

DIARIO DE ALMERIA

SEGUNDA ÉPOCA. AÑO VIII. NÚMERO 2481

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

DOMINGO 2 DE OCTUBRE DE 1921

Tienda Asilo

informamiento a las personas pendientes de su fallecimiento al Gobernador

En la fiesta celebrada el fin de semana

en la fiesta de Damas Protección

Presidenta dio cuenta del resultado

de la fiesta de Agosto coincidiendo

con las festividades de nuestras

festividades de agosto.

El producto de la recaudación se

puso a 1.227,49 y los gastos a 675

que quedaron en 552,37 pesetas.

Los que representan una ayuda

en la vida del estudiante pero deben considerar

nuestros lectores que simplemente

sintió su precaria situación en un

periodo de tiempo, por desgracia,

que duró.

El elevado precio a que han lle-

gado los artículos de primera necesi-

tad el aumento constante de la po-

lencia monetaria de Almería, ha

hecho bastante difícil, agravado

por las presentes circunstancias, por

las consecuencias del desastre de Me-

merita.

Numerosas familias de las que

viven su modo de vivir, se han

desplazado en nuestra Ciudad. Vie-

ja en un estado lamentable de mi-

ser. Los han perdido al padre,

al hermano o al hijo; todos su-

perdieron su medio de vida y los medios con que

se cubrían sus necesidades:

Al encontrarse en esta Capital

los medios de subsistencia han actuado

la Tienda Asilo y este se ha hecho

el mejoramiento, ha satisfecho la ne-

cidad que demandaban.

Algunos se han creado a este es-

timamiento una situación, que de-

señalar, determinaría el cierre del

templo. La resistencia tiene un lími-

to el crédito de la misma está a

disponer de agotarse.

Por ello precisa que las personas

que se preocupan de esto mal

que amenaza. Si no acuden a su

medio, la masa de pobres a que

se dedican se agrava sobre ellos.

El señor Gobernado Civil, nuevo

en la Ciudad, dirigió el ruego

que se diera a la Tienda Asilo

la distribución de los fondos de

caja, confiados a su administración.

que consiste en una especie de ca-

misa de mujer prendida solo en los

hombros, fabricada de pelo de ca-

mello. Descalzos de pie y piernas,

basta la rodilla, descubierta la crea-

pa y arrogante cabeza, y vestidos

solo con esa camisón pardo que pa-

rece de tela de saco, tienen un aspe-

cto completamente salvaje. Mu-

chos, por influencia árabe, se tocan

la cabeza con el turbante, que, a

veces, es un pedazo de trapo sucio.

Otros se calzan con esas almadre-

nas de espuma que usan a gunos de

nuestros pastores y que se exhiben

en los museos de antigüedades pre-

históricas, como calzado de aque-

los remotos abuelos.

Nuestros hombres estudiosos de

todas las ciencias y artes, deben ir

al Rif, donde encontrarán la soluc-

ión de muchos problemas.

Bajo la ligera uniformidad que

les puesta su mezcla con los árabes,

el pueblo beréber o rifíno es hoy

un pueblo virgen.

Uno de estos días, recordaba esa

vestimenta de los rifíos, leyendo el

Evangelio de San Mateo, que dice:

«Juan, cuando llegó, venía vestido

de pelos de camello, con una co-

rea apuntada en los lomos...».

Aperturas de Curso

La juventud estudiosa vuelve a las plausibles tareas del cultivo del libro y la enseñanza.

Ayer, se celebró el acto oficial de inaugurar con el ceremonial de los

trumeros el curso académico en el

Instituto, Seminario y Escuelas

Normales de ambos sexos y con ello

volvían a verse esos centros docen-

tes animados por la actividad presen-

cia de los jóvenes que en la laborio-

sidad y en el estudio pulimentar

sus inteligencias siendo seres cultos

y instruidos a los beneficios pro-

prios unidos los de ser útiles a la

sociedad y a la patria.

Notas políticas

Sobre la apertura de Cortes.

Hoy, 1º de octubre, el presidente de los radicales, señor Lerroux, el diputado señor Guerra del Río ha manifiestado

que reconoce que la actitud del señor Lerroux se inspira en

el más puro patriotismo, pero como

los republicanos no tienen Pontificia

infalible, pueden discrepar de

la opinión del jefe si es mengua de la

disciplina del partido.

Creo que las Cortes deben reunir

se inmediatamente: debieron con-

vocarse al dia siguiente de conocer

el desastre de Annual, para exi-

gir responsabilidades.

Los diputados que fueron a Afri-

ca para investigar desde cerca lo

ocurrido, debieron ir previamente

facultados de todo lo necesario para

el cumplimiento de su misión fisca-

lizadora, con objeto de dar al país

la sensación de que al mismo tie-

po que se le exigían los mayores

sacrificios, se adoptaban medidas

para evitar se repitiera lo ocurrido.

Veo el patriotismo y seriedad

con que afronta el pueblo español

esta difícil situación, no hay duda

de que supone no pueda resistir el

conocer seriamente la crítica de lo

ocurrido.

Esta discrepancia dentro del parti-

do, en nada me sorprende, señor Lerroux.

que puede tener el diputado don Fer-

encio del Soto, sa ha manifestado

También, ante favorable a la media-

medida de Guerra, no solo

quiere la responsabilidad en

ta responsabilidad y servicios que ori-

dena el desastre, sino también

señalar la orientación futura

destina acción en Marruecos.

para el diario de Valencia «El Pueblo»

dirige el diputado señor Azzati,

publicado un artículo diciendo:

«Somos fundamentalmente par-

demos la apertura inmediata de las

Cortes; creemos en su eficacia.»

Información frutera

Ayer salieron de este puerto el

vapor «Britannia», para Boston con

6.423 barriles de uva y 220 medias

y el «Stromboli», para Cristiania,

con 6.881.

Regresaron sobre muelle

«Europa», «Atlanta» y «Pannonia».

ASPECTOS : MADRILENOS :

Majestuoso, tronco, mantillas, cla-

veles, etc., etc.

Podemos abrir la espita de las lo-

caciones a ásices y ocupar una hora

enjaretando admirables... Muchos

años—casí siglos—lluvias, mareas

que han fraguado la costa terrena y la

ciudad de Madrid.

Padres, estudios, etc., etc.

Y, casi siempre,

de los otros días. Soldaditos, toreri-

tos, majoretas, sol, los Reyes, flo-

res, pañuelos de Manila, cornetas,

esfinges, golletazos, vivas, piropos...

Un enorme río de gente fluyendo

a la calle Alcalá. Los que van a la

corrida, los que van a ver a los que

van a la corrida, y los que van a

ver a los que van a ver a los que

van a la corrida. En las casas que

los enfermos y los impedidos.

Se ha hecho medio de fiesta, pa-

ra que nadie que sin gracia del pa-

Una niña atropellada por un auto

A las 10 de la mañana del dia 30 del mes anterior, pasó en la puerta de la Casa-Cuartel de la Guardia civil del puesto de Táveras el automóvil número 123 de la matrícula de Almería. Del conductor deseñaron el conductor Francisco Bonillo Piéron, natural de Almería y vecino de Huercal Overa y don Diego Muñoz López, don Diego Gómez Mata, que también era vecino de dicha localidad.

Manifestó que él iba en el Teatro, por la parte de Levante y al terminar la función salió corriendo, en la bifurcación de la calle Cetina en la de la Fuente de Monzón tomó ese nombre dicha parte de carretera y se dirigió a una niña, sin poder prever la magnitud de la accidente, pues no pudieron defenderse por temor a una agresión de las gentes que se congregaron.

La Guardia civil, vista seguida, se personó en el lugon del suceso y de sus indagaciones se supo que la niña atropellada era la nata Josefina Sánchez García,

anios de edad, que fue revo da pobre medios don Ramón illo y le apresó una herida en la región superciliar de un

estilo, que interesa la piel, celular subcutáneo, húmoso, en la region media

rontal, una herida en el labio in

terior, heraciones en la parte exter

na del brazo derecho y otra en la

región glútea izquierda, siendo

las otras bajas de leves.

Los breves instantes se per-

noven en el lugar del suceso el juez

municipal, que instruyó las di

encias propias del caso.

Ampliando un suceso

a observar las causas de

asistir en el hospital al

El carro arrullado por el tren

que iba en dirección a

La Guardia Civil de Benahadux

amplia los detalles del lamentable

sucedido en que fue destrozado el ca-

ro de Antonio García Ruiz, de Ra-

go, por el cual descendiente núme-

ro 3, en el paraje nível de dicho pue-

blo.

Quedó desecho el carro más 21

barriles de 70 que conducía y he-
cho gravemente el muerto de varas,

calculándose los daños en 1.000 pesetas, queda la Compañía tendrá que indemnizar, pues de lo que expone la Benemérita se deduce que todo

fue originado por negligencia y falta

del cumplimiento en el servicio del

personal dependiente de la misma.

En cumplimiento de lo dispuesto

en la R. O. de 1º de mayo de 1921,

complementaria de la del 6 de octu-

bre de 1920, el Claustro de este In-

stituto ha acordado anunciar la con-

cepción de matrícula oficial gratuita a

75 alumnos.

Para solicitar dicha matrícula se

concede un plazo que terminará el

día 10 del actual a las 12 de su ma-

ñana, o bien en la oficina del

Lo que desorden del señor Director se anuncia para comienzo de

El secretario, M. Pérez G.

OTRO

BUENOS AIRES

—

Participan de este pueblo que a

las 8 y media de la mañana del dia

30 aterrizó en Baierma, por averías

del motor, el aeroplano correo fran-

cés, procedente de Alicante, marca

Breguet, número 16 y que piloto

Mr. Largo Edouard.

VAPORES CORREOS FRANCESSES

De la Société Générale de Transports Marítimes a Vapour y

Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el

transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por

los magníficos vapores de gran tonelaje, dos helices y telegrafía

sin hilos.

MENDOZA PLATA, FORMOSA, GORDONA Y VALDIVIA

FORMOSA

Saldrá de Almería el 5 de Octubre de 1921, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

CORDOBA

Saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1921, para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA:

Un entero 535 pesetas incluido impuestos

Un medio 277'50 pts.

Un cuarto 148'75 pts.

Estos vapores admitían pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón, y agua siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dicho buques, están montadas en todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantados modernos, tienen lujosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase, comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los mu-

chos que se presentan a la Póblida

Para más informes sus consignatarios, HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ S. en C., Boulevard del Príncipe,

Vapores correos para Norte-América

de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

PARA BOSTON DIRECTO

El magnífico y acreditado vapor «CRETIC» de la White Star Line, llegará a este puerto el 4 de Octubre.

NOTA: Rogamos a los señores cargadores que siempre nos han favorecido con su carga para BOSTON, nos pidan cabida con antelación y al igual tiempo tengan presente, que los vapores de la White Star Line son los únicos que han acreditado este mercader por sus magníficas conexiones e inmejorables entregas.

Para más informes a sus consignatarios Sres. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe, 75.

Algunos de los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

Los vapores que han acreditado para el servicio de BOSTON.

