

DIARIO DE ALMERIA

Año XIII. Núm. 3.893 Redacción: Tiendas, 20

Almeria—Jueves 6 de Noviembre de 1924

Periódico noticiero, científico y literario

NUESTRAS CAMPANAS

EL TREN DE SIERRA ALHAMILLA

Cartas de un inglés y de un lugareño

Ayer recibimos las siguientes cartas, que reproducimos íntegras, sin comentarios.

Sr. Director del «Diario de Almería».

Distinguido señor mío: Dice un refrán que ustedes tienen aquí en España «el que la sigue la mata» y yo añadiría a ésto «mucho más si tiene razón para ello»

Puede usted estar orgulloso de su hermosa labor a favor de los pobres reumáticos de Almería.

Con el restablecimiento del tren al Chorrillo ha tenido usted un triunfo personal y periodístico muy grande.

Ya le decía yo a usted en una de mis cartas que en el momento que los «Inglés de Londres» miembros de la Compañía propietaria de las minas de Sierra Alhamilla, vieran que perdían sus derechos al no hacer el tren, que ellos organizarían de nuevo el servicio y así ha sucedido a pesar de que los empleados en España de dicha empresa, ingleses también, opinaran otra cosa por acuerdos entre los Consejeros de por acá.

Como inglés me felicito que una empresa de mi País cumpla sus compromisos debidamente y me felicito que debido a la campaña de un hombre honrado y tenaz como buen Español, se haya hecho justicia a esta ciudad tan desamparada siempre de sus gobernantes.

Felizmente puede usted estar satisfecho de su buena obra, como lo está su afectísimo s. s. q. e. s. m.

Water SCOTT

Escribiré a Inglaterra diciendo «El que la sigue la mata»

Sr. Director del «Diario de Almería».

Muy señor nuestro: Al tener el gusto de recibir hoy su periódico y leer con inmensa alegría que se restablece el tren de Almería al Chorrillo, aunque sea solo los domingos, hemos decidido coser un propio que lleve a usted unas líneas que sean fiel reflejo de todo nuestro agradecimiento por su hermosa campaña a favor de estos vecinos y de los pobres reumáticos de la provincia.

Puede usted estar bien seguro de que «solo a usted» debemos el que en parte se nos haya hecho justicia. El tren debe funcionar a diario y la misma razón que hay para no perderlo quitar los domingos la hay para no dejar de hacerlo todos los días. Eso ya vendrá.

Ahora crealo Vd. que nos alegramos que los demás periódicos de esa nada hicieran para que la Compañía cumpliera con sus compromisos pues queremos deber ese favor a DIARIO DE ALMERIA que podrá no ser el periódico de mayor pretensiones; pero que sin duda alguna es el que más atiende a las necesidades de los pobres de Almería.

Si llegan al cielo las oraciones que se hacen pidiendo para Vd. y los suyos muy pronto recibirán las felicidades que le desean hoy en muchísimas casas pobres de la provincia.

Mil gracias señor Director por su hermosísima campaña que como toda buena obra desinteresada ha tenido el triunfo de la razón y la justicia.

Muchísimo agradeceremos a Vd. que «un domingo» aprovechando ese tren que «solo por Vd. funcionará», venga por esta barriada donde se le demostrará el agradecimiento y admiración que por Vd. sienten todos estos vecinos.

En nombre de ellos queda de Vd. affmo. s. s. q. e. s. m.

José GOMEZ GALINDO

Barriada del Chorrillo. (Sierra Alhamilla). Seis tarde.

Progreso en el Mercado

La plaza del Mercado, presenta hoy, en la zona destinada a pescadería un aspecto muy diferente al que ha tenido hasta ahora.

Las mesas limpias, flamantes, y los expendedores uniformados con largas blusas blancas y delantales del mismo color, han quitado de aquél sitio la característica de suciedad y descuido.

No sabemos si estas medidas de higiene y aseo vendrán agravar el precio del pescado, pero si no sucede así podemos dar gracias a los ediles padre de esa idea, que al ponerla en ejecución tan alto hablan de los pueblos que se cuidan hasta en sus menores detalles de la salubridad pública.

Sin reserva aplaudimos la reforma que tan buen aspecto da a las expendidurias de pescados, y no estaría mal que esta se hiciera extensiva a las de verduras y frutas, con lo cual nadie se perdería y así ganaría mucho el conjunto estético del Mercado.

Teatro Cervantes

La Compañía lírica que actúa en nuestro teatro sigue cosechando plácemes unánimes, crecientes, de día en día; tanto por lo selecto de su repertorio como por el acierto y brillantez con que lo interpreta.

Anoche puso en escena el conocido juguete «El Pollo Tejada», en que el regocijo y la risa sirvieron de entremés al suculento banquete que constituyó después la hermosísima zarzuela «Maruxa», obra del genial Vives que resiste, con incuestionable ventaja, la comparación con las mejores obras de este género en el mundo entero.

MANGUIS

CAMPAÑA UVERA

El vapor «Manuela R.», a la consignación de Hijo de Alfredo Rodríguez, salió anoche llevando a bordo, para Liverpool, 9.075 barriles, y 280 medios, 50 cajas de uvas y 83 de Naranjas. Para Cardiff cargó 8.074 barriles de uva.

Ayer recibió la Cámara Uvera los siguientes telegramas de precios:

El mercado de Liverpool, sigue bajando.

9.100 barriles del vapor «Orland» se vendieron de 7 a 21; mayoría de 10 a 14.

En Londres también han sufrido bajas las ventas de barriles.

Se ofrecieron 13.000 barriles del vapor «Grana», cotizándose de 6 a 21; mayoría de 10 a 14.

El señor Morales dice, que debidamente autorizado por la mayoría de los representantes en aquel mercado, que se restringan los embarques para Liverpool y Londres.

Otro telegrama de Londres participa que se vendieron barriles 5.921 del vapor «Grana», de mala condición, de 11 a 14. Demanda floja con tendencia a la baja de valores.

Han salido:

«Iturre Patxo», para Bristol con 4.961 barriles y 62 medios y para Cardiff con 2.905 enteros y 128 medios.

«Sicilia» para Christiania, con 5.227 barriles y 3 medios.

Sobre muelle quedaron unos setenta mil barriles.

A 1.358.593 barriles y 7.920 medios, asciende la exportación hasta el día de ayer.

LOS QUE RIÑEN

En la calle del Obispo Orberá por motivos fútiles riñeron ayer los carpinteros Francisco Leal García y Manuel Cantón García, de 18 años.

De la refriega resultaron ambos heridos, el primero con dos heridas, una en la región óptica de cinco centímetros y otra de dos centímetros en la región cervical y el segundo con erosiones en la cara y manos.

La Guardia municipal detuvo a los belicosos carpinteros conduciéndolos a la Comisaría de Vigilancia.

Sucesos del día

El gobernador ha puesto a disposición del Ingeniero Jefe de Obras Públicas, al chefer Julián Monfort Leida que, aunque en posesión del carnet conducía un auto falso de la documentación precisa; para que este determine por ser de su incumbencia el grado de responsabilidad en que ha incurrido.

La Guardia municipal ha presentado en la Comisaría de Vigilancia a Ramón Sánchez Pérez, de oficio barbero, al que detuvieron en el almacén de bebidas de don Juan Tonda. Sellés, donde penetró comprometiéndose a los clientes y sacando una navaja barbára que le recogió el encargado del citado establecimiento.

El irascible Barbero se encontraba en completo estado de embriaguez.

La próxima guerra

UN LIBRO SENSACIONAL

Se ha publicado en Berlín un libro del general alemán von Schoenaich, que está siendo comentadísimo en Alemania, Francia y otros países.

Según el citado general, la futura guerra estallará en el año 1930, en el mes de Mayo, y revestirá caracteres extraordinarios por los adelantos científicos logrados para entonces.

Los alemanes habrán inventado unos aparatos para producir la supercalorificación, de tal modo que el aire de las ciudades se calentará hasta una altura de veinte kilómetros, en forma tal, que un aviador no podrá soporlar la temperatura.

De este modo será defendida la frontera alemana por su parte occidental contra la aviación francesa y belga.

Al mismo tiempo, por medio de ondas radiotelegráficas especiales, serán envenenadas las aguas de las regiones enemigas.

En Francia y Bélgica, que lucharán contra Alemania, morirán millares de personas por el envenenamiento de las aguas por radiotelegrafía.

Pero una formidable escuadrilla

de aeroplanos franceses, completamente moderna, habrá escapado de las ondas caloríficas y bombardear Berlin con unos gases asfixiantes, que ocasionarán miles de víctimas.

El Creusot será destruido por completo por una escuadra alemana de aviones.

En todas las ciudades belgas y francesas causarán enormes estragos las ondas radiotelegráficas envenenadoras.

En vista de que Alemania se queda sin Parlamento y sin Gobierno, porque los aviadores asfixian a diputados y ministros, el Presidente de los Estados Unidos ofrece su arbitraje para terminar la lucha, y los diversos países lo aceptan.

La guerra dura sólo tres días; pero sus víctimas se cuentan por millones.

El general von Schoenaich, que es pacifista, opina que deben evitarse los horrores y que se impone para dirimir las contiendas internacionales, un Consejo de arbitraje.

Con los adelantos de la aviación y de la química, cree el autor de la aludida obra que no son exagerados los estragos que prevé si estallara una guerra dentro de seis años.

EDICTO

En virtud de lo dispuesto por el señor don Mariano Marin y Buitrago, Juez de primera Instancia del Distrito de San Sebastián, en expediente sobre venta de efectos averiados del Pailebot «Paquito Oribe» y en providencia de esta fecha se sacan a público subasta, por segunda vez con la rebaja del veinte por ciento de su tasación, que se celebrará en la Sala Audiencia de este Juzgado el día diez del actual a las once de la mañana, a setenta y cinco céntimos y una peseta. Comidas a noventa céntimos y una peseta setenta y cinco céntimos.

Para emigrantes, precios excepcionales económicos.

Huéspedes estables, precios convencionales, pero muy económicos.

Visitad el antiguo y acreditado establecimiento POSADA

del Director de la citada Academia.

DE LOS ALAMOS, Plaza de San Sebastián números 3 y 4, y os convenceréis de que entre sus similares es el mejor, más higiénico y económico.

Línea THORESEN



El rápido vapor BRABANT, cargará el 14 del corriente, para Cristiania y demás puertos de Noruega.

Informar a su agente: Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Línea de vapores del SVENSKA LLOYD



El rápido vapor ALBANIA, cargará el 12 de Noviembre.

Para informes su agente: Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Línea de vapores del SVENSKA LLOYD



El rápido vapor IVERNIA, cargará el 6 de Noviembre para Gotemburgo y Stokolmo y demás puertos de Suecia.

Para huéspedes e informes su agente: Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Lea V. Diario de Almería

Entusiasmo popular en Berja

La construcción del Ferrocarril Adra-Laujar-Canjayar-Almería

El telégrafo nos comunica de nuevo gratas impresiones sobre el desbordante entusiasmo sentido en Berja con motivo de la estancia en aquella hermosa ciudad de dos miembros de la Compañía de Industrias Nacionales, porque ven en esta visita los primeros albores del resurgimiento de sus pasadas grandezas con motivo de la construcción de este ferrocarril que tan inmensos beneficios ha de producir a la extensa Zona del trazado de la línea.

Para nosotros, es perfectamente explicable el caloroso entusiasmo del pueblo de Berja, del mismo modo que lo ha sido delirante en Adra, Laujar, Ugíjar y demás pueblos visitados.

Por qué hay que tener en cuenta que ese camino de hierro es una obra redentora para la vida del más hermoso pueblo de la provincia, con la que intensificará de modo extraordinario su tráfico comercial, dando nuevo impulso a sus todavía ricos, yacimientos de plomo.

De aquí, que las clases directivas del pueblo de Berja hayan respondido con el mayor entusiasmo ante el anunciado proyecto de la Compañía de Industrias Nacionales, por que Berja, es un pueblo consciente que sabe apreciar hasta donde llegan los beneficios que la construcción de este ferrocarril ha de proporcionarles.

Por esto, la ciudad entera presta a la vitalísima obra de esta Compañía, todo su apoyo moral, y hasta el material si se le pidiera.

Es aquí el texto del telegrama recibido ayer:

«Ayuntamiento esta ciudad, en sesión extraordinaria celebrada por el pleno, acordó unanimemente felicitar a la Compañía de Industrias Nacionales por su proyecto ferrocarril Adra-Laujar-Canjayar-Almería, al que prestará toda la ayuda posible, no gravando con impuestos ni tributos los materiales que se invierten en la construcción de este ferrocarril.

Pueblo entero Berja acogió con entusiasmo actitud plausible alcalde señor Oliver, secundada por totalidad Concejo, amparando obra redentora, base fundamental resurgimiento comarca».

GODOY

PIELES DE PARIS

Gran Exposición en los Salones de la

CASA FERRERA

DEL 17 AL 22 DE NOVIEMBRE DEL 1924

Abrigos-Chaquetas-Saquitos-Renards

Se hacen encargos a medida. Se aceptan reformas y se admiten pieles silvestres para curtir y teñir.

SEÑORA: No haga sus compras sin ver primero nuestras exposiciones y convencérse de nuestras calidades y precios.

Desde Buenos Aires

El analfabetismo en Andalucía

En el Círculo Andaluz de Buenos Aires, aparte de los que son socios por el atractivo del baile o de algún deporte de los que se cultivan, se reunen unos cuantos románticos que han tomado a pecho la empresa de analtecer su región y dar a conocer las bellezas y riquezas en Andalucía.

Para este fin editan la revista «Andalucía», organizan conferencias, establecen clases de diferentes asignaturas y publican datos biográficos de andaluces eminentes.

Pero cuando más creen avanzar en su obra, viene el chico travieso, la realidad brutal, le pega un papirotazo al castillo de naipes y... ¡adiós mi dinero! ¡Pobre Andalucía! Aparece la triste verdad que asigna a nuestra región el último puesto en el nivel de cultura de las regiones españolas.

Y, ¡naturalmente! En este caso se indignan los ilusos, y escriben en la revista «Andalucía» artículos que pinchan, que hieren y destilan la amargura tremenda que les causa el tener que reconocer esas horribles verdades.

Los grandes diarios de Buenos Aires publicaron los informes de la Comisión Central de la Lucha contra el Analfabetismo en España. Los datos publicados son oficiales, y no dejan lugar a dudas... Y esos datos asignan a Jaén el 77 por 100 de analfabetos; a Almería, el 78, y a Málaga, el 79... ¡el 79 por 100! De manera, que en esta convicción andaluza de cada cien personas saben leer veintiuna. ¡Ahora hagamos una selección de esas veintiuna personas para elegir las que realmente se enteran de lo que leen y pueden leer para que se enteren los demás!

¡Es horrible! «Andalucía» se hizo eco de esos datos y escribió protestando. Y como hay gente que sabe leer, pero que comprende menos que la que no lee, hubo muchos andaluces que se molestaron porque «Andalucía» tocara este tema, y llevaron la cuestión a la asamblea del Círculo.

Ese patrón invocaban como razón que «la ropa sucia de-

be lavarse en casa». Ellos quieren de «Andalucía» los toros, los caíques aristócratas que los crían en sus dehesas y la tradición. ¡Pero que no se sepa que todo eso es a costa de una ignorancia bochornosa del pueblo y de la miseria moral y material del proletariado!

¡Pero no les valió! La Asamblea, unánime, aprobó las orientaciones de la revista «Andalucía», y se adhirio a la actitud de protesta contra ese criminal abandono del más sagrado deber de los pueblos civilizados, acordando hacer llegar ese voto de protesta ante el Gobierno español y ante las autoridades provinciales y municipales de la región andaluza.

Los románticos del Círculo Andaluz empiezan a arrastrar voluntades, y ya manifiestan que por medio de la revista «Andalucía» ridiculizarán todos los actos y fiestas que en la región andaluza se celebren mientras no adviertan por parte del Gobierno y las autoridades un decidido empeño en borrar ese estigma denigrante del horroroso porcentaje del analfabetismo.

De los dos mil y poco de millones de pesetas a que asciende el presupuesto español, bien puede destinarse a Instrucción Pública el cuádruple de lo que hoy se le asigna restándolo de otras cosas en que no debiera gastarse ni un perro gordo.

Paco PLATA

Una norma de rigor para las subsistencias

No es muy favorable el cariz del año agrícola para que se vea llegar el invierno con tranquilidad. Una elemental previsión ante esos síntomas debiera proceder con gran cautela, aminorando en lo posible los efectos que en la estación más inclemente producen el frío, las lluvias y las dificultades de la vida.

Quisiéramos ver en la autoridad un rigor inusitado respecto a cuanto toca al régimen de abastos y al tráfico de subsistencias. Un rigor que, desde arriba hasta abajo, encauzara ese régimen en forma de que muchas familias no conocieran las angustias de la escasez y los horrores del hambre.

Ya es sabido que el hambre, todos los años por el invierno, aso-

ma su faz trágica cuando las lluvias persistentes originan el paro del trabajo, y la rudeza del frío determina un aumento en el índice de las enfermedades.

Sensible es decirlo, pero las subsistencias no han experimentado la baja que se debía esperar de una autoridad más fortalecida y de unos procedimientos por severos y rígidos mucho más eficaces.

Problema complejo el de precisar por qué motivos las subsistencias durante todo el pasado año no han entrado en el plan general de renovación, abaratando precios y desterrando abusos y corruptelas del lucro.

Pero que a primera vista no tiene hábil explicación esto que parece enigma, no justifica que los ciudadanos dejen de formular la pregunta, deplorando que para estos fines tan prácticos y legítimos hayan debilitado las severidades justicieras, retroce-

riendo quizás por la nebulosa magnitud del problema ante una labor que más que otra hubiera merecido unánimes aplausos de la opinión pública.

Para que el orden no sufra quebranto, y con justo derecho se le pueda mantener indemne, es preciso disipar la inquietud y llevar al ánimo de la gente la tranquilidad necesaria que asegure el desarrollo de una vida llevadera, único modo también de que no se altere toda la complicada trama social.

Las subsistencias reclaman por si sola toda una revolución, es decir, el poner en práctica procedimientos radicales y excepcionales que las enmarcaran en un más justo encaje y suavizarán de este modo la asperza que hace de muchos hogares un verdadero infierno.

Abaratar la vida es la justicia más inmediata que precisa haber.

Casa Ferrera

Martinez Campose, 17 y 18

Fabricación de
Muebles
de lujo

Gran sur-
tido en
Muebles
baratos

PRESUPUESTOS GRATIS

Maderas

SERRERIA MECÁNICA

Grandes existencias en PINO ROJO y PINO TEA

Precios sin competencia

TERRIZA HERMANOS
AGUILAR MARTELL, 20

Vapores correos franceses

De la Société Générale de Transports Marítimes a Vapeur y Lloyd Latino



Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga, para el transporte de pasajeros con destino Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje y desplazamiento, y telegrafía sin hilos.

ALSIMA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA, VALDIVIA, CORDOBA Y PUNTA

VALIDIVIA

Saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1924, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

FORMOSA

Saldrá de Almería el 23 de Noviembre de 1924, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

ALSIMA

Saldrá de Almería el 2 de Diciembre de 1924, para Rio de Janeiro Santos Montevideo y Buenos Aires.

Precios en tercera

De 10 años cumplidos un entero

407'50 pesetas incluido impuestos

De 2 años a 10 sin cumplir, un medio 310

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en refrigerio, y pasaje en Camara de primera, segunda

y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua

y siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Camaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comidas a la española

VISO IMPERANTE Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más información sobre certificados de viaje véase a Ezequiel Simón (S. E. S.)

Boulevard del Principe 75.—REINICIO y Corinna del Duque, 21 y 23.—Málaga

CERVEZA PILSEN
EN LARRILES
Embotellado gran lujo marca "Epidor"

José Toro García

Santo Cristo, 2

Subasta de maderas

La Dirección General de Comunicaciones ha dispuesto la subasta de 260 postes de madera, inútiles, pertenecientes a las líneas telegráficas de Alhama a Canjáyar; de Almería a la Rábida; de Sorbas a Vera; de Níjar a Sorbas; de Vera a Cuevas; de Sorbas-Casa Celador Lázaro y de Cullar-Baza a Vélez Rubio.

Gran restaurante con bar

“EL NIDO”
de José Fernández. Marin 28

Servicio rápido y esmerado, vi-

nos de Albuñol y Manzanares, Manzanilla y licores de acreditadas marcas, cerveza, vermouth Rossi y refrescos, tapas variadas.

Comedores reservados amplios

A V I S O

Para la naranja

Se pone en conocimiento de los exportadores de naranja, que el sábado llegarán procedentes de Hamburgo, 500 toldos, propios para la faena de naranjas y carros que las transportan.

Informar: Antonio Estrella.

Plaza del Hospital.

CERVEZA EN CAJAS Y BARRILES

Agenc. & Marítima Romero Hermanos
ALMERIA

Sociedad Española de Construcciones Electro-Mecánicas

Capital 25.000.000 I. setas

Motores eléctricos. Dir. motores. Transformadores. Calor motores. e

Hilo para la conducción de electricidad. Grillas. Corte al manganeso. Borne fosforoso

Rep. esencial exclusivo para Granada, Imeria y provincias. — LUIS VALERO BARRAGAN

Plaza de la Universidad 4—C. Granada

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

Sociedad Española de Construcciones Electro-Mecánicas

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

Francisco Villaspesa Valdivia. Ivaréz de Castro 5.—Almeria

PARA MAS DETALLES

CAMARA OFICIAL UVERA

Estado explicativo del movimiento de números correspondientes a los barriles embarcados en el dia de ayer

VAPOR	DESTINO	Primeros números		PRIMER AVANCE				SEGUNDO AVANCE				TERCER AVANCE				ENTRADAS
		Desde el principio al número		Desde el número de	Hasta el número de	Desde el número de	Hasta el número de	Desde el número de	Hasta el número de	Desde el número de	Hasta el número de	Desde el número de	Hasta el número de	Desde el número de	Hasta el número de	
		Levante	Poniente	Levante	Poniente	Levante	Poniente	Levante	Poniente	Levante	Poniente	Levante	Poniente	Levante	Poniente	
MASURIA	Dantzig			28000	12564	29000	13144	29000	13144	30000	13656	Libre				Suma anterior 1.475.830
SICILIA	P. Noruega	Libre														Lévante 11.803
LIVORNO	Hamburgo	27818	12468													Poniente 6.640
IVERNIA	Copenhague	28800	13045													Total . . . 1.494.273
GARTLAND	Glasgow	30000	13656													
EISVOLD	Liverpool	30000	13656													
BJERKA	Londres	30000	13656													

Bariles entrados ayer en el puerto: Lévante, Boletos número 31,865 al número 32,207 Poniente: Boletos número 14,620 al núm. 14,820

Explicación del mecanismo de los embarques

Designado por la Comisión el número de barriles que ha de cargar cada barco, se toman del Registro general de entrada—Lévante y Poniente—empezando por el principio, los números exactamente, necesarios para cubrir el hueco.

Anunciados estos números y transcurridas las horas señadas para retirar los permisos de embarque, el Cargador que no concurre se entiende que renuncia a su derecho, y por consiguiente, como el hueco designado hay que llenarlo en el menor tiempo posible, se procede al primer avance de números; o sea, a ceder a otros más modernos, el derecho a que renunciaron los antiguos. Quedando, como es natural, estos números antiguos, en lugar preferente para los barcos sucesivos.

La forma de proceder al primer avance de números es la siguiente: Se suman los números que han renunciado y se avanzan con algunos más del Registro general; fijando, igualmente, determinadas horas para retirar las órdenes. Transcurridas las cuales, si no se ha llenado el hueco designado al vapor de que se trate, se procede a un segundo avance de números y después a un tercero y cuarto. Terminando por dejarlo libre en algunos casos, hasta cubrir el referido hueco; lo cual ocurre cuando el destino es poco solicitado.

REMITIDO

Mejoras presentes y maravillas futuras

En Madrid, como sucede en Almería, cuando el invierno no es pródigo en lluvias, las aguas destinadas al abastecimiento público escasean en forma alarmante.

Pero en Madrid, el Municipio se preocupa más de resolver el problema urgentísimo que aquí, que todo lo esperamos del milagro del Cielo.

Nuestros modernos ediles, penetraron en el Ayuntamiento, animados de un espíritu, tan amplio de renovación, que nos hicieron soñar, por un momento, una transformación radical, de nuestra vida.

Así por lo menos lo creímos y sin embargo la realidad ha agotado en flor las ilusiones que nos forjáramos.

Siguen en pie, amenazantes e ironicos los problemas que temieron por sus vidas enigmáticas, ante la amenaza arrogante de un edenial programa.

Pasados unos meses, de relativa suficiencia, el agua estará escasa sino impotable, pero el Municipio, que en esto de imitar recuerdos es un verdadero prodigo, tiene preparada la solución y cuyo coste no excederá de 20 pesetas. Cuando llegue el momento, critico publicará un edicto comunicando a los vecinos, para que sean parcios en el uso de la preciada lava, que puede reducirse a una «reprise» de las máximas americanas.

«¡No bebed mucha agua; no lavaos prescindir del baño, y de fregar las vajillas dos veces al día, lavar vuestras ropa lo menos posible, bañizar vuestrlos hijos con manzanilla, que todo esto es sano e higiénico aunque no lo parezca! Y si después de cumplir rigurosamente estos preceptos, no sobre el agua, es que Dios nos castiga por nuestras culpas a surtirnos de la mareas.

Pero aun queda el supremo recurso, que como el anterior es copia, importada de la villa del oso y el madroño (no podría ser de otra forma) y es cominar al arrendatario de las aguas, para que nos trajera las lluvias frecuentes. ¿Cómo? ¡Allá él! Esto sería una cuestión de ser exclusiva incumbrencia; atrayendo las nubes bajo el azul inimitable de nuestro Cielo, inventándolas, cazándolas.

Esto es una solución magna, y ya podemos dormir tranquilos los almerienses seguros de que no sufrirán mermas sensibles nuestra secular cosecha de piémentón.

En la cuestión de subsistencias, si no hemos mejorado, hay que reconocer lealmente que la culpa no fué de nuestros ediles.

Díganlo sino las multas, inexorables, impuestas a los revendedores de pescado, a los carniceros, a las verduleras que cometieron, la ignominia de meter unos granos, las provisiones verdaderos delito de lesa alimentación.

Y si en estos aspectos de la

vida, tan monotonía y tan provinciana, hemos progresado, en lo que se refiere a proyectos futuros es una verdadera maravilla.

Prolongación del Paseo del Príncipe desde la Puerta de Purchena hasta el Barrio de la Cañada.

Construcción del alcantarillado a base de las lluvias frecuentes, (porque eso de los alumbramientos se queda para el respetable Moisés, poseedor de una maravillosa).

Plantación de árboles y embellecimiento absoluto de nuestro pueblo que presentará el aspecto luminoso y magnífico de la ciudad sonada por Fidias.

Y si tras esto hay un solo almeriense que se queje hay que reconocer que es difícil de contentar.

Yo por mi lo estoy, y mucho sobre todo sabiendo que yo soy de los ultra-modernos que creen en la teoría teósofa y me consue lo pensando, de que sinó en esta etapa en futuras reencarnaciones podrá gozar de las maravillas ofrecidas.

Por lo pronto a la policía urbana la han uniformado dándole tal aspecto de soberbios guardias forestales que las escobas, son un aditamento que perjudica el conjunto estético, restándoles prestancia.

En América y en París los Municipios fueron más ingratos con sus servidores encargados de la limpieza de las calles. Se conformaron con darles un guarda polvos azul y una gorra. ¡Aquí estamos mejor!

UN ALMERIENSE

Compañía Transmediterránea

BARCELONA



Servicios fijos por los rápidos vapores de esta Compañía.

Salidas para Melilla, todos los lunes y jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Salidas para Canarias, con escalas en Almería, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca, los días 5 y 20 de cada mes.

Salidas para Barcelona, con escalas Cartagena, Alicante y Valencia todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Cetá, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes y jueves.

Servicios quincenales entre Almería y Genova.

Admitiendo cargo y pasaje para todos los puertos antedichos.

NOTA: Los vapores afectos al servicio Almería-Genova admitirán cargas en Genova para este puerto.

Para más informes, a sus agentes, M. J. de Ricardo Giménez, S. en G., Boulevar el Príncipe, 76.

Por los Juzgados

El Juez instructor militar de esta zona, cita para el día 7 del corriente al médico don Felipe Fernández Bujanda, para que preste declaración.

El Juez de Instrucción del distrito de la Audiencia ha citado para el 7 del actual, para tomar la declaración al médico de Cabo de Gata, don Mariano Zamora.

Y si en estos aspectos de la

SEVICIO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO

Regreso del rey a Madrid

En el sudexpreso de Irún ha regresado a Madrid el rey acompañado de su ayudante señor Molins.

En la estación le recibieron el presidente interino del Directorio contralmirante Magaz y todos los generales del mismo, los subsecretarios de los diversos departamentos ministeriales el alcalde, Patriarca de las Indias y demás autoridades.

Entierro del hijo de los condes de Zubina.—Pésame regio

Con motivo de la muerte de hijo de los condes de Zubina, el monarca les ha enviado su pésame, habiéndose hecho representar en el entierro por el gobernador de Vizcaya.

La feria de muestras en Gijón

Una comisión del Comité de la Feria de Muestras de Gijón, de la que ha sido presidente honorario el príncipe de Asturias le ha entregado un artístico correo asturiano que le regalan los expositores.

Despachando con el Rey

El marqués de Magaz estuvo en el Regio Alcázar despachando con el Rey.

A la salida manifestó a los periodistas que había sometido a la firma del monarca, diversos decretos, incluso uno de Hacienda, fijando las capitales que tributan varias sociedades extranjeras.

También firmó el soberano otro decreto del Ministerio de la Guerra, por el que cesan en el cargo de jefe de la Casa Militar del Rey el general Cavalcanti, el cual pasará a mandar la Capitanía General de las Baleares.

El marqués de Cavalcanti será sustituido en el cargo que desempeñaba por el general Zabala.

El nuevo presidente de los Estados Unidos

Mr. Colidge que a la muerte

de Wilson ocupó la primera magistratura en los Estados Unidos, ha sido reelegido en las elecciones verificadas en aquella nación para el cargo de presidente por una mayoría importante.

Sole en el Estadio de Nueva York ha tenido una mayoría de 700.000 votos.

El colegio electoral se forma en este momento de 309 votos para Coolidge, 149 para Davis y 13 para La Follette.

Es la creencia general que Coolidge tendrá treinta votos más.

Firmas de varios apartamentos

Guerra.—Brando jefe de la Casa Militar del Rey al general Zabala.

Idem consejero del Supremo de Guerra y Marina al teniente general don Fernando Carbó, actual capitán de Baleares.

Idem para este cargo al teniente general marqués de Cavalcanti.

Hacienda.—Fijando el capital que tributan varias sociedades extranjeras,

Autorizando al Director de la Deuda para contratar por concurso la confección de títulos de la Deuda perpetua exterior al cuarto por ciento.

Estado.—Nombrando para el consulado general de Buenos Aires, a don Joaquín Pérez de la Sierra general cesante.

Marina.—Preponiendo para el mando de la provincia marítima de Valencia al capitán de navío Eugenio Bezares.

Propuestas de ascenso al empleo inmediato, al teniente coro nómico don Luis Ubeda; comandante don Javier Casares y capitán don Mariado Sabroso.

Presidencia.—Considerando Auxiliares de contabilidad en las oficinas del cuerpo de Telégrafos a los funcionarios de este Cuerpo afectos al Mortepio.

Jubilando por la edad el magistrado del Tribunal Supremo de Hacienda pública don Federico González.

Justicia.—Indultando a Amadeo

Fernández a la pena inmediata.

En la Presidencia

Hey despacharon con el general Magaz en la Presidencia, los subsecretarios de Hacienda y Estado.

Después visitó al presidente interino del Directorio el Nuncio de Su Santidad.

Prolongación del Paseo de la Castellana

Hoy se reunió por primera vez presidida por el general Navarro la comisión nombrada para asesorar al Directorio acerca del proyecto de prolongación del Paseo de la Castellana.

Pidiendo una modificación

Una comisión de viveristas de vidas americanas, visitó hoy al general Navarro, para rogarle que se modifique el artículo segundo del decreto sobre alcohololes, en el cual se establecen dificultades para la plantación de los viveros.

Los viveristas acordaron constituirse en asociación.

La reforma de la Ley de Alcohololes

El contralmirante Magaz recibió esta tarde a una comisión de ingenieros agrónomos, tratando de la reforma de la Ley de Alcohololes.

Las niñas desaparecidas

Del asunto de las niñas desaparecidas no hay nada nuevo. El fiscal rechazó la petición del acusador privado de que se mantuviera la prisión de la señorita



La Cerveza ESTRELLA DORADA

Es la Reina de las Cervezas

NO CONTIENE ADICIÓN DE ALCOHOL -- LA MEJOR
PARA LAS COMIDAS -- ES TÓNICA -- ES DIGESTIVA

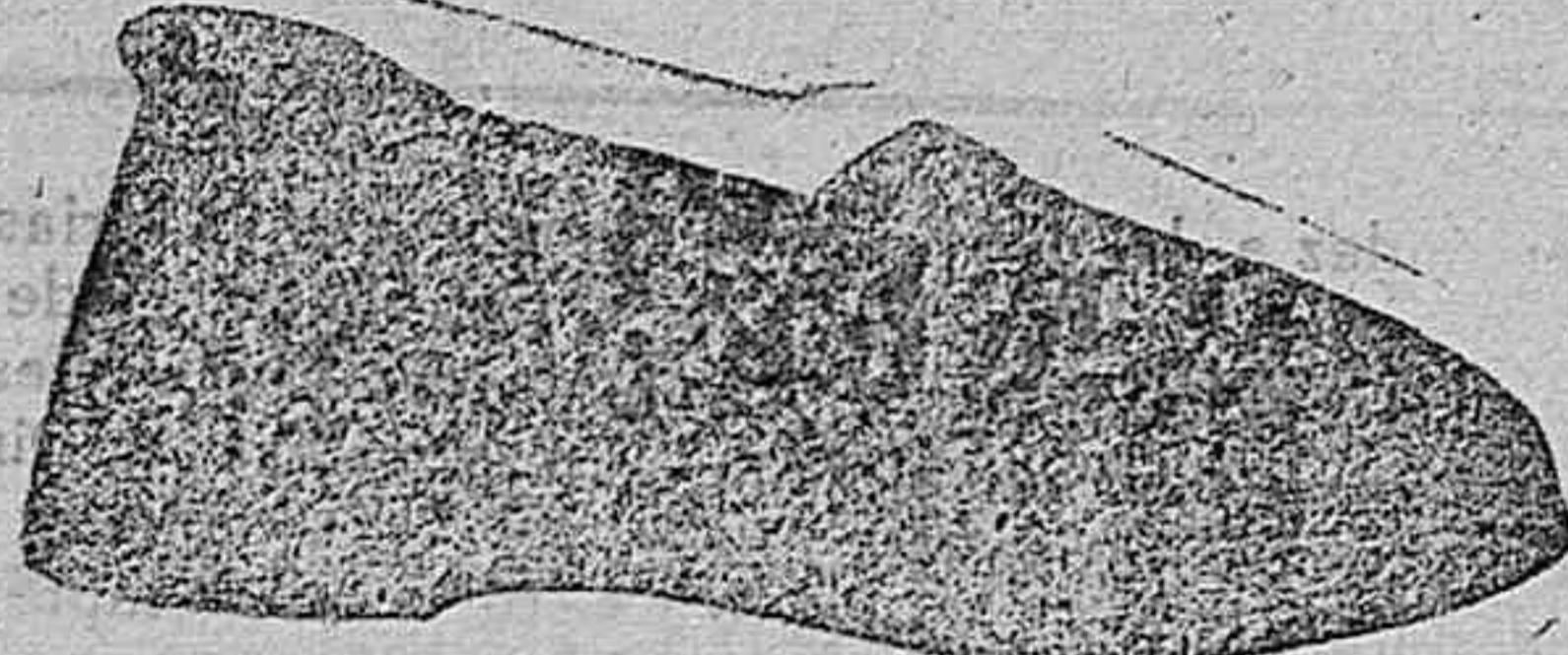
DE VENTA: EN COLMADOS, CERVEZERÍAS Y CAFÉS
DEPOSITARIOS EN ALMERIA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

OPICINAS: PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

ALMACENES: ANDEN DE COSTA, 48

LOS MEJORES CALZADOS SON
LOS DE GOMA



Sandalias, Zapatillas y Alpargatas

En venta en la esquertería de

Juan Manuel Bravo Pescaderas, 48

Máquinas para coser y bordar



Wertheim
Dirección General en España
RAPIDA S. A.

Aviñó, 9-Apartdo, 738

BAR ELONA

Pidanse cat. lagos ilustrados

C. M. Guillermo Truniger S. A.

Príncipe, 36.--Almeria

Máquinas "Underwood"
para escribir



Venta al contado y á plazos

Además vendemos: muebles de
pescado, cintas para máquinas, pa-
del carbón y toda clase de objetos
de escritorio

Ponemos en conocimiento de nues-
tra distinguida clientela que hemos mon-
tado talleres con todos los adelantos
moderno para la reparación de todos
los sistemas de máquinas de escribir.

VINOS QUE SE VUELVEN

o están expuestos a sufrir alguna alteración
cen desmercer el valor de estos cald

las muchas que ha-
corrigen con el

Viniconser

Tor

o producto onológico preparado con materias químicamente puras y en
proporciones exactas ajustadas a las que tolera la ley.

Este producto es completamente inocufo.
Se aplica, después de hecho el vino, para corregir o prevenir cualquier
alteración en la proporción de un kilo por cada 256 arrobas de diez y
seis litros.

Preco: 14 pesetas el kilo; 7'50 el medio kilo.

Prospectos y pedidos a la Administración de La Información Agrícola.—Barqui-
llas, 21, Madrid.—Apartado, núm.

EXISTE EN TODAS PARTES, LA PRIMERA GASOLINA DEL MUNDO

ESENCIA ESPECIAL

MOTO-NAFTA

PARA AUTOMOVILES

DEPOSITARIO EN ALMERIA:

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

Oficinas: Paseo del Príncipe, 10

Almacenes: Andén de Costa

Compagnie Générale Transatlantique

Línea directa a Nueva-York

Saldrán de VIGO los siguientes vapores:
"Roussillon" el 3 de Octubre "La Bourdon-
nais" el 31 de id. "Chicago," el 28 de Noviembre
"Roussillon" el 2 de Enero (1925)

ADVERTENCIA MUY IMPORTANTE

Unicamente se expedirá billete de pasaje:
1.º A los subditos americanos.
2.º A aquellos, que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los cónsules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismo que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Consulado de los Estados Unidos en Vigo, puesto de embarque.

Precios de pasaje:

Cámara, desde pesetas 925 Tercera clase pesetas 543

Más 8 dólares de impuesto americano.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo

ANTONIO CONDE, HIJOS

(APARTADO NUM. 14)

ELIXIR ESTOMACAL

de Saín de Carlos (ESTOMACAL)

Reservado para los enfermos de las cinco partes del mundo que
no responden a los medicamentos ordinarios, etc., etc., curando las enfermedades de estómago, intestinos, etc.

ESTÓMAGO E
INTESTINOS

El dolor de estómago, la dispepsia, las arcadas, resacas, insomnio,
diarréa en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento,
dolor de estómago, etc. Es antidiáptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Torreón, 28, MADRID,
desde donde se remite a quien los pida.

Rodríguez Botí

Asistencia a partos

CONSULTA ESPECIAL DE MA-
TRIZ DE 11 A 1 Y DE 3 A 5

El Montañés

Ianzeros - Comidas - Cenas

Sebastián Pérez S
ALMERIA

SARNA

Al tisánico MARTI. Es el
único que cura sin baño, tres
pesetas frasco. Venta: Casa de
Cristóbal Romero Rivas,

Juan Vivas Pérez y Federico

Larios.

Agente exclusivo, los señores Urrutia y Compañía, Barcelona.

Corsés y fajas

Duana Navarro y
sobrina inglesa Escobar

MANZANA 2

esquina a Trajano.

Fajas medicinales para el des-
censo de la matriz con aparatos
para las quebraduras, desprendi-
miento de riñones y reducción
del vientre.—ALMERIA.

Mecánicos si queréis ah-

rrarse dinero
y vestir bien, comprar vuestros
rajes azules en la Fábrica de Te-
cidos AURELIA:

Calle de Murcia 24

PICORES

DE LA PIEL, SARNA, SALPULLIDOS, COMEZONES.

Se curan en el acto y sin baño con una sola
fricción de ACAROLIA

De venta en farmacias y droguerías

Anisete doble ALICA

El mejor del mundo, a base de anís y plantas estimulantes.

Triple Sec ALICA

Es más estimulante, a base de naranja y plantas estimulantes.

Caragua de seltz resulta un champagne.

Bébase frío en verano.

Aperitivo Elixir ALICA

No hay otro mejor, a base de coca y kola. Poderoso recons-
tituyente y de plantas tónicas, estimulantes y digestivas.

Probad una sola vez estos cremas, seréis los más exigentes.

De venta en todos los buenos Cafés, Bares, Restaurantes, y
Ultramarines —Exigid para vuestra garantía en la botella.

Fabricante: CASIANO ALICA Huércal-Overa

MADRES

SABEIS QUE LA SALUD DE MUCHOS MILES DE NIÑOS
ES DEBILITADA CONSIDERABLEMENTE, SI NO LEGA
A PERDERSE, POR HABER SIDO CRIADOS CON LECHE
QUE EN ALGUNOS CASOS PROVENIA DE VACAS
TUBERCULOSAS?

No corrás ese riesgo con vuestros hijos y criadlos con

Glaxo

El mejor alimento para criar niños, que está garantizado libre
de los gérmenes de la tuberculosis.

Preguntad a los muchos miles de madres que criaron sus hijos con GLAXO

Pídase en farmacias, droguerías y ultramarines.

Agentes exclusivos: Sebastián Tauler y C. (S. A.)

AVENIDA PI Y MARGALL, 12, MADRID

Se admite esquelas mortuorias a todas horas

VAPORES FRIGORIFICOS

La Unión y El Fénix Español

Garantiza mediante sus pólizas

de seguros marítimos, las averías que

puedan sufrir las mercancías por o a

consecuencia de

ROTURA DE LAS MÁQUINAS FRIGORÍFICAS

SUBDIRECTOR PARA ALMERIA Y SU PROVINCIA

JOSÉ ROMERO BALMAS - Príncipe, 10

