

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

¡ADELANTE!

La próxima inauguración del ferrocarril de Linares á Almería ha despertado el entusiasmo en todas las clases sociales, en todas las corporaciones oficiales y particulares, en todos los almerienses.

Cada entidad y cada individuo, preparase á celebrar el acontecimiento incomparable sino en la medida de sus deseos, con arreglo á sus circunstancias y á sus fuerzas.

Es el patriotismo que aspira á manifestarse viril, es la alegría que se desborda; es el entusiasmo que estalla.

Siendo el suceso que se avecina el más importante y trascendental de nuestra historia, á quien extrañará ese anhelo de todos los almerienses por celebrarlo con la mayor brillantez, respondiendo decididos al llamamiento de la Compañía del Sur de España y siguiendo su ejemplo:

Que ese entusiasmo no decaiga; que esos generosos propósitos que animan á nuestro pueblo no se entibien; que ese espíritu que domina á nuestras autoridades, á nuestras corporaciones oficiales, á nuestros centros de cultura y de recreo á los gremios, á los almerienses todos continúe imperando, para que Almería ofrezca al mundo en días próximos testimonio elocuentísimo de que es un pueblo digno del bien inmenso que vá á recibir.

¡Adelante!

El juicio final.

¿Quiéren saber nuestros lectores el número de fincas que ha vendido la Hacienda en el corto plazo de 1890 á 97?

Pues allá va: un millón ochocientas noventa y un mil cuatrocientas cincuenta y siete.

Como muchas de ellas son pequeños predios que ofrecen escaso aliciente en venta, de esa inmensidad de subastas han quedado desiertas «novecientas y cuarenta y dos mil quinientas sesenta y una», que, por lo pronto, quedaron sin labrar y sin producir nada.

De esta última cifra, aunque no lo dice el *Diario Mercantil* de Barcelona, de donde tomamos el dato, suponemos nosotros que la mayor parte serían adjudicadas al Estado, produciendo la miseria para otras tantas familias y ningún beneficio á la Hacienda.

¿Puede extrañar, después de conocer estos datos, que hayan emigrado en ese mismo periodo de tiempo «sesenta y cuatro mil españoles á Argelia y un millón quinientos noventa mil á América; que se hayan cerrado «mil ochocientas fábricas»; que se hayan tramitado «sesenta mil expedientes de quiebra»; y hayan desaparecido de la matrícula industrial «ciento cincuenta y nueve mil contribuyentes?»

La influencia que estos hechos ha debido producir es innegable, como lo es que si la Hacienda no toma otros derroteros y no cuida un poco «la gallina de los huevos de oro», el porvenir de España es un desastre que dejará recuerdo eterno en la historia.

No es posible que quien más interés debe tener en la prosperidad del país sea quien más precipite su ruina, y es preciso que los hombres pensadores y de buena fe se preocupen de lo que, por equivocación lamentable, se llama Administración del Estado; cuando lo que menos hace es administrar.

LINARES Y ALMERIA

Nuestro querido colega *El Linares*, después de dar cuenta de nuestras excitaciones al Ayuntamiento de esta capital para que celebre con la solemnidad debida el fausto suceso de la inauguración del ferrocarril, dice:

«Nosotros nos atrevemos á estimular al Ayuntamiento de nuestra ciudad, para que el día que se celebre la inauguración, Linares contribuya en la proporción debida al mayor esplendor de la misma.

Si nosotros tuviéramos autoridad para ello, indicaríamos un programa que, particularmente, ha merecido la aprobación de aquellas personas que lo conocieron y que daría verdadero carácter fraternal á las fiestas que se han de celebrar con motivo á poderse hacer desde la estación Baeza á Almería viaje directo.

Y decimos ahora, sin perjuicio de repetir el día que sea general la terminación.»

Seguramente que el pueblo de Linares confundirá sus satisfacciones y sus alegrías con las de Almería el día muy próximo en que nuestra ciudad ha de verse enlazada á la red general de los caminos de hierro, como nosotros participaremos vivamente del júbilo de Linares cuando la locomotora que arranque de este puerto llegue á aquella población industrial, suceso que pese á todos los pesimismo se realice.

De Moreda á Granada

Comunicamos gozosos la fausta nueva de haberse acometido ya los trabajos del ferrocarril de Moreda á Granada.

Centenares de obreros se ocupan desde anteaer en la construcción de esa línea, proponiéndose la Compañía del Sur de España realizar los trabajos con actividad extraordinaria.

Ante suceso tan importante, tan trascendental y tan fausto, sólo nos corresponde compartir nuestra satisfacción vivísima con la de toda la comarca y enviar á D. Ivo Bosch el testimonio de la gratitud del país, por sus esfuerzos á fin de arrancarlo del aislamiento para que prospere y brille.

DEMANDA JUSTA

Pólvora y explosivos pésimos.

Los dueños y explotadores de minas de Sierra Almagrera, han dirigido al presidente del Sindicato la siguiente exposición:

Sr. Presidente del Sindicato Minero de Sierra Almagrera.

Como si no fuesen bastantes las cargas y gravámenes que pesan sobre la minería dificultando y haciendo hasta imposible el desarrollo de la industria minera en España, hoy tienen los mineros del distrito de Sierra Almagrera que lamentar un nuevo y adverso suceso en el empleo de las pólvoras y explosivos que al quedar monopolizados por el Estado se facilitan á los consumidores de tan mala calidad, que no pueden emplearse en trabajos de exploración y explotación que se ejecutan en las minas.

Muchas han sido y siguen siendo las quejas formuladas por los explotadores de estas minas al representante de la Sociedad arrendataria de los explosivos que reside en esta localidad, sin que nuestras reclamaciones para mejorar la calidad de estos artículos, hayan sido atendidas. Y como no puede continuar este estado de cosas sin grave detrimento de las minas,

que se verán obligadas á suspender sus labores, acudimos á la digna presidencia de ese Sindicato para que como representación genuina que es de la minería de esta comarca, eleve la queja que proceda á la superioridad, para que adopte sin perder momento la resolución más conducente al objeto, en evitación de los sensibles perjuicios que, causan á la minería se en general, á las demás industrias que con ella se relacionan.»

Tienen razón los mineros de Sierra Almagrera; pero no esperen que sus justas reclamaciones sean atendidas.

INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España organiza con gran actividad los festejos con que va á solemnizar la inauguración del ferrocarril de Linares á Almería.

Todos los comisarios trabajan con celo plausible para la mayor brillantez de los números encomendados á cada uno de ellos.

Ayer se encargó de la Alcaldía el señor Verdejo, quien convocará inmediatamente para celebrarlos.

Nuestro artículo del número anterior dirigido al comercio, ha encontrado eco en muchos comerciantes.

Se confía en que esa respetable clase organizará alguna fiesta que testimonie su entusiasmo ante el incalculable bien recibido.

Es cosa segura que el Casino de Almería solemnizará con un suntuoso baile la inauguración del ferrocarril.

A juzgar por los propósitos que animan á su presidente y á toda la junta directiva, la fiesta será digna de tan culta sociedad.

La última Junta gestora de la línea férrea, que presidió D. Joaquín Ramón García, va á regalar á D. Ivo Bosch un artístico Álbum, en testimonio de la eterna y profunda gratitud de Almería.

Ese Álbum irá autorizado por millares de firmas de todas las clases sociales.

La Diputación provincial tomará de seguro parte en las fiestas.

Nada ha decidido aun, pero dominan gratas tendencias.

Uno de los números más lucidos de los que organiza la Compañía del Sur de España, será sin duda la marcha de los Orfeones catalanes acompañados de antorchas, para saludar á las autoridades.

No obstante la falta de elementos, con que aquí se tropieza, se confía en vencer las dificultades para que la fiesta resulte brillante.

Entre algunas personas distinguidas de esta ciudad se agita la idea de celebrar una batalla de flores.

Los excitamos á que perseveren en ese pensamiento, por tratarse de una fiesta muy culta y llamativa.

El recibimiento que el pueblo de Almería haga al tren inaugural promete ser imponente.

Muchas entidades se preparan á organizarlo; pero á pesar de los nobles deseos en todos, aseguramos que el acto resultará una soberbia explosión del sentimiento público.

El Casino, además del baile de etiqueta á que nos referimos en otro lugar, dará un banquete de 60 cubiertos para celebrar la inauguración del ferrocarril, según acuerdo adoptado anoche.

Se aspira á que la corrida de toros que va á darse sea magnífica.

Los matadores serán Guerra y Reveite, probablemente, y los toros de la ganadería de Saltillo.

Para facilitar la concurrencia de forasteros, la Compañía del Sur de España dará billetes de ida y vuelta, á precios reducidos, en todas las estaciones de la línea.

Esos billetes serán valederos desde el día 10 al 17 de Marzo.

El comisario de regatas, Sr. Cervantes, se ocupa activamente en la organización de ese número, el que se aspira á celebrarlo con mucha brillantez.

Desde luego podemos afirmar que la Compañía del Sur dará un premio de importancia.

La Junta directiva del Círculo Minero y Mercantil, en sesión celebrada anoche, acordó convocar para un día próximo á reunión general extraordinaria, para convenir la forma en que ese centro ha de asociarse á las fiestas que se organizan.

Es seguro que el Círculo Minero y Mercantil contribuirá poderosamente al esplendor de las fiestas.

Dícese que el Ingeniero de nuestra Señora de Monserrat contribuirá á las solemnidades que se preparan construyendo un magnífico arco de triunfo con productos de la industria azucarera.

Los fondistas y dueños de Café van á celebrar una reunión para tratar de la mejor manera de que ambos gremios cooperen á dar mayor brillantez al solemne acto de enlazar á Almería con Europa.

El alcalde Sr. Verdejo piensa consultar las opiniones de la prensa local y de personas caracterizadas para la organización de los festejos con que el Ayuntamiento de Almería debe dar testimonio de la gratitud, del entusiasmo y de la hospitalidad de este pueblo.

Entre los acuerdos del Ayuntamiento para celebrar la inauguración del ferrocarril, podemos adelantar que uno de ellos será iluminar espléndidamente el paseo del Príncipe y la plaza de la Constitución durante las noches de las fiestas.

El arquitecto municipal se ocupa activamente en los trabajos preliminares para el arreglo de la plaza de Ivo Bosch y la calle de la Estación.

Con ese arreglo y las obras que ejecuta la Compañía del Sur en el foso, podrá transitarse ya comodamente por ambas vías el día de la inauguración.

El Círculo Literario va á conmemorar con una fiesta la inauguración del ferrocarril de Linares á Almería.

No está aun decidido el festejo; pero aseguramos que será muy culto, dado el espíritu de esa casa y sus gloriosas tradiciones.

Hemos oído decir á algún diputado provincial que será número obligado del programa de festejos que organice la Diputación, obsequiar con una comida extraordinaria á los asilados de los establecimientos de Beneficencia y á los presos de la cárcel.

La sociedad «El Comercio», que tiene su domicilio en la calle de la Reina, se apresta también á contribuir al esplendor de los festejos, organizando dos bailes, en los que serán delicadamente obsequiados los concurrentes.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE LA LINEA DE LINARES A ALMERIA

Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898

N.º 3.

Main table with columns: ESTACIONES, CORREO NUM. I, CORREO NUM. II, MIXTO NUM. 13, ESTACIONES, ESTACIONES, CORREO NUM. 2, CORREO NUM. 12, MIXTO NUM. 14. Includes station names like Almeria, Huelva, and various train numbers.

EL FERRO-CARRIL