entusiasmos, mientras nadie presta calor a las ideas generosas y a los nobles anhelos.

Nuevos mercados.

La guerra ha cerrado por completo para España los mercados de los Estados Unidos, Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. El ministro de Estado, duque de Almodovar del Río, a fin de hallar compensación a dicha falta, prepara un proyecto que tienda a promover la exportación.

La exportación será muy beneficiosa, sobre todo en estas circunstancias en que se mantienen tan altos los cambios.

El ministro de Estado ha dirigido ya una circular a todos los consules españoles residentes en el extranjero, encargándoles que a la mayor brevedad envíen algunos antecedentes indispensables para resolver con acierto.

La suscripción nacional.

Esa nueva vergüenza, que llamamos Suscripción Nacional... sigue recibiendo sumas que, por lo insignificantes, se advina quien las entrega, y por esto sabemos que los ricos, los poderosos, aquellos de quienes la patria sólo demanda dinero, continúan teniendo corazón de mármol, acaso sólo sensible cuando quien lo posee se entrega al recuento de papel de Estado, de acciones del Banco, de ferro-carriles ó de minas...

Una nota enérgica, viril, tan hermosa ó mas que otras ya registradas, han dado en esto de la Suscripción Nacional los españoles que residen en las repúblicas hispano-americanas.

¡Han enviado 5.000.000 francos; ¡A que comentar esto!

No, no comparemos esta conducta con la observada por muchos españoles, que bastante dolor producen ya tantos egoísmos y tanto desamor.

Explotación de la miseria.

Hemos recibido una carta que nos ha entristecido profundamente.

Se refiere a uno de tantos casos en que las clases pobres se dejan hasta la piel pegada a las uñas de la pequeña usura, más implacable por lo mismo que «opera sobre los más desgraciados.»

La persona que nos escribe tuvo necesidad de empeñar algunas prendas usadas para dar un pedazo de pan a sus hijos, que se morían de hambre.

De empeño le dieron cincuenta céntimos de peseta, ¡solo dos reales!

A los treinta y ocho días desempeñó dichas prendas, pagando de interés el cincuenta por ciento; por los cincuenta céntimos del préstamo, ¡veinte y cinco de intereses!

El cincuenta por ciento de rédito por treinta y ocho días, es llevar la explotación de la miseria a extremos inconcebibles, horrosos, que causan espanto y asco.

No se crea que se trata de casos aislados.

Menos mal si tales enormidades fuesen la excepción, como lo son otras crueldades.

No; la pequeña usura está muy extendida y ofrece los aspectos de la mayor inmoralidad.

Por menos van a presidio algunos infelices a quienes la desgracia coloca en la resbaladiza pendiente de la delincuencia, mientras se roba de ese modo escandaloso con la mayor impunidad.

El autor de la carta a que nos referimos nos pregunta: ¿a que tipo sale el cincuenta por ciento al mes? Pues a una enormidad, que no hubieran concebido en épocas de mayor atraso y barbarie.

Estas cosas suceden por que contra los desmanes de la usura no se establecen verdaderas instituciones benéficas.

En otros países los Ayuntamientos y las juntas de personas pudientes crean las cajas de auxilio al trabajo, prestando sin retribución a los obreros dignos, a quienes por enfermedad ó cualquiera otra clase de contrariedades se ven en la necesidad de algún anticipo sobre su jornal ordinario.

Hay más; muchas cajas de auxilio prestan en estos casos, sin más garantía que la honradez, a los obreros sin ocupación.

El préstamo se hace sobre el trabajo futuro, hasta el límite que los regimientos consienten, y de este modo ahorran muchas lágrimas y mitigan muchos sufrimientos.

¡Que singular contraste con lo que aquí acontece, con el modo infame, mil veces inicuo, de explotar la desgracia, que entre nosotros ocurre.

¿No dice nada a los hombres de buena voluntad este lamentable y vergonzoso atraso de nuestras costumbres?

¿Por qué el honor nacional no se ha de interesar en estos casos?

Es triste que la atención principal se consagre a los señores feudales de la política, a esos ilustres desahogos de las trapisondas y los enredos, y dejemos al pueblo en un desamparo que da pena.

Politiquilla.

¡POBRE ESPAÑA!

Desde anoche, en que se supo la clausura de las Cortes, la gente política de Almería solo se ocupa de la crisis ministerial que se avecina y de su solución.

¡Pobre país!

Toda aseveración que en los actuales momentos se haga respecto al desarrollo por que en breve plazo han de pasar los sucesos políticos, tiene forzosamente que pecar de problemática como basada en meras conjeturas. Las profecías que mayores garantías de certidumbre ofrezcan, pueden en un periodo de veinticuatro horas ser desmentidas por los hechos. Nadie, ya militante en las filas ministeriales, ya en las de oposición en sus múltiples y varios matices, ya perteneciente a la masa que, ajena a la política, puede quizá seguir con juicio más sereno la marcha de los acontecimientos, es capaz de marcar con exactitud la solución que habrá de tener la crisis que ha de surgir una vez cerradas las Cortes.

A las incertidumbres que consigo lleva, aún en tiempos normales, la sustitución de unos Ministros por otros, se suman en los actuales momentos la gravedad, verdaderamente extraordinaria, de las circunstancias, lo delicado de la marcha que el Gobierno ha de imprimir a sus actos, haciendo uso de las autorizaciones concedidas y las contingencias a que pueden dar lugar los sucesos de la guerra. Nadie duda que un cablegrama de Cuba ó de Filipinas puede variar en un instante el aspecto de las cosas.

Parece que en situación tan interesante para el porvenir de España, en lucha con dos insurrecciones y con la fuerza de una nación poderosa que contra ella, puesta a prueba en tres años de cruenta guerra, acude al combate tras largo espacio de paz, empleando, como si confiara poco en la valía de sus armas, las artimañas miserables de una política baja, que se sirve de la calumnia y que se hace aliada de la traición y de la barbarie contra la cultura, parece, decimos, que en días tan solemnes sólo debiera oírse la voz del patriotismo, ahogando las particulares concupiscencias y apetitos en aras de algo que está muy por encima de tales pequeñeces.

Y sin embargo no es así. La gente política para nada tiene en cuenta las conveniencias de la patria, interesándose sólo la satisfacción de sus ambiciones personales, vivir a costa del país esquilmado ya, satisfacer sus vergüenzas y gozar del presupuesto.

¡Pobre España!

DE LITERATURA

MOTIN TRIUNFANTE.

La ruin traición, de aplausos coronada, Premia con mano vil bajas acciones; Da honor al fraude, al deshonor blasones. Licencia a la impiedad desenfrenada. Cínico el rostro, torva la mirada, Hirviendo en odios, vicios y pasiones, Perjuros, asesinos y ladrones. Lucen su oprobio entre la gente honrada. Huye el valor, la indignación no arde, No halla el miedo servil quien lo conveza Y hace la infamia triunfador alarde. Justo es ¡oh Dios! que la ignominia venza; Porque ya en esta sociedad cobarde Hemos perdido todos la vergüenza.

JOSE SELGAS.

Revista Minera.

En Sierra Almagrera.

Han estado en Sierra Almagrera los ilustrados ingenieros D. Alfredo Madrid-Dávila y D. Manuel y D. Juan Figuera, reconociendo un importantísimo grupo de minas, con el propósito de realizar un pensamiento industrial llamado a influir poderosamente en el desarrollo de la riqueza de aquel privilegiado paraje.

Plomo.

Nos dicen de Cartagena que el precio del plomo en depósito de embarque puede calcularse a reales 99,50 el quintal castellano. Que los sulfuros de Linares al 78 por 100 valen a reales 48, y los carbonatos con el 50 por 100 a reales 30; pero creemos que se cotizan precios mucho más altos, por efectos de los cambios.

En Linares, las subastas de minerales producen precios siempre superiores a los que indican de Cartagena. Puede decirse que los sulfuros al 80 por 100 no bajan de 15 ptas. el quintal.

En Nueva York, el mercado está muy firme a 3,72 y 3,82 centavos libra.

Demanda justa.

El presidente del Circulo Minero y Mercantil presentó anteayer en la Delegación de Hacienda una instancia pidiendo su residencia en Almería el pago del canon de superficie de minas durante el plazo voluntario.

La demanda es justa, y debe ser atendida, evitando a los interesados perjuicios y molestias.

Mineral de hierro.

Es esperado en este puerto el vapor *Beechdene*, fletado por mister H. Borner, que viene a cargar 3.500 toneladas de mineral de hierro.

ECOS DE LA OPINION

La túnica de Cristo

No es necesario que estemos en Semana Santa para que el simul sea exacto.

El pueblo español recorre, con la cruz de sus grandes desventuras, la calle de la Amargura.

De vez en cuando parten de algunos puntos frases de consuelo, cuya significación no pasa de la ayuda de Cirineo.

Nada que positivamente revele la decisión de contener a los infames sayones.

Nada que tienda a evitar el crimen.

Le sucede al pueblo español con las decantadas simpatías de las potencias europeas, lo que al hombre probo que se arruina a pesar de ser laborioso y honrado.

¡Pobrecito! esclaman los vecinos, viéndole sufrir mil apuros y fatigas.

¡Pobre hombre! Se pierde sin remedio; se arruina por instantes.

Pero esta compasión platónica, enteramente estéril, cuando fundada en un vicio de hipocresía, no pasa de ahí. ¡Con cuatro declamaciones huera se sale del paso, cuando sería tan fácil y sencillo dar la mano al hombre a quien el infortunio hiere de muerte.

Con el calvario del pueblo español sucede lo mismo.

Las frases de conmiseración parecen burlas y epigramas dirigidas al derecho internacional.

Acusan a un mismo tiempo el egoísmo y la cobardía de los demás pueblos.

Si fuera posible que nuestra nación sucumbiera, a traición y con alevosía, en la contienda que a un mismo tiempo le suscitan tantos elementos hostiles, podría escribirse en el glorioso epitafio que había sucumbido también, por efecto de iguales infamias, el derecho de gentes.

No hay que abrigar las esperanzas que muchos conciben en la soñada intervención de Europa.

Si el sacrificio se consuma, si la adversidad nos lleva a la cumbre del Calvario, si al fin se nos crucifica, sucedera con los restos del poder colonial de España lo que con la túnica de Cristo.

Mientras España padezca horriblemente enclavada en la cruz de nuestras desventuras nacionales, se reproducirá la escena gráfica de aquellos judíos que se disputaban la túnica del Redentor.

Entonces el horrible cuadro del justo espirando en infamante madero, no aterrorizaba las conciencias, por que la noción de justicia estaba de ellas muy distante, y ante la agonía de un mártir la adquisición de su túnica era sometida a un juego de azar.

¿Llegará un día en que acontezca algo parecido con Filipinas?

¿Aprovecharán algunas potencias la agonía de España para pretender apropiarse una parte de los despojos del archipiélago filipino?

La moral en acción no nos tranquiliza. La moral en Europa sanciona muchas iniquidades y ¿qué ha de suceder?

Que se cometa una iniquidad mas. ¡que importa al mundo!—POLIBIO.

COMUNICADOS

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy señor mío: en el número de ayer de su apreciable periódico leo:

«Actualmente se encuentra en este puerto el vapor *Noviembre*, cargando 5.600 toneladas de hierro, de D. Carlos Bhalsen, para Rotterdam.»

La noticia es exacta en todas sus partes, menos en una.

Verdad que el vapor se llama *Noviem-*

bre; verdad que ha cargado 5.600 toneladas; verdad que es Rotterdam su destino. Pero el mineral no es del Sr. Bhalsen, sino de mister H. Borner, representado en esta ciudad por D. Federico Fischeher.

Si V. juzga oportuno hacer esa rectificación, puede verificarlo, y de todos modos me repito suyo affmo. s. s. y amigo q. b. s. m.

L. R.

Almería 23 de Junio de 1898.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Mi estimado amigo: aunque el asunto que motiva esta carta no reviste importancia, me ha de permitir V. que le ruegue su publicación.

Dijeron ayer *La Crónica* y EL FERRO-CARRIL que habla embarrancado el vapor *Peterston*, de nacionalidad inglesa, y que lo puso a flote el remolcador *San Jacinto*, conduciéndolo a éste puerto para reparar averías.

Lo del embarrancamiento es cierto. Pero el *Peterston*, no necesitó, ni obtuvo, auxilio alguno extraño a su máquina para salir a flote. Ni el *San Jacinto* intervino en la operación, ni el vapor inglés vino a éste puerto a reparar averías que no sufriera.

Muchas gracias, y sabe soy suyo verdadero amigo y s. s.

X

Almería 23 de Junio de 1898.

CONVERSACIONES CIENTIFICAS

El automóvil

La industria ha declarado guerra sin cuartel (sin cuadra sería más propio) al caballo, es decir, al caballo de carne. Frente a este se levanta cada vez más poderoso y más solicitado el «caballo de vapor». Los dos caballos, el de vapor y el de carne, luchan encarnizadamente; el de vapor por adquirir y el de carne por conservar el predominio en la misión de pasear al hombre comodamente. La ciencia se inclina del lado del caballo de vapor, con peligro evidente de dejar cesantes a la mayoría de los honorables pencos, con tendencias al suicidio, que arrastran pesadamente nuestros coches de panto.

La industria nos sorprende cada día con una novedad en el camino del automovilismo.

El *automóvil* es en algunos países el «artefacto» de moda. Se celebran concursos, se celebran carreras y excursiones, se dan cuantiosos premios, se lucha denodadamente para vencer dificultades y dar al hombre un cochecito sin caballo, con motor inanimado, cómodo, práctico, económico, seguro y de manejo fácil.

Dos formas principales toma el *automóvil*: la de ciclo, con más ó menos ruedas (triciclo, por lo menos), y la de coche propiamente tal. En una y otras ofrece ya la industria una variedad admirable.

Dos fuentes de energía principales hacen la guerra al caballo; la electricidad y la gasolina. El vapor parece desterrado, por exigir motores de gran pesa. La electricidad es la fuerza de moda; la gasolina y diferentes esencias son más modesta; pero hasta la fecha luchan ventajosamente desde el punto de vista económico y manual.

Desde que la ciencia, democratizándose mas y mas, aplica a la electricidad el procedimiento de las *conservas*, es susceptible de muchas más aplicaciones, y entre ellas de arrastrar los *automóviles*.

Porque los *acumuladores* eléctricos son, si se me permite la imagen, *latas de electricidad en conserva*. Es el mismo procedimiento que los paisanos de Sagasta aplican a sus sabrosos pimientos morrones.

Gracias a los *acumuladores*, las reacciones eléctricas, la fuerza del viento, la de un salto de agua, la del calor, pueden *almacenarse* y *conservarse* para ser después aplicadas comodamente al *automóvil*.

Es una conquista que demuestra una vez más que, a medida que el hombre esclaviza las fuerzas de la naturaleza, él se hace más libre.

La gasolina, con su fácil y rápida combustión, con el gran número de *calorías* que desarrolla, se presta a la construcción de motores que son una verdadera *monada*.

Que es lo que necesita el *automóvil*: un aparato de poco peso, de manipulación sencilla, de seguridad, sin trepidaciones, que desarrolle la fuerza rápidamente en cantidad respetable y durante bastante tiempo.

Con estas condiciones, ya realizadas por la industria, el *automóvil* triunfa.

Entre los últimos modelos de *automóvil*

viles vemos descrito uno construido por Brist. Tiene la forma de elegante landó; asientos para siete personas, incluyendo en ellas el conductor; las ruedas son neumáticas, con lo cual se consigue un movimiento muy suave; lleva un motor de esencia de ocho caballos de vapor y que no produce movimiento de trepidación molesta. Un sencillo mecanismo permite cambiar la dirección y variar la velocidad, que puede ser de seis kilómetros, de 11, de 16 y de 21 kilómetros por hora; dos frenos poderosos regulan la marcha y facilitan la detención rápida del *automóvil*.

Este tipo de *automóviles* y otros mayores del mismo constructor se prestan admirablemente al servicio de estaciones y de fondas y a sustituir las actuales pesadas diligencias entre poblaciones no muy alejadas entre sí ó de los ferro-carriles. Seguramente no han de pasar muchos años sin que veamos aplicados a tales servicios los adelantos del *automovilismo*, con positivo beneficio para el viajero.

La ciencia y la industria no descansan un momento en la empresa de conquistar las fuerzas de la naturaleza, y con preferencia las del reino inorgánico, más dóciles, más sumisas y más económicas cuando se las domina y encauza convenientemente. El *automóvil* es una manifestación de ello. Y una observación para terminar que brindo al señor alcalde. El coche tirado por caballos según cálculos recientes, destroza el pavimento de las calles tres veces más que el *automóvil*. He aquí una manera de que nuestro Ayuntamiento reduzca sus presupuestos.

F. DE CARVIC.

Lo que se dice.

Demanda de tomates.

Aumenta la demanda de tomates en esta vega.

Cuando haya fáciles medios de transporte, será nuestra vega una de las más ricas, pues en los mercados se aprecian debidamente sus productos.

La feria.

Dícese que si el Ayuntamiento se niega a la celebración de la feria, el comercio le propondrá hacer los gastos de su cuenta, imitando el ejemplo de Granada y otros pueblos.

Espías yanquis.

Ha oído decir un colega regional que en Gibraltar hay una especie de junta de espías yanquis, que con frecuencia vienen a Almería y van a Málaga, Granada, Cádiz y Sevilla y vuelven a dicha plaza ó escriben detalladamente cuantas impresiones recojen en estos centros de Andalucía.

Ultimamente andan investigando si la opinión se cansa de la guerra y si hay ó no corrientes favorables a la paz.

El cerrojazo.

Hanse cerrado las Cortes. Los representantes de Almería pueden envanecerse de su obra. Ni gestionaron ni consiguieron para ésta provincia el beneficio más insignificante.

De baños.

Dentro de poco vendrán de Guadix algunas distinguidas familias que se proponen pasar en Almería parte de la temporada de baños.

De otros puntos de la provincias de Granada y Jaen tenemos tambien análogas noticias.

No tardará mucho en que comiencen a llegar forasteros.

Nueva plaga.

Nos dicen que en algunos pueblos se ha presentado un insecto que destruye las matas de los melones. Esta nueva plaga ha producido, como es consiguiente, entre los agricultores gran tristeza, porque ven amenazada la cosecha, de la que esperan grandes rendimientos.

El trigo.

Segue bajando en todas partes el precio del trigo. Y en Almería el pan continua *inmutable*.

Lo mismo que las autoridades celosismas que la política nos ha deparado.

Tabaco.

Tenemos entendido que dentro de breve plazo serán presentadas en Madrid muestras del excelente tabaco criado en Almería con semillas de la Habana, que

han dado una hoja superior, con un riego relativamente escaso.

Mucho cuidado.

Algunas personas conocidas han sido atacadas de enfriamiento por la imprevision de desnudarse inmediatamente de llegar a sus casas, en medio del día, cuando el calor se deja sentir bastante y activa mucho la transpiración.

Para evitar estos graves percances hay que tener mucho cuidado, pues los enfriamientos rápidos suelen ser muy graves en esta estación.

Así sea.

Los amigos del alcalde insisten en que va a realizar un plan de mejoras locales que han de ser muy del agrado de la ciudad.

Niños almerienses.

Segun leemos en la prensa granadina, la cuadrilla de niños almerienses ha sido contratada para dar dos corridas en aquel circo el próximo mes de Julio.

La langosta.

Sabemos que en el campo de Roquetas ha aparecido la langosta en proporciones que con razón tienen alarmadas a aquellos agricultores.

Cosas del día.

Para que el poder ejerza con energía y tesón, se habla de la formación de un ministerio de fuerza. Constituir cosa es llana un gobierno de esa clase, que puede tener por base al marqués de Cabriñana. Y se puede asegurar que en Madrid y sus afueras gimnastas no han de faltar para todas las carteras. Sería cosa muy rara no hallar hombres para eso, que cada uno levantara catorce arrobas de peso.

Nuestro ministro de la Guerra está muy bien impresionado del resultado de la campaña en las Antillas.

De Empinas dice que no debemos perder las esperanzas, que todavía no se ha rendido Manila y sigue resistiéndose.

Bien seguros estamos de que el Ejército y la Marina dejan su honor bien puesto. La confianza en el Gobierno es sólo lo que nos falta!

Leo:

«En los círculos políticos segulan hoy circulando con más insistencia los rumores de una próxima paz.»

Pues si esa paz anhelada la piden los españoles me figuro quién la firma. Lucas Gomez!

Dice el Gobierno que ha mejorado mucho la situación financiera.

Pues, señor, que no me entero de dónde diablos salió y sale tanto dinero... ¡Lo que es de mis arcas, no!

Aun no se sabe de fijo ó en definitiva quienes entrarán en el Gobierno que va a reemplazar a este. En la situación actual nadie ser ministro quiere por que está la cosa que arde y hay aquí muchos belenes. Estoy viendo todavía que del fusionismo el jefe, al ver que todos se niegan a entrar en el Gabinete va á acudir á las provincias á versi hay hombres valientes.

En un consejo de generales reunidos en Washington se ha manifestado que son suficientes 200.000 hombres para invadir el territorio cubano.

Tal vez sean suficientes para su empresa viril; pero es mejor, por si acaso, que vayan quinientos mil.

Según ha declarado el ministro de Marina, el invento de Daza está en estudio. Todo el mundo sabe que se hicieron ensayos que tuvieron un resultado brillante.

Pero como estamos en España...

Lo mismo que el cosechero, con el mejor peleón, aquí todo lo dejamos para mejor ocasión.

ESPECTACULOS

Plaza de Toros.

Mañana se celebrará una notable función, tomando en ella parte todos los artistas que forman la Compañía de los señores Vidal y Cardona.

POR TELÉGRAFO

Madrid 24 (3-40 t.)

El Semaforo de Passero, al sur de Sicilia, anuncia que la escuadra que manda el contralmirante Cámara, compuesta de cuatro cruceros, tres torpederos y cinco trasportes, se dirige al Canal de Suez.

El ministro de Marina ha dicho que está seguro de que esa escuadra vengará la infamia de Cavite.

Madrid 24 (10-15 n.)

Esta tarde se ha leído en ambas Cámaras el decreto suspendiendo las sesiones.

Los círculos políticos están muy animados. La generalidad opina que Sagasta planteará seguidamente la cuestión de confianza, sin que pueda asegurarse nada respecto á la solución del problema.

Madrid 24 (11 n.)

Telegrafian de Nueva-York que ayer salió un transporte con tropas para Santiago de Cuba.

El general Miles marchará el domingo próximo. A su llegada se dará la batalla decisiva, entreteniéndose mientras tanto el tiempo el general Shafter.

Madrid 24 (11-15 n.)

Es inexacta la noticia circulada hoy y que los corresponsales han transmitido á la prensa de provincias, referente á la rendición de Manila.

La capital del Archipiélago continúa resistiendo heroicamente, según acaba de manifestar Sagasta.

Madrid 24 (12 n.)

Ha llegado á Gibraltar un vapor inglés conduciendo 58 tripulantes del *Panamá*, apresado por los yanquis. Mañana saldrán para Cádiz.

Los americanos esperan refuerzos para internarse en Cuba.

Madrid 25 (3-30 m.)

Despachos de Nueva-York dicen que aquella prensa asegura que los yanquis rebasaron las tomas inmediatas á Santiago de Cuba.

Afirman también que muy en breve se verificará un ataque decisivo á la plaza.

Madrid 25 (4 30 m.)

Según telegrama oficial, fuerzas del general Linares rechazaron 300 americanos en la línea de Siboney, produciéndoles considerables bajas.

Madrid 25 (5-40 m.)

Se asegura en Washington, según telegramas recibidos, que en el momento en que los buques mandados por Cámara pasen el Canal de Suez, una potente escuadra americana vendrá á bombardear los puertos españoles.

Madrid 25 (8-40) m.

Según un despacho transmitido desde el aviso de la prensa americana á Nueva-York, el general Linares, al frente de 1.200 españoles, tuvo que abandonar á Surugua, retirándose con el mayor orden.

Madrid 25 (9-50 m.)

Dícese que el gobierno ha telegrafiado al general Polavieja para que venga á Madrid.

Se supone relacionado éste suceso con la crisis próxima á plantearse.

Busca buscando.

La longevidad.

Segun una estadística que acaba de publicarse en Francia, que cuenta aproximadamente 39 millones de habitantes, solo existen 243 personas que tengan más de 100 años. Alemania resulta aún menos favorecida, puesto que con una población de 55 millones hay solo 78 centenarios.

España, en cambio, cuenta 401 en sus 18 millones de habitantes.

El record de longevidad corresponde actualmente á un ruso, que ha llegado á los 160 años, al cual siguen un negro africano residente en Buenos Aires, que tiene 150, y dos rusos más que cuentan respectivamente 110 y 140 años. Se trata de un cochero moscovita y de una mujer de la Siberia.

De todas estas cifras parece resultar que los países más pobres son los que poseen mayor número de centenarios, y que la civilización no favorece la prolongación de la vida humana.

Los trenes rápidos.

Si nuestros lectores desean viajar en el tren más rápido de Europa, deben cruzar el Canal de la Mancha y tomar asiento en el tren Londres-Bristol, que recorre 85 kilómetros por hora, comprendiendo las paradas. En Francia existe otro casi idéntico ó sea el tren de lujo Paris-Norte, que en tres horas treinta minutos recorre 298 kilómetros.

El progreso más democrático y el que interesa á mayor número de viajeros, lo ha organizado el Estado francés en la red que le es propia, se ha inaugurado un rápido que comprende coches de segunda y tercera clase, con corredores laterales, lavabos y un restaurant.

Así se pone lo más confortable al alcance de clases modestas y numerosas.

Rifle fotográfico.

Muchos periódicos de Europa han reproducido el siguiente párrafo que sin duda habrá dado ya la vuelta al mundo.

«Sábese que el Emperador de Alemania ha usado con éxito maravilloso en una de sus últimas cacerías, un rifle fotográfico. Dicho rifle lleva una pequeña cámara automática en la cual se expone una placa en el momento de hacerse el disparo. La placa se revela inmediatamente en un baño portátil y el retrato indica entonces si el animal ha sido alcanzado por el proyectil, evitando en caso contrario que el cazador se moleste en inútiles pesquisas.»

Buenos colmillos.

Ha regalado el Emperador de Absinia, Menelick, al Zar de todas las rusias, dos monstruosos colmillos de elefante de 3,30

metros de longitud cada uno, pesando entre los dos 225 kilogramos.

El valor del kilogramo de cada uno de los colmillos, por su bella calidad, puede estimarse en 16 francos, ascendiendo, por tanto, la cuantía del regalo de Menelick á 3.615 francos; pero no estriba en esto la munificencia del presente. Hay que tener en cuenta que colmillos de tales dimensiones — patrimonio de viejos elefantes — se encuentran difícilmente, y que no sucede hoy lo que ocurría hace un siglo, en que Hudon pudo tallar en marfil tres Cristos de 1,10 metros de altura.

Un buen reporter.

Se dice que ha llevado hasta la exageración su celo como reporter el periodista parisiense que interrogó á Mad. Ivette Guilbiert sobre la guerra hispano-americana; pero reporters servios han demostrado que llevan mas allá su deseo de adquirir detalles de los sucesos que pueden interesar al público.

Hace poco fué pasado por las armas en Belgrado un bandido famoso, y aunque no habian sido invitados, asistieron á presenciar la ejecución algunos miembros de la prensa local.

Cuando hubo sonado la descarga, el oficial que dió la orden (de fudgo) quedóse estupefacto al ver que yacian en tierra dos cadáveres.

¿Era que el bandido se había dividido en dos?

Nada de esto. Se trataba de que uno de los periodistas, deseando ver mejor que sus compañeros la ejecución, se había aproximado al reo de tal manera, que le alcanzó una bala.

El desgraciado periodista no estaba muerto, como se supuso en los primeros instantes, pero sí gravemente herido.

EL FERRO-CARRIL.

Precios de suscripción.

PRECIOS	Un mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
Almería...	1 p.	3,50 p.	6 p.	12 p.
Extranjero...	2 p.	6,00 p.	12 p.	24 p.

Precios de anuncios.

Por línea.	1.ª plana.	En la 2.ª	En la 3.ª	En la 4.ª
Una vez...	0,20 p.	0,15 p.	0,10 p.	0,05 p.
Un mes...	0,10 p.	0,08 p.	0,05 p.	0,03 p.
Trimestre...	0,05 p.	0,04 p.	0,03 p.	0,02 p.

Los pagos son adelantados.

ESTABLECIMIENTO BALNEARIO

DE LUCAINENA DE LAS TORRES
Aguas sulfurosas frias.
Temporada desde 1.º de Junio á 30 de Septiembre.

Vides americanas.

Las mas antigua y acreditada casa La Vitícola catalana de Barcelona, ofrece á la venta cinco millones de estacas sarmientos de primera y un millón de barbados raizados é inertes. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1897 á 98, pidiéndolo á su propietario y director.
Francisco Casellas-Barcelona.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1893	Ingresos 1897	Diferencia	en favor
Ingresos del 28 Mayo al 3 Junio 1898:	1893	1897	1898	1897
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.169	1.178	991
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	25.467	23.127	2.340
Total de la semana.....	27.636	24.305	3.331
Ingresos del 1.º Enero al 3 Junio 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	44.509	32.481	12.028
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	472.389	412.662	59.727
Total desde 1.º de Enero.....	516.898	445.143	71.755

