

SUSCRIPCIONES
 Almería, un mes. . . 1 pta.
 Provincias, trimes-
 tre. 3:50
 Extranjero, un año 20
 PAGO ANTICIPADO

El Radical

Diario republicano

ANUNCIOS
 Pídanse tarifas en la Ad-
 ministración.
 OFICINAS Y TALLERES,
 Magistral Domínguez, 31.
 Administrador, F. Ferré

ANO I. Número suelto, 5 céntimos ALMERIA 15 DE JULIO DE 1916 25 ejemplares, 75 céntimos NUM. 5.

LA GRAN HUELGA

El cataclismo ferroviario se agrava

No podemos sustraernos a la tentativa de ocuparnos hoy también de la gran huelga. Es la actualidad palpitante, y es además, uno de esos cataclismos a los que España no está acostumbrada. Hay quien opina que lo que no es mas que un movimiento societario, nacido de la intransigencia de las empresas españolas, es un movimiento revolucionario. Quienes tales cosas dicen andan equivocados.

Los movimientos revolucionarios que hacen los partidos necesitan años y años de preparación, y se desenvuelven de forma distinta.

Al problema social en España, no se le han dado toda la importancia que tiene, ni se han buscado soluciones para hacerle perder su estado agudo. Una huelga, para nuestros gobernantes, es un movimiento, que viene a perjudicar los intereses nacionales. Y de la huelga, hay que hacer responsables siempre, a juicio del gobierno, a los obreros. Discurriendo de esta suerte, han perseguido a las sociedades obreras siempre, estableciendo un estado de odiosidad entre el proletariado y el gobierno de la nación.

Era lo natural, que ante la magnitud del conflicto presente, el Conde de Romanones, hubiera variado de procedimiento. Medios tenía para hacerlo.

Hubiera bastado conservar la mas absoluta neutralidad, por el pronto, y si la Compañía del Norte, pasados unos días, no hubiera podido normalizar el tráfico, entonces haberse incautado de la línea provisionalmente, haciendo el servicio, con el propio personal huelguista.

Un gobierno libre de la presión del capitalismo habría procedido así porque es lo legal. Pero como las empresas ferroviarias, tienen altos valedores, he aquí que se coacciona a los obreros de todas formas para hacerles fracasar en su empresa de reivindicación.

Conviene pues fijar bien los términos del problema. Los ferroviarios del Norte, no han podido pensar ni organizar una revolución. No es cosa de ellos, ni es tal la finalidad de la huelga. Si el gobierno lo dice, el gobierno falta a la verdad.

Los obreros, piden un poco de justicia a las empresas explotadoras. ¿Es que cuando se pide justicia, se ha de suponer que quien la pide es un perturbador del orden?

Después de leer la poca prensa de Madrid, llegaba ayer a Almería no cabe sino hacernos esta pregunta:
 —¿Pero vivimos en España o en Turquía?
 ¿En que va a quedar todo esto, señores?

DE LA VIDA REAL

Una sesión de la Junta de Obras del Puerto, es siempre interesante. Hoy se refleja en ello la vida real; antes se vivía allí en plena farándula. En esto, vamos progresando. El Ingeniero señor Alvarez Redondo, habla de proyectos justos, racionales, lógicos. Justiprecia las obras en su verdadero valor; no aumenta el valor de los materiales; no ha-

bla fantásticamente de sus propósitos ni de sus proyectos. Habla con honradez; no desafia; discute, razona, no manda, no ordena. Frente a él, hay hombres que le escuchan, no lacayos que obedecen.

El Ingeniero es felicitado por los vocales. Los señores Iribarne y Muñoz Ocaña, pronuncian sendos discursos. Ensalzan la labor del ingeniero pero protestan del ministro, de la Superioridad, de ese ministro que pone trabas para que se hagan las obras honradamente, como si las obras, hubieran de hacerse en España, engañando a la Superioridad en las sumas, como si fuera norma de vida de los ministros, no autorizar otras obras que las que se hayan de construir mal.

Desde que actúa el señor Alvarez Redondo la Junta ha tenido una economía, de 255.481 pesetas. Acaso sea por esto por lo que el ministro no autorice las obras. Eso de economizar no le debe caber en la cabeza a la Superioridad. ¡Si se derrochara! si se gastaran 800 pesetas en la limpieza de trapos sucios... ¡Ah! como en los ministerios se gasta tanto en trapos sucios...

Por lo menos, vaya nuestra felicitación para el ingeniero. Así se procede: así se cumple, que si es cierto que la España oficial no premia al funcionario probo, la España real, sabe compensarle de este olvido con su aplauso y con su estimación.

Andan diciendo por ahí que la Diputación está en quiebra.
 También es gana de marear.
 Lo que pasa, es que no hay Diputación.

DE AYER Y DE HOY

Desde hace cuarenta años, vienen los políticos hablando de nuestro resurgimiento... Desde hace medio siglo, los oradores parlamentarios están anunciando el advenimiento de una España nueva. Y nada...

 España, está agonizando. Sus obreros emigran; los humildes mueren de hambre en las calles. Los oligarcas han corrompido todos los organismos públicos. La prevaricación es un síntoma de nuestra decadencia; la patria derrama su sangre estérilmente en Africa... Los gobiernos españoles deben acordarse de Francia... ¡Pobre España!

Vinos de Valdepeñas

Elaboración fina para mesa. Un litro 55 céntimos. Café Suizo.

EN SERIO Y EN BROMA

Inglatera, tenía en los diversos puertos rusos del mar Báltico, más de doscientos transportes marítimos a vapor que no se atrevían a intentar el regreso a la patria, por el peligro que implicaba la escuadra alemana de vigilancia en los estrechos.

Pero sobrevino la batalla de Jutlandia, y al día siguiente los doscientos vapores recibieron orden de regresar.
 Y en efecto, sin sufrir el menor percance, las doscientas naves salieron de los distintos puertos rusos, cruzaron el Báltico, pasaron el Sundo, el Cattegat y el Skager-Back, atravesaron el Mar del Norte y fondearon tranquilamente en los puertos de Inglaterra y Escocia.
 Eso, lectores, es una prueba concluyente de la absoluta derrota de la escuadra alemana en el combate de Jutlandia.

Después de ese combate, la marina mercante inglesa, y no un barco o dos, sino doscientos navegan sin temor por un mar que era exclusivo de Alemania; y sin sufrir ningún daño, regresan a sus puertos.

El «Emperador de los Océanos» no tiene ya potestad, ni sobre la laguna báltica.

—«Antes se pillaba a un embustero que a un cojo.»
 O lo que es lo mismo:—Antes se pillaba a Mella que a Romanones.

La calandria coruscante, en el discurso que en cierto teatro madrileño endilgó a un público, intercalado de damas de Estropajosa, más o menos aristocráticas al negro de humo—dijo—refiriéndose a Italia, que si esta pobre nación cometía la locura de entrar en guerra con los imperios, sería irremisiblemente aplastada;—por que Alemania y Austria tenían dos millones de soldados, arma al brazo, y magníficamente equipados, que se destinaban absolutamente a la invasión itálica. Y si ese caso llegaba, en todo aquel territorio latino, no quedaría piedra sobre piedra.

—¿Qué miedo, caranchol!
 ¿A cuanto ascenderá la «gratificación» dada por esas mentiras?

¿Conque, dos millones de hombres para destruir a Italia?... ¡Ji, gi! ¡Y qué guasangal!

El señor Mella ha ganado el concurso de los embustes terrestres; de seguro que ya le habrán remitido de Alemania media docena de latas de sardinas recortadas en forma de cruces.

¿Y qué pensarán de todo eso, los mentecatos lectores de la «buena prensa», viendo a los austriacos huir de los italianos y a los alemanes recibir leña de Rusia y de Francia?

—¿Quien pillara ahora «dos millones de soldados, arma al brazo, y magníficamente equipados!»

Tarifas oficiales de precio en el mercado Cerlínés, aprobadas por el Reich-Danck.

Una zanahoria, 30 reales.—Un ratón, 4 pesetas.—Una berza, un duro.—Una lagartija, tres perros gordas.—Un gato, cien florines.—El manojito de ajos, marca «Amós Salvador», una peseta.—Un arenque, tres marcos sin cristal. Longaniza de perros, 25 marcos la vara.—Salchichas de jumento, cuarenta pesetas kilo.

El jefe de las derechas del Reichstag escribe a Mella suplicándole le envíe gansos, de los que, le consta, dispone en abundancia.

Se admitirán todos los que muerdan, aunque tengan moquillo y «detente bala»

¡Todo va bien!

O. MEGA

De Arte

Otra Exposición

La Juventud Artística de Huelva ha organizado una Exposición Andaluza-Estreña de pintura, que se abrirá el primero de Agosto de 1916 y se cerrará el 31 del mismo mes.

El plazo de admisión terminará el 20 del presente mes.

Se admitirán en el concurso obras pictóricas de todas clases, dibujos, bocetos para arte decorativo y de escenografía.

Los accionistas de ferrocarriles han dicho que los ferroviarios son admirablemente tratados. ¿Como que no les falta más que cortar el cupón!

Las garantías constitucionales suspendidas

En el «Boletín Oficial» de ayer, se publica la suspensión de las garantías constitucionales en la provincia de Almería, con motivo de la anomalía ocasionada por la huelga de ferroviarios.

Quién manda manda y cartuchera en el cañón,

SECCIÓN INÚTIL

Algo sobre la filosofía de la caricatura

La caricatura es tan antigua como la Pintura. Es más: el primer pintor fué un caricaturista. Sin duda alguna el primer hombre a quien se le ocurrió plasmar en un plano cualquiera las realidades del mundo objetivo, lo hizo en un rato de humor y dió la génesis de la pintura cómica; quizás de la pintura seria. Y aun hoy ¿quien puede determinar el límite verdadero que separa una y otra? Ejemplo elocuente que expondremos más adelante, nos da uno de los más grandes maestros contemporáneos.

¿Qué se propone el arte de la caricatura? ¿Es su misión, únicamente, la de acariciar la frivolidad de nuestro espíritu o excitar los resortes de la risa? Si así fuera no tendría razón de existir un Arte que en todo tiempo, aun la gente lleva en su filosofía trascendental importancia. Pudiera llamarse el arte de la caricatura como el instrumento único que nos lleva a la comprensión definitiva de todo un mundo metafísico. La verdadera función de este Arte no es la de ridiculizar. Si lo que promueve nuestra risa es la desarmonía, el desequilibrio de las cosas con respecto a las reglas de juicio que nos imprime la razón pura, es por lo que la caricatura cuya misión es poner ante los ojos gráficamente esas desarmonías y esos desequilibrios de la línea y de la forma, excita nuestra risa también. La caricatura es una protesta contra los desacuerdos entre la Naturaleza y los dictados instintivos de las reglas de Belleza absoluta: entre la realidad y la idealidad. El pintor que hace un retrato, dice resignadamente: tal individuo, es así; el que caricaturiza dice: no debe ser así.

Por eso la caricatura no solo es enemiga lógica de la adulación, si no que se convierte implícitamente en defensor del sujeto. El retratista adulador que embellece su modelo, es que lo injuria más bien, el que verdaderamente lo pone en ridículo.

La caricatura al acusar el rasgo deforme protesta de ello, en defensa de los fueros de la estética. Tiene por objeto además bucear en el alma de las cosas y de las personas, para darnos la verdadera modalidad de su espíritu. Omite rasgos vulgares, detalles innecesarios, estilizando la línea y la forma, sintetiza de tal modo, que nos da exacta comprensión de lo diferencial y representativo.

La caricatura, además, es fuente de optimismo. Es la sonrisa piadosa que la ironía de este Arte humorístico tiende sobre los desacuerdos contra la Estética y aun contra las injusticias humanas; y la piedad ennoblecida.

Otro día discurriremos otro poco acerca de este asunto, que por ser tan inútil lleva en sí transcendental importancia.

PEDRO DE LA FUENTE

Por donde viene la ruina

La guerra actual ha inundado de sangre y sembrado de cadáveres los campos de Europa, y se agotan en dinero y hombres los países en lucha. Sin embargo España que se esfuerza en conservar una actitud neutral; que no quiere incurrir en el enojo de ningún país, beligerante, sufre aguda crisis de miseria y hambre.

Nuestra neutralidad es absoluta y hasta conveniente para los españoles; mas aunque ella figure en el programa de los Gobiernos de nuestro país en ruinas, es más que otra cosa una neutralidad impuesta por el propio pueblo; es neutralidad demostrativa del decaimiento de España, de nuestra desorganización, de la bancarrota nacional a que nos han llevado los desaciertos de nuestros gobernantes; es por último la prueba indiscutible del estado agónico en que vivimos.

No obstante, somos como buenos patriotas, partidarios decididos de la actitud que venimos observando; no aconsejamos ni predicamos que nuestra desdichada nación entre en el baile

Europeo, porque harto tenemos que hacer en nuestra casa y no estamos para buscar aventuras fuera de ella; así y todo no basta esto para que compartamos el criterio gubernamental que se esfuerza en llevar al ánimo de las gentes la falsa especie de que a España conviene la neutralidad presente.

A España lo que conviene es mirar al porvenir vigorizarse y tener la autoridad moral y el prestigio que un país necesita para que se le oiga el día de la paz. España no debe abandonar en modo alguno la actitud que observa y que no es impuesta repetimos por el deseo de los goberdantes, sino por la fuerza.

¿Que sería de esta pobre nación que agoniza si quebrantásemos nuestros propósitos? ¿A donde podemos ir arma al brazo, los que no podemos andar siquiera con libertad por Marruecos? ¿Que sería de nosotros si cometiésemos la enorme torpeza de separarnos del camino trazado? Para andar en quijotescas aventuras es preciso que antes sepan nuestros gobiernos, andar por casa, y ordenar en ella cuanto hay desarreglado y entonces si que sería acertado colocarnos del lado de nuestros intereses; del lado de los que tienen la razón, y llevan en la actual guerra el baluarte del progreso y la civilización. Enemigos de la fuerza bruta, no podemos admirar el valor de las armas, sino el de la justicia, el de la verdadera cultura, el de aquellos países que prestan preferente atención a su desenvolvimiento económico, al perfeccionamiento de su administración, al bienestar de los suyos, pero nunca el de aquellos que todo lo ejecutan mecánicamente, a tambor batiente y toque de corneta, al humo de la pólvora y al estampido de sus monstruosos cañones.

Pero tal es nuestra desgracia, que aun que nuestra actitud, halaga a todos los que hoy empuñan las armas, seguimos entregados a la mayor miseria. Esfuerzos inauditos realizamos por parecer simpáticos a todos, y justo es confesar que lo conseguimos, pero a cambio del hambre que se ha introducido en multitud de hogares.

Dilema es este de solución difícil. Si nos interesamos en la actual contienda, España sucumbe por que su pulso se va extinguiendo; su corazón late debilmente, y de ella emana un fuerte olor a cadaver, pero si nada hacemos, y aferrados seguimos a la neutralidad impuesta, también sucumbiremos, por que el hambre se ha adueñado de nosotros, y nuestros gobernantes no saben desterrarla.

El gobierno español, ni sabe de estas cosas ni quiere entender de ellas. Las salpicaduras de la guerra han traído a España este estado de cosas, que aunque favorece a los negociantes, y a las grandes empresas que obtienen considerables beneficios, en nada favorece al proletariado que cada día trabaja mas y come menos.

Está bien que las empresas navieras, las ferroviarias y otras aprovechen la ocasión y se llenen de millones; pero también sería bueno que apartando una pequeñísima parte de esos grandes beneficios acudiesen a enjugar el déficit del Tesoro en ruinas; también sería equitativo que, mirando un poco por la clase obrera que con su esfuerzo personal les facilita esas ganancias, y haciéndose cargo de la carestía de las subsistencias, aumentasen algo el salario de esa modesta clase cada día mas oprimida.

Mas el Gobierno no hace esto, sino todo lo contrario, surge la protesta de los enriquecidos por la guerra negándose a todo lo que sea mermar su bolsa, y el Gobierno les escucha; trata con ellos; modifica sus planes sino los retira. Nada de obligar a los poderosos; ellos se saldrán con la suya, no darán

nada y el Gobierno quedará tan satisfecho.

Pero surge la huelga ferroviaria, y unos modestos obreros solicitan el pequeño y ridículo aumento de un real diario en los salarios, y entonces el Gobierno, recurre a la Ley, a esa Ley que antes ha olvidado para tratar con los navieros y con las empresas de fe-

rocarriles, y con un gesto de desdén a los que tan poco piden, pone a disposición de esas empresas soberbias y avaras, toda su influencia y les dice: bajad como queráis; teneis mi ayuda. Los conflictos sociales en España, así se arreglan; si el pueblo pide pan, se le niega y en paz.
¡Bello país el nuestro!

do de su autoridad y de una comisión de estos vecinos.

Si esto no ocurre, nosotros declinamos toda responsabilidad pues no estamos dispuestos a seguir ingresando nuestro dinero en el municipio para que se filtre sin saber donde va a parar.

Esperamos del Gobernador civil que atienda los clamores de este pueblo, castigado a padecer, los políticos más desaprensivos del orbe.

JUAN PEDRO AMAT

DE CORTES

Almería en el Congreso

Sesión Imaginaria del día 15 de Julio de 1916

Se abre la sesión a las cuatro en punto. Después de la lectura del acta se entra en los

Ruegos y preguntas

El señor BARCIA.—Pido la palabra.
El señor PRESIDENTE.—La tiene S. S.
El señor BARCIA.—Es para preguntar que pasa en las obras del puerto de Almería; pues me aseguran que desde que dejó de ser jefe aquellas obras, Cervantes, no se puede conseguir que se apruebe ninguna en el Ministerio. Y yo creo que el señor Gasset... (Una voz. ¡Tiburón!) no será el obstáculo. Dicen, que Villanueva y Besada (Otra voz. ¡Tiburones!) han intervenido en esto, y hasta me han asegurado que sienten gran pena por la destitución del señor Cervantes, de aquella jefatura. Porque el señor Cervantes es una bella persona. (Risitas) Una voz. ¡La bella Chelito!, y un funcionario honrado (Fuertes carcajadas y protestas; los diputados se abrochan y miran por sus relojes... son las cinco) y un hombre íntegro. (La el. Uga crece, y se desmaya un macero por aguantar las ganas de... en el Salón.)

El MINISTRO DE FOMENTO.—Debo manifestar a L. S. que si no se han autorizado las obras del puerto de Almería, no es por que ahora no se pueda participar de ellas. ¡Cal...! ¡Cómo es posible!... ¡Ante todo, la moral!...

No, señores; ello obedece solo y exclusivamente a que (tose) a que... (ajén!)... a que... hace mucho calor. Si señores! muchísimo calor!... ¡una barbaridad de calor; Y en verano, las obras hidráulicas no fragan bien... (Una voz. ¡Qué tío más fresco!)

El señor SORIANO.—Ruego al señor Barcia me diga de donde sabe eso de la honorabilidad hambre de que nos habló por que ya vé S. S. que solo el eranciarlo casi ha costado la vida a un macero, y los señores diputados estuvieron a punto de morir de risa.

El señor BARCIA.—Verá S. S. Eso me lo contó un ingeniero de cuyo nombre no puedo acordarme en este momento.

El señor SORIANO.—¡Yá! Será el consorcio de Cervantes.

El señor BARCIA.—Yo no puedo precisar.

El señor SORIANO.—Si, señor, si; ¡A medias en todos los negocios!

Los señores TRIJALVA, NALATIO, BESA-DA, y BUGALLAL: (a un tiempo.)

—¡Tanto como a medias... creemos que nó. (Otra voz.—¡Más «tiburones!»)

El PRESIDENTE.—¿Pero, es que estamos de pesca?

El señor IGLESIAS.—Al revés, señor Presidente: Aquí, los que pescan son «los tiburones» y los pescados son los millones del erario público.

Un señor DIPUTADO.—Se asegura que el Ministro hidráulico tiene un criadero de peces gordos y que los ceba con esmero, por la cuenta que le trae.

El señor PRESIDENTE.—Esos asuntos industriales de piscicultura, no se pueden traer aquí.

(Una voz).—¡Pues que los lleven al «abánico».
El PRESIDENTE.—Se entra en la Orden del día.

Llamamiento a filas

POR TELÉGRAFO

Madrid, 15.—La Gaceta de hoy publica un decreto llamando a filas a los ferroviarios de la segunda situación.

Ahora, los capitalistas debían conducir los trenes.

Cuando los ferroviarios se sienten burgueses, y paran, a los burgueses les toca agarrarse al regulador.

¡A que no se agarran!

El caciquismo de Enix

Sr. Director de EL RADICAL.

Almería,

Muy distinguido señor nuestro: Con gusto hemos visto que se ocupa de la situación afflictiva de este pueblo, feudo del más desvergonzado caciquismo. Y aprovechando su amor por las causas justas, nos dirigimos por su mediación al Gobernador, exponiéndole cuanto aquí ocurre.

En Enix, mandan y gobiernan unos señores forasteros amparados y protegidos por el caciquismo histórico. Estos señores malversan los caudales públicos, pues llegaron sin bienes de fortuna, y hoy son propietarios de muchos bienes. No dejan vivir a nadie que no pertenezca a su partido, y persiguen con saña al que trata de defenderse.

El pueblo está dispuesto a pagar todos sus cargas, pero para ello es preciso que se gire una visita al municipio y se haga una liquidación general en el mismo, ante la presencia de un delega-

Castrovido mejora

POR TELÉGRAFO

Madrid 14.—Hoy se encuentra muy mejorado de su enfermedad el diputado por Madrid señor Castrovido.

NUESTROS CONCURSOS

EL MEJOR CUENTO...

Hemos abiertoun concurso de cuentos, para dar a conocer, a nuestra juventud literaria. Hay quien va diciendopor ahí, para engañar a la gente que nuestra juventud, tiene la cabeza huea, y nosotros que tenemos fe en ella queremos dar a los demoleedores de esperanzas un mentis completo.

Nuestro concurso de cuentos, ha de ser, una especie de recuento de nuestra juventud rebelde. Los que triunfen destacarán su personalidad, sobre este plano provinciano de personas esfumadas, y borrosas por el extrago del tiempo. Hay que hacer a los hombres del mañana, y nada mejor que ofrecerles una tribuna, donde se den a conocer.

Las condiciones de nuestro concurso son las siguientes:

1.º Los cuentos que se nos envíen no podrán exceder de 12 cuartillas.

2.º Deberán ser enviados a esta Redacción en sobre cerrado con un lema y otro aparte, que contenga la firma del autor.

3.º El concurso terminará el día 31 de Agosto a las doce de la noche.

Esta Redacción ha acordado conceder tres premios de 25, 15 y 10 pesetas respectivamente a los tres puentos que a juicio del jurado lo merezcan.

Los cuentos serán ilustrados por los mejores artistas almerienses y se publicarán en nuestro diario.

Los autores podrán enviarnos sus trabajos por correo interior o depositándolos en el buzón de este diario.

La huelga agraria

POR TELEGRAFO

Despachos que se reciben de Cádiz participan que ha aumentado el número de patronos que aceptan las bases de los obreros para solucionar la huelga de los campesinos de Medina Sidonia.

Las impresiones son optimistas.

A nuestros suscriptores y anunciantes

Toda consulta que se nos haga, respecto a reclamaciones contra ferrocarriles, o correspondencia sostenida sobre las mismas las contestaremos, por medio de nuestro periódico, gratuitamente.

Se vende o arrienda

una barca de 3 y 1/4 toneladas con 8 metros 5 centímetros de eslora, 2 metros 20 de manga y 70 centímetros de puntal cnstruida en 1910, propia para pesca o para carga. En la Administración de este periódico darán razón.

LUIS LOPEZ Y C.A
IMPRESORES
CASTELAR, 2.-ALMERIA
Sobres y cartas comerciales, facturas, memo-
: : : : : random, tarjetas al minuto. : : : : :
Modelación e impresos de todas clases.
TODOS LOS TRABAJOS QUE CONFECCIONA ESTA
IMPRENTA SON CON UNA ECONOMÍA DE UN 40 %

¡NOVEDAD!
Desde hoy se pone a la venta en esta plaza el jabón **La Pajarita** de calidad superior a todos los profusamente anunciados y que vale solo una peseta, que, caso, le proporcione al comprador lo que no estamos autorizados a publicar.
Calle de Granada, 37
Depositario exclusivo: **EUGENIO DE BUSTOS**.—Droguería «La Alhambra»

Lo del alumbrado

Los señores Lebón y Compañía, han oficiado, al Ayuntamiento, la imposibilidad de dar los datos pedidos por el mismo respecto a las cantidades de carbón que gasta diariamente y tiene almacenadas; por ser ésta cuestión de orden privado de la Compañía.

Cuando se llega a un estado de lucha entre un pueblo y una empresa deben darse toda clase de facilidades para que quede resuelto el problema lo mejor posible.

Y no es eso lo que hace Lebón.

La huelga minera

POR TELEGRAMA
 Madrid 14.—Continúa en el mismo estado la huelga de los mineros de Asturias.

Esta tarde hubo una colisión entre esquirols y huelguistas resultando un muerto y varios heridos.

Lo que hace la Justicia

UN CASO NUEVO

Don Eudoxio Santacalla, ha sido condenado a tres años y ocho meses de destierro, a 1.000 pesetas de indemnización y a las costas, en la causa que se le seguía por injurias al Ingeniero del Puerto señor Cervantes.

Las injurias que el señor Santacalla hizo al señor Cervantes hay que conocerlas. El señor Santacalla no hizo otra cosa que referir lo que consta en los sumarios que se instruyen contra el ex-ingeniero de las Obras del Puerto señor Cervantes, por los cuales sumarios, fué destituido el señor Cervantes. El señor Santacalla, no hizo más que adelantarse a la sesión de la Junta de Obras del Puerto celebrada anteayer, en la cual quedo demostrado que desde que el señor Cervantes, no es ingeniero de la Junta, la Junta ha ahorrado doscientas mil y pico de pesetas. Eso es todo, y eso, ciertamente, es motivo sobrado para procesar y condenar al señor Cervantes, pero nunca nunca a quienes alzan el grito para protestar de las inmorabilidades y para combatirías.

La detención del comité de huelga

POR TELEGRAMA
 Ha producido enorme sensación en la casa del Pueblo, la detención de los socialistas, Besteiro, catedrático de la Universidad Central, Anguiano, Largo Caballero y Barrio, del Comité de huelga de los ferroviarios.

La gran huelga ferroviaria

POR TELEGRAMA
Impresiones
 Madrid, 15.—El conflicto ferroviario se desarrolla con tranquilidad... según informaciones del ministro de la Gobernación.

No ocurren sucesos lamentables
 Los periodistas hemos estado esta mañana conferenciando con el señor Ruiz Giménez.

El ministro nos ha dicho, que no se ha registrado aún sucesos lamentables notándose cierta tendencia a la anomalía.

Lá única novedad que existe—según el ministro—es la huelga de mineros de Asturias, que se han declarado solidarios con el movimiento ferroviario.

El ministro dice que esta huelga, ha producido la dificultad de los transportes por cuya causa tendrá que abandonarse la extracción del carbón, y que

esto como es natural producirá grandes daños a todas las industrias de España.

En la estación del Norte

En la estación del Norte disminuye la concurrencia de trenes.

Los trenes llegan con gran retraso.

Las dificultades con que se hace el servicio, y la inespierencia de los que conducen los trenes, da lugar a que escasee el número de viajeros.

El servicio de mercancías

Hay impresiones optimistas acerca de la normalización del servicio de mercancías.

La compañía dispone de conductores

La Compañía dispone, según datos facilitados por la misma de 60 conductores que comenzará a prestar servicio inmediatamente.

Maquinistas que se presentan

También dice la Compañía que se han presentado ya algunos maquinistas.

Todas estas noticias son como se ve facilitadas por la empresa.

Decían los mismos señores que el personal de las oficinas está completo, no habiendo faltado ni un solo escribiente al cumplimiento de su deber.

Los que piden trabajo

Ante le Jefatura de la Compañía del Norte, se han presentado cien hombres para pedir trabajo en el servicio de trenes.

La Compañía, que facilita éstos informes como auténticos, ha admitido a los mencionados obreros.

Ofrecimiento a Romanones

Según referencias del ministro de Fomento 1.500 huelguistas de la estación Miranda, han telegrafiado al Presidente del Consejo señor Conde de Romanone, ofreciéndole que por el bien de la patria y el ejército, se avienen a prestar servicio en los trenes correos y militares, que no lleven viajeros.

Una gratificación

La Compañía del Norte gratificará con cinco pesetas diarias a todos los soldados que puesten servicio durante la huelga en los distintos departamentos de la Compañía.

La Ley marcial en Barcelona

Telegrafian de Barcelona, que la proclamación de la Ley marcial, ha producido allí honda sensación.

Segun los informes oficiales, desde que quedo proclamada, cambió el aspecto de la huelga.

La autoridad militar ha dirigido al pueblo una alocución aconsejando al pueblo, sensatez, cordura y patriotismo, para evitar las represiones, que puedan ser lamentables en todos los casos y más en éste.

Centro clausurado

El gobernador militar de Barcelona ha clausurado uno de los centros acráatas de aquella Capital.

Solidaridad obrera

Nuevos despachos de la Ciudad Con dal comunican, que algunas sociedades han acordado adherirse al paso para empresar de ésta forma la solidaridad obrera.

Durante la tarde de hoy, han ocurrido algunas colisiones entre obreros y esquirols.

La policía practicó detenciones.

El conflicto en Huesca

Telegrafian de Huesca que los maquinistas y fagoneros que prestan servicio en aquella línea han abandonado el trabajo en el día de ayer en el kilómetro 113 en la línea de Tardiente.

Un mozo muerto

Un despacho de Lérida da cuenta de que de uno de los trenes de mercancías

calló un mozo exquirol a la via, resultando muerto.

Centro clausurado

Telegrafian de Bilqao, que el Gobernador militar de aquella plaza, en el que ha resignado el mando la autoridad Civil, ha clausurado la casa de «El Pueblo» por el tiempo que dure el estado de sitio.

La medida ha producido gran malestar entre los obreros.

La huelga en Valencia

Noticias de Valencia, aseguran que se extiende la huelga entre el personal adicto.

Las autoridades adoptan grandes precauciones.

Otro centro clausurado

Despachos de Oviedo participan que la autoridad militar, ha clausurado el centro obrero de aquella población.

La huelga aumenta

Se dice que se han circulado órdenes para detener el comité ferroviario de esta plaza.

Propagandistas detenidos

Según noticias que se reciben de Avila la guardia civil ha detenido a cuatro individuos que llegaron en un automóvil, que se suponen que tenían el propósito de celebrar reuniones secretas con los huelguistas y extender el paro.

Aun no se sabe si éstos individuos pertenecen al Comité de huelgas de Madrid.

La guerra Europea

POR TELEGRAMA

¿Han tomado a Souville?

Corre el rumor, sin que hasta ahora se haya confirmado, de que los alemanes han tomado a Souville.

Submarino capturado

Un despacho de Londres, comunica que un barco inglés, ha capturado un submarino alemán.

Ofensiva paralizada

Despachos de París participan, que la ofensiva anglofrancesa ha quedado paralizada.

Los italianos avanzan

Noticias de París con referencia a otras de Roma, anuncian que continuan con buen éxito las operaciones de los italianos.

Parte oficial ruso

Comunican de San Petersburgo, que desde el litoral de Riga hasia los pantanos de Pinks continúa el cañoneo y fuego de fusilería.

En las orillas de Stochol el enemigo intentó pasar el río en las cercanías de Grusduka siendo rechazados después de apresaries 24 oficiales y 845 soldados.

Palacio quemado

Participan de Atenas que un incendio formidable, se ha declarado en la selva que rodea el palacio real patrimonio de los reyes, donde veraneaba la familia real.

El palacio ha ardido por completo, regresando los reyes a Atenas.

CAPARROS.

Andrés Sarabia Gómez

Ferrertería y batería de cocina

Expendeduría de cañamos y carburo

GRANADA, 17

ALMERIA

NOTAS BREVES

Que se incorporen

El Coronel del Regimiento de Infantería de Alava número 56, ordena se incorporen a filas a los soldados Rafael Carreño Gómez y Miguel Martín Martín.

Para lo mismo, ha oficiado al Coronel del Regimiento de Córdoba número 10, a los soldados Gregorio López Scrrano, Vicente Ros Roig, José Serrano García, Facundo Vallejo Durán, y Gaspar de Haro Lorenzo.

El Coronel del Regimiento de Pavía, número 48, también ordena se incorporen los soldados del mismo, Luis Méndez Martín, José Felices Sánchez, José Sánchez Castillo, José Padilla Ocaña, Antonio Soler Saenz y Juan Montoya Martínez.

También el Coronel del Regimiento la Reina número 2, ha ordenado la incorporación a los soldados Cristóbal Martínez Molina, José López Acosta, Nicolás García Gómez y Manuel García Muñoz.

Es prófugo

El alcalde de Gérgal ha participado al de Almería, que el mozo Pedro Berenguel Molina fué declarado prófugo por ignorar su paradero, cuando fué alistado con los de su reemplazo.

Informes

El Juez de Instrucción, ha pedido a la Alcaldía los informes de Juan del Olmo González, Antonio Romero Oña, Juan Miras y Tomás Cazorla Garrido

El Juez de Instrucción, ha comunicado a la Alcaldía, que el día 17, debe comparecer ante su autoridad el guardia municipal Rodríguez y para el 18 Pura Ruiz y nueve vecinas mas de las Cuevas de Ubeda. Para el 26 también ordena comparezcan ante la Audiencia a las 9 y 1½ Joaquín Berenguel Navarrete, Diego Rodríguez Rodríguez y Antonio López Morales.

La misma autoridad ha pedido certificación a la Alcaldía de si prestaba o no servicio el día 23 del pasado, el guardia municipal Juan Martínez Rodríguez y si Enrique López Fernández era guarda particular jurado o simplemente guarda particular el día 2 de Febrero último de la Barriada del Alquílan.

Solicitud

José Navarro García ha solicitado la instalación de una barraca en la calle de Reina Regente lindando con la res-tinga.

Otra

Para tomar parte en las oposiciones que se celebraran para cubrir una plaza de sasofan, ha presentado solicitud Enrique Alvarez Garcia.

Residencia

El Maestro escuela del B. Alto ha comunicado a la Alcaldía, que durante las vocaciones fijará su residencia en el pueblo de Tañal.

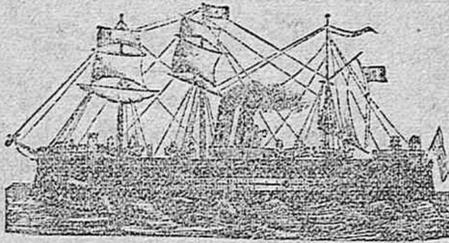
Juventud republicana

Se invita a todos los jóvenes que deseen pertenecer a la Juventud Republicana almeriense, a que pasen por nuestra redacción para inscribirse en las listas, tndas las nocges de 8 1/2 a 10.

Juan Baños Baños

Jamonería

Sebastián Pérez, 4



Vapores correos franceses

de la Société Generale de Transports Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos
FORMOSA, PARANA, PAMPA, PLATA, SALTA, y VALDIVIA

PAMPA

Saldrá del puerto de Almería el 12 de Julio de 1916, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.—Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa del Africa), para abastecerse de carbón y agua.
Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquebots que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarlas con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario, **Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C.**, Bulevar del Príncipe, 75, Almería.

BAZAR DEL LEON

MUEBLES DE EBANISTERIA, TAPICERIA Y MADERA CURVADA, CUADROS Y ESPEJOS, LOZA Y CRISTAL, BATERIAS DE COCINA, OBJETOS DE FANTASIA, PERFUMERIA, ETC., ETC. !!!

Tiendas, 6. **Ubaldo Abad** Rostrico, 2

Agencia general de Seguros

Delegación de Importantes Compañías

Representaciones comerciales

JOSÉ ALCARAZ JIMÉNEZ

REINA, 6

YOST

Es la máquina más perfecta de todas las conocidas, por lo que es la preferida por los mecanógrafos más notables

SE VENDE A PLAZOS

Más informes,
Paseo del Príncipe, núm. 11.—Almería

Carburo de Calcio

Para precios y condiciones

Droguería "Arco Iris"

Julio Fernández

Paseo del Príncipe, 8.

H. INGLÉS

Es más recomendado por su trato esmerado, con todas las comodidades para el viajero. Economía en el precio del hospedaje,

Precios especiales para estables

LIBRAS ESTERLINAS

Se cotizan por los Banqueros

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.

PRÍNCIPE, 75

ACETILENO

Aparatos de todas clases.

300 Aparatos vendidos desde que se inició la subida del fluido eléctrico.

ALMACEN DE

FERRERA

Conde Offalia, 12, Almería

Joyería Malagueña

Sebastián Pérez, 4

Nuevo establecimiento de Joyería, Platería y Relojería. Verdaderas novedades. Lo más moderno en el ramo de Joyería. Taller de construcción y compostura de toda clase de alhajas. Compostura de relojes.—GRABADOS. Dorados y plateados con procedimientos modernos. PRECIOS ECONÓMICOS. Se compra oro, plata y platino, a mejor precio que ninguna otra casa.

SEBASTIÁN PEREZ, 4, ALMERÍA

Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores españoles



Saldrá de Almería el Jueves 13 de Julio con escalas en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán, el sábado al amanecer.

Salida de Orán para Almería directo el miércoles 12, a las 4 de la tarde.

NOTA.—La próxima salida para Orán será el jueves 27 de Julio.

OTRA.—Los pasajeros deberán llegar con 3 días de anticipación, para preparar sus pasaportes, a más de los documentos necesarios necesitan 2 fotografías.

PRECIO DEL PASAJE

Preferencia, 100 pesetas.—Cámara 76. id. 3.ª Clase 35. Idem id. medio billete para menores de tres a diez años, 20. pesetas.

Parainforme más a sus Consignatarios H. de Ricardo Jiménez S. Gim en C., P. del Príncipe 75.

Gran existencia en plantas

En el jardín del Paseo hay un gran surtido en plantas de habitación, muy bien arraigadas en sus tiestos, de las que tan buen resultado están dando.

Completo y variado surtido en arbustos para jardín, paseos y alamedas.

Pinos y eucaliptus por millares, a precios muy reducidos.

Tubérculos y semillas.

Tierra de brezo a 1'50 pesetas arroba.

No equivocarse. Jardín del Paseo, de Juan Capr-Alvarez. Almería.

Doctor Manuel Marín

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

MIEMBRO DE LAS SOCIEDADES OFTALMOLÓGICAS DE PARÍS E HISPANOAMERICANA

Consulta: de 8 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.

Dr. Eduardo Pérez Cano

del Hospital Provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.

TRATAMIENTO ANTIRRÁBICO COMPLETO

Francisco Criado Sánchez

ARMERO

Casa fundada en 1875

Granada, 51

Armas de todas clases y sistemas de las casas más acreditadas. Cartucheria vacía y cargada para las mismas. Objetos de caza, pólvoras corrientes y especiales. Garantiza las reparaciones que se le confían.

Aparatos ortopédicos a la medida. Exclusivo en el braguero de bola de metal articulado, reformado, con movimiento de rotación, que proporciona las comodidades más positivas que se pueden ambicionar, por lo que es preferido.

51, GRANADA, 51

TOLDOS

Para establecimientos, se construyen toldos a precios económicos, marquesinas para balcones, toldos para patios y jardines, fundas para maletas. Efectos de viaje.

CAYETANO LEDESMA

Noria, 28

SULFATO DE COBRE

Sulfatadoras Gobet

Bustos.—Droguería.—Calle de Granada, 37

Taller de San Antonio

ESPECIALIDAD EN REPARACIONES MECÁNICAS DE TODAS CLASES, GARANTIZADAS

JUAN GOMEZ FERNANDEZ

88, Granada, 88

Cervecería "El Mediterráneo"

Paseo del Príncipe, número 36.

Venta exclusiva de la acreditada cerveza «Maier»

La mejor marca española.

EMILIO MURCIA BAR FRUTERO

Practicante

Especialidad en enfermedades venéreas. Consulta de una a tres. Arráz, 3

Café.—Chocolate.—Helados.—Cerveza.

Boulevard, 44.

Bonifacio García

Loza fina
Calle de las Tiendas, 1.

Manuel Ossorio

Comestibles

Calle de Granada, 9

JOSÉ GARCÍA MARTÍNEZ

LATONERÍA
18, Granada, 18.

José Cordero
Médico

Horas de consulta, de 1 a 3

Paseo del Príncipe

JUAN CRIADO

ARMERO

Expendiduría de explosivos y efectos de caza

P. Nicolás Salmerón, 4
ALMERÍA

Antonio Criado

Andújar.

Agencia de transportes,

Conde Offalia