

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## La prensa.

La Asociación de la Prensa, de Madrid, ha acordado constituirse en el tribunal de honor para juzgar a varios periodistas acusados de *chantaje* y otras indignidades.

Esa actitud nos parece acertada y digna de elogio; pero no es bastante lo anunciado para purificar al periodismo de los individuos indignos, que haciendo del periódico un instrumento de estafa, deshonran a toda la prensa, por lo menos ante los espíritus vulgares, siempre dispuestos a generalizar y a medir por el mismo rasero a los indignos y a los que no lo son.

La profesión periodística en nuestro país adolece de un defecto gravísimo: la falta absoluta de organización, que permite ser periodista a todo el que se le antoja, sin necesidad de prestar la menor garantía de que cumplirá su oficio honrada y discretamente. De aquí resulta que una de las profesiones públicas más delicadas y de las que exigen mayor moralidad para su ejercicio, se halla a merced de cualquier pillastre ó inepto a quien se le ocurre asaltar un puesto en ella, dando prueba diaria de estolidéz ó convirtiéndose en acachadero para desbalijar incautos, la sagrada hoja impresa que en todas ocasiones debe ser expresión de la verdad y tribuna de la virtud. Los primeros ponen en ridículo a la prensa; los segundos la deshonran, y contra tales atropellos a la dignidad colectiva, no cabe otro recurso que la acción constante y eficaz de los verdaderos periodistas, primeros interesados en levantar el prestigio de la profesión, si la prensa ha de seguir siendo un organismo poderoso que haga sentir su influencia para el bien en los asuntos públicos.

Para conseguir tan importante objeto es de absoluta necesidad que los periodistas dignos é ilustrados, que por fortuna en España son la mayoría, se asocien como lo están los de otros países, formando una liga que reglamente la profesión, exigiendo las debidas garantías para su ejercicio y cerrando la puerta a los ignorantes y a los inmorales, que hoy campan por sus respetos merced a esta lamentable anarquía del periodismo nacional.

En las naciones del Centro y Norte de Europa, no es periodista el que quiere, sino el que sabe y puede serlo; para evitar vergonzosas ingerencias, existen fuertes asociaciones que velan por el decoro de la institución, y como resultado de ello la prensa goza de un prestigio superior al que alcanza en las naciones latinas. Al mismo tiempo los de *chantaje*, de que tan frecuentemente se habla con referencia a periódicos españoles, portugueses, italianos y franceses, son muy escasos en la prensa germano sajona, y van siempre seguidos, cuando se producen, de la expulsión inmediata de los culpables.

La regeneración de la prensa española, factor importantísimo para la regeneración nacional, solo se puede conseguir mediante la eliminación de todos los miembros indignos de pertenecer a ella, y esta selección indispensable, si no queremos caer todos en el mismo desprestigio, han de practicarla los periodistas honrados, unidos para el fin común.

Mientras se llega al ideal, bueno es que la Asociación de la Prensa de Madrid siga el ejemplo de otras instituciones, constituyendo el tribunal de honor para declarar indignos a los que lo sean.

Es el único medio de elevar el nivel moral de la prensa ante la opinión, mientras se llega a lo que debe ser ideal de todos los periodistas dignos de tal nombre: la organización que ponga a cubierto el decoro profesional, mediante la exigencia de garantías morales é intelectuales para el ejercicio del periodismo, como se hace en otras carreras, muchas de menor importancia social, que la delicadísima y espionosa de ilustrar la opinión pública.

## AL AYUNTAMIENTO.

Ha breve dias hablamos con alguna extensión del asunto.

Hoy lo haremos brevemente.

Por que el tema bien merece no ser olvidado.

La casa Lebón desea llevar a efecto importantes reformas en el servicio de alumbrado público de Granada. Esas reformas consisten: en poner mechero Añer en todas las farolas, aumentando la fuerza luminica y dando fijeza a las luces; que estas permanezcan encendidas una hora más que actualmente; que no dejen de lucir en las noches que haya lunar y que por tales mejoras no se exija al Ayuntamiento gasto alguno, debiendo regir las mismas condiciones de pago ya establecidas. La empresa ganará la diferencia de gasto del fluido.

¿Porqué el Ayuntamiento de Almería no recaba de la empresa Lebón igual beneficio para esta ciudad?

Aquí el alumbrado es muy deficiente, más que en ninguna otra población de la importancia de la nuestra.

¿Porqué el Ayuntamiento no gestiona de la empresa del gas las mismas reformas que van a realizarse en Granada?

Sean el alcalde y los concejales todo lo políticos que quieran; pero ¡por Dios! no dejen en tan completo abandono los intereses y las conveniencias de la ciudad.

## Nada

La prometida reforma de los centros provinciales, resulta nada entre dos platos, a juzgar por las noticias que comunica la prensa madrileña.

No se suprimen las Diputaciones, organismos inútiles en el concepto público; no se introducen mejoras radicales, no se regula la administración cortando los abusos del expedienteo, no se sientan las bases de los futuros presupuestos de la provincia ni se garantizan sus intereses; no se toca la cuestión de las quintas, origen siempre de los fraudes más intolerables y objeto de gravísimos escándalos; no se afrontan, en suma, ni una sola de las reformas esenciales que podrían justificar el aplauso y hacer útiles y prácticas las disposiciones del Sr. Ministro de la Gobernación.

El Gobierno se limita a modificar lo accesorio, lo insignificante; a rebajar unos miles de pesetas en los gastos de representación de los presidentes, a regatear las dietas a los diputados y a establecer el número de sesiones. Ni una disposición que regule la vida provincial, ni una idea para que la Beneficencia no resulte un despilfarro inútil, ni una medida que tienda a atajar la inmoralidad administrativa ó la lenidad tolerante que relaja y prostituye con harta frecuencia las Diputaciones.

¡Nada!

## DE MINERIA.

### Desagüe de Almagrera

Júbilo inmenso ha producido en todas partes la noticia que dábamos en nuestra anterior revista sobre el importantísimo *soplado* cortado por la galería intermedia, de las tres que se internan en la sierra.

Las noticias recibidas por *El Minero de Almagrera* de distintos puntos de la sierra, no pueden ser más satisfactorias. El descenso de las aguas, es rapidísimo aun en las minas situadas a algunos kilómetros de distancia.

A las pocas horas de dar, en el *soplado* escribían del barranco Francés:

«Las aguas bajan en las minas de este barranco Francés, de 16 á 18 centímetros hasta hoy 5; pero es tan grande el aumento de aguas habido en la galería receptora, que dentro de ocho días estarán en seco todas estas minas, pues el descenso, de hoy en adelante, será, cuando menos, de 25 centímetros por día.»

Del barranco Jaroso escriben con fecha 8:

«En esta semana, han bajado las aguas 26 centímetros más que en la anterior; pero hay que tener en cuenta que el mayor movimiento de descenso se notó en estas minas hace tres días y tiene que ser mucho mayor; pues el día 7 se notó en solo 12 horas una baja de 6 centímetros. Se espera fundadamente que en este barranco, tan distante del establecimiento desagüador, se normalice una baja, cuanto menos, de 12 á 14 centímetros diarios.»

Es evidente que la inundación ha recibido el golpe de muerte, con el hallazgo del último soplado, abriéndose un ancho campo para la exploración y explotación de la industria minera, principalmente en todo el extremo S. O. de la sierra, donde sitúan importantísimas minas que poseen cuantiosas riquezas.

## CIRCULO MERCANTIL.

Los comerciantes de esta capital, en junta celebrada anteayer, acordaron ponerse de acuerdo con la Cámara de Comercio para establecer un Círculo que sirva de punto de reunión y esparcimiento a las clases mercantiles.

Necesario es que el comercio de Almería, el que con la apertura del ferro-carril nació a nueva vida, dé pruebas de actividad y de entusiasmo, organizándose convenientemente hasta convertirse en una clase que se conquiste el respeto de todos, no solo por sus iniciativas provechosas y su independencia vigorosa, sino también por su rendido interés por el esplendor de la ciudad.

La idea del Círculo Mercantil, la conceptuamos digna de alabanzas, merecedora de que todo el comercio la acoja con amor y la realice pronto con la brillantez que lo distinguido y numeroso de la colectividad merece.

Ni el caluroso aplauso de EL FERROCARRIL falta hoy á los iniciadores del pensamiento, ni el modesto concurso de éste periódico faltará tampoco mañana á los organizadores de la obra.

## ACTUALIDADES.

### Debe desaparecer.

Hemos oido hablar del propósito que abrigan algunos contribuyentes de Almería de celebrar un *meeting*, cuando el periodo de elecciones pase, para reclamar del Gobierno y hacerle comprender que el cuarenta por ciento de impuesto de guerra, contra el cual claman hoy los elementos contributivos, es una calamidad que debe desaparecer forzosamente.

Acordado aquel recargo con carácter transitorio, y para mientras durara la guerra, el pueblo español no opuso reparo alguno á su satisfacción, deseoso de contribuir con todas sus fuerzas al mejor éxito de nuestras armas. Pero la guerra ha terminado ya; las circunstancias que originaron semejante tributo han desaparecido, y en este caso, y teniendo en cuenta la patriótica espontaneidad con que ese pueblo se prestó al citado sacrificio, deber es hoy, moral y material, del Gobierno, librarle de esa carga abrumadora, a la cual pugnan la equidad, la justicia y la conciencia.

### Como todos.

Todos nuestros políticos tienen tan buenas palabras como malas obras.

El Sr. Gamazo ha hecho declaraciones diciendo que hay que liquidar el pasado sin injusticia, y preparar el porvenir con gallardía.

La liquidación sin injusticia supone que no han de añadirse nuevas aficciones á los afligidos y nueva opresión á los débiles, para aliviar la carga á los poderosos.

Reparar el porvenir con gallardía será emprender inmediatamente nueva vida económica, velando porque no se dilapide en el sostenimiento de organismos inútiles lo que debiera dedicarse á la defensa y seguridad del territorio y al desarrollo de la pública riqueza.

Pero eso no ha de hacerlo el Sr. Gamazo. Lo ofrece ahora en la oposición, y como todos los políticos, se olvidaría de sus promesas si fuera llamado al poder.

### ¡Ha llovido!

Los periodistas madrileños han oido la grata noticia de los propios labios del presidente del Consejo de ministros.

«Ha llovido en 27 provincias y esto hace concebir esperanzas á los labradores. ¿Cuánto le agradecerá el país agricultor al Sr. Silvela estas preocupaciones!»

Pero sería mayor su gratitud si dijera ante la Reina:

«Señora: el Gobierno tiene el gusto de anunciar á V. M. que en el presupuesto próximo se rebajará la contribución territorial, medio seguro para disminuir las tristezas del que trabaja la tierra y ve perder los frutos por los rigores de la naturaleza.»

Esta noticia si que sería recibida con agrado por el país contribuyente; pero por mucho que éste mire, no ve otra cosa sino que, sean las que quieran las inclemencias del cielo, ha de seguir pagando impuestos excesivos sin que haya alma de presidente de Consejo bastante piadosa para producir aquel bien á los que consagran su vida á la agricultura en un país en que los Gobiernos no se ocupan de prevenir estas fatales contingencias de las lluvias.

## Los caballos andaluces

Almería, la última.

Enlazado estrechamente el desarrollo de la riqueza pecuaria al de la agricultura, no ha podido sustraerse aquel en nuestra patria á la grave crisis por que viene atravesando desde hace mucho tiempo la industria agrícola en general, pudiéndose asegurar que la importancia de la ganadería española en sus diferentes especies no es hoy más que una sombra de lo que fué en otros tiempos de grata recordación, en los que llegó á constituir un verdadero y legítimo orgullo nacional.

Con decir que los ingleses, al reconstituir y transformar las condiciones de sus ganadas caballar y lanar, emplearon como base en los cruzamientos las razas españolas, bastaría para formarnos una idea del florecimiento y de la gran importancia que ha tenido entre nosotros esa poderosa industria auxiliar de la agricultura, de cuyo estado en la actualidad estamos muy lejos de poder vanagloriarnos.

La cría caballar, para la generalidad de los ganaderos, ha llegado á constituir un verdadero gravamen, calculando aun los más optimistas que no pasa de uno por ciento la utilidad que arroja esta industria cuando se explota dentro de las más favorables condiciones, no viéndose compensados estos resultados negativos con las adquisiciones que verifica la remonta de caballería, pues lo más corriente es, que estas compras no lleguen á la mitad de las cabezas que en una añada presentan los

ganaderos, resultando de aquí que ese sobrante tienen que realizarlo á las comisiones valencianas y de otros puntos...

El caballo andaluz, por la esbeltez y gallardía de sus formas, por la estructura y disposición de sus radios...

Pero este tipo, de tan indiscutible valor y que ha servido y aún sirve de base para la regeneración y mejoramiento de la raza caballar en los países donde se presta más debida protección á la riqueza ganadera...

Solamente el califato de Córdoba sostenía con holgura en pie de guerra más de 100.000 caballos en el año de 1630 España podía facilitar al monarca 79.900 caballos...

Córdoba, que contaba en el año de 1865 con 27.625 cabezas de ganado caballar, sólo aparece en el avance estadístico formado en 1891 con 11.149, y Sevilla, que en la primera fecha aparece con 45.405...

Según el último trabajo estadístico que se conoce, el ganado caballar en las ocho provincias andaluzas puede apreciarse en la siguiente forma:

Almería 1.163 cabezas; Cádiz 20.865; Córdoba 11.149; Granada 10.052; Huelva 7.796; Jaén 5.469; Málaga 5.504; Sevilla 27.228. Total número de cabezas en la región andaluza, 99.226 cabezas.

Es decir, que en tiempo de los Abde-rramanes, los fértiles terrenos lindantes con el Guadalquivir daban un contingente dedicado exclusivamente á las necesidades de la guerra de más de 100.000 caballos...

Sea cualquiera el grado de mayor ó menor exactitud que se reconozca á estos datos, el decaimiento de la industria pecuaria, es un hecho que nadie puede negar y al que urge poner remedio...

FRANCISCO DE LEON TROYANO.

### Revista Minera

#### Buenas impresiones

Las impresiones que á nosotros llegan en estos últimos días, parecen presagiar para plazo breve una nueva mejora en la situación de los mercados de metales...

Nos escriben de Londres que el alza de todos los metales va á ser verdaderamen-

te uno de los signos característicos de los tiempos que atravesamos. Creyeron algunos que el famoso trust del cobre era la única razón de las agitaciones advertidas en los mercados; pero no debe ser así...

Hay, pues, favorables augurios que no somos consignamos con legítima satisfacción.

### NOTICIAS AGRICOLAS

#### El tomate.

Se cotiza el tomate: en Almería de 6 á 8 pesetas la arroba y en Gandia de 8 á 12 pesetas.

El verde para la exportación inglesa de 4 á 6 pesetas arroba.

#### Cebada.

Nos dicen de Guadix que en el Marquesado del Zenet se está vendiendo la cebada á tres pesetas cincuenta céntimos fanega y que existen más de cinco mil sin poderles dar salida.

#### La almendra.

La cosecha de almendras en este litoral promete ser de muy buena calidad, debido á que los almendros descargaron mucho fruto cuando los temporales, y como es natural esto ha permitido mayor desarrollo en el subsistente.

#### Las patatas.

Desde hace algunos días ha aumentado la exportación de patatas á los mercados de Inglaterra.

La cosecha en esta comarca es muy abundante.

#### Las lluvias.

Continuamos recibiendo gratas noticias de los beneficios producidos en toda la provincia de Almería por las últimas lluvias.

Cosechas que se consideraban perdidas, se han salvado.

#### DE LITERATURA

### A UNA MUERTA.

¡Que angustia siento! me falta el aire, luz á mis ojos, brio á mi sangre, y mi alma quiere dejar su cárcel.

Sé que tu cuerpo murió ayer tarde; sé que tu alma trocose en ángel; sé que ya nunca podré besarte...

Ya que no existes, ¡adiós! y sabe que á mi esperanza la han enterrado con tu cadáver.

C. J. DE ARPE.

#### LO DEL DIA

### Elector y candidato.

Con permiso de Alfredo Capus. El asunto es de actualidad, y ha de permitirnos reproducamos en EL FERRO-CARRIL, con ligeras variantes, su artículo recientemente publicado en El Figaro.

Es un diálogo entre el presidente de un comité electoral y un candidato.

EL PRESIDENTE.—Ciudadano, ¿quiere usted ser representante del pueblo y ser nombrado concejal por nuestro distrito?

EL CANDIDATO.—Ese es mi sueño dorado.

PRES.—¿Conoce usted las formalidades que hay que llenar para ello?

CAND.—Estoy dispuesto á cumplirlas,

PRES.—El pueblo ha sido frecuentemente engañado por sus representantes, y ya se ha cansado de ello, hoy no cree en Manifiestos ni en profesiones de fe.

CAND.—Juro...

PRES.—Tampoco cree en juramentos.

CAND.—¿Qué hay que hacer para inspirarle confianza?

PRES.—Tiene usted que dejar en mano de sus electores la dimisión firmada, con la fecha en blanco. El día en que la conducta de usted ofrezca el más ligero síntoma de traición, enviaremos la dimisión de usted al Ayuntamiento.

CAND.—Está muy bien. Acepto.

PRES.—Ya tenemos preparados unos cuantos modelos; usted los firmará todos, y si llega el caso elegiremos el que más se adapte á la situación. Hé aquí el primero; El abajo firmado reconoce haber hecho traición á la confianza de sus electores y ser indigno de ejercer las funciones de concejal. Por lo cual, ruega al Ayuntamiento que se sirva aceptar la dimisión. Firme usted.

CAND.—Con mil amores...

PRES.—Oiga usted el segundo: «Habiendo comerciado vergonzosamente con mi cargo de concejal, me creo obligado á presentar mi dimisión». Firme usted.

CAND.—Bueno. Ya está firmado.

PRES.—Ahora ¡cuente usted con nosotros!

### COMUNICADO

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy señor mío y amigo: como protestaré siempre contra todo el que suponga que yo haya podido causar más ó menos daño á los candidatos para concejales designados por el jefe liberal que me propongo combatir en los comicios el día 14, haciendo uso de los elementos del mencionado partido, ajenos á mi resuelta actitud...

Gracias mil á V. y á sus amables lectores de S. S. Q. B. S. M.

JUAN FERNANDEZ.

Almería 12 de Mayo de 1899.

Sres. D. Sebastian y D. Abdón Perez.

Muy Sres. míos: acabó de comprobar la exactitud de la noticia que viene circulando respecto á la designación de candidato para concejal, que en nombre del partido liberal, han hecho ustedes para el distrito tercero. Como esta resolución la considero tan mortificante para mí, que rebasaría el límite de los deberes políticos que me corresponden observar dignamente, antes de desobedecer las determinaciones suyas...

Dispénsenme las molestias que durante nuestras cordiales relaciones particulares y políticas les haya producido, y si hasta tanto puedan juzgar con hechos prácticos si la razón está de parte de los preferidos ó del preterido, quiero seguir otorgándome su amistad particular, se verá muy honrado con ello su atto. s. s. q. b. s. m.

JUAN FERNANDEZ MURCIA.

### Politiquilla.

Las elecciones de mañana es el tema obligado de todas las conversaciones. La lucha va á ser empeñadísima, tomando parte en ella, como tenemos dicho, todos los grupos políticos, desde el carlista al republicano.

Madrid ha debido hablar estos últimos días con mucha claridad.

El gobernador, que tan resueltamente ha venido combatiendo á los candidatos silvelistas, dió ayer un cambio de frente.

Pero los amigos del presidente del Consejo fian poco en la sinceridad de ciertos propósitos y continúan su camino sin dárles importancia.

Anoche se habló mucho de una conferencia entre el gobernador y el candidato silvelista Sr. Lopez Rull, provocada por el primero.

Las elecciones de mañana patentizarán hasta que punto son exactas las noticias que atribuyen al Sr. Abella declaraciones favorables á la candidatura conservadora.

El concejal fusionista Sr. Fernandez Murcia, que según puede verse en la carta que en otro lugar publicamos se ha separado de sus correligionarios, se presentó ayer al jefe del partido conservador, don Emilio Perez, á ofrecerle su adhesión.

Hoy ha salido para el Cabo de Gata un notario, requerido por los silvelistas.

Ciertos rumores poco en armonía con la sinceridad de esa gran conquista democrática que se llama sufragio universal, les ha obligado á adoptar precauciones, en ese y en otros distritos.

El gobernador saldrá para Madrid la semana próxima.

¿Quién sustituirá al Sr. Abella? En eso están cifrados los temores de unos políticos y las ilusiones de otros.

¡Pobres polaviejistas si el nuevo gobernador es silvelista!

¡Pobres silvelistas si perteneciera á las filas del general cristiano!

Y ¡pobre país en cualquiera de ambos casos!

### Obras Públicas

En el plan de Obras públicas, correspondiente al próximo ejercicio, figuran las carreteras siguientes:

De Málaga á Almería (trozo 2.º de la sección cuarta.) Longitud: 13.199 metros. Presupuesto, 370.781'89 pesetas. Plazo de ejecución 3 años. La construcción de este trozo de carretera fué adjudicada en subasta pública el 6 de Octubre de 1887; se rescindió la contrata sin haberse comenzado las obras el 10 de Noviembre de 1896 y con fecha 28 de Marzo de 1898 se mandó proceder al replanteo.

De Málaga á Almería (trozo 3.º de la sección tercera.) Este trozo ha sido incluido dos veces en el plan de las que se habian de subastar, sin efectuarse, á pesar de haberse replanteado tres veces y haberse enviado las actas respectivas á la Dirección general. La longitud de este trozo es de 10.361 metros y el presupuesto aprobado de pesetas 501.708'10, debiendo construirse en 3 años.

De Málaga á Almería.—Parte comprendida entre los rios Guadalfeo y Balate Claro. La longitud del trozo es de 638 metros y el presupuesto 17.991'16 pesetas. Debe construirse en un año.

De Laujar á Orgiva.—1. Longitud 8.393 metros. Presupuesto, pesetas 282.630. Plazo de ejecución, 2 años.

### Lo que se dice

«Las uveras.» El crítico de El Tiempo, hablando de la Exposición Nacional de Bellas Artes recientemente inaugurada en Madrid, dice que Chicharro es «un jóven pintor que viene pegando.»

Su soberbio cuadro «Las uvas» pintado en Almería, llama extraordinariamente la atención de todos.

De Aguilas á Cuavanas. El Minero de Almagrera ha recibido un carta del concesionario del ferro-carril en proyecto de Aguilas á Cuevas. En ella manifiesta los buenos propósitos que le animan para que sea pronto una realidad esa vía ferrea, con la que tanto sueña aquella población.

Bien venidos. Ayer llegó á esta capital, con su distinguida esposa, nuestro ilustrado amigo Mr. Lucien Dubost, secretario general de la Compañia del Sur de España en París.

Casamiento. Se ha verificado el de la bella y simpática señorita María Teresa Gomez Cordero, con el jóven abogado de Tabernas D. Francisco de Góngora Aguilar. Deseamos vivamente al nuevo matrimonio las mayores venturas.

**Dimisión.**

La ha presentado del cargo que venía desempeñando en la Compañía del Sur de España el ilustrado ingeniero D. Francisco Javier Cervantes, para ejercer un nuevo destino.

**Sin novedad.**

Los príncipes Anhalt de Sajonia y el conde Oriola, de cuya llegada á Almería dimos noticia en el número anterior, telegrafían haber llegado sin novedad á Granada.

**Poseción.**

Ayer tomó posesión de la plaza de ingeniero de las obras del puerto, recientemente creada, nuestro apreciable amigo D. Francisco Javier Cervantes.

**Candidato.**

Nuestro querido amigo y compañero el redactor de *El Liberal* D. Julio Vargas, hijo adoptivo de Almería, se presenta candidato á diputado provincial por el distrito de Palacio de Madrid.

**Animación.**

Los trabajos electorales que realizan los partidos y los grupos políticos, han prestado hoy gran animación á los centros en que se reúne la gente que aspira á redimirnos.

**Comandante.**

Anteayer tomó posesión de su cargo el nuevo comandante primer jefe de la guardia civil de la provincia.

**Exportación.**

Se excuenta algo encalmado éstos días el embarque de mineral de hierro.

La actual semana solo se ha cargado un vapor en nuestro puerto.

**Cosas del día.**

La policía urbana brilla por su ausencia en esta capital.

Las calles parecen corrales.

Tengo mucha gana que este zarandeo de elección política y otros mil enredos dejen ya tranquila la casa del pueblo, para que el Alcalde dedique más tiempo á atender las quejas, suspiros, lamentos, de este vecindario, sufrido en extremo.

En Barcelona han sido detenidas una preciosa señorita acompañada de su criada, ambas disfrazadas de varón, y que se proponían averiguar el paradero del novio de la primera.

Como está el mundo, Severo, como está la sociedad, como están las señoritas que se disfrazan y... tal.

Un individuo intentó hace días matar al elefante del Parque Zoológico de Barcelona, dándole á comer un largo pedazo de hierro en forma de ganzúa, metido dentro de un panecillo.

Los móviles de ese horrible atentado, no se sabe si son delirios políticos ó rencores personales; ni se sabe si el propósito es solo plan del culpable, ó si éste, ¡horror!, tendrá cómplices en España ú otras partes; ni qué han hecho las activas celosas autoridades, ni si el Gobierno se ocupa de un atentado tan grave.

Parece ser que por unos milloneros de más en el presupuesto de guerra, están de monos el general Polavieja y el Sr. Fernandez Villaverde.

La antiquísima conseja su actualidad nunca pierde: lo que es á la gente vieja no agrada la fruta verde.

El general Lopez Dominguez, al separarse ahora de Sagasta, ha declarado que le ha disgustado mucho el curso de la última guerra.

Esto lo sabía el hombre cuando aun ministro era, pero su mucho cariño á chupar de la prebenda, no le dejó protestar entonces como quisiera, y porque si hablaba antes ¡vaya una bronca tremenda que hubiera inutilizado la gloria de la vergüenza!

**ESPECTACULOS.**

**Teatro Apolo.**

Esta noche, como teníamos anunciado, debutará la compañía que acaba de formar Maria Gonzalez.

Hemos asistido á algunos ensayos, y desde luego afirmamos que es el cuadro de zarzuela más completo que ha habido en esta capital.

Los artistas cosecharán seguramente muchos y muy nutridos aplausos, justo tributo á sus facultades.

Propónese la empresa de Apolo convertir los viernes en *día de moda*, poniendo obras del género grande y obsequiando con flores á las señoras.

El primer viernes de moda, se cantará *Marina*, la inmortal partitura del ilustre Arrieta.

\*\*

Con las reformas que acaban de hacerse, el coliseo de Apolo ha quedado elegantísimo, convertido en una verdadera preciosidad.

Hoy se ha terminado la instalación de luz eléctrica en la sala y en las baterías.

**Busca buscando.**

**Sindicato de mendigos.**

La noticia que vamos á indicar sobre un sindicato de mendigos, nos viene de América. En la actualidad en Filadelfia se está constituyendo, habiéndose nombrado el Consejo de administración encargado de dirigir los negocios sociales.

El plan admitido es por demás ingenioso: la gran población se divide en distritos, y cada mendigo queda autorizado para operar en cierto radio Semanalmente los mendigos tendrán que entregar al tesoro general una cuota para que en caso de arresto por la policía, se pague inmediatamente la multa impuesta.

En caso de que un mendigo resista el ingreso en el Sindicato, el distrito que explote será invadido por una nube de competidores sindicados, que harán sentir al socio recalitrante los extremos de una concurrencia desenfrenada.

Finalmente, si persistiese en su rebeldía, muchos de sus colegas, dándose la apariencia de virtuosos y respetables ciudadanos, se quejarían ante la policía.

**Cálculo curioso.**

Un sábio belga ha inventado un sistema para averiguar la longevidad de un hombre cualquiera.

El procedimiento es sencillísimo, sobre todo si se tiene en cuenta la trascendencia del secreto que se trata de averiguar.

Réstese de 86 el número que representa la edad de cada uno, divídase el resto por 2, y la cifra resultante expresa los años que quedan por vivir.

Un ejemplo aclarará el caso convenientemente.

**Charada.**

Prima niña seductora; asómate á tu ventana y luce tu soberana figura arrebatadora.

Tres-cuatro el sol con destellos la alta cumbre de allá enfrente y asoma por el oriente á mirar tus ojos bellos.

Dos siguiendo con enojos su carrera y siente agravios por que no besa tus labios ni roba luz á tus ojos.

Prima, todo encantadora. Prima, porque me parece que al ver tu faz, se obscurece la del sol abrasadora.

J. B. T.

Solución á la anterior: ROSITA.

**TALLER DE PLANCHADO**

DE

**Angeles Fernandez**

En este taller montado á la altura de los mejores de esta capital, se plancha todo lo concerniente á esta clase de trabajos, tanto en liso como en brillo.

PIEDRAS, 4.-ALMERIA.

**AVISO Á LOS MINEROS.**

Se venden 2-kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera: peso del rails, unos 5 kilos por metro corriente.

Dará razón D. Fernando Moya, Valparaiso, 2, Cuevas.

Almería.—Tip. Fernandez Murcia.

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

**LINARES A ALMERIA**

Ingresos del 16 al 22 de Abril de 1899 (246 kilómetros)	33.994 56
Id. del 16 al 23 de Abril de 1898 (223)	31.156 14
Diferencia en favor de 1899.	2.838 42
Ingresos del 1.º de Enero al 22 de Abril de 1899 (246 kilómetros)	413.481 78
Id. del 1.º de Enero al 22 de Abril de 1898 (223)	373.064 13
Diferencia en favor de 1899.	40.420 56

**Combinaciones de trenes.**

	Correo 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Expreso 1.ª		Correo-Expreso 1.ª y 2.ª	Omnibus Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50't.	4h. 15't. (f)	Salida de Barcelona	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Llegada á Baeza.	6h. 30'n.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (i)	(Vía Tarragona-Encina).	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Salida de Baeza	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Expreso 1.ª y 2.ª	Salida de Valencia	2h. 40't.	7h. -'n.
	hacia Madrid.	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Llegada á Córdoba.	hacia Córdoba.	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Correo 1.ª 2.ª	Salida de Madrid	9h. 25'm.	7h. 10'm.
	7h. 56'n.	7h. 45'm.	»	Salida de Sevilla	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª	Correo 1.ª y 2.ª
Llegada á Sevilla.	1h. 5'm.	11h. 15'm.	»	Salida de Córdoba	8h. 50'n.	11h. 20'm.
Llegada á Madrid.	6h. 25'm.	3h. 35't.	»	Salida de Baeza	2h. 15'n.	3h. 35't.
	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	»	Llegada á Almería	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Llegada á Valencia.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.		9h. m.	Expreso 1.ª
Llegada á Barcelona.	12h. 5't.	9h. 27'm.	»		6h. 59'n.	4h. 10'm. (a)
	Expreso 1.ª y 2.ª	»	»			11h. 53'm.
(Vía Encina-Tarragona.)	10h. 9'm.	»	»			»

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada á Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fina, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiradiel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurantes: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

(1) Trisemanal, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.

(2) Los jueves de cada semana, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24, la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Fina, Doña Maria, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen á Baeza, para el destino de Almería.

