

PRECIOS DE SUSCRICIÓN	
En Almería, un mes.	Pesetas 1'50
Provincias, trimestre.	5'00
Extranjero, ídem.	10'00
Número suelto.	0'05
Ídem atrasado.	0'25
TARIFA DE ANUNCIOS	0'75
Para revendedores, 25 ejemplares.	Pesetas 0'50
En primera plana, línea cuerpo 8.	0'80
En segunda plana, ídem ídem ídem.	0'20
Noticias, reclamos, comunicados á precios convencionales.	
PAGOS ANTICIPADOS	
OPICINAS Y TALLERES, REYES CATÓLICOS, NUM. 6.	
Telefono num. 142.	

# El Radical

DIARIO REPUBLICANO

Año XI Número 3.099

Director: Miguel de Bustos González

Almería, Sábado 26 Octubre de 1912

## PEÑAS ILEGALES.

Para nosotros no cabe duda de que mientas haya en el mundo recaudadores de contribuciones que se quedan con lo recaudado, y cabritos negros que prestan su piel para favorecer el éxito del incendio de una Tesorería de Hacienda, la prisión es una medida indicada y conveniente. Per lo menos, los funcionarios judiciales que tienen el deber de defender al Estado de los embates de los recuadadores e indiciones y de los topetazos de esta clase de cabritos negros, así lo han de pensar. Pero hay que ver también lo que es una prisión en nuestra tierra, y sobre todo lo que es nuestra prisión provincial.

Quien entra en nuestra cárcel, por ser ella lo que es y como es, padece una porción de penitencias que no aparecen en el código, ni pueden estar autorizadas por el noble sentí de las gentes piadosas. Los reclusos de nuestra prisión, la pena más leve que padecen al entrar en ella, es la pérdida de la libertad. Hay en nuestra cárcel una porción de peligros que amenazan la salud y por tanto la vida del recluso.

No pensamos en esto ahora que la cárcel empieza a poblar de gente hasta cierto punto distinguida, ni siquiera pensamos en ello al influjo del recuerdo de estas gentes. Lo que nos preocupa no es la sala de preferencia que se halla en el piso principal de la cárcel, que al fin y al cabo algo es coñizada por todos los presos. Lo que nos pone el bille de punta es considerar lo que padecen los reclusos que viven en el patio de nuestra prisión y duermen en las inmundas cuadras que lo limitan.

Siempre que se habla de este asunto, la Junta de cárceles, con su obispo á la cabeza, se agita un poco trabajando por la construcción de la nueva cárcel. Pero esa junta no piensa que la conclusión de ese edificio será probablemente cosas de siglos, ni se cuida de que mientras eso lleve muchos seres humanos que padecen la ilegitima pena de vivir encerrados en una inmunda pocilga.

Podrá ser conveniente, y desde luego lo es, que la Junta que tiene á su cargo la construcción de nuestra cárcel provincial se preocupe por llevar á término esa obra. Pero si no queremos vivir de especieros engañadores, lo más conveniente sería que se preguntara á sí misma cuando podrá estar terminada, dados los medios con que cuenta, para seguir reflexionando sobre el tema que nosotros planteamos.

¿Se acabará la cárcel nueva dentro de diez años? ¿Se podrá acabar dentro de diez años? Será obra de más tiempo? A estas preguntas hay que contestarse, sin forjar ilusiones enfáticas. Quién se formule esta pregunta y se la conteste de buena fe, no tendrá más remedio que reconocer que, sin perjuicio de proveer á la construcción á una cárcel nueva, lo que más urge por ahora es abandonar el inmundo edificio destinado á prisión pública.

El concluir la cárcel proyectada y el abandonar urgentemente la actual, son dos distintas, pero apremiantes necesidades, á las cuales deben preverlos que á su cargo tienen esas cosas. Así lo reclaman la justicia, la pliedad, y todo linaje de humanos sencillos.

## Nuevo ferrocarril.

Según informes que tenemos por autorizados, pronto será un hecho la construcción del ferrocarril de Alquife á esta Ciudad, siguiendo el trazado del Ingeniero D. José de Trías, para el proyecto de Linares á Almería.

Sí nos asegura que tan gran pensamiento, ha sido tocado con entusiasmo por las empresas mineras de Alquife y de Baliles, que van en la construcción de esta vía, la única solución para transmitir la explotación de tan importantes cráteres de mineral de hierro.

Las condiciones técnicas del trazado de la linea del Sur, y la falta de material móvil de esta empresa, dificulta y entorpece la explotación de los citados centros mineros convirtiéndolos por esta razón en negocios medianos, cuando deberían ser mejores. A remediar estos males tiene el pensamiento expuesto, de construir una

vía del ancho normal, siguiendo la cuenca del río Andarax, aproximando el trazado á la importante zona de La Alpujarra, tal como lo estudió el ilustrado Sr. Trías.

Con satisfacción damos esta noticia, deseando que se confirme oficialmente el comienzo de los trabajos.

## Rápida.

Lo que Canalejas ha osado con los ferrovialistas, engañándoles con falsas promesas para conjurar el conflicto de la huelga general, y lo que ha osado con el ministro de Fomento, proclamando de ésta organizar á los ferrovialistas, ni hay gobernante en todo el mundo civilizado que sea capaz de intentarlo, ni ministro alguno fuera de Espana toleraría, ni lo haría de consentir ningún pueblo.

Y mucho peor que el o. g. n., que la pública cosa que ha procedido Canalejas en este asunto, resulta todavía ese empeño que demuestra en regla hechos púnicos y notorio, en desfigurar la verdad, o desmentir á los que le oían en cara suceder, impiejo, no ya de un primer oínto, sino de toda persona llena.

P. r. s. en Barcelona y Madrid, en Madrid declararon en nombre del Gobierno, autorizadas para ello por Canalejas, que inmediatamente se presentarán á las Cortes proyectos de ley en que se contuvieran las aspiraciones de los ferrovialistas.

Esto es igual que lo que también es igual que en los proyectos de ley presentados no se confiaren aquellas aspiraciones, sino que hasta se niega á los ferrovialistas el medio de conseguir las reivindicaciones en esclavos de las Compañías, resulta que Canalejas ha faltado á sus compromisos burándose de la buena fe de los que creyeron en sus promesas.

Si alguna duda pida cabrer, un diputado, un ministro, el propio Amadeo; se encargó á las instancias de Pablo Iglesias, de desvincular en el Congreso, proclamando la informalidad de Canalejas.

Hay precedentes de un caso semejante? ¿Al como se conjuran los conflictos previstos por las huelgas en Inglaterra, en Alemania, en Francia, en Italia, en ninguna parte?

Y todavía se jacta ese hombre en el Congreso de haber salvado a la patria, ó poco mas, vulnerando las leyes! ¿Pero es que la patria esté bien en peligro por la huelga de ferrovialistas?

S' estaba en peligro haber que confiar que Canalejas, con sus tropiezos, con su ligereza, con su inconsciencia ha aumentado considerablemente ese peligro, porque ¿quién es tan ciego y tan torpe que no ve y comprende que si el Gobierno se obstina en llevar adelante esos proyectos, a la huelga general de ferrovialistas y de los obreros afiliados á la Unión General de Trabajadores estará inevitablemente?

¡Que la huelga será ahogada en sangre!, se dirá.

Cuidado! ¡mucho cuidado!, que también pueden morir, h. gadas en sangre otras muchas cosas.

## De sociedad.

Ha marchado á Almería el abogado y ex-alcalde de Almería don José María Muñoz Calderón.

— El ex-inspector del servicio de movimiento de la compañía del Sur de España don Emilio Izquierdo, ha marchado á Buenos Aires.

— Ha regresado de Nijar el ex presidente de la Diputación provincial don Manuel Martínez.

— Se encuentra enfermo aunque por rienda no de gravedad, el escribano de actuaciones don Ignacio Pino.

## Un Ferrocarril funicular

En Tirol, sobre la montaña Käthlerer doblado ya existía hasta hace poco tiempo un ferrocarril funicular primitivo con castellanos de madera y cables portadores simples que ha construido un nuevo ferrocarril funicular para el transporte de personas cerca del río Etsack, se toman las vagones cómodos que ruedan despacio y sobre el cable de acero dejando abajo la estación final y el Etsack.

El panorama crece y se extiende más y más, se ve en el Rittner, todo el valle cerrado de Rozen, el territorio del Ofer, y al fin gira la vista del bello caserío plateresco de la gran muralla del Schlossgraben y su haberlo roto, vuela la vagones dentro de 13 minutos un desnivel de 840 metros.

Sin duda es el sistema escogido para sacar vi. lo más perfeccionado que existe y está estudiado por los señores Adolphe Eichert & Co. en Leitz y Bilbao, constructores de vías sencillas, que construyeron este funicular de montaña tirando el tren de una máquina de un año.

El Sr. Trujillo, que ha entrado en el salón, manifiesta su agradecimiento, por el voto de gracia que en su honor se ha conseguido en el acto.

Para sustituir en su cargo al Sr. Trujillo, es nombrado el Sr. Bustos López.

E. S. B. diesta das las gracias á los señores

Adolphe Eichert & Co. en Leitz y Bilbao,

constructores de vías sencillas,

que construyeron este funicular de montaña

tirando el tren de una máquina de un año.

E. S. B. para cada vagones consistente

en los cables de acero de un diámetro de

más de media de 45 milímetros, sostenidos

por 12 castellanos fuertes de hierro. Cada

vagoneta se hace por dos fuertes cables

que sostienen la vagoneta.

La continuación, propone el Sr. Muñoz

Calderón, se conceda un voto de confianza al Sr. Presidente, para que este, nombre los dos diputados que han de haberse de formar parte del tribunal que de exámenes á los aspirantes á empleados previstos.

El Sr. Ibarra nombrá para vocales de dicho tribunal á los diputados Sres. Esteban Navarro y Rueda Molina y para suplentes á los Sres. Matiz Calderón y Fernández Pardo.

Se acuerda que pase á estudio de la Comisión provincial un escrito de D. Colegio Palaez en el que denuncia á la Diputación, que el «Boletín Oficial» no se edita con regularidad, y que el contratista no cumple con las condiciones que se establecieron en el pliego de subasta.

Se da cuenta de varias facturas por suministros á los establecimientos de beneficencia, las que son aprobadas.

El señor secretario da lectura de varios escritos de antiguos abastecedores, que solicitan se les abone los intereses de demora;

y se acuerda que pase á estudio de una comisión especial.

Para formar parte de esta comisión osocial son nombrados los señores Gallego, Rueda y Matiz Calderón.

Se acuerda que la comisión provincial

está en su escrito presentado por el arrendatario del condado provincial,

en el que solicita se le cague la finca en

matrimonio que tiene constituida, para créditos reconocidos.

Se da cuenta de la dimisión presentada,

por el viceministro de la Diputación se-

ñor Trujillo, siendo aceptada.

El Sr. Brizán manifestó que tiene mu-

cho la decisión del Sr. Trujillo, y que la-

menta no se ha puesto para exigirle

que retire la dimisión.

El Sr. Matiz Sáenzvila hace uso de la

palabra en el mismo sentido que el Sr. Brizán

y propone á la Diputación se consigne

en el acta un voto de gracia en honor

del Sr. Trujillo, cuya propuesta se acop-

ta.

Para sustituir en su cargo al Sr. Trujillo, es nombrado el Sr. Bustos López.

E. S. B. diesta das las gracias á los señores

Adolphe Eichert & Co. en Leitz y Bilbao,

constructores de vías sencillas,

que construyeron este funicular de montaña

tirando el tren de una máquina de un año.

E. S. B. para cada vagones consistente

en los cables de acero de un diámetro de

más de media de 45 milímetros, sostenidos

por 12 castellanos fuertes de hierro. Cada

vagoneta se hace por dos fuertes cables

que sostienen la vagoneta.

La continuación, propone el Sr. Muñoz

Calderón, se conceda un voto de confianza al Sr. Presidente, para que este, nombre los dos diputados que han de haberse de formar parte del tribunal que de exámenes á los aspirantes á empleados previstos.

El Sr. Ibarra nombrá para vocales de dicho tribunal á los diputados Sres. Esteban Navarro y Rueda Molina y para suplentes á los Sres. Matiz Calderón y Fernández Pardo.

Se acuerda que pase á estudio de la Comisión provincial un escrito de D. Colegio Palaez en el que denuncia á la Diputación, que el «Boletín Oficial» no se edita con regularidad, y que el contratista no cumple con las condiciones que se establecieron en el pliego de subasta.

Se da cuenta de varias facturas por suministros á los establecimientos de beneficencia, las que son aprobadas.

El señor secretario da lectura de varios escritos de antiguos abastecedores, que solicitan se les abone los intereses de demora;

y se acuerda que pase á estudio de una comisión especial.

Para formar parte de esta comisión osocial son nombrados los señores Gallego, Rueda y Matiz Calderón.

Se acuerda que la comisión provincial

está en su escrito presentado por el arrendatario del condado provincial,

en el que solicita se le cague la finca en

matrimonio que tiene constituida, para créditos reconocidos.

Se da cuenta de la dimisión presentada,

por el viceministro de la Diputación se-

ñor Trujillo, siendo aceptada.

El Sr. Matiz Sáenzvila hace uso de la

palabra en el mismo sentido que el Sr. Brizán

y propone á la Diputación se consigne

de una manera muy discreta. Hay hombres que saben sacar partido a sus momentáneas calenturas. He tenido la suerte de que no sea mi media naranja. París me llama. Lebo incorporarme a mi bestia romántica, y partir. ¡Cuán libre me considero ahorr! Me parece que he soñado durante unos cuantos meses. El ensueño, ha sido todo bien. Estoy más gruesa. Tengo mejor color que nunca. Busquemosla colocación es mi gato y... partamos.

por la copia,  
MIGITAS

## Crónica frutera.

### El nuevo mercado de Trieste

Los productores de uva, que tuvieron el buen acierto de enviar su fruto al nuevo mercado de Trieste, esperan satisfechos del resultado excelente que han obtenido y habrán tomado enseñanza para lo que les conviene hacer en la próxima campaña.

El nuevo mercado, será uno de los de mayor importancia, por que á él concurren compradores del Centro y Sur de Rusia y por que de aquel puerto salen infinidad de vapores de las líneas más acreditadas, que tienen perfectamente organizado el servicio regular, con escasas en Odessa, Alexandría, Cipre, Anistolia, Bautz, Manila, Suez, Aden-Karaché, Bambay, Colombo, Málaga, Calcuta, Rangoón, Pekín, Si-gapore, Hong Kong, Schanghai, Ilha hama, Kibé, M. Ibocezne y Sidney, todas estas plazas muy importantes, en las que tendrá buena acogida nuestro fruto, por ser ya conocido, no obstante las insuficientes remesas que se han enviado hasta aquí, debido á las dificultades del transporte; pero ese inconveniente ha desaparecido y nuestros productores podrán contar con estos nuevos mercados, gracias á la cooperación de la acreditada compañía de navegación Austro-Americanas.

Además se ha logrado constituir una poderosa sociedad, con capitales griegos, austriacos y rusos, titulada Sociedad Agrícola, que además del capital suscripto cuenta con poderosas energías y con personas que conocen perfectamente el negocio uver, al que dedicaron muchos años de estudio sobre el terreno.

Todos estos beneficios se deben á un trabajador incansable, á un espíritu abierto á toda idea patriótica, á un hombre originalísimo, que cual nuestro amigo don Manuel Berjón, ha puesto su alma y todas sus energías al servicio de la patria ch'ca.

Este excelente comerciante hizo un día aquella admirable revolución en el negocio uver, creando en América el catálogo limpio, cuya obra no párura, debido á la torpeza de los intermediarios. O ro da inició los servicios de emigración, que tantos rendimientos proporciona al comercio y á la industria de Almería, y p' r' t' m' obtiene que la poderosa compañía Austro-Americanas traiga sus buques á nuestro puerto, alerta la formación de la Sociedad Agrícola, con ánimo hasta abrir la producción uvera el mercado de Trieste y con é, otros no menos importantes.

Lo mejor que podemos decir de la labor realizada por don Manuel Berjón, es publicar á continuación la relación de precios obtenidos en la primera subasta realizada en Trieste:

T. A. M. Peñuelas, 35 B, 14 40; E. Banch, 20, 15 40; Los tres h'os de Moles, 14; J. Cantón 1'úmero 5, 21, 18 50; Esperanza, B. O., 23, 15 60; Rio, 36, 16 30; Uvas Morello, 20, 14 70; Ripe número 2, 20, 17 20; Diego 58, 15 1, 2, 9 40; La Indiana D. A., 15, 16 30; Manuel Galetti 24 Calderón, 23, 14 50; Idem id. 55 Gurrera, 23, 17 50; Idem id. 27 id. 12, 14 80; Idem id. 28 id. 14, 15 50; Idem id. 29 id. 14, 15 20; Diego y María, 25, 16; Elvir Martínez 32, 10 40; Andrés Berjón, 20, 10 50; M. Berjón, 49, 17; J. Sánchez, 36, 13 80; Carty R'nero número 24, 32, 16 30; J. E. S. H. 10, 14 20; S. L. D'als, 33, 15 60; López 7, 28 18 80; Idem 8, 16 80; M. B. S., 20, 12 50; Gas-

par Bruguera V'clana, 23, 10; G. López F., 20, 13 10; López 23, 31, 15 10; G. López G., 10, 23, 10 20; G. D. I., 32, 16 10; A. S. R. O., 24, 17; Don Torio, 42, 15 50; López 32, 37, 12 80; López R. uva D'als, 18, 16 20; Filomena R's, 30, 18 50; Idem id. 5, 79, 18 10; López 45, 16 50; I. R. O. 38, 15 90; Argalito 24 14 20, 25, 14 20; Inocencio E. taban P., 33, 14; María Esteban Juntas, 40, 15 80; Idem id. Casc'jar, 27, 17 30; Francisco E. taban Carcer, 27, 17 50; Carmena del Moral, 25, 17 70; Fernando R. da J'as i'umero 2, 26, 18 20; Idem id. Charrito numero 1, 18.

### Bremen

Precios obtenidos por la casa Fruchthandel Gesellschaft m. b. H. el dia 22 de Octubre de Marcos 13'00 á 22'00, mayoría 0'00 á 14'00.

### Mercados.

Ayer se recibieron noticias de venta de New York y de varios mercados de Inglaterra y de Holanda.

S'gunas esas noticias los precios son en el factor 1' en general distinguiéndose N. Y. y en donde las consignaciones por el vapor Venezuela han obtenido un término medio de cuatro pesos.

Las uvas de Da'ls son las que hasta el presente obtienen mejores cotizaciones como puede verse por la lista de precios que nos facilita La I. d'astillor corchera y que continúacion insertamos.

Vapor «Venezuela» destino N. Y. k.

C. T. uva D'als número 2, 4 37; Alfredo Rubi D'als número 5, 5 37; A'frez Rubi D'als número 15, 5 37; Francisco Callejón Morello D'als número 44, 5 37; Francisco Callejón Morello D'als número 47, 6; Cortes Cortes, 312; Bernardo Faroández Callejón D'als número 9, 5 12; Bernardo Faroández Callejón D'als número 12, 5; Adelaida López Poya D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morano D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Diego Callejón G'odoy D'als número 36, 5 75; Diego Callejón G'odoy D'als número 37, 5 87; Patra Cortes Cortes, 4 75; Gabriel Lirola F'rnleas D'als número 15, 3 50; Francisco Callejón Morello D'als número 9, 4 50; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 87; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Diego Callejón G'odoy D'als número 36, 5 75; Diego Callejón G'odoy D'als número 37, 5 87; Patra Cortes Cortes, 4 75; Gabriel Lirola F'rnleas D'als número 15, 3 50; Francisco Callejón Morello D'als número 9, 4 50; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 87; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'als número 12, 5 25; Gerónimo Callejón R. D'als número 29, 5; Adelaida López Poya D'als número 11, 4 87; Adelaida López J. y D'als número 12, 5; Trinidad Lirola F'rnleas D'als número 19, 4 75; Luis Gómez Rabí D'als número 4, 5 23; Francisco Callejón Morello D'als número 46, 5 62; Francisco Callejón Morello D'



# Campaña uvera de 1912.

Detalles de la exportación.

Nº orden	Fecha de entra.	Fecha de salida	Vapores	Destinos	Bles.	M.	Consignatarios
406	0. 2	0. 8	M. Anna Martini	Suma anterior...	939.927	1.990	A. Rodriguez
107	3	8	idem	Liverpool	8.084		idem
108	8	8	Silva	Cardiff	4.164		H. de R. Giménez
109	5	9	idem	Liverpool	14.989		idem
110	6	9	Ferugia	Glasgow	5.367		idem
111	1	10	Campador	New York	13.784	100	Mac Andrews
112	2	10	Delamere	Londres	13.047	29	H. de R. Giménez
113	8	11	Rava	Man hester	4.554		Mac Andrews
114	11	11	Himalaiz	Liverpool	17.774		M. Berjón
			Araná	New York	2.759	100	idem
			Columba	Hull	8.390		idem
			id.	Rio de Janeiro	2.944		idem
			id.	Santos	1.376	20	A. González
			id.	Buenos Aires	927		J. C. Andrews
			id.	Montevideo	80	60	idem
115	10	10	Nordoeast	Liverpool	7.61		H. de R. Giménez
116	12	12	Natalia	Hamburgo	27.703		idem
117	4	12	Thracia	Bremen	2.584		A. Rodriguez
118	12	13	Santa Anna	Liverpool	19.279	50	idem
			id.	New York	18.811	100	idem
			id.	id.	11.826	100	H. R. Giménez
			id.	Holanda	721	118	idem
			id.	Filadelfia	212	60	Luis Cantón
			id.	Boston	276		Mac Andrews
120	8	14	Cynrian	Bristol	701		idem
121	14	14	Koning Albert	Carif	135		idem
122	23 S.	15	Pinta	Londres	21.850		idem
			id.	Hamburgo	684		A. G. Egea
123	40	15	Inger	Bremen	9.193		idem
124	15	15	S. Gaglielmo	New York	17.650	120	H. de R. Giménez
			id.	Habana	236	72	idem
			id.	Toronto	88		idem
			id.	Filadelfia	37		idem
			id.	Boston	30		idem
			id.	Baltimore	15		idem
125	13	16	Ridderkerk	Liverpool	10.743		idem
			id.	Glasgow	9.610		idem
			id.	Londres	8.938		idem
			id.	Hull	2.853		idem
			id.	Newcastle	659		M. Berjón
			id.	Trieste	1.476	40	A. Rodriguez
127	17	17	Océania	Amsterdam	2.249		idem
128	17	17	Uranus	Liverpool	8.592		idem
129	17	17	Silurian	Cardiff	41		idem
130			id.	Liverpool	11.78		idem
131	18	18	Oaskinere	Manchester	9.330	40	idem
132	18	20	Cuba	Londres	12.589	40	idem
133	18	19	Burriana	Bremen	1.237		M. Berjón
134	19	19	Saxonia	Baltimore	1.237		idem
135	19	20	Alice	Boston	83		idem
			id.	Glasgow	70		idem
			id.	Habana	46		idem
136	17	20	Cuba	Hamburg	9.795	40	G. González
137	18	20	Peik	Bremen	1.237	42	idem
			id.	Londres	5.620		idem
138	19	20	Burriana	Leith	1.540		idem
			id.	Liverpool	19.683		H. de R. Giménez
139	19	21	Malm	Glasgow	1.913		A. González
140	21	21	Italia	Manchester	13.454	40	H. de R. Giménez
141	21	21	Lesseps	New York	23.497		idem
			id.	Hamburg	351		Mac Andrews
142	18	28	Cito	Bremen	14.411		idem
143	23	23	Ottar	Londres	15.003		H. de R. Giménez
144	23	23	Lisa	Liverpool	5.114		A. Rodriguez
145	23	23	Iris	id.	2.437		H. de R. Giménez
146	24	24	Nordhabert	Amsterdam	3.835		idem
147	24	25	Adour	Pots. Báltico	9.192		idem
			id.	Newcastle	1.816		idem
			id.	Londres			M. Berjón
			id.	Buenos Aires			
			Total.....		1.501.776	4.401	

## General Electric de España (S. A.-MADRID)

(Sucursal de THE GENERAL ELECTRIC C. L. LTD.—LONDRES)  
Con fábricas propias en Londres, Witan, Manchester y Birmingham—(Inglaterra.)  
Almacenes y Oficina técnica: FUENCAREAL, 34.—MADRID.  
Apartado Postal, 132.—Dirección telegráfica: POLIFÁSICO-MADRID

### Material eléctrico completo

PARA INSTALACIONES DE  
LUZ, TIMBRES, TELEFONOS, PARARRAYOS,  
VENCION, CALEFACCION Y COCCIÓN

LAMPARAS "OSRAM"  
MAQUINARIA ELECTRICA  
HASTA 5.000 CABALLO

GRUPOS DE MOTOR-BOMBA  
TURBINAS HIDRÁULICAS  
"LEFFEL" LEGITIMAS

Turbina horizontal "Leffel".

MOTORES DE GAS POBRE

Representación exclusiva de TANGYES LIMITED

ECONOMIA DE CONSUMO!

CONSTRUCCION MUY ROBUSTA

PRECIOS ECONOMICOS



Generador de corriente alterna,  
1.500 K. WS. de capacidad.  
Tratamiento CLING SURFACE para  
correas, para que funcionen holgadas  
sin resbalamiento.

BOMBAS «DUPLEX»

BOMBAS CENTRÍFUGAS

BOMBAS PARA MINAS

BOMBAS PARA RIEGO

BOMBAS DE ALIMENTACIÓN

Cátalogos y presupuestos gratis.

Representantes en Almería y su provincia, señores José Lucas e hijo



El público de buen gusto conoce de muy antiguo que los vinos finos de la Rioja: A to más exquisitos, son los de esta acreditada y sin rival marca.—Para evitar falsificaciones exíjase que los corchos estén intactos, y que estos y las cápsulas se hallen marcadas con el nombre de la casa.—Diríjanse los pedidos en Almería a nuestro tallo representante DON MANUEL MARTINEZ RODRIGUEZ, Antonio Viejo 7 principal ALMERIA.

De venta en las principales Ultramarinos, Hoteles, Fonda, Cafés y Restaurantes.

es y será siempre la mejor pasta para  
limpiar metales.

## Tela Bolsa de Oro

El mejor merendero de la ciudad.  
En la correría de la bolsa.

COMPAÑIA  
ALIMENTICIA  
ORTEGA

A base digerida de agua.  
Preparado separador y asistible.

Muy útil para personas sanas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, males digestivos, anemia, rachitis, etc.

LOS ANÉMICOS deben tratar el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstruyente del hierro.

Cada comprimido contiene 40 gramos de vino.

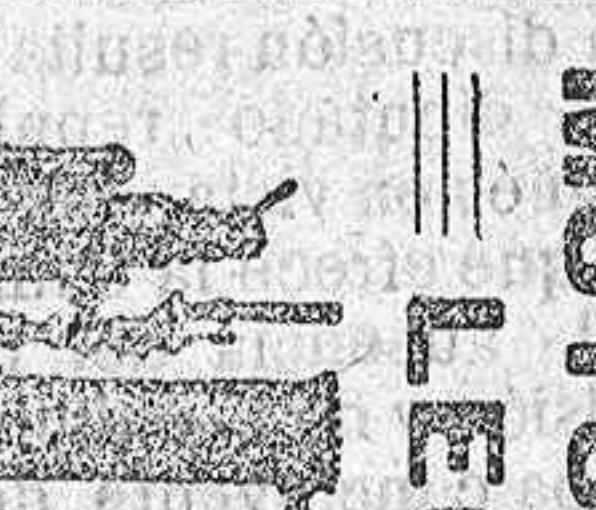
Baja ses 25 comprimidos: 1.20 pts.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

Laboratorio-fábrica: Fuente de Valderrama.

Farmacia: Calle del Lobo, 18.—MADRID.

## MOTORES OTTO LEGITIMOS



INSTALACIONES COMPLETAS

GASTOS DE CONSUMO BAJOS:

1/3 centavos por galón hora.

La fuerza motriz más económica

y más sencilla de la actualidad.

Agencia en todas las provincias de España Francia y Portugal

Capital social 12.000.000 de pesetas

Completo desembolsado

Seguros sobre la vida

Subdirectores en Almería

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.

## Compra de toda clase

DE

## Monedas de oro y billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.

## Línea de vapores

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros

carga entre Barcelona y Almería y Melilla por el vapor

TINTORE

Servicio Barcelona, Almería y Melilla

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados

Salidas de Melilla, los viernes

Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla los domingos; a Almería, los miércoles, y a Barcelona, los sábados.