

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN UNIVERSAL

Almería.—Año IV. N.º 1188

5 CÉNTIMOS

DE ACTUALIDAD

El ferrocarril estratégico

Nuestros colegas de Granada vienen dedicando estos días especial atención al proyectado ferrocarril de Torre del Mar a Zúrgena, y al unísono, como lo piensa el interés de aquella provincia, demuestran que el Gobierno debe realizar las aspiraciones de la misma; que son la vez de todos los que anhelan el bien de la de Almería.

Nosotros renunciamos a insistir en lo que a propósito de este importantísimo asunto hemos expuesto en diversas ocasiones, para evidenciar que es absolutamente indispensable la construcción de ese ferrocarril estratégico, si se quiere, por lo que de modo exclusivo nos afecta, que la provincia de Almería vea realizadas sus esperanzas más halagadoras. Sustituyan a nuestras palabras las de los diarios granadinos, que son bien elocuentes.

Dice *El Defensor de Granada*:

«En el trío torreo de ayer salió para Madrid la Comisión de Granada que lleva el honroso encargo de requerir al Gobierno que se les haga justicia, y no se basta atraiga la única esperanza que tenemos de salvar á la provincia, á nuestros hermanos los morileños y los sufridos habitantes de la Alpujarra, de la desolación y de la miseria que como bártulos hambríos, batén lugubriamente sus siniestras alas sobre nuestro desmantelado solar.

Noble y sagrada es su unión, y el más puro patriotismo infama los corazones de todos los comisionados.

No creímos que el Gobierno, y muy especialmente los señores Canalejas y Gasset, deseigan la razonable argumentación con los representantes granadinos de demostrarán cómo están siendo fujiste de los enemigos jurados e inconfundibles de la prosperidad de esta provincia (y lo mismo de la de Almería), que se valen de las más insidiosas artimañas y de los medios más ruines para evitar que tengamos la soñada comunicación.

Ellos han exagerado los defectos que puede tener el presupuesto de la proyectada línea; y, aprovechándose de errores y ligerezas que si existen, deben ser motivo de rectificación, pero no de repulsión, han imbuido en el ánimo del Gobierno la sospecha de que, al aprobar dicho ferrocarril, apadrinaría una inmoralidad, consignando con ésta táctica maquiavélica, y a favor de la dificultad que tienen nuestros gobernantes para obtener un conocimiento directo y exacto del asunto, porque en primer término desconocen el terreno que cruza el trazado y no pueden apreciar las dificultades de su ejecución) que el señor Canalejas, por miedo á que se le tache de inmoral, se decide á sacrificar en aras de esa preocupación verdaderamente imprudente de su fortaleza, los intereses, la vida y el porvenir de una zona que por su mano inútil, no ha podido todavía emanciparse de la esclavitud, de la miseria en que la tienen el abandono y la iniquidad de los Gobiernos.

La Costa y la Alpujarra se despueblan; la ruina se apodera de aquellos humildes hogares; sus hijos emigran; y cuando empiezan á alborotar en el horizonte vislumbres de salvación, cuando iba á renacer la vida al contacto del ferrocarril, el Gobierno, precisamente un Gobierno que, más que otros, tiene la obligación de favorecer á los desheredados, á las regiones flageladas por la injusticia y á las clases trabajadoras, si ha de ser de verdad liberal y democrático, nos empuja á la desesperación y á la rebeldía, arrancando de un golpe cruel las raíces de nuestra esperanza y provocando las maliciones de las muchedumbres hambrrientas á quienes se les quita de las manos el pedazo de pan que constituye su único alimento.

Esto es inconcebible, execrable, inau-

gible redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

Qué agregar á lo transcrita, si todo lo que puede manifestarse en apoyo de la necesidad imperiosa de que se construya el ferrocarril estratégico está consignado en las líneas anteriores?

Qué decir en justificación del proyecto que no haya demostrado con irrebatibles asseveraciones la importantsima revista técnica *Madrid Científico*, en el artículo que hace pocas días trasladamos á estas columnas y que por lo mismo conocieron nuestros lectores?

Sería inconcebible, execrable, inaudito, y sobre todo, torpe, inhumano, contrario á todas las inspiraciones de buen gobierno, que se retardara la construcción del ferrocarril de Torre del Mar á Zúrgena.

Francisco Escobosa Suárez y María de las Mercedes Calatrava Sánchez.

Casamientos.—José López Hernández con Eusebia Ruano Mayoral.

Gabriel Vázquez Martín con Ana Hernández Bécerra.

Juan Giménez Galera con Manuela Gil Guijarro.

De la provincia

Huécija

El ayuntamiento de Huécija anuncia la vacante del médico titular de aquel pueblo.

Maria

En la secretaría de este ayuntamiento están pendientes de reclamaciones los repartimientos de las riquezas urbanas, territorial y pecuaria, y la matrícula de industrial para el próximo año.

Velez Blanco

La Alcaldía de Vélez Blanco ha terminado el padrón de urbana de aquél término para 1912.

Bentarique

Los repartimientos de la riqueza de la contribución territorial por los concejos de rural y urbana de Bentarique, se hallan sujetos al público en la secretaría de aquél ayuntamiento.

Macael

El ayuntamiento de este pueblo ha formado una tarifa de arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit del presupuesto ordinario de aquél municipio para el próximo año.

También ha formado el padrón de cedulas personales de aquél término, el que juntamente con la tarifa encuadrante á disposición del vecindario á fin de que formule cuantas reclamaciones estime pertinentes.

Senés

Ha sido nombrado maestro en propiedad la escuela de niños de Senés, don Miguel Murillo Puerta, con el haber anual de 625 pesetas.

En el Registro civil hicieronse ayer las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—Juana Hernández García, Francisco García García, Antonio Serrano Carmona, José Márquez del Aguil, Indalecio Segura Palenzuela, Manuel Silva Amate, Carmen Carmona Abad, y Francisco López Hernández.

Defunciones.—Carmen Pérez García,

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Bely, 2.

5 CÉNTIMOS

Domingo, 19 Noviembre de 1911

UN DESPRENDIMIENTO

OBRERO MUERTO

En la mañana del día 14 del actual, tuvo lugar un desprendimiento de terrenos, en la mina titulada «Carabinera», del término de Bédar.

Del accidente resultó muerto en el acto el obrero de dicha mina Antonio Contreras Caparrós.

En el Gobierno civil recibióse ayer un oficio del Juzgado de primera instancia de Vera, interesando que por el ingeniero jefe de minas de la provincia se gire la visita de inspección oportuna á la mina donde ha ocurrido el accidente, para que emitá y remita el correspondiente informe.

Disposición oportuna

Desplorando, como no puede menos, los graves y frecuentes escándalos que se producen en esta ciudad con motivo de las repetidas fugas de jóvenes, nos consta que el Ilmo. Sr. Obispo se halla dispuesto á tomar severas determinaciones, que se expresarán en el «Boletín Eclesiástico», entre las que sabemos figura disponer á éstos en modo alguno las amonestaciones canónicas, exigir una absoluta separación de los novios e imponeles, según las circunstancias, una multa proporcionada, que habrá de satisfacer previamente la familia de los interesados en favor del Manicomio ó del Asilo de ancianos desamparados de esta ciudad.

Villaespesa

Ayer por la mañana, como anuncia el articulo de periódico: noción más intensa de lo que para nosotros representa la construcción de la anhelada vía férrea, la da el fuerte movimiento de opinión, el estado de excitación pública que desde Granada á los últimos pueblos de nuestro litoral se ha producido por las noticias de estar este asunto á la resolución del Gobierno, y se manifiesta ante la esperanza de conseguir algún éxito.

La actividad de Granada, Motril y demás poblaciones interesadas, es por lo decidida, levantada y entusiasta, realmente hermosa.

Pocas veces se ha visto una tan completa unanimidad en nuestras masas populares, para reclamar del Gobierno una mejora.

Verdad, que ninguna mejora de las que pueden idearse representa tanto como ésta: resolverá la crisis, detendrá la ruina y llevará la prosperidad, el florecimiento de toda riqueza y, por lo tanto, el bienestar á una extensa región.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.

La *Publicidad* reproduce el artículo de la revista *Madrid Científico*, dado por LA INDEPENDENCIA á conocer recientemente, y declara que hace votos por la pronta construcción del ferrocarril á que nos referimos.

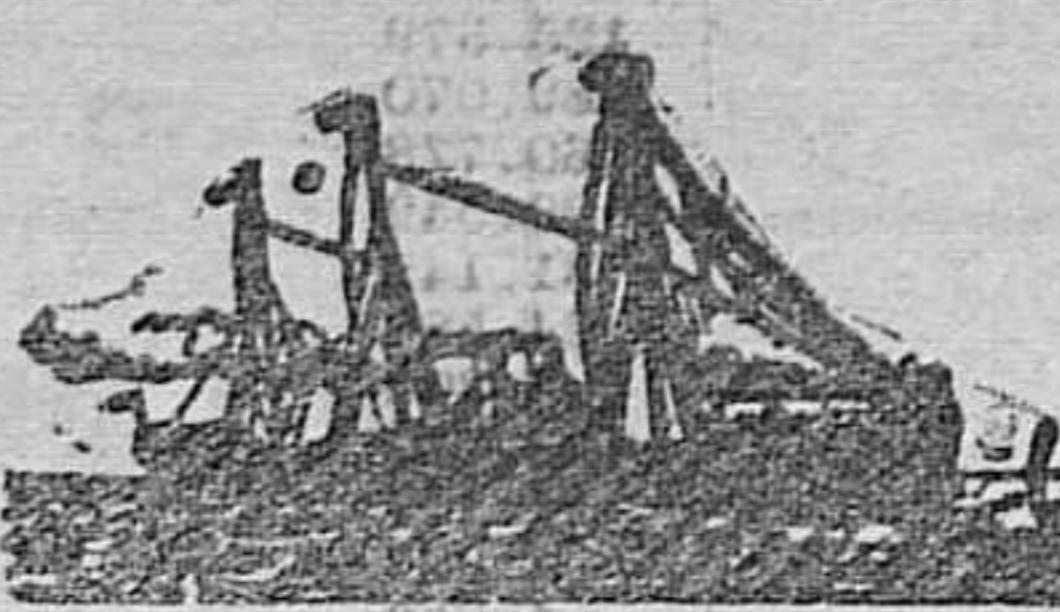
La *Gaceta del Sur* no llegó ayer á nuestra redacción, pero en estos días anteriores secundaba la campaña de los restantes periódicos granadinos en pro del ferrocarril estratégico, abogando por que en breve se convoque la subasta de tan importante línea.</

C. f. s. Hamburguesas Americana y Sud-Americana VAPORES CORREOS ALEMANES

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Próximas salidas de Cádiz

Vapor Salamanca salida 26 Noviembre. Vapor Santos salida 13 Diciembre.
Asunción " 4 Diciembre. Santa Elena " 23
Santa Fe " 11 Enero 1912

Precio del billete de ALMERIA á BUENOS AIRES: Duros 36 Duros.



Para CUBA y MÉJICO salidas fijas el dia 30 de cada mes

Precio del billete de ALMERIA á La Habana Ptas. 205
de ALMERIA á Veracruz Ptas. 235

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baño, Luz eléctrica, Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: Romero Hermanos. 20, Gerona, 20.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C. - CADIZ
Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería

El día 5

saldrá el rápido vapor con telegrafía sin hilos

VALBANERA

con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y

Buenos Aires

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clases.

AVISO.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de las respectivas salidas de dichos buques, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traigan destinadas.

Informar a su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.—Almería

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur

Servicio extraordinario, rápidísimo y directo el 3 de Diciembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

"Parana", "Formosa", "Pampa", "Plata" y "Salta"

PLATA

Saldrá de ALMERIA EL DIA 3 DE DICIEMBRE DE 1911 y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África), para abastecerte de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tiernos espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

PARA LOS DE TERCERA CLASE, COMIDA A LA ESPAÑOLA

Precio del pasaje de tercera clase, 200 pesetas

Aviso importante. Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarlo con tiempo.

Los manifestos de pasaje se cierran el dia 1º ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios.

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

LAS HESPERIDES

Gran establecimiento de horticultura

FINANA (Almeria)

Iojetos sobre vides americanas de uva de Chaves y de todas las variedades de costa conocidas para uvera.

Gras variedad de injertos de uva para replantación de viñedos. Frutales de todas clases y de las castas más escogidas.

20.000 almeud os de las variedades Desmayo y Malagueña.

Precios los más económicos, en competencia con todos los planteles

Para pedir más informes, á los SRES. APARICIO HERMANOS en FINANA.

MILITARES

Auto el juez instructor del regimiento infantería de Borbón, de garrinches en Melilla, deben comprender dentro del plazo de treinta días, los procesados por faltar á incorporación, Bartolomé Ruiz Barreiro, natural de Molina, y Juan Nicanor Martínez, natural de Gérgal.

MOVIMIENTO MARITIMO

Día 18

Buques admitidos

Vapor italiano «Umbria», procedente de Las Palmas con carga general, ciento ochenta y seis pasajeros de tránsito y doce para este puerto.

Idem español «Turia», procedente de Ordu, con carga general y cincuenta y ocho pasajeros para este puerto.

Idem italiano «Montevarchi», procedente de Valencia, con carga general y ciento sesenta y seis pasajeros de tránsito.

Idem italiano «Sis de Enero» procedente de Marsella, con carga de corcho.

Idem «Matilde», procedente del Puerto Mayor, con carga de corcho.

Buques desembarcados

Vapor italiano «Umbria» para Génova, con carga general y ciento ochenta y seis pasajeros de tránsito.

Idem alemán «Mecklenburgh», para Hamburgo, con carga de fruta.

Idem español «Montevarchi», para Buenos Aires, con carga general y ciento sesenta y seis pasajeros de tránsito.

Idem portugués «Svare» de Costa, para Orán en lastra.

Segundo

saldrá de este puerto mañana admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Consignatario, Sres. Romero hermanos.

INTESTINOS

Cabo Croqueen

saldrá de este puerto mañana admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Consignatario, Don Luis Gay Padilla.

UNA SEÑORA

saldrá hoy de este puerto, admitiendo en

caja y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Consignatario, Don José García del Moral.

Idem hoy de este puerto, admitiendo en

caja y pasajeros para Melilla directo.

Consignatario, Don José García del Moral.

LA INDEPENDENCIA

Últimos telegramas

Diario de la mañana

19 Noviembre de 1911

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas de Cádiz

Vapor Salamanca salida 26 Noviembre. Vapor Santos salida 13 Diciembre.

Asunción " 4 Diciembre. Santa Elena " 23

Santa Fe " 11 Enero 1912

Precio del billete de ALMERIA á BUENOS AIRES: Duros 36 Duros.

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur

Vapor extraordinario, rápidísimo y directo el 23 de Noviembre, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á

BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

"PARANA", "FORMOSA", "PAMPA", "PLATA" Y "SALTA"

SALTA

saldrá de ALMERIA el dia 23 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, tercera económica y tercera clase, haciendo solo breve escala en DAKAR (costa de África), para abastecerte de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tener espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

Precio del pasaje de tercera clase, pesetas 200

El nuevo viaje SALTA hace su segundo viaje á Buenos Aires, y por sus excelentes condiciones para toda clase de pasaje, hay pocos paquetes que le igualan y ninguno que le supera. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un arce de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarlo con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración.

Los manifestos de pasaje se cierran el dia 21 de Noviembre ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C. Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur

Servicio liso, rápido y directo EL 12 DE CADA MES por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos,

"FORMOSA", "PAMPA", "PLATA", "PARANA" y "SALTA"

PAMPA

saldrá de ALMERIA EL 12 DE DICIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África), para abastecerte de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de QUINCE días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tener espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

PRECIO DEL PASAJE DE TERCERA, 200 PESETAS

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran el dia 10 ó antes, si están cubiertas las plazas asiguadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

MAQUINAS PARLANTES

á plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación

Pianos de manubrio (alquiler)

- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)

Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos

ENVIAMOS CATÁLOGO GRATIS

Centro Hispano Americano pequeños inventos

(Apartado, 11) CASTELLON

Solicitamos representantes

PLAZOS

Tejidos de lana para señoras y caballeros

ENRIQUE MOTA, Paseo del Príncipe, 3

Esta casa ofrece al público en general sus géneros en las siguientes condiciones de pago

Importando el pedido de 15 ó 20 pesetas. Semanal Quincenal Mensual

Idem 20 ó 30 1:50 2 4

Idem 30 ó 40 3 4 6

Idem 40 ó 50 2:50 5 10

Y así sucesivamente, según el importe de la cuenta, haciendo entrega de la tercera parte del valor de la compra.

La persona que deseé hacer algún pedido con los beneficios expresados, debe llenar el boletoto adjunto y remitirlo á esta casa, para que antes de las veinticuatro horas pase un empleado de la misma á entenderse con el cabeza de familia.

Don número piso que vive calle

desea pase el encargado para hacer un pedido á esa casa.

Compra de toda clase

Monedas de oro

y Billetes extranjeros

SAVADOK ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 16.—ALMERIA

Injertos y plantas americanas

Injertos con buen pie de Aramón ó Rupestris Lot injertados

con sarmientos de parias del país tomados de las mejores plantas no filoxeradas del río. Barbados de Rupestris Lot

CUPON

para optar á los regalos que en el cuarto trimestre de 1911 hará
LA INDEPENDENCIA
á sus favorecidos, con sujeción al resultado que ofrecerá el sorteo de la Lotería Nacional que se verá, figura el día 11 de DICIEMBRE de dicho año.

Por cada VEINTISEIS cupones, la Administración de LA INDEPENDENCIA entregará un resguardo para optar á dichos regalos.

RECETAS PRACTICAS

Contra el insomnio: Contra el insomnio hay un remedio bien experimentado: Se hacen hervir tres chugus bien limpios, en medio litro de

Exportación uvera en 1911

NÚMS.	VAPORES	ENTRADA	SALIDA	DESTINO	BARRILES	MEDIOS	CONSIGNATARIOS
182	Diana	16	17	Amsterdam	2.645		Hijo de R. Jiménez
183	Consent	16	18	Hamburgo	12.508		A. Rodríguez
				Bremen			
				Suma.....	2.247 531	8.814	

Mineral, natural, gaseosa

PÍDASE
en farmacias,
droguerías, hoteles
y restaurants

EMULSION KAPAL
Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.º todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, niños, viejos, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, rascitis, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones v Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única Farmacias y Droguerías.

Velas de cera para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.

"NOTÁBIL" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTÉNTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías esteáricas.

ENVIOS A ULTRAMAR
Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA
VITORIA (España)

MAGGI

SOPAS
EN PASTILLAS

CALDO
EN CUBITOS

JUGO
EN FRASCOS

des. sopa con agua y nutritiva.
20 ots. la pastilla para 4 raciones.

descubra las limitaciones!
Exigí siempre el nombre
MAGGI

para preparar instantáneamente un caldo exquisito.
10 ots. el cubito para un plato

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON
FRICCIONES de BOLAS de ACERO
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.

NO CABEN
YA EN LAS
MÁQUINAS
PARA COSER

MÁS
PERFECCIONES
NI
MECANISMO
MÁS
EXCELENTE.

Máxima ligereza.
Máxima duración.
Mínimo esfuerzo en el trabajo.

SINGER
ESTABLECIMIENTOS SINGER
EN TODO EL MUNDO

4. Puerta de Purchena.

Resumen de la exportación, hasta la fecha, por mercados

Destino	Barriles	Medios
Liverpool	514.820	1.325
New York	773.908	1.588
Londres	236.281	141
Glasgow	125.379	006
Hamburgo	289.070	307
Hull	60.778	000
Bristol	29.542	000
Newcastle	31.149	000
Cardiff	24.588	000
Santos	7.309	1.993
Bremen	26.737	2
Copenhague	11.147	50
Buenos Aires	4.927	1.539
Philadelphia	1.863	
Manchester	11.772	000
Río Janeiro	4.485	325
Habana	3.932	1.212
Toronto	257	000
Boston	10.596	50
Nueva Orleans	52	000
Amberes	6.826	000
Montreal	386	27
Montevideo	75	245
Baltimore	149	000
Ámsterdam	10.783	000
Cristiania	243	000
Stockholm	174	000
Göteborg	158	10
Sudáfrica	25	000
Malmon	65	000
Istar	20	000
Draumon	35	000
Total....	2.247.531	8.814

Cantera

Se construyen ruedas hidráulicas.
Se hacen piedras de molino y rulos de alamaza, a precios baratísimos.

Piedras de 1 metro 15 centímetros a 1'25, al precio de 50 pesetas una, garantizadas, y las mismas pagadas a plazos, por un año, a 55 pesetas.

En la acreditada cantera de Antonio Torri, calle de la Caridad, número 73, Almería.

Vermouth TORINO**MARTINI & ROSS**

Proveedores de las RR. Casas de España, Italia, Portugal, Rumanía, Prusia, Cámara de los Lores de Inglaterra, etc.

De venta en Almería: En los principales

Cafés, Cervecerías y Ultramarinos

VINO TÓNICO RECONSTITUYENTE PREPARADO POR ROMERO RIVAS (ALMERIA)

De positivos resultados en la Anemia, Linfatismo, Debilidad, Clorosis, Convalescencias, Neurastenia, Raquitismo y Embarazo.

De venta en todas las farmacias

Manuel Salinas**TRANSPORTES**

marítimos y terrestres a todos los puntos de España y Extranjero. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Embargos y Fletones.

Casa de Gijón, 5. Telegramas: MANUEL SALINAS Agente en Barcelona: Don Enrique Briger Ronda de San Pedro, 68.

Doctor Manuel Marin

Especialista en enfermedades de los ojos.

Oculista de Hospital Provincial.

Consultas: de 7 a 9 mañana y de 12 a tarde.

Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 a 5 de la tarde.

Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

Enfermedades de los ojos

Consulta del Dr. Blanes

Ex ayudante del Dr. Albitos.

Oculista MUNICIPAL.

Consultas, de ocho a una y de dos a cuatro.

Gratuita diaria, de cuatro a cinco.

Calle Antonio Vico, número 1 (Esquina al H. La Perla).

Miguel García Algarra

Médico de la Beneficencia municipal.

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta, de diez a doce y de una a tres.

Calle de Murcia, número 13.

Alcalina bicarbonatada-sódicas

Riñones, hígado, diabetes, estómago SIN RIVAL

¿Reumáticos?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

Bálsamo Victoria

que á base de Mesotol, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicílico de Metilo, elabora la FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA.

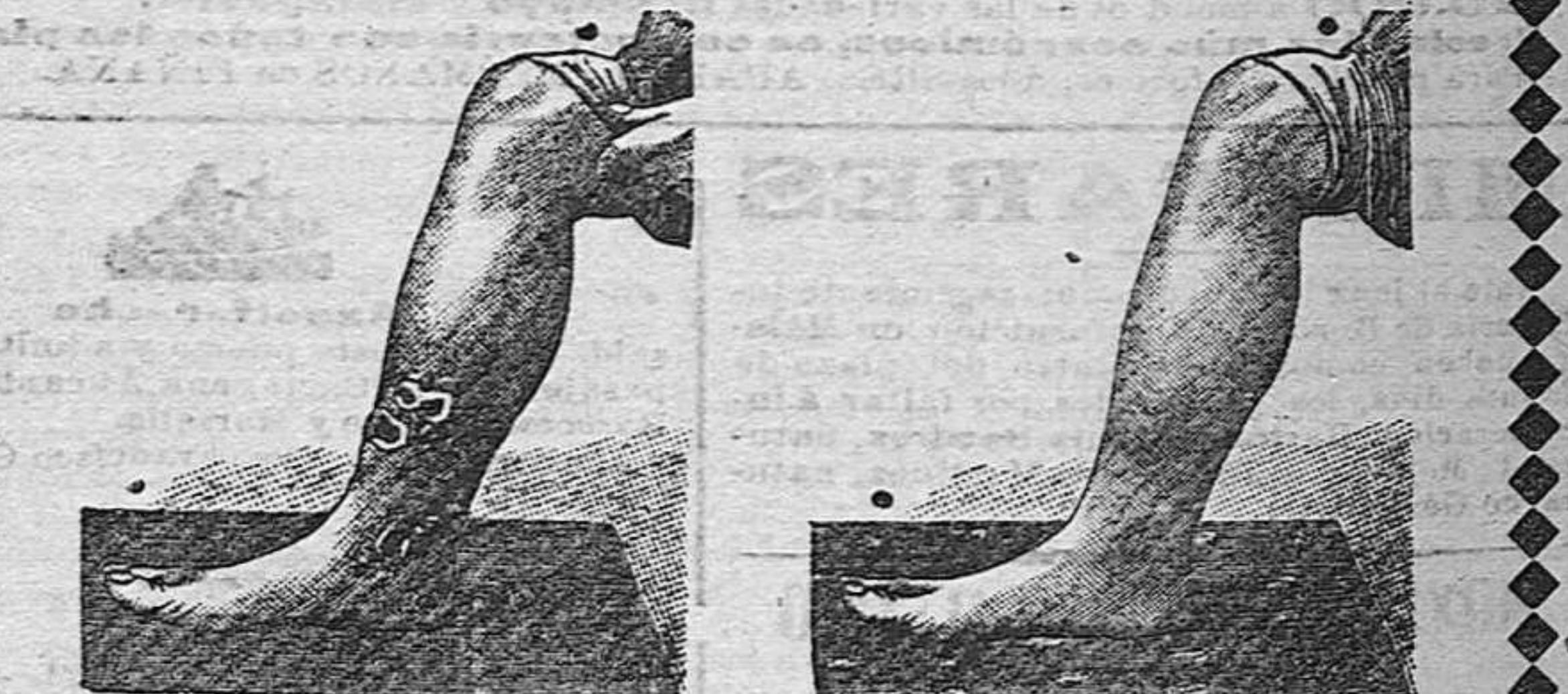
Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas.—Depósito en Almería: Farmacia del doctor VIVAS PEREZ.

Descubrimiento sensacional

Curación radical de todas las ENFERMEDADES DE LA PIEL, de las LLAGAS de las PIERNAS y del ARTRITISMO.

REUMATISMO, GOTAS, DOLORES, etc., por medio del

Tratamiento de L. RICHELET

Antes de la curación. Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, (farmacéutico-químico) en Sédán (Francia), en lo concerniente á las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

ECZEMAS, HERPES, IMPÉTIGOS, ACNÉS, SARCOLÍDOS, PRURIGOS, ROJEDOS, SARCOLÍDOS FARÍNCEOS, PSORIASIS, SÍCOSIS DE LA BARBA, COMEZOZAS, ENFERMEDADES DEL CUERO CABELLUDO, AFECIONES DE LA NARIZ Y OTROS, ILLAS, ETC. ETC.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artritismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

JAMÁS HA HABIDO UN DESACIERTO

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción, tanto en el punto donde se localiza el mal, como en la sangre, que le deja completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. RICHELET se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y África.

Pídase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor señor RICHELET, ó al depositario general en España, don FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIÁN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET, 12, rue Gambetta, Sedan (Francia). Depósito general y venta: Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9, (frente al Mercado) San Sebastián. Depositarios en Almería: Don Eugenio Bustos, Calle Granada 25. Don José Toro García, Calle de Santo Cristo. Don Diego Sánchez Cegarra, Real 11.

Campos Elíseos de Lérida

Gran centro de producciones agrícolas

Director propietario: D. Francisco Vidal y Codina

Proveedor de la Asociación de Agricultores de España

Especialidades que recomiendan á esta antigua y acreditada casa:

ARBOLES FRUTALES en grandes cantidades de las especies y variedades más superiores que en Europa se cultivan

VIDES AMERICANAS

Injetos Barbados Estaquillas

Injetos de CHANES, de absoluta autenticidad

PRECIOS MUY ECONÓMICOS, EN PEDIDOS DE ALGUNA IMPORTANCIA

Para informes en Almería, Don Cesáreo Peón, calle Reina, núm. 10

EL DÍA, Seguros marítimos. MADRID

Apertura de PÓLIZAS FLOTANTES para exportación de aves Sociedad Suiza de seguros contra los accidentes en Winterthur. MADRID

Seguros de toda clase de accidentes.

Sólidas garantías. Agente general

JOSE SALAZAR MENENDEZ

Navarro Rodrigo, 20. — ALMERIA

Ofrece á V. su nuevo do