

EL FERRO-CARRIL.

Administración: Santo Cristo, n.º 2.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Redacción: Quesada, n.º 12.

Vides americanas.

Las más antigua y acreditada casa **La Vitícola Catalana de Barcelona**, ofrece á la venta cinco millones de estacas **sarmientos** de primera y un millón de **barbados raizados** é inertes. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1897 á 98, pidiéndolo á su propietario y director.

Francisco Casellas.—Barcelona

1898.

Diez y nueve años de luchas y de afanes, diez y nueve años de sacrificios y de trabajos por el bien público, es el título más brillante que puede ostentar este modesto periódico.

¡Cuántas publicaciones hemos visto nacer y morir en ese espacio de tiempo! ¡Cuántas injusticias han amargado nuestra vida, cuántas ingraticudes han oprimido nuestro corazón y cuántos enojosos episodios han turbado la paz de nuestra existencia!

Y sin embargo, sin desmayos, sin vacilaciones, sin dudas de ningún género, enarbolando como el héroe de la leyenda nuestra bandera en que se lee la palabra «EXCELSIOR», hemos combatido en tregua ni descanso por este pedazo de la patria, con el valor que da el convencimiento de la justicia de la causa porque se lucha.

Entramos en un nuevo año y nada tenemos que enmendar en nuestro programa, que es el mismo que apareció en nuestro primer número; programa que hemos cumplido en la medida que nos ha sido posible, obteniendo en la mayoría de los casos lo que nos hemos propuesto: mejoras para esta comarca.

Al entrar en el vigésimo año de publicación, nada tenemos que rectificar en nuestra marcha ni que enmendar en nuestros procedimientos; seguiremos siendo lo que hemos sido, sin que nada ni nadie nos desvíe del camino que nos hemos trazado, por creerlo beneficioso.

Agentes por completo á las luchas políticas, que esterilizan y apagan los mejores deseos y las iniciativas más beneficiosas, no tenemos ni aceptamos otra misión que la de defensores del bien público y custodios de los derechos de nuestros pueblos.

Por ello no merecemos aplauso ni aspiramos á recompensas; nos basta la satisfacción que produce el deber cumplido y el estímulo de las personas de sano juicio, recto criterio y voluntad entera.

Con la felicitación de Año Nuevo damos á nuestros lectores una noticia satisfactoria en alto grado: la de que dentro del mes actual quedarán abiertas al servicio las estaciones de Huelma, Cabra del Santo Cristo y Alicún, de la vía férrea Linares-Almería, lo cual prueba la actividad y celo con que la Compañía ferroviaria «Sur de España» despliega en sus trabajos, que han de traer á esta querida región la prosperidad y el bienestar de que durante tanto tiempo ha estado privada por falta de vías de comunicación. No creemos que escatime á la citada empresa los

aplausos que merece; muy al contrario, seguro es que la voz de nuestros paisanos se unirá á la nuestra para dar un testimonio de gratitud y felicitarla.

Pronto las paralelas que señalan el camino del progreso, nos unirán á Linares y con Linares á la vía general y en ese feliz día podremos decir que hemos entrado de lleno en la vida y que para nosotros comienza á lucir el sol de la civilización.

Esta es una de las promesas que nos trae el 1898.

Promesa grata que pronto será una consoladora realidad.

Y como en los bienes como en los males, todo es principiar, esperemos que este sea el preludio de mayores bienes, asegurándose la realización de otras nobles y fecundas aspiraciones, como el ferro-carril de Murcia á Granada, y entrando ésta comarca en el pleno goce de la merecida ventura.

¡Adelante! Que nadie desmaye, que nadie retroceda, que todos respondan á la voz del deber, buscando con afán crecientre y con entusiasmo vigoroso el engrandecimiento de ésta amada tierra, pudiendo contar los leales y esforzados con nuestra ayuda, por poco que valga, y con nuestros aplausos, que serán vibrantes, por arrancar del alma.

Ferro-carril de Linares á Almería

Señor Conde...

En un periódico de Granada leemos: «Suscrita por el presidente y administrador de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, concesionaria del ferrocarril de Linares á Almería, se ha presentado en las oficinas del Gobierno civil de esta provincia una exposición al ministro de Fomento contra el acuerdo del Gobernador que considera que la cantidad que debe abonarse al Sr. Conde de Torralba por los terrenos que la referida Compañía ocupa de la propiedad de dicho señor en el término de Moneda y que fué objeto del primer expediente, es la que se sirvió fijar el perito tercero.

La aludida exposición está muy bien redactada y en ella, y con los documentos que la acompañan, queda probado cumplidamente que no se irrogan por la construcción de la línea férrea de Linares á Almería no solo los perjuicios que estima al propietario, sino tampoco los que cree el perito tercero.

¡Pero aún el Sr. Conde de Torralba sigue dificultando la obra redevotora de la comarca? ¡Pero todavía continúa entorpeciendo la realización de una mejora altamente fecunda y en extremo beneficiosa?

Eso, Sr. Conde, no es amar á la tierra.

Eso, Sr. Conde, es amor al terruño.

Pero, Sr. Conde, que no envane existencias, la ley y la equidad, y por algo quiso Dios que regularan los actos humanos el respeto á la justicia y el amor á la patria.

¡Peritos á parte!

Estado de los trabajos

Al comenzar el año 1898, en el que ha de quedar completamente terminada la línea férrea de Linares á Almería, damos comienzo á nuestra información manifestando que prosiguen los trabajos con suma actividad.

En las colosales obras del viaducto del Salado, mide ya la pilastra del extremo de Linares, que es la que está más adelantada, 37 metros de altura, restando 43 para su total elevación. También se siguen armando los tres tra-

mos metálicos del citado puente, para que una vez terminadas las pilastras, pueda hacerse el corrido de aquellos en muy poco tiempo.

Puede asegurarse que para Abril se llegará con el tren hasta el arroyo Salado.

Carca del fin.

El *Heraldo de Madrid*, confirmando noticias que en su mayor parte conocen nuestros lectores, dice que de un día á otro se va á solicitar el oportuno permiso por la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España para abrir á la explotación una nueva sección en la línea de Linares á Almería, ó sea el trayecto de Alamedilla á Alicún, que comprende, aparte de dicha estación de Alamedilla, las de Huelma, Cabra de Santo Cristo y Alicún. Poco tiempo después se abrirá otra sección, de Alicún á Larva, y ya no quedará, para hallarse la línea de Linares á Almería unida sin solución de continuidad á la red general, más que el trayecto de Larva á Quesada, en el cual se halla el grandioso puente del Salado, de 115 metros del altura.

Desde principios del año actual, en que quede abierta la sección de Alamedilla-Alicún, resultará extraordinariamente reducido el tiempo para los viajeros, pues entre la llegada y salida de trenes de Alicante y Quesada habrá tiempo bastante para que los viajeros de un tren puedan tomar el otro. Muy pronto, pues, saliendo de Almería á las cinco de la mañana, se

marqués de Loring va á ser el contratista de la construcción. Se nos hace duro creer que se vaya á construir una línea completa de Calasparra á Almería, cuando con una de Calasparra á Lorca parece que se pueden servir las minas de hierro de Calasparra, que nos parece ser el tráfico importante que puede tener la línea.

Mal, muy mal anda de noticias ferroviarias la autorizada revista madrileña.

¿Es para ella nuevo el proyecto de construir un ferro-carril de Calasparra á Almería?

Pues ¡anda!

¡Apenas si trae fecha la idea!

En Mayo de 1885 discutieron ampliamente las Cortes el asunto, y en el mismo mes del propio año sancionó la corona la ley...

¿Cree, en verdad, la *Revista Minera* que en toda la estensa zona que ha de servir la línea proyectada de Calasparra á Almería, no hay más riqueza que exportar ni otros intereses que servir que esas minas de hierro de que habla?

Dígalo francamente, y... discutiremos.

¡Aunque nos parece que el colega se ha ido muy de ligero, y que no va á haber discusión!

¡Pero mientras contesta.... ¡punto en boca!

Revista minera

Los explosivos.

Recibimos varias cartas de mineros pidiéndonos antecedentes respecto de las noticias contradictorias que han circulado estos días sobre los explosivos, y delas que EL FERRO-CARRIL se hizo eco.

Por toda respuesta diremos que así como está ya fuera de duda que el monopolio es una positiva ruina de la minería, también es cierto que ese privilegio no cabe ya discutirlo, sino remediarlo. Pero remediarlo no con quejas, no con palabras, no con lamentos, sino con soluciones prácticas y aceptables.

La provincia de Almería es esencialmente minera, porque en la minería hallan pan y trabajo la multitud de braceros que en estos periodos angustiosos para la agricultura, no encuentran ocupación en las faenas agrícolas.

Pedir al gobierno en terminos que suprima el monopolio, es no pedir nada; llevarle para ello una solución ministro de Hacienda, que pueda ser dada racionalmente, sería empresa buen camino.

La razón en este caso, está toda de parte de los mineros; con la razón se puede ir muy lejos, si hay tino para trazar el plan que debe emprenderse. Vamos á pensar todos los caminos que hay para llegar, y después, con buena fe y entusiasmo, se elige el mejor.

No hay que perder tiempo, pues la tardanza sería interpretada como conformidad y asentimiento.

Busquemos la fórmula, y á realizarla sin tardanza.

Minerales de hierro

Dicen de Garrucha que ya ha entrado de nuevo en su periodo de actividad el tráfico de minerales de hierro, procedentes de sierra de Bedar, y son numerosos los vapores que llegan á la carga para la Compañía de Aguilas y para la Sociedad explota los criaderos de Lucainena.

Solo la Compañía Chavarri duerme sueño de los justos, en medio de toda esta actividad, no habiendo cargado desde el mes de Agosto más que un solo vapor. Como consecuencia de ello, el ferro-carril que pone en comunicación aquellas playas con las ricas minas que explota esta Compañía, circula con grandes interrupciones, algunas de treinta y más días, y no se comprende la cuenta que pueda traer á una casa sostener instalaciones y pagar

LO DEL DIA

Año nuevo

¡Año nuevo! ¡Otra jornada De la vida en el camino!
¡Otro paso hacia la nada!
¡Otra marcha señalada Por el dedo del destino!

Otro sol que se sepulta
Y otro nuevo sol que asoma
Luz crespular que abulta
La esperanza que se oculta
En dicha que se desploma.

Año nuevo, vida nueva;
Pero vida más cruel,
Que el tiempo que se va lleva
Luz que nunca se renueva
Y la sepulta con él.

Ruinas de esperanzas vanas
Y dicha, desvanecida;
En la cabeza más canas
Más penas y más insanas
Y más pesada la vida.

Eso un año nos dejó
Y eso se nos ha llevado.
¿Quien otra cosa esperó?
Y eso traerá el que llegó
Corregido y aumentado.

A más años más vejez
Y vida más dolorida
Y se nos van á la vez,
Dejando su turbia hez,
Los placeres y la vida.

Solo nos queda un consuelo
Yendo de la muerte en pos;
Que tras el terreno duelo
Libre el alma vuelva al cielo
En donde le espera Dios.

J. AMBROSIO.

Ferro-carril de Calasparra á Almería

Nuestro muy ilustrado y querido colega madrileño la *Revista Minera* escribe:

«Se dice que se ha constituido una Sociedad belga para construir un ferro-carril de Calasparra á Almería y que el señor

numeroso personal y cuantiosos cánones a las sociedades propietarias de las minas, sin exportar una sola tonelada de hierro.

El cánón de superficie.

Está confirmada la noticia que publicó ha breves días EL FERRO-CARRIL respecto a la solución dada por el ministro de Hacienda al conflicto creado por la administración en lo que se refiere al cánón de superficie de las minas de hierro.

El Sr. Lopez Puigcerver, estudiando el asunto con el detenimiento debido y como prestando la justicia a la demanda de los mineros de la provincia de Almería, ha dispuesto que aquí se pague lo mismo que en las demás provincias, en vez de satisfacer seis pesetas más por hectárea, como se venía verificando.

La real orden no se ha recibido aun; pero podemos asegurar que está firmada y que se pondrá en vigor por el nuevo Delegado de Hacienda, Sr. Roselló.

Contra el monopolio

EL FERRO-CARRIL ha recibido un ejemplar de la exposición que la Cámara de Comercio de Huelva, en representación de las industrias mineras de aquella provincia, ha dirigido al Sr. Ministro de Hacienda, encaminada a demostrar la inconveniencia del monopolio de los explosivos.

Hemos librado tan activa y ruda campaña contra el funesto monopolio, hemos expuesto tantas veces las razones que aconsejan su desaparición, que no necesitamos decir ahora que la demanda de la Cámara de Comercio de Huelva es justa y que a ella nos asociamos.

La minería en Cartagena

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL. En el ramo de minerales pocas es la variación que podemos dar a usted.

Los negocios de plomos en los mercados de Londres, Paris y Marsella, siguen muy encalmados, esperándose que quizá muy en breve se animará el mercado inglés, para nuestros plomos, por las noticias que se reciben de Nueva-York, en cuyo mercado disminuyen las existencias de este metal.

En fierros, siguen muy paralizados los negocios en los mercados consumidores.

La plata, ha experimentado una ligera alza en sus precios, habiéndose cotizado a 14 reales la onza.

DE LITERATURA.

Arcadia.

Traducción de J. Ambrosio Perez.

La voz en la fuente y el amor que aun llora De Latmo en la pendiente la confío Y entre flores cubiertas de rocío Cantó el amor de Cefiro y de Flora... El salvaje madroño y zarzamora sup Con ligero coger miro al bien mio...

G. Prati

La vida municipal

¡Sigue activa, muy activa la renovación de Ayuntamientos en la provincia de Almería!

Ya apenas queda en funciones un concejal conservador.

Ya son liberales todos los que administran...

Antiguamente, allá en los tiempos del oscurantismo, fueron los municipios cuna de las libertades patrias, refugio y amparo de las clases trabajadoras, manifestación vigorosa de la vida local.

Los mismos Reyes absolutos, a pesar de indiscutible poderio, trataban a los Concejales con decoro y consideración.

Hoy hemos progresado mucho: el Municipio no es nada; de Madrid dicen: «entreguense a los comitases la administración local», y hay que entregarla por la posta, por que de los mismos pueblos vienen las denuncias y las acusaciones sobre los administradores del comun, y sobre ellos, si resisten, cae la espada de la ley y los decapita cualquier juez, temeroso de su traslado y de las iras gubernamentales. Esto viene ocurriendo más de medio si-

glo; ningún partido político está libre de culpa; todos han cooperado a que los Municipios vivan mal y arrastren una vida sin recursos y muchas veces sin decoro.

El exceso del mal exige un pronto remedio; hay que dignificar los Ayuntamientos, con el concurso de todos y dejando a un lado las malditas miserias que los han corrompido y extenuado.

Las actuales circunstancias no son las más adecuadas para resolver un problema tan hondo como el de restablecer la importancia tradicional de los municipios.

Las desventuras nacionales y las ambiciones de localidad que en estos momentos ciegan y turban tantos espíritus, alejan la oportunidad para dar provechosa solución a la difícil vida Municipal; día llegará de hacer la campaña con éxito.

Mientras tanto, no se debe abandonar a los pueblos, en sus múltiples desdichas. Si la costumbre impone la necesidad de que la administración local caiga en manos del partido político imperante, sea en buen hora; pero en los pueblos debe ir germinando una idea regeneradora y digna para el porvenir; la idea fecunda y noble de recibir la investidura honrosa de concejal, de manos del pueblo y no de las delaciones en los gobiernos civiles; la idea fecunda de dignificar la propia existencia de la vida municipal; la idea fecunda de la paz en los pueblos, para estimarse mutuamente los ciudadanos y no solicitar con la humillación y las difamaciones lo que se puede conquistar con el aprecio y confianza del vecindario.

EN EL CEMENTERIO.

ANTE EL CADÁVER DE MR. DEWERPE

EL FERRO-CARRIL recoge hoy, por haber llegado algo tarde a sus oídos, las sentidas palabras pronunciadas por el ingeniero jefe de la Compañía Fives-Lille, constructora de la línea férrea de Linares a Almería, ante el cadáver de nuestro llorado amigo el contratista general de las obras Mr. Paul Dewerpe, al darle sepulchro en el cementerio de Guadix.

Si produjera la muerte del incansable obrero y del caballero si tacha, é interpretando propios y ajenos sentimientos, dijo Mr. Gueylard en presencia de los restos del distinguido muerto:

«Señores: imposible es que nos alejemos de esta mortuoria mansión, sin que yo pronuncie algunas palabras, tomando la representación del personal de los trabajos de la línea férrea de Linares a Almería, para dar el último adiós al infortunado Mr. Pablo Dewerpe.»

Todos hemos conocido y apreciado, — y yo quizás más que todos, por el cúmulo de negocios que he tratado con él, — el despejo de su gran inteligencia, la rectitud de su juicio y su perfecta lealtad.

Era bueno y honrado, por lo que nunca desmereció la estimación de todos nosotros, encontrando siempre en él un amigo cariñoso y desinteresado; así es que cuando la noticia de su muerte se extendió, cuando apenas se sabía que estaba enfermo, todo el personal de la línea se apresuró a venir a esta ciudad, para rendir su último tributo de amor y gratitud a aquel carácter integérrimo, acompañando su cadáver hasta su última morada.

¡Descanse en paz! Lleva consigo las puras afecciones de cuantos tuvieron la dicha de conocerle. Esta numerosa concurrencia, afectada por un dolor intenso, lo prueba de un modo indubitable. ¡Que su familia, que sus ancianos padres, encanecidos por el peso de una edad septuagenaria, y que este hermano tan profundamente querido por él y que compenetraba su existencia con la suya, por la afinidad de sus colosales pensamientos, reciban en este luctuoso instante la expresión de nuestras acendradas simpatías!

Sirvan estas frases brotadas de nuestro pecho por una verdadera expresión de sentimiento, como recuerdo imperecedero del infortunado Mr. Dewerpe.

¡Descubrámonos todos ante su cadáver, para dirigirle nuestro último adiós!»

Recaditos al Alcalde.

Mas de lo mismo.

Señoría: en otra ocasión pusimos en su conocimiento la poca gracia y menos cultura con que suelen turbar el sueño de los pacíficos habitantes de esta población los que aprovechan la tolerancia religiosa para tributar el más ferviente culto a Venus y a Baco.

Deferente, como de costumbre, nos atendió V. S. y se corrigió el abuso; pero volvemos, es decir, vuelven los escándalos a las andadas, y nosotros tenemos que molestar de nuevo la atención de V. S. apelando a su reconocido buen deseo para suprimir los conciertos de arrullos y blasfemias al aire libre.

Poliquilla

Y... ¡es lo mejor!

Jamás hemos presenciado un indiferentismo tan peligroso como el que se observa en las actuales circunstancias: hay tal desilusión, que aun los sucesos más graves no impresionan al público.

Viene un día y otro la prensa de Madrid ocupándose de los asuntos políticos y nadie se conmueve; los encuentros de Cuba se leen con menos interés que las denuncias a la Alcaldía por lavar los carruajes en la vía pública; hasta los hombres políticos aficionados a pronunciar discursos, se han callado, porque nadie los cree, ni siquiera los oye.

Parecía natural que la proximidad de las elecciones generales promovieran agitación, y nadie se agita, a escepción de los directamente interesados en la función electoral.

Se presume que los futuros diputados harán el mismo papel que los actuales; decir sí y no durante los pocos días en que habitualmente están abiertas las Cortes, a Dios gracias.

Los desengaños son tantos y tan repetidos, que no hay entusiasmo por nada; el pueblo sabe que por hoy todo se reduce a quintas y contribuciones.

¡Después de todo, es un bien que haya quietud para las elecciones próximas y que buenamente se haga lo que diga el gobierno, que es lo que ha venido ocurriendo desde que hay sufragio universal.

Cada elección ha dejado huellas deplorables de enemistades y temibles odios locales, sin resultados positivos para nadie, ni siquiera para los candidatos triunfantes, que se gastan el dinero, sufren disgustos y no van a ninguna parte, como dice el vulgo.

Hasta que haya nuevos y más despejados horizontes, será lo mejor dejar la vía libre al gobierno y nos evitaremos todas las contrariedades de una lucha sin fruto.

Los tiempos son calamitosos; no se ven soluciones fecundas, si no la eterna ambición de los hombres, que tantas veces ha traído la ruina y desventura de los pueblos.

AGENCIA EXPRES

Lo que se dice.

Para los niños del Hospicio.

Con las 25 pesetas que nos enviara la Sra. doña Francisca Cordero, viuda de Orozco, en cuya alma todas las nobles ideas tienen abrigo y todos los puros sentimientos albergado, ha remitido hoy EL FERRO-CARRIL a los niños del Hospicio cuatro grandes bandejas de dulces, para que celebren risueños la entrada del nuevo año.

A las bendiciones de esas pobres criaturas, que solo sienten el calor de la caridad bendita, permita la distinguida dama unamos nosotros, nuestro reconocimiento y nuestras alabanzas.

Profecías. El día primero del año se presenta lleno de luz, derramada a torrentes por el hermoso sol de Andalucía.

El último del que ha pasado, fué nebuloso; sombrío, triste y cerró con un aguacero.

En esto hay caviloso que ven una profecía y por lo tanto se felicitan por futuras bienandanzas.

Eso de felicitarse por lo que sucederá, dados los antecedentes que existen, nos parece un tantico prematuro; pero haga Dios que acierten los zaragozanos de Almería.

Buenas esperanzas. Según cartas que tenemos a la vista, el aspecto de los sembrados es excelente en el Levante de esta provincia.

La abundancia y la oportunidad de las lluvias hacen concebir las más lisonjeras esperanzas, tanto que uno de los más importantes cosecheros de esa región, afirma

que si el año que empieza hoy cumple las promesas del finado ayer, este será uno de los que hacen época por la abundancia de la producción. ¡Dios lo haga!

Carretera. Nos dicen de Baeza que el marqués de Villa-Real trabaja activamente porque se termine la carretera hasta el puente de Mazuecos, en cuyo sitio está enclavada la estación de Jimena, del ferro-carril de Linares a Almería, carretera que desde luego ha de ser muy beneficiosa para Baeza.

Cultivo del tabaco. Los periódicos jimenenses no desmayan en su tarea de abogar por el libre cultivo del tabaco. Siendo este asunto tan beneficioso para todas las provincias de Andalucía, claro es que hemos de prestar nuestro modesto concurso a los peticionarios; aunque no abriguemos grandes esperanzas de resultado.

General. Dícese que el bravo general Segura Campoy, hijo ilustre de esta provincia, regresará en breve de Cuba, donde tan valiosos servicios ha prestado a su patria.

Ferro-carril minero. Se ha dado comienzo al acopio de materiales para la construcción del ferro-carril de Alquife a la estación de La Calahorra, en la línea de Linares a Almería. Los trabajos de la nueva vía se acometerán con gran actividad el próximo mes de Marzo.

Procesión. Esta tarde se verificará la tradicional procesión de la Virgen del Mar, alrededor de la plaza de Santo Domingo. Se celebra con ella el aniversario de la aparición de nuestra Patrona y es la fiesta a que con mayor entusiasmo acude el pueblo almeriense, demostrando el amor que siente por la fé de sus mayores y el cariño con que recuerda sus gloriosas tradiciones.

Enlace. Anoche se celebró el de la bella y distinguida señorita Carmen Lopez, hija del ex-alcalde de esta ciudad D. José María Lopez, con nuestro apreciable amigo el Administrador de Hacienda de esta provincia D. Mariano Alvarez. Deseamos al nuevo matrimonio las mayores felicidades.

Serán bien recibidos. Dice El Acitano, de Guadix: «Son muy intensos los frios que se están dejando sentir en esta última quincena del mes de Diciembre. De seguir así, los habitantes de esta localidad vamos a tener que emigrar a la cercana Almería.»

Asilo de noche. El que se inauguró en esta capital la Nochebuena, bajo los auspicios de las conferencias de S. Vicente de Paul, promete responder admirablemente al santo fin de su institución. Acóge ya varios niños desamparados, a los que ofrece comida y lecho.

Enlace próximo. Ha sido pedida la mano de la hermosa y discreta señorita Luisa Cabrera, hija del banquero de Lorca Sr. Cabrera Cano, para nuestro querido amigo el administrador de EL FERRO-CARRIL D. Joaquín Alburquerque. La boda se celebrará en breve, y auguramos al nuevo matrimonio una luna de miel eterna, por que el cariño la concierda y Dios la bendice.

¡Maravilloso! En Doña María, pueblo de esta provincia, existen veinte personas que saben leer y escribir. Ese resultado maravilloso, lo han obtenido los profesores de instrucción primaria en solo DIEZ Y SIETE AÑOS! de asiduos trabajos. ¡Con que hable V. mal de los pueblos! ¡Con que hable V. mal de los maestros!

Ya no sale. Dícese que el periódico órgano de los conservadores del directorio, no se publicará ya. Y para eso vibró el telégrafo anunciándolo y gimieron las prensas repitiendo la voz lanzada desde Madrid?

De reemplazo. Con sorpresa hemos sabido que el digno primer jefe de esta Comandancia de Guardia civil, D. José Feneche, ha clarado de reemplazo.

José Martínez Campos.

Corredor de Comercio.

Mendez Núñez, 3.

Se trata de un militar pundonoroso, activo, inteligente, todo amor a su cuerpo y todo voluntad para el bien público, y de ahí nace el sentimiento con que Almería entera ha sabido la determinación superior de que damos cuenta.

Con agua.

El año 1897 se despió de nosotros con una abundante lluvia.

El, tan parco en otorgarnos el benéfico rocío cuando los campos estaban sedientos, nos puso anoche en remojo, sin decirnos que nos pagaba la cuenta.

Casamiento.

Mañana se verificará en Lorca el enlace de la hermosa señorita Mercedes Alburquerque, hermana del interventor del tráfico del ferro-carril de Linares a Almería, con nuestro apreciable amigo D. Juan Montalvan.

Les enviamos nuestra enhorabuena más cordial.

Restablecido.

Ayer pudo salir a la calle, completamente restablecido de la grave enfermedad que acaba de sufrir, nuestro antiguo compañero de redacción el reputado médico don Antonio Fernandez Palacios.

Con toda el alma nos alegramos de que haya recobrado la salud tan querido amigo.

Bendita la caridad!

A todos los niños que se acogen en el Asilo de noche recién establecido en esta capital, además de cómodo lecho e higiénico albergue, se les socorre con cena y desayuno, al día siguiente, antes de abandonar la benéfica casa.

Hombre de negocios.

De un día a otro es esperado en esta capital el gerente de la Compañía de Sierra Alhambilla, mister T. Morell, a quien muchos aguardan para resolver negocios relacionados con la explotación de minerales de hierro.

Obligaciones.

La mejor prueba de la actividad y esmero con que se ejecutan las obras del ferro-carril de Almería a Linares, la su ministra el hecho de que en una sola semana las obligaciones Linares-Almería han subido 10 fr. en Francia y Bélgica, cotizándose a 122.

Esta buena situación se debe a la continuación de los trabajos de construcción en muy buenas condiciones.

Quinario.

Con gran asistencia de fieles continúa celebrándose en la Iglesia de Santiago el quinario que la Orden Tercera dedica a su glorioso fundador San Francisco.

En estos solemnes cultos, el R. P. López de Vicuña, Definidor de la Orden, ocupa la Cátedra del Espíritu Santo, pronunciando hermosos discursos, en los que expone las virtudes del Patriarca, excitando a los fieles a imitar al Apóstol de la pobreza y de la humildad.

El que suscribe, Licenciado en Medicina y Cirugía y Médico municipal de Lucena (Córdoba).

Certifico: Que de todos cuantos preparados ferruginosos que he usado en las anemias, raquitismo, debilidad general y en todas las que dependen del empobrecimiento de la sangre, con ninguno he obtenido mejores resultados, ni más inmediatos, que con el Elixir de protocloruro de hierro de Vivas Perez.

Autorizo al mismo para que haga el uso que quiera de este.

Licenciado, Joaquín Garzón.

ESPECTACULOS.

Teatro de Novedades

La notable compañía dramática que dirige el reputado actor Sr. Treviño, continúa actuando en el teatro dicho.

Una de las últimas obras puestas en escena, ha sido la del eminente escritor Don Benito Perez Galdós, titulado «Doña Perfecta», respondiendo a la interpretación a las esperanzas que el público tenía, dada la merecida reputación de los actores que forman esta compañía.

Plaza de toros

Mañana, si el tiempo no lo impide, se verificará en nuestra plaza de toros la corrida de novillos que se suspendió el pasado domingo por enfermedad de uno de los principales diestros.

Los novillos, que pertenecen a dos bu-

nas ganaderías de Guadix, se espera que den mucho juego.

Almería ante el Tiempo

La semana próxima tendrá lugar el estreno de la revista titulada «Almería ante el Tiempo», letra de nuestro compañero D. Juan Alcántara y música del maestro Arias.

Los ensayos se están celebrando con gran esmero y la obra será puesta en escena con mucho aparato, estando nosotros bien seguros de que el público ha de quedar plenamente satisfecho del espectáculo.

Juguete cómico.

El que con el título de «Angustias y Dolores» estrenó ha breves noches la compañía dramática que actúa en Novedades bajo la dirección de D. José Treviño, fué muy del agrado del público, que rió incesantemente los chistes de que está la obra salpicada.

Si el objeto del autor, que lo es nuestro compañero en la prensa de Cartagena D. Julio Hernandez, fué el de hacer pasar al público un agradableísimo rato, puede decirse que lo logró cumplidamente.

La ejecución, a la que en gran parte se debió el éxito que el juguete obtuvo, fué esmeradísima, distinguiéndose singularmente el Sr. Treviño que hizo maravillas del engracioso papel de Saca-muelas, cuyo tipo ha sido creado por él.

Cosas del día.

¡Feliz año nuevo!

Que lo pases sin penas ni dolor, que en él no tengas nunca que llorar, que aunque tus deudas no quieras pagar, no te atormenten nunca el acreedor;

De tu familia tengas el amor, sin que ninguno lléguete a faltar, que de tus males puedas curar y que vivas sin odio ni rencor.

Que tengas el dinero a manos llenas y a fuerza de gozar te pongas chocho; Quiero verte feliz, libre de penas.

Y que hasta el día de tu muerte y mocho, sea para ti feliz y que sean buenas tus obras el actual noventa y ocho.

Algunos conservadores de Almería siguen sin definirse, por que no saben cómo acertarán para conseguir el apetecido turrón.

Les aconsejo que esperen a que yo forme partido. ¡No se precipiten!

Que si a esa ocasión esperan y subo, si el poder vaca, ó les daré una cartera ó les daré una petaca; ¡lo que quieran!

Ya está convenido el ministerio insular de Cuba.

Todos aceptaron las carteras... chicas.

Ahora tendrán que acordar, entre otros particulares, que uniforme van a usar los ministros insulares. A veces, ¡quién lo diría, por mor de la petulancia la cuestión de sastrería reviste mucha importancia.

El Imparcial sigue abogando por que se nombre ministro de Marina a un hombre civil.

Yo abundo en la opinión del colega madrileño y solicito se designe para ese cargo a un vecino de Baeza, donde tan soberbios nabos se crían.

Pues habiéndose criado en aquellos arrabales por fuerza estará versado en las cuestiones navales.

Los francos siguen subiendo, hoy están a treinta y tres y así los que buscan francos tienen que pagarlos bien.

Conque señores políticos, hay que aprovecharse... A ver si por negocio siquiera sois «francos» alguna vez.

COMPANIA

de los Caminos de Hierro del Sur de España.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, abre concurso para el suministro de 10.000 toneladas de carbón, mitad en briquetas, mitad en hulla doble cribada, para el consumo de las locomoto-

DESCUIDAR LA HIGIENE, ES SUICIDARSE
PAPEL DE ARMENIA
ANTIÉPTICO PODEROSO
COMO PERFUME AGRADABLE NO TIENE RIVAL



Microbicida por excelencia, preserva de los contagios epidémicos, como viruelas, erup. cólera, fiebres, tífus, escarlatina, etc., etc. Destruye los microbios de que está impregnado el aire, y ahuyenta polillas, mosquitos, etc., etc.

LOS MÉDICOS RECOMIENDAN SU USO, PARA PURIFICAR EL AIRE EN LAS HABITACIONES DE LOS ENFERMOS

PÍDASE EN FARMACIAS, DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS
— Por mayor, Cebrán y C.ª — Barcelona —

ELIXIR DE PROTOCLORURO DE HIERRO CON HIPOFOSFITOS



VIVAS PEREZ

Recetado por verdaderas eminencias, no tiene rival y es el remedio más racional, seguro y de inmediatos resultados de todos los ferruginosos y de la medicación tónica-reconstituyente para la Anemia, Raquitismo, colores pálidos, empobrecimiento de sangre, debilidad e inapetencia y menstruaciones difíciles. Tenemos numerosos certificados de verdaderas eminencias médicas que lo recomiendan y recetan con admirables resultados. Exigir la firma y marca de garantía. De venta en todas las principales Farmacias del mundo.—Depósito general: ALMERÍA, España, farmacia VIVAS PEREZ.

Unico punto de venta en Almería, Botica Nueva de Santo Domingo, Paseo del Principe, 9.

ras de la línea de Linares a Almería durante el año de 1898.

El concurso tendrá lugar el día 15 de Enero de 1898.

Los ejemplares del pliego de condiciones están a la disposición de las personas que deseen tomar parte en dicho concurso, y se remitirán por correo a quien los pida en las oficinas de la Compañía.

En Madrid, 6. Carretas.
En Almería, 2. Plaza de la Catedral.
En París, 10. Rue de la Paix.

CURSO TEÓRICO-PRÁCTICO de Francés e Italiano, repaso de las asignaturas del Bachillerato y clase especial de Gramática Castellana.

Profesor: J. Ambrósio Pérez, calle de la Bajada, número 4.

Busca buscando

Enfermedad de las gallinas

Una de las enfermedades que más estragos causa en las gallinas, es la conocida con el nombre de pepita, que el vulgo cree que se encuentra en la lengua de estas aves.

Con objeto de que aquellos de nuestros lectores que se dedican a la cría de gallinas tengan un remedio contra dicha enfermedad, ahí va la siguiente receta:

Siendo la pepita la formación de pústulas en la garganta, aquí es donde debe aplicarse el remedio, que consiste en cojer un poquito de mantequilla de vaca de las dimensiones de una avellana, colocando en el centro un pedacito de acibar del grueso de un grano de trigo, y esta especie de píldora se la introduce en la garganta, haciéndosela tragar.

Al día siguiente es seguro que se la verá tomar mejor color y comer algo, y a los pocos días completamente sana, sin haber cometido con ese útil y beneficioso bipedo ninguna crueldad.

Regalos al Papa

Como de costumbre, son numerosísimos y espléndidos los regalos de Navidad que han enviado los soberanos a Su Santidad León XIII.

El de S. M. la Reina Regente de España consiste en un precioso cáliz adornado de valiosa pedrería.

Los obispos de los Estados Unidos remiten una cruz que vale 250.000 liras, el Sul-

tán de Turquía una magnífica sortija, el presidente de la República francesa, Mr. Felix Faure, dos jarrones colosales de porcelana de Sevres y el Emperador de Austria 50.000 florines con motivo del jubileo sacerdotal de León XIII.

Cultivo de la patata

A los agricultores de la provincia de Almería, interesa mucho saberlo. El cultivo de la patata está llamado a adquirir mucho desarrollo en nuestro país.

A más del gran consumo que de este tubérculo se hace en el interior, la exportación a Francia ha sido de alguna importancia en estos últimos meses.

Un comisionista de la vecina República ha estado estos últimos días en Zaragoza, y ha contratado 30 ó 40 vagones de patatas al precio de 1'25 francos arroba, que al cambio de 32 por 100 resulta a más de «ceis reales y medio», precio bastante remunerador, si se tiene en cuenta la producción y el poco gasto de su cultivo.

Agencia de Aduanas

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos.

RONCO HERMANOS

Transportes combinados, embarques de minerales y despachos de buques.

Escritorio y almacenes, PUERTO. Teléfono, núm. 31.

EL JAPÓN.

DIAZ Y BARROS.

En los grandes almacenes de esta casa se acaba de recibir inmenso surtido para la presente estación, en lanería, sedería, alfombras y cuantas novedades se conocen.

5, REAL, 5.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Mariana, 5 y 7

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA.

Línea de Linares á Almería.

(Sección de Alamedilla á Almería.)

Cuadro de marcha de los trenes de viajeros que rije desde 1.º de Agosto de 1897.

VIA DESCENDENTE.										VIA ASCENDENTE.									
ESTACIONES.	Tren correo n.º 11 (1)			Tren mixto n.º 13 (2)			Tren mixto n.º 17 (1)			ESTACIONES.	Tren correo n.º 12 (1)			Tren mixto n.º 14 (2)			Tren mixto n.º 18 (1)		
	Horas de			Horas de			Horas de				Horas de			Horas de			Horas de		
	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida		Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida
Alamedilla						T. 12 30			M. 4 45	Almería			T. 2 20			M. 6 15			
Pedro Martínez				12 50	6	12 56	5 10	5	5 15	Huércal Almería	2 33	1	2 34	6 33	3	6 36			
Moreda				1 18	7	1 25	5 38	7	5 45	Benahadux	2 44	5	2 49	6 47	6	6 53			
Huélago				1 38	8	1 46	5 58	4	6 02	Gador (3)	2 59	8	3 07	7 05	7	7 12			
Fonelas				2 08	4	2 12	6 14	13	6 27	Santa Fé (3)	3 16	2	3 18	7 23	6	7 29			
Benalua de Guadix				2 19	1	2 20	6 34	1	6 35	Fuente Santa (3)	3 55	8	4 03	8 15	7	8 22			
										Gergal	4 44	4	4 48	9 10	20	9 30			
Guadix			M	2 30	20	2 50	6 45			Doña María	5 14	7	5 21	10 01	8	10 09			
La Calahorra	7 30	4	7 34	3 30	3	3 33				Abla	5 39	2	5 41	10 58	2	11 00			
Huéneja	7 48	7	7 55	3 50	10	4				Fiñana	5 51	8	5 59	11 12	8	11 20			
Fiñana	8 15	4	8 19	4 25	8	4 33				Huéneja	6 23	3	6 26	11 58	7	12 05			
Abla	8 29	1	8 30	4 45	3	4 48				La Calahorra	6 40	2	6 42	12 20	6	12 26			
Doña María	8 48	4	8 52	5 10	15	5 25				Guadix	7			12 50	2 10	3 00			
Gergal	9 15	5	9 20	5 53	12	6 05					N								
Fuente Santa (3)	9 42	8	9 50	6 32	8	6 40				Benalúa				3 08	1	3 09	8 58	1	8
Santa Fé (3)	10 10	2	10 12	7 05	5	7 10				Fonelas				3 15	4	3 19	9 05	4	9 59
Gador	10 20	6	10 26	7 20	5	7 25				Huélago				3 47	10	3 57	9 37	10	9 09
Benahadux	10 35	3	10 38	7 36	4	7 40				Moreda				4 10	7	4 17	10	7	10 47
Huércal de Almería	10 47	1	10 48	7 50	5	7 55				Pedro Martínez				4 40	5	4 45	10 30	10	10 07
Almería	11			8 10						Alamedilla				5 05			11		40

(1) Conduce carruajes de 1.ª 2.ª y 3.ª clase.
 (2) Conduce carruajes de 1.ª 2.ª y 3.ª clase hasta Guadix, desde Guadix á Almería sólo de 2.ª y 3.ª clase.
 (3) Hay cantina.

(1) Conduce carruajes de 1.ª 2.ª y 3.ª clase.
 (2) id. id. de 2.ª y 3.ª clase hasta Guadix, y desde Guadix á Alamedilla sólo de 2.ª y 3.ª clase.
 (3) Hay cantina.

Cruzamientos.

El tren número 12 cruzará en la estación de Doña María con el número 13.—El tren número 14 cruzará en la estación de Gergal con el número 11 y en la de Guadix con el número 13.
 NOTA.—Por estar reguladas las horas del presente cuadro por el meridiano de Madrid, resultarán las señaladas en los relojes de las estaciones con cinco minutos de retraso, con relación á la de Almería.

EL FERRO-CARRIL

Periódico para todos.

Se publica los Miércoles y Sábados.

Está consagrado á la defensa de los intereses generales del país singularmente los de las provincias de Almería, Granada, Jaen y Murcia, prestando especial atención al fomento de las obras públicas, al desarrollo de la industria minera y al desenvolvimiento de todos los ramos de la riqueza.

Ajeno por completo á las luchas de partido, porque entiende que al política es la calamidad más desastrosa que aflige á nuestro país, no tiene otro fin que defender los intereses materiales, tan maltratados por todos los que ven en el presupuesto de la nación la mina inagotable que ha de satisfacer sus ambiciones.

Redacción: Quesada, núm. 12.—Administración: Santo Cristo, núm. 2.—Imprenta: Mariana, 5.