

LA INFORMACION

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes. 1'50 pesetas
En provincias trimestre 5
25 ejemplares para la venta. 0'75

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelas funerales, & precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

OCTUBRE

3

MARTES

Santo de hoy
San Cándido
Santo de mañana
San Francisco de Asís

Directo para New-York



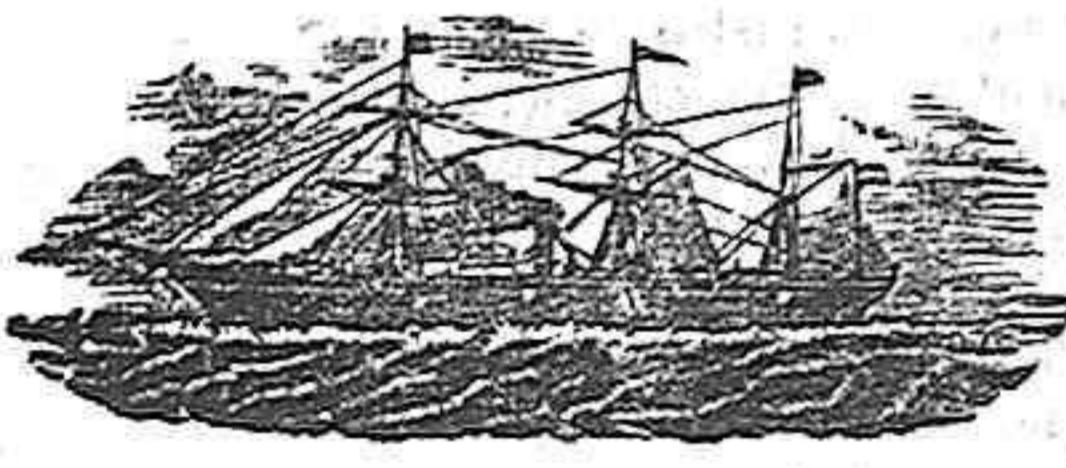
El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**, se encuentra en puerto á la carga y saldrá directo para NEW-YORK.

Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJON.

Boulevard, 59.—ALMERIA

NOTA: Este vapor tomará carga en los frigoríficos y en las bodegas.

CUNARD LINE



Para NEW-YORK directo

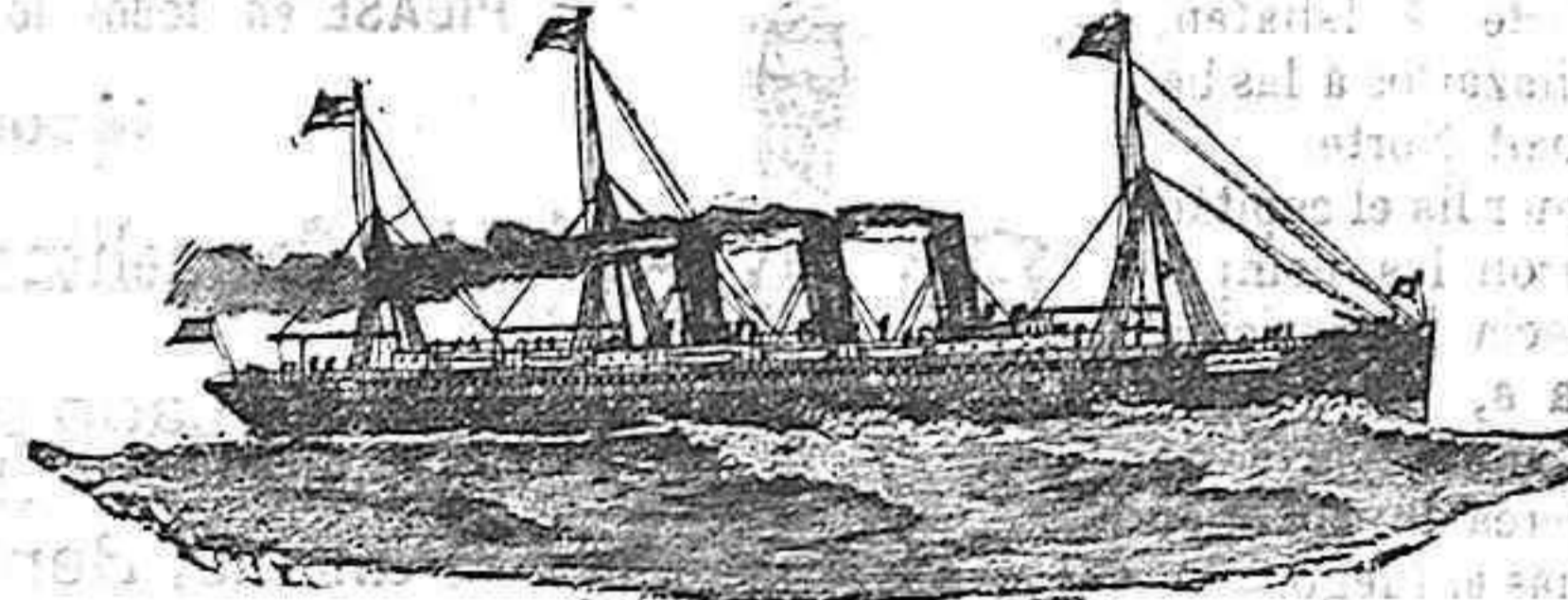
El rápido y acreditado vapor de pasaje **Pannonia** de la CUNARD LINE, llegará á este puerto el día 8 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New-York.—Hay que pedir cabida.

Agente,

Antonio Gonzalez Egea.

NOTA.—Seguirán el **Carpathia, Franconia y Saxonia**, todos de la misma compañía.

Vapores rápidos para New-York CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor **SANT'ANNA**, con patente limpia, llegará á este puerto el día 4 de Octubre y saldrá el mismo día ó al siguiente directo para New York, con los barriles de uva que tome. Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega á los señores cargadores tengan listos todos sus barriles para el día 3, como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

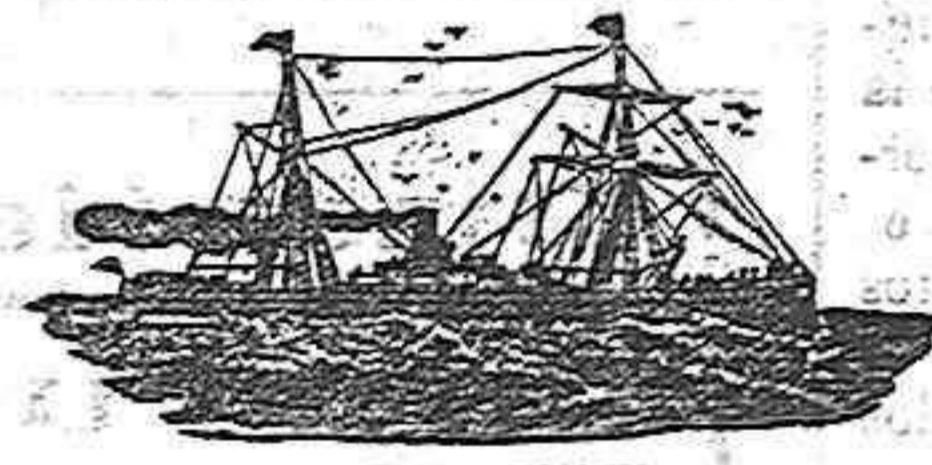
Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para informes, su agente, **ALFREDO RODRIGUEZ**.

Gerona, 5.—Almería

Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



CADIZ

de la Compañía **PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA**, de Cádiz, saldrá de Almería el 24 de Octubre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, **Luis Gay Padilla**.

Puerta de Purchena, 4. Almería.

NOTA MILITAR

Dinero y tiempo

I

Nos encontramos frente al servicio telegráfico del número anterior de LA INFORMACION.

Y leemos: «han salido de Valladolid dos compañías de zapadores y una de ingenieros telegrafistas, con destino á Melilla. De Vitoria ha marchado al mismo punto una batería»

Y leyendo esas noticias telegráficas, nos acordamos del general Sotomayor.

¿Es forzoso acordarse del general competisimo, por tantas razones ilustre!

¿Cuánto dinero costará á la Nación llevar desde la capital castellana y desde la vascongada capital esos pocos hombres y esos pocos elementos de guerra?

Podríamos hacer la cuenta casi al céntimo. Ni nos falta para ello una guía de ferrocarriles, ni creemos de un ejemplar de tarifas militares.

¿Cuánto tiempo se necesita para recorrer la distancia que separa á Melilla de Valladolid ó de Vitoria?

Reloj en mano y guía á la vista, nos sería facilísimo marcarlo, sin olvidar lo que un tren militar

representa y lo que un vapor á toda presión significa.

¿Es forzoso acordarse del competisimo general Sotomayor!

II

En las guerras, el gasto representa poco. Casi no debe representarse nada.

¿Una Nación no puede cotizar en Bolsa su honor!

Dicen que dijo Napoleón el grande que para la guerra dinero, dinero y dinero.

Está bien. Sin dinero no puede haber ejército, ni barcos, ni municiones, ni la íntima satisfacción del soldado de que hablan las sabias ordenanzas.

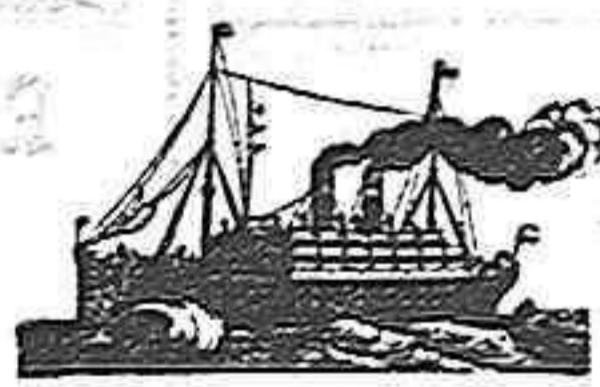
Y del tiempo, ¿no dijo nada el caudillo victorioso en Europa, ¿no go aherrojado en Santa Elena?

¿No es el tiempo factor importantísimo para la victoria? Si el refuerzo, si el medio de combate llega unos días, unas horas, un solo segundo después de la derrota, ¿de que habrá servido el dinero?

¿Ahorrar tiempo y gastos, tiempo sobre todo. ¿Ese, ese es el camino del triunfo!

A lo ancho, á lo largo y á lo profundo tiene razón el ilustre general Sotomayor.

Vapores fruteros DE Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengan á la consignación de esta casa, cargarán por órdenes.

PARA COPENHAGUE

El magnífico y rápido vapor de reciente construcción **Minsk** llegará á Almería el 4 de Octubre y cargará para Copenhague.

PARA HAMBURGO Y BREMEN

El **Acuturus** se encuentra á la carga en puerto.

PARA LIVERPOOL

El **Baron Harries** se encuentra en puerto.

PARA LONDRES

El **Aibis** está en puerto.

Para huecos ó informes, dirigirse á Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Paseo del Principe, núm. 75.

De enseñanza

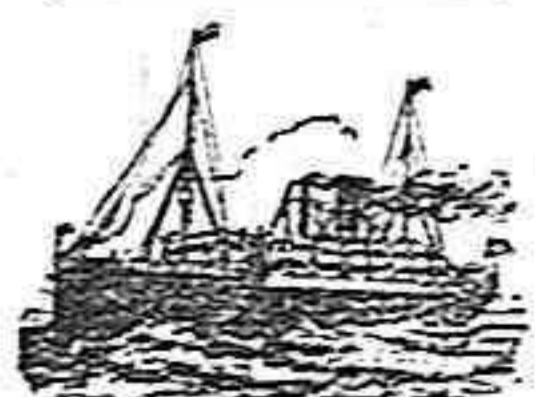
Util y necesario.

En la Memoria leída el domingo en el acto de la apertura del curso en el Instituto, por el secretario Sr. Bascarán, se aboga porque, como en otros centros docentes análogos, se establezcan en Almería estudios de aplicación comercial y náutico, digno complemento de nuestro magnífico puerto, y porque se cree una clase de árabe vulgar, de tanta importancia para los almerienses que emigran á la Argelia y para el desarrollo de nuestro comercio en Marruecos.

Respecto á este último extremo bien conocido es el parecer de LA INFORMACION, pues repetidas veces nos hemos ocupado del particular, abogando porque se establezca una enseñanza tan útil y tan necesaria.

Nos felicitamos de que la idea por nosotros divulgada y defendida, vaya abriéndose camino, habiendo tenido resonancia en el primer centro docente de la ciudad.

Vapores fruteros Para Liverpool y Manchester

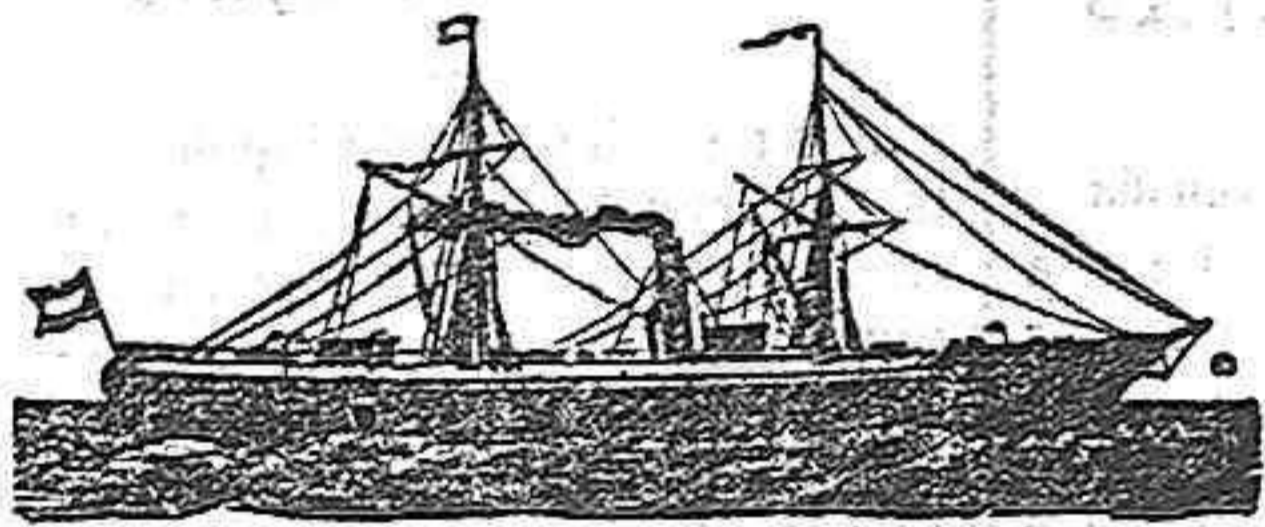


El vapor **CYGNUA** estará en puerto á la carga el martes 3 de Octubre.

Agente,
Antonio Gonzalez Egea

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía **AUSTRO-AMERICANA**



COLUMBIA

Llegará el 10 del corriente y saldrá para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Seguirá **“EL LAURA”** el día 18

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para mas informes su Consignatario,

MANUEL BERJÓN, Boulevard del Principe, 59.

LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

EULOGIO ROMAY, Quesada, 7

ENFERMEDADES de los OJOS

Consulta del **Dr. Blanes**

Ex-ayudante del Dr. Albitos

Oculista Municipal.—20 años de experiencia

Consulta diaria de 10 á 12 y de 3 á 5.—Gratis de 8 á 9

ANTONIO VIGO, N.º 1

* Las oficinas y talleres de LA INFORMACION, han quedado instalados en la calle de Navarro Rodrigo, número 13. *

MELILLA.—ALMERIA

El viaje de Luque

En el **Pelayo** habrá embarcado hoy en Málaga para Melilla el ministro de la Guerra, general Luque.

Tiene por objeto ese viaje, tantas veces anunciado y otras tantas suspendido por la fuerza de las circunstancias, girar una detenida inspección á la plaza y á las posiciones del nuevo territorio, antes de la época de las lluvias, allí frecuentes desde la segunda quincena de Octubre.

La estancia en Melilla del ministro de la Guerra, durará poco más de una semana.

Es casi seguro que el regreso lo verificará el general Luque por Almería, donde como es sabido también tiene hondos problemas que estudiar, relacionados con el ejército de África,

