

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

GUARNICION

Las autoridades, las corporaciones oficiales y particulares, el comercio y la prensa hanse dirigido los actuales dias al ministro de la Guerra con una demanda justisima siempre y en los actuales momentos de una necesidad tan imperiosa que seria insigne torpeza desatenderla.

Almeria esta totalmente desguarnecida. Desde los tristes sucesos de Melilla, no contamos ni con un solo soldado que en caso necesario llene las funciones propias de la fuerza armada, y esto, que en circunstancias normales constituye una pretericion sin nombre y un abandono increíble, en dias como los que atravesamos se convierte en criminal olvido de deberes ineludibles y en burla insensata de los intereses y de los derechos de un pueblo que merece se le trate con mayor cuidado.

Los vergonzosos sucesos del lunes último, esas turbas ensenadas durante siete horas, agrediendo a las autoridades, atacando a la propiedad, entrando a saco en tienda almacenes y haciendonos ver practicamente lo que es la anarquia, han venido a patentizar toda la imprevisión de...

ducta dejando desguarnecido a un pueblo de 46.000 almas, capital de una provincia minera y maritima.

No esperamos que las gestiones que ahora se practican para que se destinen a Almeria algunas fuerzas que a la vez que garanticen el orden en el interior pudieran ayudarnos en la defensa contra los extranos, produzcan mejor resultado que otra vez; no esperamos que esta demanda nuestra, basada en la razon, en la justicia, en el derecho y en el patriotismo, sea atendida por los llamados a hacerlo; no esperamos que pesen lo más mínimo en el animo de los gobernantes las conveniencias particulares de Almeria, tan íntimamente ligadas en esta ocasion a las generales de la patria.... Seguiremos siendo el pueblo abandonado de siempre y continuaremos bajo la amenaza de que los criminales acontecimientos del lunes se repitan cuantas veces las pasiones se caldeen.

Sin embargo de tan logico pesimismo, a la demanda general para que Almeria esté guarnecida como le corresponde, EL FERRO-CARRIL une la suya, pidiendo justicia al ministro de la Guerra y excitando a nuestros representantes parlamentarios a que apoyen con todas sus influencias solicitud tan llena de razon y tan inspirada en intereses y sentimientos altisimos.

PROYECTO DE FERRO-CARRIL

La Regeneración, apreciable colega cuevano, dice que se agita la idea de construir un ramal de ferro-carril que partiendo de Garrucha pase por Vera y por las inmediaciones de Cuevas, a empalmar con la línea de Murcia a Granada.

No necesitamos decir que ese, como todos los pensamientos beneficiosos, cuenta con nuestro modesto concurso, y mucho nos alegraremos de que los pueblos interesados trabajen activos por su realizacion.

Garrucha, principalmente, ganaria mucho con esa línea férrea, pues merced a ella recogeria de nuevo todo el tráfico de las localidades enclavadas en la cuenca del rio Almanzora, volviendo la animacion a su alegre playa y la vida a su comercio.

Excitemos, pues, a las autoridades y a las personas influyentes de la comarca, a que prestando al pensamiento toda la atencion que por su importancia merece, se esfuercen hasta conseguir verlo realizado.

DE MINERIA.

Desagüe de Almagrera

Sigue este desagüe con la actividad que emprendió en los últimos dias del mes de Marzo al inaugurarse el funcionamiento de la magnífica caldera con que por entonces se aumentó la dotación de generadores del nuevo e importante establecimiento desagüador. Desde entonces no ha disminuido un solo momento la gran afluencia de liquido.

Si se reflexiona un poco, calculando el...

significante detalle, con objeto de preveer contingencias que pudieran sobrevenir, entorpeciendo unos trabajos tan difíciles, y sobre todo, arriesgados, cual han de ser los que se preparan para la segunda planfa. Los preliminares son algo entretenidos, pero procediendo ahora con calma, se garantiza mucho el buen éxito de la obra y hasta su más rápida ejecucion.

El descenso del agua en las minas, adquiere insensiblemente, cada dia, mayor velocidad.

El desagüe es, pues, una realidad! Todas las empresas deben considerarlo así y decidirse a acometer con bríos los trabajos en sus propiedades, explotando los ricos filones que por todas partes cruzan, brindando extraordinaria riqueza.

NI PUEDE NI DEBE

Nuestro compañero D. Francisco Aquino, que tan amplia y exactamente ha telegrafiado al Heraldo de Madrid los vituperables sucesos desarrollados el lunes en esta población, decía en el último de sus despachos:

«Censurase justamente al Gobierno por tener en absoluto desguarnecida una capital de 50.000 almas.»

Y el gran diario madrileño, al publicar ese telegrama, expresion fiel de los sentimientos de Almeria entera; una sus quejas a las de nuestro pueblo y lo comenta diciendo:

«Tienen mucha razon en Almeria para censurar al Gobierno: Al ocurrir los sucesos de Melilla habia en la bella capital almeriense una guarnicion de 100 hombres de infanteria.»

Por necesidades de la campaña salió esa escasa fuerza para Africa y hasta la fecha, que sepamos, no ha sido sustituida con ninguna otra.

«Cree el señor ministro de la Guerra que un puerto totalmente indefenso, una población tan importante como Almeria, ya declarada en estado de guerra, puede ni debe estar sin guarnicion del ejército, no igual a la que tenia antes de los acontecimientos de Melilla, sino mucho más

numerosa, como requieren las presentes circunstancias?»

En nombre de Almeria damos las gracias al Heraldo de Madrid por la protesta que formula contra el abandono en que se tiene a nuestro pueblo y por la defensa que hace de nuestra causa legitima.

Quizás las justas excitaciones del popular diario madrileño sean oidas en el Ministerio de la Guerra; quizás su voz poderosa encuentre eco allí donde ia de Almeria entera no se percibe, sin embargo de ser tan vibrante, tan dolorida. grito, del alma de un pueblo abandonado en las circunstancias más difíciles y en las horas más tristes.

Insista el Heraldo en sus censuras, por que son bien merecidas; insista en su demanda, por que es muy justa, y Almeria se lo agradecerá noblemente.

Plata al extranjero

Nuestro colega El Eco de Cartagena, se queja, y con razon, de que hay en aquella ciudad algunos agentes para llevarse la moneda de plata española a la colonia francesa de la costa de Africa.

Cree—y esto es lo peor—que algunas casas de Cartagena se prestan a cooperar en un negocio tan dañoso a los intereses

una en Almeria, no obstante ves con la Argelia, no exist infames como los que cartagenero.

Todo lo que vale algo se lo e, vando al extranjero; los productos, mienticos, los géneros necesarios para las industrias nacionales, hasta la moneda de plata. Nos vamos a quedar sin nada, por el egoismo refinado que se observa en algunos de los que debieran dar ejemplo de patriotismo.

Cuando Dios no nos concede la victoria es porque no la merecemos y hemos de purgar nuestros pecados.

No es posible que habiendo españoles que por mero lucro cooperan a la ruina de la patria, esta se salve.

Algunas medida debía tomar el gobierno (llegando hasta la arbitrariedad si necesario fuere) para reprimir estos excesos contra la riqueza del pais.

Parece mentira que en este suelo hidalgo, haya españoles que solo por enriquecerse se presten a ser colaboradores de Mac-Kinley.

«Cuanta tristeza!

Tradiciones almerienses

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Mi apreciable y querido amigo: así como cada hombre es hijo de sus obras, así tambien cada pueblo es hijo de sus costumbres. La Sabiduria eterna nos enseña, y la sana razon dicta, que por los frutos se conoce el árbol, y no es temerario afirmar, basado en estos principios, que las costumbres de los pueblos y los hombres son el indicio mejor de su cultura y su historia, de su civilización y de sus tradiciones.

Rabilonia y Egipto, Parthos y Medos, Tiro y Sidonios, Griegos y Romanos, levantaron soberbias torres, altas pirámides, magnificas estatuas, jardines colgantes, arcos de triunfo, obeliscos notables y monumentos grandiosos en honor de sus generales y sus reyes, en memoria de sus héroes y sus dioses.

No me atrevere yo a mermar un solo ápice del mérito y grandeza histórica que tengan las obras humanas dedicadas a conmemorar el recuerdo de los mas notables y famosos entre los hijos de los hombres.

Hombres eran: no levantaban su vista de la talla y altura que los hombres tenían; adoraron a los hombres como dioses; desconocieron al Dios verdadero y los hombres del paganismo se humillaron hasta la esclavitud más degradante, con mengua de su razon y en daño de su propia y natural libertad...

No hicieron esto los Reyes Católicos. Eran humildes, pero no sufrieron nunca las humillaciones de los hombres.

Eran poderosos, pero todo su poder estaba consagrado a la defensa de su patria y a la honra y gloria de Dios.

Asi lo demostraron en Almeria.

Asi lo está demostrando aun la tradición y obscura leyenda del sitio en que fue levantada la Cruz del Humilladero.

Rodeada entonces Almeria de muy bien hechas murallas, se encerraba en un perímetro bastante más reducido que ahora, pero muy suficiente para las necesidades de aquel tiempo.

Guardaban a la ciudad cuatro puertas bien seguras: una, que estaba situada al Este, llamada Puerta del Sol, de la que guarda hoy memoria el felato de mos que llaman de la Vega: otra que siempre llamaron Puerta...

tuada a la salida ó des hoy llamamos Calle J

conocida con el nom carro, porque de soc rrer sirvió muy lar último, que malame

Purchena, porque o bre en el tiempo a q cerraba a la ciudad y la separaba del r campo...

as Huertas, porque al producto de hortalizas y cereales estaba destinado. Ahora aquellas huertas antiguas son una ciudad más nueva, más rica y más poblada que la primera; pero hija de su madre no reniega de su origen, y una vez derrumbadas las murallas, come, vive y duerme en la casa materna y tambien ha querido llamarse Almeria.

De la Puerta de Belen no quiero ocuparme, por que apesar de haber sido la mas transitada y menos histórica, solamente tiene la categoria de un simple Reducto de las huertas....

El rey Zagal, desamparado de Granada, tuvo que rendirse a las intimaciones de Fernando el Católico, que le apremiaba con la fuerza desde Gador. Capituló; prometió rendir pleito-homenaje; se humilló; reconoció su impotencia de resistir al que habia de vencerlo, y se entregó como vencido a la voluntad del vencedor.

Alguien ha dicho y supuesto que los Reyes Católicos traian una cruz de madera que se conserva todavia encima de la cancela interior que cubre la puerta de la Sacristia, de la Santa Iglesia Catedral, y que esta fué la Cruz del Humilladero. ¡Ojalá pudiera yo confirmar que esto era cierto! ¡Cuanto mérito tendria esta Cruz arrinconada!

Pero esto no es más que un dicho: esto no es mas que un supuesto: esto es una mera suposición, hija de la buena fé con que se intenta explicar aquello que no se sabe.

Esta Cruz a que yo me refiero, tiene un mérito grandisimo, incomparable y a todas luces mayor que si la hubieran traído los mismo Reyes Católicos; por que fué la que sirvió para ocupar el sitio que hoy tiene el Altar Mayor de la Santa Iglesia Catedral y que debió colocarse en virtud de lo que ordenan para la erección de nuevos templos, las sabias disposiciones del Ritual Romano.

Otros han creído que semejante nombre corresponde a la Cruz de Caravaca, colocada hoy a la parte de poniente de la carretera de Granada.

Tampoco es cierto, ni aún siquiera verosimil. Este monumento no es mas que un recuerdo pobre del grandisimo milagro que Dios, por el ministerio de dos Angeles,

obró en la ciudad de Caravaca para la conversión de Kazizivio, rey de los Agarenos. Los pocos ó muchos cristianos que entonces habia en los reinos de Valencia, Murcia, Granada y Almería, reprodujeron la forma de tan milagrosa efigie en sus casas, ciudades, plazas, pueblos y caminos, para la confusión del mahometismo y gloria de Cristo crucificado.

No tuvo otro objeto la Cruz de Caravaca en Almería. Otorgadas por el rey moro y aceptadas por D. Fernando el Católico las capitulaciones de la entrega y rendición de Almería, este se adelantó victorioso al barrio de las Huertas y se detuvo en un sitio próximo á la hacienda ó pilar que hoy se llama de Santa Rita.

Allí enarbó el glorioso Pendón de Castilla. El rey Zagal, despidiéndose para siempre de Almería, ahogando sollozos y derramando lágrimas, salió por la puerta de Púrchená; llegó al sitio donde se fijó el estandarte de la recorquista, coronado por la santísima Cruz, simbolo de la Redención. Allí entregó al rey Católico las llaves de su querida ciudad; se rindió; hizo su pléito-homenaje; se humilló. D. Fernando, rey caballero, no consintió que ante él doblara su rodilla el rey moro; le bastaba la sumisión hecha al Rey eterno de los cielos, y lo trató como á su amigo, nó como á vasallo, ni mucho menos como á esclavo. Basta que un rey sea católico, para demostrar que es siempre caballero y generoso.

En donde ocurrió este hecho? ¿Qué sitio es este? ¿En donde se fijó la Cruz del Humilladero? La leyenda podrá ser muy oscura; pero la constatación es muy clara. En la plaza que hoy llamamos de San Juan y en el sitio que hoy ocupa la columna que corona la imagen de la Virgen del Triunfo, se alzó el Pendón que hizo su humillación el rey moro. Allí se colocó el estandarte: allí se colocó la Cruz del Humilladero. Allí se colocó la Virgen, atribuyó el Rey de todos los reinos la corona humana en las manos de la Virgen María humillante de los poderes de la tierra, salvando á todos los pueblos.

la petición y han cedido unos terrenos en Torre del Mar, habiendo empezado ya el ensayo del referido cultivo.

Es de creer que, si los resultados corresponden á las esperanzas concebidas, se declarará libre en nuestro país, ó por lo menos en algunas provincias, la de Almería entre ellas, el cultivo del tabaco, siendo éste recurso de bastante importancia, para la decadente agricultura, por la labor y el escaso coste de la segura y favorable colocación del producto.

DE LITERATURA

DIOS Y PATRIA

Al despertar de aquel día en los brazos de la madre moría el hijo, y el padre para la guerra partía. La patria así lo exigía, así el deber lo ordenaba y, dejando lo que amaba y haciéndose duro y fuerte, marchaba á buscar la muerte el que en su hogar la dejaba. En aquel nido de amor al llegar la nueva aurora, dejó la muerte traidora la desdicha y el dolor, y la madre, entre el horror del amargo desconsuelo, mira, mezclando en su anhelo Dios y Patria, gloria y guerra, al padre muerto en la tierra y al hijo vivo en el cielo.

Y sin poder comprender, esclava de su pesar, ese rudo batallar del amor y del deber, viendo la pobre mujer, que padre é hijo, los dos, marchan de la gloria en pos sintiendo emoción extraña, al gritar da un viva á España y al llorar bendice á Dios.

JOSÉ RODRÍGUEZ

Pidiendo

He aquí al...

RRIL reproduce con viva complacencia y con honda gratitud.

He aquí esa noble manifestación de las simpatías de los mineros franceses hacia los mineros españoles, á las que nosotros correspondemos con el reconocimiento más sincero:

«No hay que andar con subterfugios. Los amigos ó enemigos de España, los amigos ó enemigos de los Estados Unidos, deben declararse desde luego.

En la lucha entablada, nosotros estamos por España, en contra de los Estados Unidos.

Por España, por que es un país que tiene la hidalguía, la pobreza y la dignidad; tres virtudes que salvan á los pueblos de toda muerte deshonrosa.

Por España, por que la ingerencia extranjera en los asuntos interiores de un país es un principio, que si fuese reconocido, provocaría la anarquía en todas las naciones civilizadas.

Estamos, en fin, por España, por que nuestra sangre nos manda ayudar al latino atacado por el anglo sajón. La política de raza es la única que no engaña jamás.

Estamos en contra de los Estados Unidos, por que es una hipocresía monstruosa querer protestar en nombre de la humanidad contra la sangre vertida en Cuba, haciéndola verter en cantidad veinte veces mayor.

Por que esta cruzada brutal solo oculta intereses y apetitos, y la nación que la emprende en nombre de los grandes sentimientos humanitarios, debería sonrojarse de maltratar públicamente á sus mismos ciudadanos armados por ella y esto solo por razón de su color.

El yanqui quiere hacer libre al negro de Cuba, que empiece, pues, por libertar á los negros de Norte-América.

Por estas razones, todos nuestros ojos están con nuestros hermanos transpirenaicos.

Pero los mineros y metalurgistas tenemos además otra fibra que nos une al pueblo español: es la común de aptitudes y...

y si verificarlo en efectivo metálico semanalmente.

¿Porque en la provincia de Almería la autoridad no procura igual acuerdo? En la conciencia de todos está la necesidad de tan conveniente medida, pues son públicos los perjuicios que la clase jornalera sufre con el abusivo sistema de vales, que se hacen en estas circunstancias mucho mayores, puesto que, al alto precio con que el comercio hasta aquí los viene cangeando, habrá que aumentarse la subida que tienen todos los géneros en que invierten dichos vales los pobres operarios, con la cual á estos les será imposible atender á las más apremiantes necesidades de la vida, sin embargo de su afanoso y constante trabajar.

Tan poderoso motivo ha dado lugar á los lamentables sucesos recientemente ocurridos en los distritos mineros de Mazarrón y La Unión, que la prudencia, la previsión y la justicia aconsejan procurar no tengan resonancia en los de la provincia de Almería en los que desde hace algún tiempo se vislumbran síntomas de estar agotada la paciencia de los pobres operarios de minas, por la forma en que algunas empresas les satisfacen su modesto jornal.

AGIOTISTAS DEL CÁMBIO.

Los periódicos de mayor autoridad denuncian á diario á los agiotistas del cambio, cuya elevación nos lleva á la ruina.

Creemos nosotros que un acto de energía de parte del gobierno, sería aplaudido por la nación.

Para ganar unas elecciones, no tienen reparo los gobiernos en cometer atropellos y arbitrariedades, sin que nadie les pida cuentas. ¿Qué dificultad deben tener en llevar á la cárcel á los que cooperan á la ruina de España, por mero lucro?

Sensible es que se realicen atropellos, pero es aun mas sensible que solo se cometan para lo malo y no para lo bueno.

muchos se enriquecen á costa del negocio de los cambios y el negocio de los cambios es la codicia de una do-

estos individuos cierta bierno de cortar por lo sano en esos manejos, que mente angustiado al

Esto es, al decir sobre la descomulgada leyenda de la Cruz del Humilladero, contestando á la atentísima pregunta de Vd. de si es verdad que me ha dado, y sin fijarme en el estudio y trabajo que esta leyenda obscura me ocasiona, me reservo la libertad de robustecer esta tradición y algunas otras, con el permiso de Vd. y la benevolencia de los lectores de EL FERRO-CARRIL.

Y hasta otra, por que esta carta ya es demasiado extensa, queda y se repite de V. afirm. atento amigo s. s. y capn. q. b. s. m. E. ARRETA.

DE AGRICULTURA

Libre cultivo del tabaco.

Aunque muy lentamente, se va abriendo camino y llegando á conclusiones prácticas lo referente al libre cultivo del tabaco en nuestro país. La diligencia con que se preparan ensayos de esa nueva aplicación de la agricultura en España responde á las modificaciones de nuestro régimen colonial, que por fuerza, con la autonomía de Cuba, tiene que alterar las condiciones del sistema aduanero seguido hasta ahora, con perjuicio de los intereses peninsulares.

Es sabido que en la región meridional de España se produciría en abundancia y con escaso coste un tabaco de excelente calidad, y que se ha perseguido constantemente el planteamiento de esta explotación, que tanto hubiera favorecido á nuestra decadida agricultura, por respetar las conveniencias de las provincias españolas de Ultramar; pero al fin, lo que por errores de gobierno no se quiso hacer, se impone por la lógica de una medida de justicia, y decididamente se emprenden los ensayos para probar los beneficios que ha de producir la autorización del libre cultivo del tabaco en la Península española.

Según leemos en un periódico de Málaga, la Compañía arrendataria de tabacos ha solicitado de los Sres. Larios algún terreno para ensayar el cultivo del tabaco en dicha provincia. Los Sres. Larios acogieron con agrado

yer al ministro de la Guerra solicitar al dote á Almería de la guarnición que imponen las circunstancias por que atraviesa y á la que le hace bien acreedora su creciente importancia.

La prensa. La prensa local y representantes de los diarios madrileños, ruegan á V. E. con el mayor encarecimiento disponga á la brevedad posible el envío de tropas á esta capital, totalmente desguarnecida.

Ante la gravedad de las circunstancias, que V. E. conoce, es temerario continúe sin un solo soldado una población del litoral de 46.000 almas, dados los desórdenes locales y los temores que se abrigan, por declaraciones de la prensa inglesa, de que barcos americanos dispusiesen á amenazar los puertos de la Península, exportadores de mineral de hierro.

Por La Crónica, Rueda Lopez. Por EL FERRO-CARRIL, Ramos Oller. Por La Provincia, García Muñoz. Corresponsales: de La Epoca, Telesforo Rodriguez; de La Correspondencia, Herrera; de El Imparcial, Berruero; de El Liberal, Pérez García; del Herald, Aquino.

El Casino.

Los lamentables hechos ocurridos, la excitación que en todos los animos existe y el aislamiento en que vive esta provincia, muevenme, en nombre de la sociedad el Casino, que tengo la honra de presidir, á rogar encarecidamente á V. E. adopte las disposiciones que estime convenientes para dotar á esta ciudad de una guarnición militar, siquiera sea modesta, que sirva de garantía para la defensa del orden y de la propiedad; tan seriamente amenazados. Teniendo en cuenta que hoy solo existen cien guardias civiles concentrados, insuficientes para una población de 46.000 almas. Guillermo Lopez Bull.

LOS MINEROS FRANCESES A LOS MINEROS ESPAÑOLES.

Bajo el título de Pour l'Espagne, ha publicado recientemente L'Echo des Mines et de la Metallurgie, diario de Paris, un artículo muy sentido que EL FERRO-CARRIL reproduce con viva complacencia y con honda gratitud.

ción para construir en Francia un barco, una máquina cualquiera de guerra, y regalarla á nuestra patria.

Con toda el alma agradecen EL FERRO-CARRIL y los españoles todos, prueba tan elocuente de las simpatías de los mineros franceses.

Y ante esas fraternales demostraciones de afecto, cumplidos formular votos de gratitud sincera, reflejando fielmente los sentimientos de la minería almeriense, la que en justa correspondencia desea á nuestros hermanos transpirenaicos toda suerte de venturas, asegurándoles que sus nobilísimas aspiraciones, en cuanto al éxito de las armas españolas, ratifican y estrechan el vínculo fraternal ha largo tiempo existente entre los mineros de ambos países.

La solemnidad de mañana.

Mañana, día de San Indalecio, patron de la diócesis de Almería, se celebrará con toda pompa, segun costumbre, en la Santa Iglesia Catedral, tan grande solemnidad. Oficiará de Pontifical nuestro Ilustrísimo Prelado y habrá sermón.

Terminada la Misa, se harán las rogativas que están preceptuadas con motivo de la guerra, en forma de procesión claustral, llevando el Sr. Obispo la Sagrada Reliquia del Santo Patrono.

Con este motivo, se invita de un modo especial á todos los habitantes de Almería para que asistan, pues la ocasión no puede ser más oportuna para orar por los intrépidos marinos y soldados que se han inmolido en el altar de la patria, y para atraer sobre España las bendiciones del cielo.

¿Y en esta provincia?

En reunión celebrada en Cartagena el día 8, á invitación del general Gobernador militar de la plaza, por los mineros, fundidores, compradores y exportadores de minerales y metales, han acordado, comprometiéndose solemnemente á ello, no pagar ni permitir que sus encargados paguen á sus jornaleros por medio de vales,

Lo que se dice

No las hay.

De muchos pueblos de esta provincia solicitan del Sr. Gobernador militar el envío de fuerzas que garanticen el sostenimiento del orden.

Acta nula.

Es cierto que la comisión respectiva ha propuesto la nulidad de las elecciones del distrito de Sorbas, en el que fue derrotado el Sr. Abellan, resultando triunfante el Sr. García Roca.

Ferro-carril.

La Compañía del Sur de España ha sido autorizada por la Dirección general de obras públicas para que circulen trenes por la línea de Linares á Almería hasta el arroyo Salado.

Merecido.

El Ayuntamiento de Vera ha acordado que en lo sucesivo se denomine Calle de Juan Anglada una de las más importantes de aquella ciudad, como tributo á la memoria de tan cumplido caballero.

Catedrático.

Procedente de Madrid es esperado en esta capital dentro de breves días el sabio catedrático de la Universidad de Granada D. José España Lledó.

Trabajos.

Segun ha manifestado á la prensa torquina el contratista de la carretera de Puerto Lumbreras á Velez Rubio, dentro de breves dias se acometerán los trabajos hasta terminar esa necesaria vía.

A Madrid.

Halmarehado á Madrid, donde permanecerá breves dias, el ingeniero jefe de la explotación del ferro-carril de Linares á Almería, D. Estanislao Basinski.

Cervecería Suiza.

Esta noche inaugura la Cervecería Suiza el magnifico local á que acaba de trasladarse, en el paseo del Principe. Los

iones son amplios y el decorado elegante, haciendo honor al pincel de Bedmar.

Deseamos que el dueño del establecimiento, nuestro apreciable amigo D. Eusquijo de los Ríos Zarzosa, obtenga la recompensa que merece su espíritu emprendedor.

Por la patria.

En Berja van recaudadas para la suscripción nacional más de 12.000 pesetas, superándose que aun aumentará considerablemente esa cifra.

Representantes.

Se encuentran en esta capital los diputados Cortes por Berja y Purchena, "señor" D. Tovar y Fernández Arro-

Don.

Los años mas caracterizados se reunieron anoche, acordando al ilustre almeriense se felicitando por su campaña.

Esta semana se verificarán el día de la Virgen María de Oña, hija de nuestro inolvidable amigo el ex-alcalde de Almería D. Juan de Oña, con el apreciable joven D. Juan Sáez.

Mucha verdad.

Nuestro querido colega de Cuevas El Mino de Almagrera, después de reseñar el vergonzoso motin del lunes, dice: "Lamentables son estos hechos en todos los pueblos, pero mucho más en el de Almería que siempre se distinguió por su amor al orden, respeto a las autoridades y su caracter tranquilo y bondadoso."

No corre prisa!

Se dice por ahí, ignoramos con que fundamento, que a la demanda de tropas para Almería, ha contestado el capitán general del distrito diciendo que ya verá. Pues... ¡ya veremos!

Prisiones.

Es ya muy considerable el número de detenidos por el motin y los robos del lunes. La cárcel es insuficiente para albergar tantos presos y se busca un local donde se pueda ir colocando a los que resulten culpables.

Heridos.

Se sabe ya que ascendieron a 16 los heridos en el inolvidable motin del lunes, la mayoría de ellos de poca importancia.

Pan cabal.

La comisión de abastos ha emprendido una activa campaña para impedir que el pan se venda falto de peso. Bien hecho. Así se ahorran motines. Y se evita tener que patentizar debilidades vergonzosas.

Sociedad Peeters.

Hemos sido invitados a la inauguración de la luz eléctrica de la fábrica que dirige Mr. Peeters, acto que tendrá lugar esta noche. Agradecemos el recuerdo, felicitándonos de que Almería sea teatro de operaciones de hombres tan inteligentes y de espíritus tan emprendedores como el señor Peeters.

Agitación en Alhama.

El alcalde de este pueblo ha dirigido un telegrama al Sr. Gobernador civil dándole cuenta de que allí reina agitación por la escasez y encarecimiento de los artículos de primera necesidad. Pide se le envíe alguna fuerza en previsión de que ocurran desórdenes.

Prueba de afecto.

Varias casas extranjeras, dando una gran prueba de benevolencia a los comerciantes españoles, han avisado a éstos que aplazarán el cobro de sus créditos hasta cuando sea necesario, sin que por ello devenguen ningún interés.

Guarnición.

Los corresponsales de casi todos los periódicos madrileños han teleografiado a sus respectivos diarios pidiéndoles ayuden a Almería en la demanda de que se destinen fuerzas a guarnecerla.

Dato triste.

Es un hecho rigurosamente exacto, por nosotros comprobado, que todas las existencias que había en las armerías de esta

ciudad, se han vendido a particulares, que quisieron prevenirse para defender sus intereses y sus personas, temiendo atentados del populacho y abandonos de las autoridades como los del lunes.

Bibliografía.

Anuario de ferrocarriles.

Editado por los Sres. Bailly-Bailliere é hijos acaba de aparecer el Anuario de ferrocarriles y tranvías para 1898, que dirige D. Enrique de la Torre, empleado principal en el tráfico de los ferrocarriles del Norte.

Hace seis años que sin interrupción ve la luz pública esta obra, y el mejor elogio que puede hacerse de ella es no existir otra semejante en España, constituyendo una verdadera fuente de consulta para los empleados de ferrocarriles, el comercio y cuantas personas tengan relación con la tracción ferroviaria.

Sobre las mejoras materiales que la sexta edición presenta, observamos muchas ampliaciones y reformas que contribuirán seguramente a robustecer la vida que ya tiene esta publicación, pudiendo decirse que respecto a legislación, personal técnico y administrativo, estadística financiera y comercial, régimen aduanero, etc. etc. no falta nada en las 500 páginas que tiene este libro, ya, más que necesario, indispensable a toda persona que siga con interés las modificaciones que ocurren en la industria de los transportes bajo sus múltiples aspectos.

Complemento del volumen es el bonito mapa en colores que siempre lleva, tan minucioso y completo el de este año que ya no puede pedirse más, en el cual están todas las estaciones y apeaderos de España y Portugal, con indicación de las distancias kilométricas entre los empalmes de líneas.

Recomendamos su adquisición por 3 pesetas en rústica y con tapas de papelcuro. Los mapas sueltos se venden a peseta.

Los pedidos podrán dirigirse a la Administración, Plaza de Santa Ana, 10, ó a la Dirección, Corredera Alta, 6, principal Madrid.

Leo:

En la conferencia que celebraron los señores Silvela y Martínez Campos trataron de las declaraciones políticas que habían de hacer en ambas Cámaras para caso de ser llamados al poder.

¡Cielos!

Silvela y Martínez Campos formando Gobierno en pos de Segismundo y Sagasta!... ¡Pues apaga y vamonos!

The Times dice que las frases que pronunció el marqués de Salisbury en una reunión de la liga Inglesa no fueron dirigidas a España, a quien aprecia mucho Inglaterra.

Lo cual no obsta para que el Gobierno inglés ayude todo lo que puede a los yanquis para que nos revienten.

Si ha de ser ese aprecio para nuestro quebranto, pidamos a los lores que no nos quieran tanto.

Siguen los yanquis envalentonados desde su triunfo inmenso en Filipinas y ya quieren tomar a Puerto Rico y a la Habana y al resto de la Isla y a Canarias también y a Baleares y a Ceuta y a Gomera y a Melilla y a todas cuantas rocas y arrecifes pertenezcan a España y a sus Indias. Bombardearán después a nuestro puerto y a todos los de Asturias y Galicia y a los de Cataluña y de Valencia sin exceptuar a los de Andalucía. Luego pondrán bloqueo con sus barcos, hasta el hermoso puerto de Pajares, a pesar de su fuerte artillería. En el puerto entrarán de Guadarrama destruyendo sus grandes baterías para bombardear a las Vistillas. Dominada por ellos toda España no emprenderán de fideles las grandes potencias europeas.

por no estar preparados todavía; pero embriagados por el triunfo, puede que no regrese el yanki a sus pocilgas sin conquistar el reino lusitano, luego el valle de Andorra y luego Suiza, Conque, ea, caballeros, preparémonos a ser vencidos por el nuevo Atila, pues contra sus cañones formidables, ineficaces son nuestras geringas.

POR TELÉGRAFO

Madrid, 14 (2-30 m.)

Telegrafian de Washington que el ministro de Marina, enterado de que la escuadra española había llegado a Martica, ordenó al almirante Schelk partir inmediatamente en su busca con la escuadra volante.

Newyork Journal dice que Sampson ha abandonado a Puerto-Rico buscando a la escuadra español.

Madrid 14 (1-45 m.)

Mañana se celebrará consejo de ministros, al que se atribuye importancia. En los centros oficiales se cree que nuestra escuadra ha abandonado a Martica.

Madrid 14 (2,15 m.)

Telegrafian de Cayo-Hueso que los americanos pretendían que el transporte Cusse desembarcó cerca de Cabañas vi-veres y municiones para los insurrectos cubanos, después de sostener un reñido encuentro con los españoles.

La noticia necesita confirmarse.

Tip. de Fernandez Murcia y C.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos 1898	Ingr. 1897	en favor 1897
1.161.102	1.022.100	139.000

Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	2.668	1.199	1.469
Huesa a Almería, 169 kilómetros.....	28.488	21.971	6.517
Total de la semana.....	31.156	23.170	7.986
Ingresos del 1.º Enero al 122 Abril 98:			
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	30.629	23.961	6.668
Huesa a Almería, 169 kilómetros.....	342.435	278.326	64.109
Total desde 1.º de Enero.....	373.064	302.287	70.777

LA VITICOLA CATALANA

Gran cultivo de vides americanas

DE FRANCISCO ACSELLAS

propietario viticultor.

PREMIADO CON CUATRO MEDALLAS Y VARIOS DIPLOMAS DE PRIMERA CLASE

Acequia, número 9, primero.—BARCELONA.

CASA FUNDADA EN 1876.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas.—Especialidad en barbados ingertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalo exquisitos y para vinos tipos. Primera colección en España (Mándase gratis nota de precios).—Proveedor de Centros, Cámaras agrícolas, Diputaciones, Gremios, Ingenieros Comisarios de Agricultura de la Península y Baleares.

IMPORTACION DIRECTA DE RAFIA

y depósito de artículos de primera necesidad para la viticultura moderna

PRECIOS CORRIENTES DE 1897.

	Ptas.	Cts.
100 kilos Rafia superior en balas	120	
á Cuchillo künde legitimo (v. formas).	4	
1 id. inglés para practicar los ingertos.	2	
1 id. serpete para desraizar ingertos.	2	
1 Informador para abrir el porta ingerto.	1	
1 Piedra Levante para afilar.	2'50	
1 id. Belga	1	
Viadón zinc para llevar ingertos	5	
1.000 Etiquetas de zinc	12'50	
1.000 id. de madera.	10	
1 Lapiz zincográfico	0'50	
Máquina completa sistema Roig para hacer 4.000 ingertos diarios á cu-		
ta (catalana).	75	
Guillotina auxiliar para su preparación.	1d	
Calcinómetro Bernard (aparato perfeccionado para analizar tierras	45	
Reconstitución práctica de viñas americanas, por Francisco Casellas (2.ª edición) Corregida y aumentada con numerosos grabados. Un ejemplar en casa del autor.	2'50	

NOTA.—Los precios están sujetos al alza ó baja según circunstancias.

Cosas del día.

En la relación del combate naval de Cavite hay un detalle muy curioso:

«La escuadra yanki se retiró, después de dos horas de combate, á almorzar.»

«Después volvió á romper el fuego contra la escuadra española.»

Pobres yanquis si esta hubiera estado en condiciones de defenderse!

¿Como se iban á arreglar en aquel trance tremendo sin almorzar?

Porque se conoce que son incapaces de resistir á las exigencias del estómago.

Como todos los de su raza, que siempre tienen el hocico metido en la basura buscando substancias alimenticias.

El generalísimo Miles ha manifestado que tiene 5.000 hombres dispuestos para embarcar con destino á Cuba, y si fuera necesario tendrá muchos más.

¡Toma! ¡Como que él solo representa á Miles!

Miles que frente á uno de aquí ó de Ampuero, reducido muy pronto quedaba á cero.

Hay apellidos yanquis de gra ventaja, pero que luego tienen mucha rebaja!

El Sr. Romero Robledo ha combatido que se conceda la autorización económica proyectada por el Gobierno.

En estas circunstancias los buenos españoles deben conceder todas las autorizaciones, porque urgen los remedios, y como no se apronten, rodamos al abismo como una diez son once!

Los jingoistas creen que será fácil al almirante Sampson apoderarse de Puerto Rico.

Eso será si no le cortan el pelo, como al otro Sansón.

Donde menos se piensa salta una Dalia.

