

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.307

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes. 1,50 p. cts.
Provincias, un trimestre. 4,50 p. cts.
Extranjero. 6,00 p. cts.

ALMERIA.

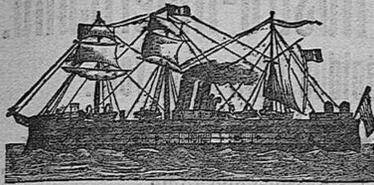
Domingo 26 de Noviembre de 1911

CONDICIONES DE PUBLICACION
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de presa a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El nuevo y rápido trasatlántico de 10.400 toneladas de la Compañía Austro Americana, á 2 hélices y telegrafía sin hilos



ALICE
saldrá del puerto de Almería el 14 de Diciembre de 1911 y el

FRANCESCA

magnífico buque de la misma Compañía, el día 19 de Diciembre, ambos para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Nota: Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes su consignatario,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

Vapores correos franceses

DE LA

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL** y **BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa, Plata, Paraná y Salta.

PAMPA

saldrá de Almería el 12 de Diciembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

Precio del pasaje de tercera 200 ptas.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, á sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería

JUAN PEREZ GARCIA

Procurador de los Tribunales.

Pongo en conocimiento de mis antiguos clientes que repuesto de la enfermedad que me tenía retirado de los negocios, he abierto nuevamente mi despacho en la calle del Obispo Orberá, núm. 5, donde me tendrán á su disposición con la actividad de mis mejores tiempos en la profesión.

Horas de despacho, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

5, Calle del Obispo Orberá, 5.

Gratas noticias.

El representante por Puchena, el diputado á Cortes don Julio Amado, fiel á la promesa que nos hiciera, cuando no ha muchos días visitó nuestra capital, ha comenzado á gestionar con el ministro de la Guerra una cuestión de vitalísimo interés para Almería.

Ayer, en nuestro servicio telegráfico, insertamos una conferencia que el señor Amado nos envió, dándonos detallada cuenta de su entrevista con el general Luque y de sus propósitos de acompañar á la Comisión que ha marchado á Madrid, para que visite á dicho general y se vea la manera de solucionar la cuestión de alojamientos.

Nosotros enviamos las gracias al señor Amado por el cumplimiento de su palabra, y ansiamos que estas promesas se conviertan pronto en realidades, para tributarle todos los aplausos que se merece, por ponerse al servicio de una causa tan justa y tan beneficiosa para Almería, á la vez que para los intereses de la patria.

La Comisión, que además de ir á trabajar porque el estratégico no se convierta en una ilu-

sión, sino en un hecho, tenía el propósito de visitar al ministro de la Guerra, suponemos que nos enviará noticias confirmatorias de las del señor Amado y que hagan vislumbrar que la venta que hasta aquí se tenía en las altas esferas, comienza á caerse y á comprender que Almería debe alcanzar gran importancia militar, pues así lo demanda su envidiable é insuperable situación estratégica y los intereses del mismo ejército.

Como llevamos ya tantas esperanzas amargadas, no queremos dar rienda suelta á nuestro entusiasmo hasta que veamos que los hechos vengán á confirmar estas esperanzas.

REFORMAS.

Los trenes del Sur.

Según nuestras noticias, no tardarán en hacerse importantes modificaciones en el cuadro de marcha de los ferrocarriles del Sur de España.

Atendiendo los requerimientos del público y de la opinión, el Director general de la Compañía someterá muy en breve á la aprobación del Gobierno la modificación de retrasar tres horas la salida del incómodo é intolerable tren de Granada á Murcia, ganándole en la velocidad del recorrido. Es decir, que el tren para Murcia, saldrá de Granada, á las seis de la madrugada, y no

á las tres que es la hora intolerable en que hoy tiene su salida.

Se suprimirá el expreso, tal como actúa actualmente, sustituyéndolo por un rápido que saldrá á las diez y media de la mañana de Granada, enlazará con el rápido de Sevilla y llegará á Madrid á las diez de la noche. Este nuevo tren representa para el público la importantísima del viaje de día y evitar la molestia que supone hacer, como hoy se hace, de madrugada, el traslado en Beza.

RELIGIOSA

Solemnes cultos.

He aquí los que en honor de la Manifestación de la Medalla Milagrosa, dedicarán á la Purísima Concepción de María las hijas de la Caridad de San Vicente de Paul, en su iglesia del Santo Hospital, en el día de mañana:

A las 7 y media se celebrará la Misa de Comunión, asistiendo á éste, como á los demás actos, la Asociación de Hijas de María de esta ciudad, y á las diez la solemne cantada, con exposición de S. D. M. A las seis de la tarde habrá exposición del Santísimo Rosario, Letanía cantada, súplicas, motetes, bendición y reserva, predicando el Rvdo. P. Superior de los Jesuitas. La novena dará comienzo el día 30, á las seis de la tarde.

El ferrocarril estratégico.

Ayer dimos á conocer á nuestros lectores parte del proyecto de ferrocarril que partiendo de Torre del Mar, termina en Zúrgena, y que tanto interés ha despertado entre los almerienses, por creerlo de gran importancia para Almería y la provincia.

Con los apuntes de hoy damos todos los datos que tenemos acerca del citado proyecto:

El trazado del ramal de Motril.

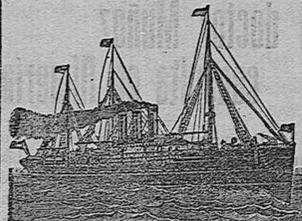
El ramal de Granada á Motril partirá de la estación de los ferrocarriles

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

“LAZIO”



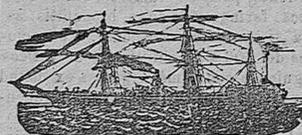
saldrá de ALMERIA el día 26 de Noviembre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque, ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

Vapores correos franceses de la Societé

Générale de Transports Maritimes á Vapeur.



Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 3 de Diciembre por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á Santos, Montevideo y BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Paraná, Formosa, Pampa, Plata y Salta.

PLATA

saldrá de Almería el 3 de Diciembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, según la económica y en tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española. Precio del pasaje de tercera clase 200 pesetas.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 1.º ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería

Andaluces y seguirá en todo su desarrollo, por punto general, la dirección al Sur. Atravesará la carretera de Alhama á Armilla, cerca de este último punto, continuando casi paralelamente á la carretera de Granada á Motril, á distancia aproximada de ella de unos 500 metros, pasará próximo de Alhendín, atravesando la divisoria conocida con el nombre de Suspiro del Moro, y en las inmediaciones del Padul dejará la dirección paralela á la carretera antes mencionada para seguir el Valle de Lecrin, atravesando los numerosos arroyos y cañadas que lo forman hasta llegar á Cónchar; en este punto se separa de la dirección que llevaba y tomando al Oeste pasará entre Albuñuelas y Saleres; se dirige al Este y cruzará cerca de Pinos del Valle el río Izbor, y siguiendo el cauce de este río cruzará el río Guadafeo, conocido en este sitio con el nombre de río Grande, siendo el punto de paso no lejos de su unión con el Izbor, uniéndose á la línea general en la estación de Orgiva (Empalme).

Continuará el trazado por el valle del Guadalfeo, atravesando el barranco de las Rosas, Cañada de las Viboras y Barranco del Cristo, hasta entrar en el Puerto de los Perdidos.

Entre el Barranco del Cristo y el Puerto no podrá seguirse la margen del Guadalfeo, por correr este río en longitud de cuatro kilómetros próximamente, entre los llamados Tajos de los Vados, que tienen más de 300 metros de altura en corte casi vertical. Será imprescindible para salvar este obstáculo, perforar un túnel, con longitud aproximada de tres kilómetros, para atravesar el Cerro de Escalate.

Desde el Puerto de los Perdidos, continuará el trazado por la margen izquierda del Guadalfeo hasta la estación de Motril (Empalme), desde donde se dirigirá á Motril, atravesando la vega del mismo nombre, para llegar al Varadero, donde termina.

Las Estaciones.

Del trazado general.

Torre del Mar.—Algarrobo.—Torrox.—Frigiliana.—Nerja.—Mar.—Cerro Gordo.—La Herradura.—Almuñécar.—Salobrena.—Lobres.—Motril (Empalme)—Vélez Benadilla.—Orgiva (Empalme)—Orgiva—Alcázar—Torvizcón.—Notáez.—Cástaras.—Lobras.—Cádir.—Yátor Yégen.—Nechite.—Ugíjar—Mairena.—Laroles.—Paterna.—Lanjar—Fondón—Presidio—Benicid.—Almócita.—Beiras.—Canjáyar—

Ohanes.—Bentarique.—Alboloduy.—Santa Cruz.—Arroyo de Verdalecho.—Tabernas (Empalme)—Turrillas—Lucainena—Utiela.—Sorbas.—Cariátiz.—Lubrin.—Turro-Bédar.—Vera.—Cuevas.—Óvera.—Zúrgena.

Del trazado de Motril.

Granada.—Armilla.—Alhendín.—Padul.—Covadonga.—Cónchar.—Albuñuelas—Saleres.—Restabal—Pinos.—Lanjarón.—Orgiva (Empalme)—Vélez Benadilla.—Motril (Empalme)—Motril.—Motril (Puerto).

Del ramal de Almería.

Tabernas.—Puntal.—Alfaro.—Rojales.—Benahadux.—Pechina.—Huércel-Viotor.—Almería.

Disposición

del terreno.

Con sólo echar una ojeada al mapa, se hace un cargo de lo accidentado y montuoso que es el terreno por donde se desarrolla el trazado, pues se extiende por las faldas de la Sierra Nevada, Monte Negro, Filabres, Alhamilla, Bédar y de la Ballabona; atraviesa los ríos Dilar, Genil, Dúcal, Izbor, Guadalfeo, Lanjarón, Cádiz, Yégen—Yátor, Laroles, Paterna, Andarax, Ohanes, Aguas, Antas y Almazora; Barrancos como el de Tablate, Barrancón, etc., por lo que se explica, que, á pesar de tener el trazado una infinidad de obras de modelo oficial, existen nada menos que 55 puentes de modelo especial.

De todas las sierras que atraviesa el trazado, es la más importante la Sierra Nevada, región conocida con el nombre de Alpujarra. Es una de las cinco principales cordilleras que aparecen en la Península, y de ella es la que presenta los puntos más elevados, Muley-Hacen y Velata, de más de tres mil metros de altura sobre el nivel del mar.

Corre casi de Levante á Poniente, en una extensión considerable, despendiéndose de ella otras varias de mayor ó menor importancia, separadas entre sí por ríos de escasa corriente estival, pero que arrastran cantidades enormes de agua y productos de los acarros de las sierras en las avenidas torrenciales, por lo que hay necesidad de darles desagües suficientes, aunque en el resto del año sean no solo excesivos, sino completamente innecesarios.

De las principales sierras que se desprenden de Sierra Nevada, es la más importante la de Gádor, que está sepa-

rada de aquella por el río Andarax ó de Almería, al Norte, y por el de Adra, por el lado de Poniente, teniendo su unión principal en la divisoria entre estos dos ríos, situada entre los pueblos de Alcolea y Lanjar, viniendo á terminar de una manera rápida por la parte Levante y Sur en el mar y campos de Almería y Dalías.

Se faldean después con el trazado las Sierras de Filabres y Alhamilla, Cerro de Tabernas y Sierras de Bédar y de la Ballabona; pero ya por su menor importancia, cuento porque se las atraviesa muy bajas, sus accidentes no llaman la atención después de los muchos que antes de llegar á ellas se han encontrado.

Túneles y

puentes notables.

Como consecuencia de lo abrupto del terreno que cruza la línea, habrá que construir obras de gran importancia, figurando entre las más notables, los túneles de Escalate, los dos del Puerto de Jubiley y el de Lanjarón. El primero tiene cerca de tres kilómetros y son superiores á un kilómetro los tres restantes.

En cuanto á los puentes que han de construirse con arreglo á los tipos oficiales, se proyectan tramos metálicos de modelo especial en los ríos de Cádiz, Yátor, Valor, Nechite, Mairena, Laroles, Bayárcal, Paterna, Andarax, Ohanes, Nacimiento Aguas, Antas, Almazora, Guadalfeo, Lanjarón, Dúcal, Santo, Dilar y Genil, y en las Ramblas de Alcázar, Torvizcón, Barbacans, Iniza, Tiosa, Guadalnipe, Alcuñillas, Gérgal, Pilares, Hozcávar, Nudos, Guapos, Molinos, Sierra, Indalecio, Esquivira, Piedras Negras, Arcos, Cijancos y Barrancos del Batumar, Juan de Campos, Bosque, Tablate, Gorro, Canal, Barrancón y Otrera.

Ríos y divisorias.

En la línea general se atraviesan, entre otras corrientes de menor importancia, el río Seco de Vélez, el del Algarrobo, Arroyo de Valbuena, de Lagos, de Hul, Rico, Manzano, Cajagua, río de Torrox, Barranco de Calceite, del Puerto, río Seco de Nerja, Barranco de Maro, río de la Miel, Barranco del Pino, río de Jato, Barranco de Cotobros, río Seco de Almuñécar, río Verde, Barranco del Cambrón, Ramba de Molvizar, Barranco de Unato, río G. Alifeo, Rambla de Alcázar y Torvizcón, ríos Cádiz, Yátor, Mairena, Yégen, Yátor,

El crimen de Gádor.

Vista del proceso.

Mañana lunes, a las nueve de la mañana, si algún nuevo incidente no surge, darán comienzo en esta Audiencia provincial las sesiones para ver y fallar el proceso instruido en el juzgado de Almería contra Juan Hernández Rodríguez (a) Tonto, Francisco Ortega Rodríguez (a) Moruno, Agustina Rodríguez González, José Hernández Rodríguez, Elena Amate Molina, Pedro Hernández Cruz y Antonia López Delgado, acusados de haber dado muerte alevosa al niño Bernardo González Parra, de siete años de edad, en el cortijo de San Patricio, paraje «Las Pocietas», término de Gádor, la noche del 28 de Junio de 1910.

El autor material del hecho, Francisco Leóns, que tan importante papel jugaba en este crimen, falleció en la cárcel de Almería el próximo pasado Mayo, a consecuencia de una gastritis aguda.

Según el fiscal, dichos procesados cometieron tan horrendo delito por el lucro de ganarse la cantidad de «tres mil reales» que Francisco Ortega el «Moruno» les entregaría, a cambio de facilitarles los jugos frescos de un niño y la sangre del mismo, para asegurar la curación al padecimiento que sufría al pecho, y que tanto la Agustina como el Francisco Leóns, en distintas ocasiones hubieron de recetarle.

El representante de la ley, dada la gravedad del delito que sobre los procesados pesa y estando confesos en la participación que todos y cada uno tomó en tan repugnante crimen, que ha recorrido su triste notoriedad el mundo entero, tiene solicitadas para cada uno la pena de muerte en garrote.

Las partes.

La acusación particular, representada por los letrados don Eduardo Rodríguez Sánchez y don Antonio García García, en su escrito de conclusiones provisionales, tiene solicitadas las mismas penas que el fiscal.

Las defensas, según nuestros informes, solicitan a su vez la absolución de cada uno de sus representados.

El Tribunal.

El Tribunal que ha de entender en esta célebre causa, lo compondrán, además de los jurados que entren en sorteo, los señores siguientes:

Presidente: don Rómulo Villahermosa Borao.

Magistrados: don Emilio Vélez Sánchez y don Joaquín María Becerra.

Fiscal: don Federico Castro Ledesma.

Las representaciones.

Don Eduardo Rodríguez Sánchez y don Antonio García García, en representación de los padres del niño Bernardo González.

Don Enrique Mateos Fernández, por el «Moruno».

Don Francisco Maldonado Sánchez, de Agustina, madre del «Tonto».

Don Matías Granados Gil, de Julio.

Don Francisco Coromina Puig, de José Hernández.

Don Manuel García del Pino, de Elena, mujer de José.

Don Francisco Rovira Torres, de Pedro Hernández, padre de Julio.

Y don Pascual Domínguez Martínez, a petición propia por haber renunciado a la defensa don Nicolás Padilla, de Antonia López Delgado, mujer del «Moruno».

Las sesiones.

Para conocer el proceso, la Audiencia señaló en el mes de Agosto último, en el alarde de causas, desde el 27 del actual hasta el 3 de Diciembre, es decir, siete días para las sesiones, que cada día serán dobles, celebrándose por la mañana y tarde.

El Presidente de la Audiencia señor Villahermosa, en su deseo de que presencien la vista de esta causa el mayor número posible de personas, ha dispuesto que se lleve a cabo en la Sala de la Sección segunda, a cuyo efecto se han introducido algunas reformas, y la entrada al anteestrato será por invitación.

También se ha aumentado el alambreado en todo el edificio.

RUMORES

NO PUEDE SER

Nuestro colega «El Popular» acogió en su número de ayer, los rumores que desde hace días vienen circulando de que se iban a trasladar a Granada las oficinas y talleres de la Compañía del Sur de España.

Nosotros no hemos querido hacernos eco de ellos, porque no tenemos comprobadas estas noticias, que de ser ciertas, entrañarían gravísimos perjuicios para Almería y sin para los mismos empleados, la mayoría de ellos naturales de esta capital y que gozan de poco sueldo, sería para ellos dicho traslado, tanto como tener que renunciar a seguir prestando sus servicios en dicha Compañía.

Esperamos con ansiedad que habiéndose hecho eco la prensa de estos rumores...

En el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, se atraviesa la divisoria del Suspiro del Moro.

En el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada los ríos Guadalquivir, Lanjarón, Izbor, Dúrcal, Genil y barrancos como el de Tablate y Barrancón, y por último, en el ramal de Tabernas Almería, las Ramblas de los Molinos, de La Sierra y río de Almería.

En la línea general, entre otras divisorias de menor importancia, y formadas por las cuencas de los distintos ríos que atraviesan la línea, tenemos la divisoria del puerto de Jubiley, la de Cádiz, la de los ríos de Adra y Andarax; otra entre Andarax y Nacimiento, y por último otra entre el río de Aguas y el Almorzora.

En el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, se atraviesa la divisoria del Suspiro del Moro.

Cruce de carreteras.

A partir del Puerto de los Perdidos, corta la línea general en las proximidades de Vélez Benaudulia a la carretera de Granada a Motril; cortará cuando esté terminada (por estar hoy en construcción) la carretera de Ujijar a Vélez, en las inmediaciones del pueblo de este nombre; corta la carretera de Lanjar a Orgiva en la divisoria de los ríos Adra y Andarax, la de Gádor a Lanjar entre los pueblos de Presidio del Andarax y Fondón; cerca de la Rambla de Gérgal, la de Vélez a Almería, y al lado de dicha Rambla cruza por cima del ferrocarril de Linares a Almería; luego la carretera de Puerto Lumbros Almería, al lado del pueblo de Tabernas, cruzándola de nuevo dos veces, antes de llegar a la carretera de la venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos, que arranca de la Puerta Lumbros, en la venta de los Yesos.

Pasado Sorbas, corta hasta poco antes de llegar a Vera, tres veces más la carretera de Puerto Lumbros a Almería y cruza con un paso superior al ferrocarril de Bédar a Garrucha, corriendo también en las inmediaciones de la ciudad de Vera, las carreteras de Vera a Garrucha, Aguilas a Vera, y de la Ballabona al Barranco del Jaroso. En las proximidades de la unión de las carreteras de Baza a Huércal Overa, con la de Puerto Lumbros a Almería, corta a ésta y aquella cerca de la estación de Zurgena.

El ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, corta en las proximidades de Tablate a la carretera de Granada a Motril y en las de Armilla a la carretera de Armilla a Alhama, terminando en la estación de los ferrocarriles Andaluces de Granada.

El ramal de Motril (Empalme) a Motril corta cerca de Motril al camino de Motril a Salobrena, y el de Tabernas a Almería a la carretera de Puerto Lumbros a Almería a unos cinco kilómetros de Tabernas.

Términos municipales.

La línea general atraviesa los términos municipales de Torre del Mar, Algarrrobo, Torróx, Frigiliana, Nerja, Maro, La Herradura, Almuñécar, Salobrena, Lobres, Motril, Vélez Benaudulia, Orgiva, Alcázar, Torvizón, Noé, Cádiz, Lobras, Jorairázar, Yator, Mecina, Yegen, Nechite, Valor, Mairena, Jubiley, Píscena, Laroles, Bayárcal, Paterna, Alcolea, Lanjar, Presidio de Andarax, Fondón, Benecid, Beiras, Almórcita, Padules, Canjáyar, Ohanes, Alboloduy, Alcubillas, Gérgal, Tabernas, Sorbas, Bédar, Torre, Antas, Vera, Cuevas, Huércal Overa y Zurgena.

En el ramal de Orgiva (Empalme) Granada, Orgiva, Lanjarón, Izbor, Tablate, Pinos del Valle, Béznar, Restábal, Saleres, Albuñuelas, Melegis, Murchas, Conchar, Dúrcal, Cozvirar, Padul, Alhendin, Otrera, Gójar, Ogijeres, Armilla y Granada; el ramal de Motril (Empalme) a Motril sólo el término de Motril; y por último el ramal de Tabernas a Almería, atraviesa los términos de Tabernas, Ríoja, Benahadux, Huércal y Almería.

Campaña frutera

En las últimas horas de anteañoche fondeó el rápido trasatlántico de la Cunard Line, «Pannonia», pero en vista de que tenía que ser sometido a observación, salió inmediatamente con rumbo a New York sin tomar ningún barril.

Las ventas realizadas en New York para el cargamento del vapor «Alicia», según telegrama recibido por la Industrial Corchera, son las siguientes:

5 12, 5 00, 4 75, 4 87, 4 37, 4 00, 8 37, 3 37, 3 75, 4 12, 4 62, 3 00, 2 50, 2 37, 2 62, 2 00, 2 38, 10 05; algunos lotes fueron retirados.

Vapor «Breswing», en Boston — A 3 00, 3 12, 3 25, 3 37, 3 62, 4 25, 4 12, 4 50 y 4 62.

Ayer mañana fondeó en el dique de Poniente el vapor «Tyria», de la Cunard Line, que cargó para Liverpool y transbordó a New York y Boston 13 mil 275 barriles.

res. se desmientan pronto y con la autoridad que el caso requiere, pues de continuar las zozobras que dichas noticias han enajenado, no ya solo en los intereses creados a la sombra de los talleres y oficinas de la Compañía del Sur de España, sino en toda Almería, la alarma se aumentaría y no será extraño se manifestase públicamente.

Persona autorizada nos dice ayer, sin que podamos respaldar de sus noticias, que no se trataba del traslado de los talleres y sólo estaba en estudio el de las oficinas, y que para esto último sería menester vencer muchas dificultades.

Suponemos que don Ivo Boch, persona que siempre mostró un afecto por Almería, en esta ocasión comprenderá los perjuicios que dichas medidas acarrearán a nuestra capital.

El doctor Muñoz consulta en Almería

El Doctor Muñoz, especialista en garganta, nariz, oídos y enfermedades del pecho, de la Policlínica Cervera de Madrid abre su consulta en Almería en el Hotel Continental, del 26 de Noviembre al 15 de Diciembre próximo. Y pasada esta fecha no admitirá más en consulta, estando tan sólo hasta terminar el tratamiento de los enfermos operados que hayan asistido a consultar antes de la citada fecha del día 15 de Diciembre.

Curación de la sordera, zumbidos y cupraaciones de oídos, fetidez de aliento, catarras, ronqueras, anginas, vegetaciones, pólipos, tumores, sífilis de la boca, feringe y laringe, bronquitis, asma, tisis y otras afecciones. Aplicaciones del 606 a los sífilíticos y herpéticos siguiendo con la más rigurosa exactitud las mismas indicaciones y procedimientos de su inventor Ehrlich.

Los enfermos sometidos a operaciones están facultados para ir acompañados del médico que tengan por conveniente.

La estadística que viene publicándose desde hace seis años en la prensa de Sevilla en los meses de Febrero, Marzo y Abril, por el doctor Muñoz, da un 92 por 100 de curación a pesar de ser numerosos los enfermos desahuciados que acuden a su consulta.

En los referidos meses de Febrero, Marzo y Abril, el doctor Muñoz consultará en Sevilla, hotel Orienta, siguiendo la costumbre de todos los años.

Turriones.

Ha llegado a esta capital el conocido turroneiro Miguel Lorente y trae ricas y variadas clases de pasteles de Gloria y cascas de Valencia. También trae peros frescos y aceite de almendras.

Paseo del Príncipe, 8, al lado de la droguería «El Arco Iris».

Vapores fruteros

El rápido y conocido vapor **Sargasso**, llegará el domingo 26 del corriente y tomará carga para Londres.

NOTA.—Este vapor entrará si hubiese carga suficiente.

OTRA.—Los señores cargadores que necesiten hueco lo comunicarán con anticipación al Agente:

Rafael Martínez, (en testamentaría).

Línea Macandrews.

VAPORES CONSTRUIDOS PROPRIAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS.

PARA LONDRES Y AMBERES.

El **Luque** llegará a este puerto hoy.

PARA HAMBURGO BREMEN Y DEMAS PUERTOS DEL BALTICO.

El **Ciscar** llegará también hoy.

Consignatarios, Mac Andrews y C^o

CONSULTA

Don Juan García Gómez Ripoll, Médico-oculista.

Medicinas especiales para las enfermedades agudas y crónicas de la vista, garganta y pecho.

CERVANTES, 5.

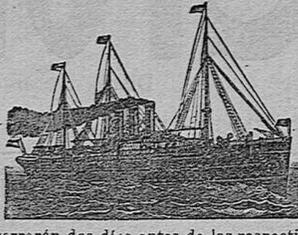
Barriles de pino

Precios baratísimos. Informes: Adolfo Viciana.

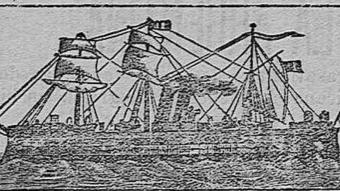
Profesor BROCCA IDIOMAS.—García Aliz, 9.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Compañía.—CADIZ Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería.

El día 5
saldrá el vapor con telegrafía sin hilos
VALBANERA
con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y **BUENOS AIRES**
admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clases.
AVISO.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de las respectivas salidas de dichos buques, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traigan destinadas
Informará su consignatario, **LUIS GAY PADILLA**, Puerta de Purchena, 4.—Almería.

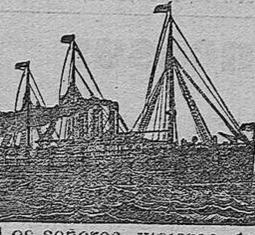


El día 12
saldrá el magnífico vapor
CATALINA
con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y **BUENOS AIRES**
admitiendo pasaje en segunda, tercera preferente y tercera clases.



Compañía Austro-Americana.
Vapores rápidos para New-York.
ULTIMO DE LA CAMPANA.
El magnífico y acreditado vapor **GIULIA**, llegará a este puerto el día 26 de Noviembre, saliendo el mismo día para New-York y Philadelphia con las barriles que tome,
Para más informes, dirigirse a su agente,
M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA
El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA
“Sofia Hohenberg”
saldrá del puerto de Almería el día 28 de Noviembre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clases.
Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.
El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario, **M. BERJON**, Bulevar del Príncipe, 59.



Doctor Manuel Marín.
Especialista en enfermedades de las OJAS
OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: de 7 a 9 de la mañana y de 12 a 4 tarde.
Gratuita: lunes, miércoles y viernes, de 4 a 5 tarde.
Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

La Nueva Tahona.
Fabrica de pan de todas clases
Plaza de Canalejas (antes Flores).
JUAN GARCIA CADENAS (HIJO DE PIEDAD)
acreditada hace más de 25 años en el Pan dormido y demás clases. Especialidad en Pan de aceite, de azúcar, Mantecados y Magdalenas Pan dormido todos los sábados. El inimitable Bollo de Amsterdam todos los días.
¡Ojo con las imitaciones! Esta casa no tiene sucursales.
Plaza Canalejas (antes Flores)

Banco Hipotecario de España.
PRESTAMOS AL 4 25 POR 100
Para toda clase de informes diríjanse a su agente en esta, **D. Ricardo Ceballos**, Guadiana, 5.

GACETILLAS
Novillada.
Esta tarde se celebrará en nuestra plaza de toros una novillada, en la que se lidiarán y matarán seis reses de la ganadería de don Francisco Pelayos de Lugros (Granada), por los jóvenes diestros Luis Medina, Félix Sánchez y Ricardo Sánchez Cravioto, este nuevo en el arte.
Además los aficionados de esta capital conocidos por «Calizos II» y «José el Curro», picarán dos novillos metidos en tinajas.
La corrida empezará a las tres de la tarde.
Disposición.
La «Gaceta» ha publicado un decreto disponiendo se constituya en Madrid un taller dependiente del Instituto de material científico, destinado a la reparación y construcción o modificación de los aparatos procedentes de los Centros oficiales de enseñanza, dependientes del Ministerio de Instrucción pública.
Citaciones.
El Juzgado de Instrucción de esta capital cita a Juan Galvez y Rafael Navarro Muñoz.
Subasta desierta.
Ayer quedó desierta en el Ayuntamiento la subasta del arbitrio municipal impuesto sobre los puestos públicos y Alhóndiga.

La Neurastenia.
Violento dolor en la nuca, cuando no es como un caso de hierro candente que oprime el cráneo; descende a lo largo de la espina, ataca los nervios y os arroja en cama, incapaz de resistencia y de trabajo alguno. Es la neurastenia, esa cruel enfermedad nerviosa que, por la primera vez, os ha echado la garra encima. Si queréis que desaparezca para siempre, someteros, sin tardar, al régimen del verdadero Hierro Bravais, cuyos resultados son tales que los médicos del mundo entero no vacilan en recetarlos en semejante caso a sus enfermos.

Empiéense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: **Vichy Hôpital** (estómago), **Vichy-Célestins** (riñones), **Vichy-Grande Grille** (hígado). Son inusitables.
Detenciones.
La Guardia civil ha detenido en la barriada de las Cuevas de los Medinas, a José Muñoz López y Joaquín Gázquez (a) e Goro, autores del robo de tres gallinas y cuatro pollos, en el cortijo denominado del «Pino», propiedad de don Antonio González Egea.
También ha detenido la benemérita en Cuevas, a Felipe Tovar Guirao, acusado de desacato al Alcalde de aquella ciudad.
Vacante.
Se encuntra vacante el cargo de juez municipal suplente de Lucainena de las Torres.
En concepto.
de los médicos franceses, las mejores aguas del valle de Vichy para consumir a domicilio son las que emergen frías en el manantial, como las de «Saint-Louis», St. Yorre cerca Vichy, verdadera panacea para el Estómago, Hígado y Diabetes.
Pielito.
Para ayer estaba señalada en la Sala de lo Civil de la Audiencia Territorial de Granada, la vista de un pleito seguido en el Juzgado de esta capital, entre don Pedro Golet con don Arturo Lengua Parra, sobre apelación de un auto.
Poseción.
Se ha posesionado del cargo de oficial quinto de esta Administración de Correos, don Arturo Montero Alvarez.
No han reclamado.
En la Alcaldía de Santa Fe, no se ha presentado reclamación alguna contra la relación de las fincas enclavadas en aquel término, para la construcción del trozo primero de la carretera de Gálor a Lanjar.
Café Suizo.
El café que sirve esta casa es inmejorable; el público así lo reconoce y lo demuestra con sus constantes visitas.
Los licores, siempre son legítimos las marcas que piden los clientes.—Teléfono 79.

El enfiquecimiento
es producido por la falta de nutrición en la mayoría de los casos, y depende de las malas digestiones que dificultan la asimilación. Tal ocurre con la inapetencia, dispepsia vómitos y diarreas. Con el uso del Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, ganan estos enfermos extendidos hasta 6 y 8 kilogramos en dos ó tres meses, llegando al peso normal.
Licencia.
Le han sido concedidos 15 días de licencia al Juez de primera instancia de Berja, don José Ramirez Cárdenas.
La ley de sargentos.
La superioridad ha hecho saber que todos los individuos que procedentes del Ejército y de la Armada, tengan derecho a solicitar destinos de la Administración del Estado y cuyas solicitudes para cubrir vacantes les hayan sido desestimadas, podrán reproducirlas corrigiendo los defectos que hayan tenido en ocasiones anteriores.
Guerrero-Mendoza.
Hoy aparecerán en los sitios públicos, las fajas anunciadoras, abriendo el abono per las tres únicas funciones que dará en el teatro Variedades de esta capital, la compañía dramática de Guerrero-Mendoza.
La animación que reina es grande, encontrándose ya abonadas gran número de localidades.
A las señoras.
Las personas que visitan el Establecimiento que la señorita Consuelo Rodríguez tiene, comentan los hermosos modelos y los buenos géneros que ha recibido de una importante casa de París, pero nada tiene de extraño, pues sabemos que esta señorita no omite medio ni gasto para complacer a la distinguida clientela que la visita y la honra con sus compras.
Acaba de recibir para la presente temporada un extenso y variado surtido en sombreros para señoras y niñas desde el precio más moderado hasta lo más selecto.
Paseo del Príncipe y Ricardos, 1
D. E. P.
En Granada ha fallecido la señora madre de nuestro apreciable amigo don Angel Valle Alonso, dueño del centro eléctrico establecido en la plaza de Nicolás Salmerón.
Enviamos el señor Valle y demás familia, nuestro pésame más sentido.
Se han recibido
legítimos platanos de Canarias, pastel de pollo trufado y caramelos Matías López.
Selectas clases de cafés, tostados al día, a 7 pts. kilo.
Exquisitos chocolates y las acreditadas bizcochadas de Colón.
Servicio a domicilio.—Teléfono 79.

Clases de Derecho.
TIENDAS, 15.
Profesor, Doctor E. Romero del Castillo

Compañías Hamburguesas Americana y Sud-Americana. --Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS DE CADIZ:

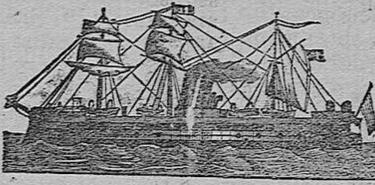
Vapor **Santa María** salida 4 de Noviembre.
Salamanca salida 26 de >
Asunción salida 4 de Diciembre.

Vapor **Santos** salida 13 de Diciembre.
Santa Elena 23
Santa Fe salida 11 de Enero de 1912.

Para Cuba y Méjico salidas fijas el 30 de cada mes

Precio del billete de ALMERIA á LA HABANA pesetas 205.
 » » » de ALMERIA á VERACRUZ pesetas 235.

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baño. Luz eléctrica. Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.



Agentes: ROMERO HERMANOS, 20, Gerona, 20

Farmacia Central

DEL LICENCIADO JOSÉ PÉREZ LÓPEZ
 Drogas. --Productos químicos y farmacéuticos. --Específicos. --Aguas minerales. --Artículos de Ortopedia y Antisépticos. --Farmacia Higiénica.

Servicio esmerado y económico.
 ALMERIA. -- CALLE REAL, N.º 18.

Telegramas

De nuestro servicio especial

Almería en Madrid

Madrid, 25.

Llegada de la Comisión de Almería

Llegamos sin novedad á esta Corte.

En la estación nos esperaban los Senadores y Diputados de la provincia, el redactor del «Heraldo» señor Arpe y la colonia almeriense.

En el domicilio del señor Obispo, celebramos una reunión privada para conocer el estado del asunto.

A las cuatro de la tarde nos reuniremos en el Congreso, con asistencia de los representantes. A las cinco visitaremos al señor Canalejas y á las seis al señor Gasset.

Todos los representantes se hallan animados en favor de la provincia.

PEREZ BURILLO

Visitas y peticiones. -- Las contestaciones. -- Adelante

Madrid, 25.

Llegó la Comisión de Almería, presidida por el señor Obispo.

Recibieronla en la estación el Senador don Arcadio Roda, los Diputados don Luis Silveira, don Augusto González Besada, don Julio Amado, don Leopoldo Cortina y don Leopoldo Serrano y muchos almerienses que se encuentran en Madrid. El señor Igual no asistió por encontrarse indispuerto.

Reunión.

Según acuerdo previo, esta tarde se reunieron en el Congreso cambiando impresiones sobre el ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena, conviniendo en visitar hoy mismo á los señores Canalejas y Gasset.

Desde el Congreso se dirigieron los comisionados á la Presidencia del Consejo, en donde fueron recibidos por el señor Canalejas.

El señor Obispo.

El señor Obispo fué el primero que habló, diciendo que por su condición tenía que dirigirse al señor Canalejas en ruego, en súplica de que atendiese los deseos de los almerienses. Añadió que en sus visitas pastorales había tenido ocasión de ver cómo los pueblos viven agobiados y se cierran las puertas de las casas, porque los vecinos buscan en la emigración el remedio á su miseria.

Por todo ello--añadió el señor Obispo--solicitó la inmediata intervención del Gobierno de S. M.

El señor Canalejas

El jefe del Gobierno contestó alabando las pruebas de al-

truismo y desinterés de S. I. hizo protestas de amor hacia Almería. Aludió á su interés por cuanto con esa provincia se relaciona, haciendo salvedades de que el carácter de determinadas concesiones y las exigencias del Presupuesto le imponían por razón de su cargo.

Del ferrocarril que se trata, es ponente el señor Gasset y á éste es á quien deben visitar para que él concrete el pensamiento del Gobierno sobre el asunto. El señor Gasset--dijo--llevará el expediente de dicho ferrocarril al primer Consejo que se celebre.

El señor Canalejas expuso la necesidad de que el Gobierno tiene que consultar á la Junta técnica del Consejo de Obras públicas, pero que le servirían de acicate los datos desconsoladores que acababa de oír de labios del señor Obispo y que también le servirían de estímulo para activar en lo posible la realización de la obra que interesaba la Comisión porque no quería, en vista del estado de gran pobreza de los pueblos, que la medicina llegase tarde.

El señor Alcalde.

A continuación habló el Alcalde de Almería señor Moreno Gallego.

Este expuso claramente el estado de inquietud en que se manifestaba la opinión de Almería, la cual relacionaba el retraso de la subasta del ferrocarril con los deseos de favorecer á Granada construyendo sólo el trozo de aquella capital á Motril, precisamente el más caro de los tres que integran la línea, y cuando el pretexto que se toma para no aprobar la concesión es la carestía de la obra en conjunto.

El señor Moreno Gallego hizo un acabado estudio de la situación de la ciudad de Almería, diciendo que se halla amenazada de una crisis grande de trabajo cuando termine en breve la faena uvera, en la que se ocupan miles de braceros que podrían vivir después en las obras del ferrocarril de que se solicitaba.

El señor Alcalde añadió lo siguiente:

Este estado de la opinión produjo como consecuencia la constitución de una Asamblea y el envío de los comisionados á Madrid. Por boca del Alcalde piden al señor Canalejas que el expediente se apruebe cuanto antes, que las modificaciones se realicen con toda actividad, acortando la tramitación para que enseguida la obra íntegra salga á subasta y que pronto se convierta en ley. De esa manera se hará una obra pacificadora y se llevará la calma á los inquietos almerienses.

El señor Besada.

El ex ministro señor González Besada, habló luego con gran acopio de datos y con una argumentación verdaderamente maestra.

Dijo que el proyecto debía aprobarse después de meditaciones sus dificultades, pues si la obra era ruinoso el capital, siempre temeroso, no acudiría á la subasta.

Añadió el señor González Besada, que el Gobierno no tenía que preocuparse si el

coste se elevaba á siete millones y medio de pesetas, porque seguramente su explotación producirá más del 5 por 100 á que el Estado viene obligado á garantizar á los ferrocarriles estratégicos. Manifestó que no había peligro de que ocurra así porque hay grandes elementos acumulados en aquella región cuya salida produciría grandes ganancias á la empresa concesionaria del ferrocarril.

Terminó el señor González Besada, diciendo:

En su consecuencia el problema está planteado en la siguiente forma: O se aprueba el proyecto después de tantos años de estudio, ó se pide al Consejo de Obras públicas que especifique cuáles obras del trazado son costosas y cómo podrían modificarse, todo lo cual se podría hacer en muy pocos días.

El señor Alvarez.

El representante de los agricultores almerienses, don Antonio Alvarez, dijo poquísimas palabras que produjeron emoción, dirigidas al presidente del Consejo:

«Soy el representante de los agricultores que gimen en la miseria y desean trabajar. Por caridad pedimos que se nos haga justicia».

Gira vez Canalejas.

El señor Canalejas habló nuevamente manifestando que el Gobierno mantiene la totalidad de la obra sin sustraerse á meditar, porque una empresa particular ha ofrecido realizar las obras en 25 millones más barato de lo presupuestado, y á juicio del señor Gasset se puede hacer una rebaja de 50 millones. Repitió que los comisionados visiten al señor Gasset, y si éste tiene estudiado el proyecto prometió que sería objeto de examen en el Consejo próximo del lunes.

En el Ministerio de Fomento

Desde la Presidencia del Consejo marchó la Comisión, acompañada del señor Roda y de los Diputados ya citados, al Ministerio de Fomento, en donde los esperaba el señor Gasset, el cual los recibió inmediatamente.

El señor Obispo.

El señor Obispo de Almería, expuso la situación angustiosa de esa provincia, y la tremenda crisis obrera que hay y la constante emigración de almerienses por la falta de trabajo.

El señor Alcalde.

El señor Alcalde hizo análogas manifestaciones, añadiendo la imposibilidad en que se encontraba de atender las justas demandas de los obreros pidiendo trabajo.

El señor Roda

El señor Roda (don Arcadio) dijo que siendo representante de la provincia de Almería el ilustre ex ministro señor González Besada, éste expondría los deseos de la Comisión.

El señor Besada.

El señor Besada, con gran elocuencia, claridad y aduciendo datos, justificó la conveniencia de la inmediata construcción del ferrocarril de la Alpujarra.

El ministro.

El señor Gasset contestó

que él, como los comisionados, desea su construcción, pero lo elevado del precio de ese ferrocarril impedía que se realizara dicha obra con la rapidez que los comisionados deseaban.

Propuso una fórmula que á su entender daría resultado para la realización del pensamiento. Dicha fórmula consistía en modificar el proyecto que resultara más económico y el abreviaría cuando fuera posible la tramitación, simultaneando los plazos para que en breve pudiera anunciarse la subasta.

El señor Moreno Gallego.

Terminado el asunto del ferrocarril, el señor Alcalde le habló de las comunicaciones marítimas por lo que afecta á Almería y para que el envío de fuerzas á Melilla se haga directamente por esa capital.

El señor Gasset contestó que estudiaría el asunto.

El señor Moreno Gallego rogó también al señor Gasset que se interesara porque no se realizara el proyecto de trasladar á Granada los talleres de la Compañía del ferrocarril del Sur de España que residen en Almería.

El ministro ofreció que se realizaría dicho traslado.

Impresiones

El resultado más práctico sacado de las visitas hechas por la Comisión á los señores Canalejas y Gasset, es la promesa de que el proyecto de ferrocarril se realizará en su integridad y no en trozos parciales como se había dicho y pretendían los granadinos.

Más visitas y peticiones

Mañana á las dos de la tarde, se reunirán los comisionados en el hotel Inglés, para cambiar impresiones.

El lunes visitarán al ministro de la Guerra general Luque, para recabar de éste la promesa de realizar la construcción de cuarteles en Almería.

El señor Obispo ha solicitado audiencia para visitar al Rey.

PERPEN.

Otras noticias.

Madrid, 25.

Misa en Palacio.

En la capilla de Palacio se ha celebrado esta mañana una Misa por el alma del Rey don Alfonso XII.

Asistieron la familia real, el Gobierno y varias altas personalidades.

El temporal. -- Naufragios.

Se reciben noticias de varios puntos sobre el fuerte temporal que reina.

En Palma de Mallorca ha naufragado una lancha pesquera, ahogándose tres hombres que formaban la tripulación.

En San Sebastián reina también temporal, habiéndose recogido en Pasajes un marinero ahogado.

En Tetuán han arribado muchos buques á causa del temporal.

Almuerzo. -- Conferencias.

Hoy han almorzado juntos, los señores Canalejas, Rodri-

gáñez, Barroso y el presidente en el Congreso de la Comisión de presupuestos.

Conversaron sobre las reformas que hay necesidad de introducir en los presupuestos del año próximo.

Ha asistido.

El Rey ha desistido de asistir á la sesión de clausura de la Asamblea escolar.

BOLSA

4 por 100 interior..... 85-20
 5 por 100 amortizable. 101-20
 Londres á la vista..... 27-32
 París á la vista..... 8-40

Regreso de tropas

El ministro de la Guerra general Luque, ha confirmado que en seguida que se terminen las fortificaciones en Kert, regresará de Melilla á la península la brigada enviada últimamente.

Mañana embarcarán en Ceuta para la península 502 individuos del Regimiento de Serrallo, y el lunes saldrán 202.

Baquele

Se está ultimando el banquete con que los republicanos tratan de obsequiar al señor Alvarez (don Melquiades.)

La causa de Cullera.

Confírmase que el capitán general de Valencia Sr. Echagüe, aprobado el dictamen del auditor para que en la causa por los sucesos de Cullera entienda el fuero militar.

Con patente sucia

Dicen de Valencia que ha fondeado en aquellas aguas, el vapor «Andaverjon» con patente sucia, habiéndose ordenado que guarde cuarentena.

Conferencia. -- Los suplicatorios. -- Regreso

Los Diputados republicanos señores Barral y Azzati, han celebrado hoy una conferencia con los señores conde de Romanones y Moret, sobre la cuestión de los suplicatorios.

El señor Moret opina que antes de nada se debe estudiar y aprobar en el Congreso la reforma del Reglamento de dicha Cámara. De lo contrario se conceden determinados suplicatorios contra algunos Diputados, mientras no se reforme el Reglamento y se legisle con carácter general. Otra cosa--añadió--sería parcialidad.

Esta noche han regresado á Valencia los señores Azzati y Barral.

Cadáver de Murieta

Comunican de Bilbao que ha sido conducido á aquella capital el cadáver del Sr. Murieta.

Se le dió sepultura en el cementerio de Santurce.

Entre generales

El Gobierno ha preguntado al capitán general de Melilla señor García Aldave, sobre los rumores que han circulado respecto á un incidente ocurrido entre militares.

El señor García Aldave ha contestado que debe referirse al rozamiento que existe entre los generales Aguilera y Larrea.

Fallecimiento

Telegrafían de Tetuán que ha fallecido el moro hispanófilo Sidi Zzin.

En Barcelona. -- Heridos

Se han recibido telegramas

de Barcelona dsndo cuenta de los incidentes ocurridos hoy con los estudiantes de aquella Universidad.

Aquellos se hallaban excitadísimo por un artículo publicado en el periódico republicano «El Progreso», firmado por Rosario Acuña.

Anoche celebraron los estudiantes manifestaciones, ocurriendo varios choques con la policía.

Hoy á las 10 de la mañana, en el hospital clínico, que se halla instalado en la Facultad, se congregaron unos 3.000 estudiantes, pronunciándose discursos violentos.

El Rector de la Universidad les aconsejó que se limitaran á protestar ante el señor Gobernador y que desatendieran á los elementos extraños.

Los manifestantes no hicieron caso y acordaron celebrar una manifestación de protesta contra «El Progreso», yendo al Gobierno civil.

A la salida hubo gritos y silbidos, apedreando además á los tranvías y carruajes.

La benemérita permaneció en expectación.

Una pareja de guardias que regresaba de su servicio atravesó por donde estaban los estudiantes, siendo aquellos agredidos. Los guardias repelieron la agresión á sablazos y persiguiendo á los estudiantes.

Estos se encerraron en la Facultad, y entonces acudieron 40 guardias civiles al mando de un capitán.

Los estudiantes desde las ventanillas arrojaron gran número de piedras é hicieron varios disparos, al ordenar el capitán de la benemérita que ésta hiciera descargas al aire. Un guardia recibió un balazo. Los civiles intervinieron del todo, obligando á los estudiantes a que abandonaran las ventanillas, refugiándose en tropel en el interior del edificio.

Pasó media hora y las puertas de la Universidad seguían cerradas, avisándose á más policía.

Los 3.000 estudiantes continuaban encerrados, temiendo que los apresarán.

El Gobernador civil confirió con el rector; éste después se fué á la Universidad, rogando á los estudiantes que salieran, que nadie les molestara.

Fueron saliendo en grupos pequeños.

Al oír el toque de retirada de la fuerza, se promovió nueva alarma.

Durante el motín resultaron cuatro estudiantes heridos de sablazos. Fueron detenidos 41.

En las habitaciones de la Universidad hay huellas de 40 disparos.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACIÓN EN ALMERIA

El 25 de Noviembre de 1911.

PAGARON (27'33 cheque.

Salvador Romero y Hermans.

27'28 á 8 div.

BANQUEROS

Paseo del Principe número 10.

José Gil.

Cañista.

Calle de San Pedro, número 7, bajo.

Imp. LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Exportación frutera de 1911.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino:

Salida.	Destinos	V. ores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior.		1690529	5697	
Oct 27	Londres	Oakmere	5034	3	Alfredo Rodriguez.
	Hamburgo	"	23810	52	"
	Bremen	"	3293	2	"
28	Glasgow	Cuba	2648		R. Martinez en T.
28	Liverpool	Pavia	10566	8	A. G. Egea
29	New-York	Alice	45243	136	Manuel Berjón
29	Santos	Sardegna	400		Alfredo Rodriguez.
	Buenos Aires	"	212	2	"
29	Londres	Siva	8651		Hijo de R. Jiménez
	Hull	"	9589		"
30	New York	San Giovanni	61990	50	A. González Egea
	Habana	"	118	122	"
	Boston	"	42		"
	Filadelfia	"	12		"
30	Liverpool	Canganian	14945		Hijo de R. Jiménez
30	Amsterdam	Flora	3337		"
30	Hamburgo	Nancy	12878		"
	Bremen	"	1071		"
	Newcastle	"	2948		"
31	Hamburgo	Karin	12117		Mac-Andrews y C.ª
	Bremen	"	1545		"
	Londres	"	2311		"
	Newcastle	"	2311		"
31	Londres	Adolf	4884		Hijo de R. Jiménez.
31	Liverpool	Thracia	5415		A. González Egea.
Nov 1	New York	Mariano	9528	71	Manuel Berjón
	Habana	"	300	35	"
1	Manchester	Ellesmere	2237		A. González Egea
1	Liverpool	Taff	1166		Alfredo Rodriguez
2	Liverpool	Dagfin	12462		Hijo de R. Jiménez.
	Bristol	"	1665		"
2	Buenos Aires	Eugenia	25	45	Manuel Berjón
	Montevideo	"	20		"
	Río Janeiro	"	450		"
	Santos	"	800	225	"
2	New York	Báltico	4277		"
3	Hamburgo	Cortés	9647		Mac Andrews y C.ª
	Bremen	"	819		"
3	Glasgow	Laura	12737		Hijo R. Giménez
	Liverpool	"	5566		"
3	Hull	Austria	2346		R. Martinez en T.
	Newcastle	"	661		"
4	New York	Germania	36448	30	Alfredo Rodriguez
4	Liverpool	Olympo	6805	254	Gabriel González
4	Hamburgo	Nautik	19441		Hijo R. Giménez
	Bremen	"	370		"
6	Londres	Brabant	6974		"
	Bremen	"	2872		"
	Hull	"	2411		"
	Amberes	"	1023		"
6	Liverpool	Busiris	7236		A. González Egea
6	Liverpool	Burriana	5904		Hijo R. Giménez
	Glasgow	"	2817		"
7	Hamburgo	Izaro	8631		Mac Andrews y C.ª
	Bremen	"	464		"
8	Liverpool	Prosper	3618		Alfredo Rodriguez
	Glasgow	"	755	90	"
8	Londres	Kathinka	7276		"
	Hull	"	4876		"
9	Hamburgo	Hiram	7918		Mac Andrews y C.ª
	Bremen	"	276		"
10	Londres	Ulefos	4920		Hijo R. Giménez
10	Liverpool	Phrigia	6401	278	A. González Egea
10	Liverpool	Cardiffa	4226		Hijo R. Giménez
	Cardiff	"	2263		"
11	Copenhague	Ario	1080	20	Hijo R. Giménez
11	Hamburgo	Pizarro	3598		Mac Andrews y C.ª
	Bremen	"	68		"
12	New York	Ultonia	35497	80	A. González Egea
12	Santos	Formosa	201	100	Hijo R. Giménez.
13	Liverpool	Cypria	3962	425	A. González Egea.
13	Liverpool	Raón	3994		Alfredo Rodriguez
	Cardiff	"	1794		"
14	Londres	San Isidoro	5621		Alfredo Rodriguez.
	Amberes	"	573		"
14	New-York	Mongibello	17544	32	A. González Egea
	Habana	"	519	90	"
	Montreal	"	321	27	"
	Boston	"	174		"
	Filadelfia	"	60		"
14	New-York	Clara	16480	102	Manuel Berjón
	Habana	"	1229	785	"
	Boston	"	654		"
	Filadelfia	"	237		"
	Baltimore	"	67		"
17	Amsterdam	Diana	2645		Hijo de R. Jiménez.
17	Hamburgo	Consent	11885		Alfredo Rodriguez.
	Bremen	"	623		"
19	Liverpool	Tordera	6240	124	Hijo R. Giménez
20	Hamburgo	Mecklenburg	27965	91	Mac Andrews y C.ª
	Bremen	"	2046		"
	Copenhague	"	57		"
21	New York	Roma	28835	117	Alfredo Rodriguez
			2312759	9143	

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINO	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	520 061	1.449
Londres	279.232	141
Glasgow	125.392	
Hull	57.778	
Bristol	29.542	
Santos	7.309	1.993
Newcastle	31.149	
Buenos Aires	5.197	1.539
Cardiff	24.588	
Manchester	8.172	
Río Janeiro	4.485	325
Hamburgo	315.921	398
New York	808.632	1.753
Filadelfia	1.586	
Habana	3.484	1.102
Copenhague	11.924	60
New-Orleans	25	
Bremen	30.163	2
Amberes	6.826	
Boston	9.825	50
Montreal	386	27
Toronto	110	
Montevideo	75	245
Amsterdam	10.783	
Baltimore	122	
Puertos del Báltico	7.406	10
	2.312.759	9.143

Movimiento marítimo

Día 24.
Buques entrados.
 Vapor «Aragón», de Málaga.
 Idem «Tyria», de Messina.
 Idem «Eolo», de Génova.
 Idem «Tintoré», de Barcelona.
 Land «Cristóbal Colón», de Puente Mayorga.
 Pailebot «Juan Tonda», de idem.
Despachados.
 Vapor «Aragón», para Cartagena.
 Idem «Tyria», para Liverpool.
 Idem «Tintoré», para Melilla.

Juzgado municipal

Día 24.
Nacimientos
 Juan Navarro Ortega, Pilar Andújar Benavente, Francisco Sánchez Hernández, José Ochotorena Gómez y Juan José Rodríguez Sánchez.
Defunciones.
 Francisco López Vicente, Patrocinio Sáez Lorenzo, Carmen Cruz Muñoz, José Díaz Rodríguez y Ana Marín Bolla.

Casamientos.

Francisco Granados Ruiz con María del Rosario Ruiz Montoya.

Boletín religioso

SANTOS PARA HOY— XXV después de Pentecostés. Los Desposorios de Nuestra Señora con San José. Santos Pedro Alejandrino, ob. y m., Fausto y eps., mrs., Siricio, p., Conrado y Belmo, obs., y Silvestre, ab.
 La misa y el oficio divino son de Los Desposorios de Nuestra Señora, con rito doble y color blanco.
 Visita de la Corte de María— Nuestra Señora de las Angustias, en el Convento de la Purísima.

PARA MAÑANA.—Stos. Santiago e Interciso, Facundo y Primitivo, mrs., Flora y María, vgs y mrs., Valeriano y Máximo, obs., y B Margarita de Saboya, vd.
 La Misa y el oficio divino son de San Gregorio Taumaturgo, rito semi-doble y color blanco.

Emulsión Marfil

de Aceite puro de Hígado de Bacalao con hipofosfitos de cal, de sosa y guayacol.

PREMIADA EN LA EXPOSICION DE ALEJANDRIA

Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO. RAQUITISMO. BRONQUITIS CRONICAS y TOSES rebeldes. LA EMULSION MARFIL al Guayacol engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo.

Depósito Central Laboratorio químico-farmacéutico de F. del Río Guerrero, sucesor de González Marfil, Málaga.—De venta en todas las farmacias.

Injertos y plantas americanas.

Injertos con buen pie de Aramón ó Rupestris Lot, injertados con sarmientos de parras del país tomados de las mejores plantas no floxeradas del río. Barbados de Rupestris del Lot y Aramón Rupestris Ganzin número 1. Se encuentran á precios módicos en los grandes viveros de las fincas «La Pipa» y «El Garroferal» (Huecija), los mayores de esta provincia. Dirigirse á DON MAÑUEL GALETTI, HUECIIJA (Provincia).

SE COMPRA

Oro, plata, platino y alhajas.

Pérez y Santos—Ópticos.

Paseo del Príncipe, 14, esquina á Sebastián Pérez Almería

Fotografía Moderna.

Calle de Azara, número 4.

Seis retratos para dige, una peseta.
 Tres retratos tamaño para cuerpo entero. dos pesetas.
 Tres retratos gran tamaño, tres pesetas.
 Se trabaja todos los días, de 10 mañana á 5 tarde.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.
 Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
 Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portuga
47 años de existencia
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio
 Subdirectores en Almería,
Salvador Romero y Hermano,
 Paseo del Príncipe, 10.



Hamburg Sudamericanische D. G. Hamburg-Amerika-Linie.

Línea de Buenos Aires.
Servicio combinado de vapores entre
MÁLAGA, Buenos Aires y Montevideo
 Vapor SALAMANCA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 21 de Noviembre.
 Vapor ARMENIA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 28 de Noviembre.
 Para embarcar, por cuenta de la Compañía, los del «Salamanca» el 22 de Noviembre y los del «Armenia» el 29 de Noviembre, transbordando en Cádiz á los citados vapores, los días 26 de Noviembre y 4 Diciembre, respectivamente. Estos vapores ofrecen á los pasajeros todas las ventajas apetecibles, pues llevan camareros españoles; dan buenas comidas, con carne á diario; asistencia médica y medicinas gratuitas; higiene y ventilación en los camarotes; luz eléctrica, etc.
Precio del pasaje de tercera para Buenos Aires ptas. 180.
 « medio » « medio » « medio » 92'50.
 Consignatarios en Málaga: Vinda de Vicente Baquera y Compañía, Cortina del Muelle, 21 al 25.

COMPRA DE toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros.

Salvador Romero y Hermano
 PASEO DEL PRÍNCIPE NÚM. 10.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
 Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.
 Pedidos en todos los establecimiento de ultramarinos y confiterías de España.
Fábricas: MADRID Y ESCORIAL. DEPOSITOS
 Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona
 Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana.
 Place de la Madeleine, núm. 21 París. Uruguay, núm. 81, Montevideo.
 Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
 Perú, 1.537. Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz de Tenerife.
 Milio Lasabe, Tángar. La Extremadura, Manila

Línea de vapores Tintoré.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor



TINTORE

Salidas de Barcelona, los miércoles.
 Salidas de Almería, los sábados.
 Salidas de Melilla; los martes.
 Salidas de Almería: los miércoles.
 Llegadas á Almería, los viernes, á Melilla, los domingos, á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.
 Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón 17, y Mercad, 20.
 Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni, Sucesores Melni y Levy.
 Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Giménez. S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75.

Coto de caza se arrienda

Razón, don Francisco Sánchez, Cortijo del Pantarillo, Delías.

Se vende

entregándola funcionando y enseñando al comprador una instalación completa moderna, en muy buen estado, para la fabricación de trenza de yute de todas clases y números, para la confección de suelas de «pargatas». Para informes: Calle del León núm. 3, cerca de la Plaza del Hospital.

Mineral, natural, gaseosa.
PIDASE
 en farmacias, droguerías, hoteles y restaurants

AGUA DE BORINES

La mejor agua de mesa conocida.

GRAN ESTABLECIMIENTO EN ASTURIAS. — ABIERTO DESDE EL DIA 15 DE JUNIO AL 15 DE SEPTIEMBRE

Alcalina, bicarbonatada-sódica.
 Riñones, hígado, diabetes, estómago.
SIN RIVAL.

Sesión del Ayuntamiento.

Ayer tarde se reunió el Ayuntamiento en sesión ordinaria, adoptando varios acuerdos sin importancia, y que no publicamos por privarnos de ello la mucha extensión de la información de la vista del crimen de Gálor.

Adjudicación.

Ayer le fué adjudicado á Francisco Criado Quesada, en la cantidad de pesetas 1.100 las obras de prolongación de veinte metros de la fuente Redonda de esta capital.

Los médicos franceses

aconsejan que para evitar enfermedades epidémicas se haga hervir el agua de consumo y se tome en las comidas la más activa del valle de Vichy, fuente «Saint-Louis», St. Yorre cerca Vichy, de fama universal para curar el Estómago, Riñones y Reumatismo.

Fallecimiento.

Anteayer domingo falleció á bordo del vapor «Trieste», el maquinista del mismo Thomás Watson, natural de Grangemont (Escocia) casado y de 39 años de edad.

Según declaraciones del capitán de dicho buque, parece ser que bajó varias veces á tierra y estuvo bebiendo de tal manera, que al fin, no pudiendo sostenerse, se tendió sobre unas sacas de serén, del Contramuelle de las cuales lo llevaron á bordo unos cuantos compañeros.

Después el médico don Alberto Berdejo le reconoció, certificando su fallecimiento, el que ocurrió en ese mismo estado de embriaguez del infeliz marino y sin que tuviera ríña ni disgustos con nadie, según dijo el referido capitán.

Para curar

Las enfermedades crónicas se imponen el uso de medicamentos que han de usarse mucho tiempo seguido y han de llenar dos indicaciones: ser inofensivos y curar. Esto pasa con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, pues cura las enfermedades del estómago é intestinos y no perjudica aunque se use años seguidos.

Intento de suicidio.

Ayer tarde intentó poner fin á su vida, disparándose un tiro en la cabeza, el joven de 22 años Francisco Ledesma Martínez, que se encontraba embriagado.

El hecho ocurrió en la calle de Atarazanas, no habiendo conseguido el suicida sus propósitos, sin duda por «temblarle el pulso».

En el hospital á donde fué conducido, se le apreció una herida en la región temporal derecha, de pronóstico reservado.

Solicitud.

Don Manuel Sánchez Viciana, solicita de esta Alcaldía se le autorice para alquilar una casa de su propiedad, de reciente construcción, en la calle de Juan Lirola, 18 después de haber cumplido con los requisitos legales.

Aliento delicioso, esbelta dentadura, tiénese siempre, usando á diario en enjugatorios el LICOR DEL POLO.

Salchichería Modelo Extremeña.

Han llegado las exquisitas fiambres. Lengua á la E-carlata. Cabeza de Jabali. Sobrasada de Mallorca. Butifarra Catalana. Longaniza Extremeña. Mortadela de Bolonia. Surtidos de 1 peseta y 0'50.

Línea Fabre

El rápido vapor **Birchtor**, llegará á boca de puerto el día 3 de Diciembre, para tomar carga para New York directo, si ofrecen en firme los señores cargadores como mínimo 6.000 barriles. La cabida deberá comprometerse antes del día 30 de Noviembre y los señores cargadores deberán recoger la orden para cargar del consignatario Alfredo Rodríguez, — Almería.

Vapores fruteros

El rápido y conocido vapor **Sargas 30**, llegará el domingo 26 del corriente y tomará carga para Londres. NOTA.—Este vapor entrará si hubiese carga suficiente. OTRA.—Los señores cargadores que necesiten hueco lo comunicarán con anticipación al Agente: **Rafael Marín**, (en testamentarí).

Turrónes.

Ha llegado á esta capital el conocido turrónero Miguel Lorente y trae ricas y variadas clases de pasteles de Gloria y cascás de Valencia. También trae peros frescos y aceite de almendras. Paseo del Príncipe, 8, al lado de la droguería «El Arco Iris».



CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD.

Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan por lo general de la gente, por no acudir á tiempo con el tratamiento más indicado. Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si al sentirse mal se emplean con presteza los medios para curarse. Por ejemplo la

Anemia y baile de San Vito cuidándose debidamente desde un principio se pueden atajar y curar, pero si el tratamiento es inadecuado han de empeorar. He aquí una narración que demuestra el hecho: «Mi hijo Pedro que ha cumplido 12 años venía sufriendo desde los dos años de anemia y tenía una supuración constante en los oídos con mal olor. También pasó una temporada con el baile de San Vito quedando completamente imposibilitado; teníamos que darle de comer y vestirle. Durante su convalecencia en invierno, le dimos la

Emulsión Scott

y ahora el niño está desconocido; todos se extrañan de verle tan bueno.» Pedro Más Turell (calle Piquet No. 3 bajos) Sarrá-Barcelona 22 Abril 1910. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de anemia y baile de San Vito, es la Emulsión de Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de anemia ó del baile de San Vito, procuraos la Emulsión Scott, pues igual os aconsejaría el médico al ser consultado. La Emulsión Scott, es el remedio seguro para curar la anemia y el baile de San Vito, pero tiene que ser la de Scott. Ninguna otra Emulsión tiene una lista tan larga y sorprendente de curaciones en todos los países civilizados. Teneis anemia ó baile de San Vito? pues comprad la Emulsión Scott hoy mismo. La de Scott, tomada á tiempo cura la anemia ó el baile de San Vito en cualquier época de la vida, ya se trate de niños, adultos ó ancianos.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.



Farmacia Central

DEL LICENCIADO JOSÉ PÉREZ LOPEZ. **Brogas.—Productos químicos y farmacéuticos.—Específicos.—Agnes minerales.—Artículos de Ortopedia y Antisépticos.—Parfumería higiénica.** Servicio esmerado y económico. ALMERIA.—CALLE REAL, N.º 15

Telegramas

De nuestro servicio especial

Almería en Madrid

Madrid, 27.

Las gestiones de la Comisión.

Hoy hemos celebrado una entrevista con el general Luque, por indicaciones del diputado por Purchena señor Amado. Asistieron el obispo señor Casanova, los senadores señores Villamonte y Roda y los diputados señores Serrano, Cortinas, Amado, Salvador é Igual, el alcalde señor Moreno Gallego y demás señores que forman la comisión de Almería.

El señor Moreno solicitó del ministro de la Guerra no dificulte en nada, sino que apoye la construcción del ferrocarril estratégico y cumpla el ofrecimiento de dotar de guarnición á Almería.

El general Luque ofreció por lo que respecta á Guerra, no dificultar en nada la construcción del ferrocarril, asegurando lo que se interesaba del Gobierno.

Aseguró que era el primer convencido en la necesidad de enviar guarnición á Almería, asegurando á los comisionados que el no haberla llevado antes es por las circunstancias conocidas, que obligan al Go-

bierno á concentrar fuerzas para Melilla.

Sostuvo la necesidad de tener tropas en Almería siempre, para atender á las contingencias del Rif, y ofreció que cuando se retiren las fuerzas de la antigua guarnición de Melilla, irán á esa capital.

Hizo elogios del general Sotomayor, cuya separación de la acción militar calificó de lamentable para el ejército y que tenía una corriente de admirable condiciones de Almería para dotarla de guarnición.

El Alcalde, en nombre de la ciudad, agradeció el ofrecimiento del general Luque. El señor Amado recordó que siempre se han encontrado allí frases de atentas promesas, pero desgraciadamente esas esperanzas jamás se vieron realizadas, rogándole se dispusiera inmediatamente la construcción de las obras del Cuartel de la Misericordia, para que el primer batallón que salga de Melilla, cuando el ministro lo indique, tenga alojamiento adecuado en Almería.

El general Luque ofreció llamar inmediatamente al jefe de Ingenieros, para disponer la terminación de las obras del Cuartel.

La comisión salió satisfechísima de la entrevista con el ministro de la Guerra, felicitando al propio tiempo al diputado señor Amado por su concreta intervención.

Por la tarde visitamos nuevamente al ministro de Fomento señor Gasset, acompañados de los señores Amado, González Besada, Serrano, Cortinas, López Ballesteros, Salvador, Igual, Roda, Lachica, Vivanco, Manzano y demás granadinos.

El Alcalde le explicó al ministro la visita que juntos le hacían almerienses y granadinos, de quien solicitaban la pronta realización del ferrocarril estratégico.

El señor Lachica hizo iguales deseos, mostrándose partidario del nuevo concurso, dividiendo el proyecto del ferrocarril en zonas para facilitar de ese modo la subasta.

El señor Gasset reiteró sus deseos de oír á todos sobre la base de la modificación y aprobación del proyecto con gran rapidez, para llevar á cabo los nuevos trámites, asegurando sus propósitos de construir el ferrocarril.

El señor Sánchez Entrena combatió las propuestas dilatorias.

El señor González Besada afirmó ante las declaraciones del señor Gasset, que la modificación del proyecto para estar dispuesto con rapidez á los nuevos trámites, se debía confiar á los explícitos ofrecimientos hechos por los señores Canalejas y Gasset, que son de seguros éxitos, si la opinión y los representantes de Almería no decaían en su labor constante en favor del estratégico.

Le contestaron los señores Lachica y Gasset al señor Besada.

El Alcalde defendió el criterio de la indivisibilidad del proyecto.

El señor Amado propuso se haga inmediatamente la subasta con la rebaja que determinen los técnicos del Consejo de Obras públicas, sin otras nuevas dilaciones y pensando solo en los intereses de la región.

Se acordó que el señor Gasset elegirá sobre las bases económicas el procedimiento más rápido de satisfacer las aspiraciones de la región.

La comisión quedó pendiente de ser recibida por el Rey. PEREZ BURILLO.

Las gestiones de los representantes de Almería.

En el ministerio de la Guerra.

La comisión de los representantes de Almería, presidida por el Obispo señor Casanova y acompañada de los diputados por esa provincia, visitaron esta mañana al general Luque en su ministerio, rogándole se interese en favor del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena, y no dificulte en nada el proyecto por lo que dicha línea tiene de estratégica.

El general Luque afectuosísimo, ofreció apoyar la construcción y facilitar todo aquello que permitan las leyes.

También le hablaron los comisionados de la necesidad de dotar á Almería de guarnición, informándole también de las escasas obras de reparación que falta por hacer en el cuartel de la Misericordia.

Les ofreció el ministro que para primero de Enero, colmará sus deseos, sin perjuicio de que cuando esté normalizado lo de Marruecos y se establezca en Africa el ejército regional, ir aumentando paulatinamente la guarnición de Almería, según sus necesidades.

Los comisionados salieron altamente complacidos de la entrevista.

En Fomento.

A las cuatro y media de la tarde pasaron los señores de la comisión de Almería al ministerio de Fomento, donde conferenciaron con el señor Gasset.

También concurrieron los diputados almerienses y los granadinos señores Lachica, Romero Civantes y Manzano, para resolver el asunto del ferrocarril estratégico.

Los comisionados ofrecieron individualmente su criterio acerca de la cuestión.

El ministro señor Gasset hizo rotundamente la afirmación de que tal como está el proyecto, no anuncia la subasta, reiterándoles únicamente que se hará la obra rectificando el proyecto en su parte económica, y en la técnica lo que exija la disminución del proyecto, ofreciéndose y comprometiéndose el abreviar y aclarar la tramitación de cuanto sea necesario.

El señor Lachica espuso las dificultades que ofrecía ese proyecto por la enorme extensión de la línea y lo difícil que resultaría el encontrar una sociedad constructora. Se declaró partidario de los proyectos parciales.

A esta pretensión se opusieron rotundamente los almerienses, razonando el alcalde señor Moreno Gallego las dificultades que ofrece eso para Almería, y en cambio resultaría favorable para Granada, porque se construiría el ferrocarril de Granada á Motril, insistiendo en la integridad del proyecto.

El señor Lachica le replicó que si se mantenía ese criterio, ellos lo dificultarían, porque retirarían la parte del proyecto que les corresponde y obstruccionarían la construcción.

Estas manifestaciones del señor Lachica originó un pequeño incidente.

El señor González Besada intervino, rechazando lo expuesto por el señor Lachica, defendiendo con razones y datos la conveniencia de la integridad del proyecto.

Añadió que si los granadinos dificultaban la realización de este retirando la parte que les correspondía, ellos dificultarían la aprobación de cualquier otro proyecto. Las ambigüedades del mi-

nistro de una parte y por otra la actitud de los granadinos, hace que los comisionados de Almería continúen mal impresionados.

Las comunicaciones.

Terminado el asunto del ferrocarril, los almerienses le hablaron nuevamente al señor Gasset del asunto de las comunicaciones marítimas, consiguiendo que en vez de ser decenal el vapor directo entre Almería y Melilla, sea bisemanal.

La Enológica.

También le interesaron al ministro se resolviera lo de la Estación Enológica y Ampelográfica.

El señor Gasset les respondió que en cuanto el Ayuntamiento de Almería ceda terrenos para ella, él autorizará su establezca lo que se pretende.

Sobre el asunto del puente sobre el río Andarax, díjoles el señor Gasset que hasta mañana que se terminará la tramitación del expediente, nada podía decirles.

Elogios á Sotomayor.

Durante la entrevista que los comisionados de Almería tuvieron con el general Luque y cuando se ocupaban de llevar la guarnición á esa capital, el ministro hizo grandes elogios de los proyectos del general Sotomayor.

Otras noticias.

Madrid, 27.

Fuerzas á la península. Ha comenbado en Melilla el embarque de fuerzas á la península por la brigada del general Villalón.

Hoy ha fondeado en Málaga el vapor correo «J. J. Sister», conduciendo un grupo de ametralladoras. También llegaron 247 licenciados de artillería.

Los duros sevillanos.—Billetes de cinco pesetas.

El ministro de Hacienda señor Rodríguez, ha dicho hoy que la circulación de duros sevillanos ha quedado reducida al uno por ciento.

También ha manifestado que es completamente imposible el establecer billetes de cinco pesetas, porque esto perjudicaría grandemente nuestro crédito entre las naciones.

Huelga de estudiantes

Se han declarado en huelga los estudiantes de esta corte, para protestar de los sucesos ocurridos en Barcelona con sus compañeros.

Una comisión conferenció con el ministro señor Barroso, á quien pidieron la destitución del Gobernador de Barcelona señor Portela y la libertad de los detenidos.

El ministro de Gobernación les contestó que todos, excepto dos, se encontraban en libertad.

BOLSA

4 por 100 interior..... 85-15
5 por 100 amortizable. 101-20
Londres á la vista..... 27-32
París á la vista..... 8-40

La paz.—Telegrama de Aldave.

El capitán general de Melilla señor García Aldave, en telegrama enviado al ministro de la Guerra, dice que el coronel señor Barrera y el auditor general Bachir conferenciaron con sesenta jefes de la jarka mora, quienes pidieron la paz y ofrecieron castigar duramente los atentados á España.

El señor García Aldave les ofreció abrir el tráfico y liberar á los detenidos.

No hay Consejo.

El jueves no se celebrará Consejo de ministros en Pala-

cio, por tener que marcharse el Rey de cacería.

La huelga de estudiantes.—Reunión de profesores.

En la Universidad se ha celebrado una reunión de profesores, acordando sumarse á la protesta de los estudiantes contra el artículo publicado por «El Progreso», en Barcelona.

El decano visitó al señor Barroso, pidiéndole que inter venga en el asunto el fiscal del Supremo.

Esta tarde han celebrado una reunión los estudiantes, notificándoles á sus compañeros la entrevista que la comisión ha tenido con el ministro de Gobernación.

Como las opiniones se hallan divididas, hubo grandes alborotos, levantóse la sesión sin tomar acuerdos, al grito de viva la huelga.

En muchas provincias han tratado de exteriorizar su disgusto holgando, pero se impuso la cordura, aconsejada por los catedráticos.

En Zaragoza, los estudiantes, presididos por el Rector, visitaron al Gobernador protestando del hecho de Barcelona.

El catedrático señor Valdés ejercerá la acción popular, en el proceso que se instruya contra «El Progreso».

En Sevilla, los estudiantes han acordado secundar la huelga y celebrar una manifestación pacífica.

En Bilbao, los alumnos de las escuelas especiales secundan la huelga.

Todos piden la destitución del Gobernador señor Portela.

El expediente de Cullera.

Se ha repartido el expediente gubernativo sobre los supuestos martirios á los presos de Cullera.

Consta de doscientas páginas.

La encabeza el jefe de la cárcel, diciendo que Azzati y Barral penetraron arbitrariamente en la cárcel quince veces, y que los empleados cesantes confirman la amistad que tienen con Azzati.

También hace constar que la carta que recibió dicho señor no la escribieron los presos, donde estos dicen que los malos tratos cesaron cuando comenzó á actuar el juez militar.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El 27 de Noviembre de 1911.
PAGARON (27'29 cheque.
(27'24 á 8 div.

Salvador Romero y Hermano.

BANQUEROS
Paseo del Príncipe número 10

Doctor Manuel Marín.

Especialista en enfermedades de los ojos

OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: de 7 á 9 de la mañana y de 12 á 4 tarde.
Gratis: lunes, miércoles y viernes, de 4 á 5 tarde.
Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

La Nueva Tahona.

Fábrica de pan de todas clases

Plaza de Canalejas (antes Flores).
JUAN GARCIA CADENAS (HIJO DE PIEDAD) acreditada hace más de 25 años en el Pan dormido y demás clases. Especialidad en Pan de aceite, de azúcar, Mantecados y Magdalenas Pan dormido todos los sábados. El inimitable Bollo de Amsterdam todos los días. ¡Ojo con las imitaciones! Esta casa no tiene sucursales.
Plaza Canalejas (antes Flores)

José Gil.

Callista.

Calle de San Pedro, número 7, bajo.

Clases de Derecho.

TIENDAS, 15

Professor, Doctor E. Romero del Castillo

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TES Y TAPIOCAS

Mineral, natural, gaseosa.
PIDASE
en farmacias,
droguerías, hoteles y
restaurants

AGUA DE BORINES

La mejor agua de mesa conocida.

GRAN ESTABLECIMIENTO EN ASTURIAS. — ABIERTO DESDE EL DIA 15 DE JUNIO AL 15 DE SEPTIEMBRE

Bicarbonato de sodio
Riñones,
hígado, diabetes,
estómago.
SIN RIVAL.

La Educación Física en la mujer.

Los músculos de la mujer no forman esas prominencias propias del hombre, porque al constituirse éstas, caracterizan al atleta. No se quiere decir con esto, que el bello sexo no necesita del ejercicio corporal, no; le es tan preciso, tan necesario, por no decir más, al uno como al otro. La diferencia de éste, entraña la distinta aplicación del ejercicio por la forma y estructura del cuerpo, como lo determina la anatomía y la fisiología, dando lugar así a la aplicación de un método especial para el bello sexo.

Cuando las niñas pasan al estado de pubertad, necesitan ejercicios físicos diferentes de los que comúnmente practican en la niñez, pues la edad entonces reclama otros más enérgicos y que sean más apropiados para el desenvolvimiento de sus órganos: pero entonces las madres, por esas malas fórmulas sociales, arraigadas por una cultura deficiente en la mujer española, creen que su hija no debe jugar, se le ha puesto de largo porque es una mujercita y hay que tener siquiera una formalidad aparente.

En el extranjero es todo lo contrario; las jóvenes frecuentan los gimnasios, practican los deportes, forman parte de las sociedades de juegos de campo, se ejercitan físicamente y con más intensidad que cuando estaban en el colegio, no dejando de concurrir a estas sanas costumbres, hasta que toman estado, que es cuando hay que tener verdadera formalidad.

Estas prácticas a que vemos sometirse las jóvenes extranjeras, no son otra cosa, sino manifestaciones de una cultura superior a la nuestra, de una educación física recibida, de una gimnástica bien aplicada, que sin pretender hacer de la mujer un temperamento muscular, que sería contrario a la estructura de su organismo, a la estética y a la naturaleza, que es a la que hay que seguir en sus leyes, da por resultado el poner el terreno laborable, pero que en él germine con vigor la semilla depositada por su congénere. De este modo es como se crían generaciones sanas y robustas. Pero como las madres en primer término, carecen de estos conocimientos, son las que inconscientemente contribuyen a este malestar general que en la sociedad disfrutamos, originado en la familia por las causas dichas, y por si esto fuera poco, contribuyen a aumentar los males físicos con la costumbre del uso del corsé, artefacto muy moderno comparado con los muchos siglos de existencia de la humanidad, la que sufre en los países meridionales y por una falsa estética, las consecuencias de un invento pernicioso de la salud.

Las niñas y las jóvenes que frecuentan el gimnasio, son sometidas a más de los ejercicios, generales a otros especiales del sexo, entre ellos a la amplitud del diámetro antero-posterior pelviano, lo que viene a ser un seguro de vida, como se comprueba por la estadística hecha hace dos años, en Alemania y Suecia.

Más si todo esto no bastase para llevar el convencimiento a los padres, hay todavía una poderosa razón para aconsejar la gimnástica al bello sexo. Es ésta, esa ola, digámoslo así, de enfermedades nerviosas que cada vez va en aumento, invadiendo todas las clases sociales, como se observa en las clínicas, debido en primer lugar, al descuido, a la indiferencia y a la ignorancia con que se miran estas cosas que afectan a la salud individual y por ende a la pública, empeñándose la mayoría de los padres hacer de sus hijas plantas de estufa, sin pensar que éstas, como todo ser organizado, están sujetas a los agentes exteriores, y los trastornos orgánicos aparecen desde el momento en que no se cumplen las leyes de la naturaleza.

Francisco Medel.

Director del Gimnasio Modelo.
Almería.

CURIOSIDADES

Buena cocina

Con seguridad que si se preguntara quien posea la cocina más lujosa del mundo, un noventa por ciento respondería que algún multimillonario yanqui,

y, sin embargo, no es así. La cocina más lujosa en la del Sha de Persia. Los utensilios de la imperial cocina han costado más de catorce millones de pesetas.

Todas las sartenes están doradas en su interior, y toda la vajilla, así como utensilios que se presenta a la vista del Sha, es de oro macizo.

De igual metal, pero adornados con piedras preciosas, son los enchillos, tenedores y cucharas, y los cocineros no pueden usar cubierto alguno ni recipiente que no sea de plata sobredorada.

Un buen destino.

El cargo de cocinero jefe del emperador de Rusia es una canongía.

Cada vez que hay un banquete, el jefe recibe 100 francos por convidado, y creemos inútil decir que no los gasta enteros, y que se guarda lo que le sobra. De esta suerte, hay banquete que le deja de 20.000 a 25.000 pesetas libres, sin contar la bonificación que le hacen los proveedores.

Hace algún tiempo se retiró un individuo que ocupaba tan excelente cargo, con una fortuna valuada en muchos cientos de miles de pesetas, y como era ambicioso, emprendió diversos negocios para aumentar su capital, hasta que al fin decidió solicitar la reposición en su empleo, asegurando que no había negocio que le reportase tanto producto como la cocina imperial.

Cras años de retraso

Los viajeros españoles, y sobre todo los viajeros del extranjero, que protestan cuando un tren llega retrasado al punto de destino, pueden consolarse comparando esos retrasos, que a veces no llegan a media hora, con el retraso que sufrió un tren americano.

El tren salió de Bolívar para Beaumont, punto entre los cuales median ciento veinte kilómetros, pero antes de llegar al término de su viaje estalló una tormenta espantosa que destruyó en treinta kilómetros de vía, dejando al convoy en un verdadero desierto.

Aquella tormenta ocasionó la quiebra de la compañía, y nadie se ocupó de recoger la locomotora ni los vagones, hasta tres años después. Entonces se arregló la vía y el tren pudo acabar un viaje tanto tiempo interrumpido.

Boletín religioso

SANTOS PARA HOY.—Stos. Rufo, m., Sóstenes, disc. de San Pablo, Gregorio III, p., y Santiago Ficeno, cf.

La Misa y el oficio divino son de San Silvestre, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Rosaio, en Santo Domingo.

PARA MAÑANA.—Stos. Saturnino, ob. y m., Filomeno, Blas y Demetrio, mrs., é Iluminada, v.

La Misa y el oficio divino son de Feria 4.^a y color morado.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Dolores, en Santo Domingo.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.

—En las parroquias y capillas Rosario a la oración.

Juzgado municipal

Día 27.

Nacimientos

Antonio Giner Ba. cañana, Leoncio Carretero Flores, Francisco Moya Martínez, José Sánchez Cerdán, Luis Delgado Ferre, María Josefa Román Robles, Diego García Galvo, José López Picón y Vicente Gutiérrez Cazorla.

Defunciones

Francisco Pomeres López y Mercedes Ayala del Aguila.

Movimiento marítimo

Día 27.

Buques entrados.

Vapor «Natalia», de Málaga.
Idem «Colón», de Garrucha.
Idem «Sagunto», de Alicante.
Pailebot «Linca», de Aguilas.
Balandra «Joven Vicente», de Cartagena.

Despachados.

Vapor «Natalia», para Barcelona.
Idem «Colón», para Málaga.
Idem «Sagunto», para Melilla.
Balandra goleta «Pedro Matote», para Málaga.

MAGGI

SOPAS EN PASTILLAS dan, cocidas con agua sola, sopas baratas y nutritivas. 20 cts. la pastilla para 3-4 raciones.	CALDO EN CUBITOS para preparar instantáneamente un caldo exquisito. 10 cts. el cubito para un plato.	ZUGO EN FRASCOS para mejorar instantáneamente las sopas, salsas, legumbres, pescados, etc. Frascos dobles 25 cts.
--	---	--

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
47 años de existencia
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio
Su directores en Almería,
Salvador Romero y Hermano,
Paseo del Principe, 10.

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER

Los EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven a los enfermos la salud.

Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus períodos mensuales.

Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, claudicación, contusiones, etc., etc.

COMPANIA TRASATLANTICA. VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Para Montevideo y BUENOS AIRES
Salida el día 5 de cada mes. Se sale de Almería el 28 de Noviembre y 2 de Diciembre.

PARA NEW-YORK Y HABANA.—Salida el 28 de cada mes. Se sale de Almería el 22 de Noviembre y 21 de Diciembre.

PARA PUERTO RICO Y HABANA.—Salida el 13 de cada mes. Se sale de Almería el 8 de Noviembre y el 8 de Diciembre.

Los vapores de esta Línea, hacen la escala de Puerto Plata (Santo Domingo), admitiendo carga con dicho destino.

Hay que pedir con anticipación el hueco que deseen los señores cargadores, tanto para pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a preferente como para cargas.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Seguros marítimos.

Por importantes compañías. Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes á primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados. Representante en Almería, ADALBERTO RUIZ, Javier Sanz, número 4.

Hamburg Sudamericanische D. G. Hamburg-Amerika Linie.

Línea de Buenos Aires.
Servicio combinado de vapores entre MARIAGA, Buenos Aires y Montevideo
Vapor SALAMANCA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 21 de Noviembre.
Vapor ARMENIA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 28 de Noviembre.
Para embarcar, por cuenta de la Compañía, los del «Salamanca» el 22 de Noviembre y los del «Armenia» el 29 de Noviembre, transbordando en Cádiz a los citados vapores, los días 26 de Noviembre y 4 Diciembre, respectivamente.
Estos vapores ofrecen a los pasajeros todas las ventajas apetecibles, pues llevan camareros españoles; dan buenas comidas, con carne a diario; asistencia médica y medicinas gratuitas; higiene y ventilación en los camarotes; luz eléctrica, etc.
Precio del pasaje de tercera para Buenos Aires ptas. 180 medio 92.50
Consignatarios en Málaga: Viuda de Vicente Baquera y Compañía, Cortina del Muelle, 21 al 25.

COMPRA DE toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros.
Salvador Romero y Hermano
PASEO DEL PRÍNCIPE N.º 10.

SE COMPRA Oro, plata, platino y alhajas.
Pérez y Santos--Ópticos.
Paseo del Principe, 14, esquina a Sebastián Pérez Almería

Línea de vapores Tintore.
Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor
TINTORE
Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Almería, los sábados.
Salidas de Melilla, los martes.
Salidas de Almería: los miércoles.
Llagadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, y a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón 17, y Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melul, Sucesores Melul y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Giménez: S. en C., Sulevar del Principe, 73 y 75.
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer seguir a Barcelona y a Melilla las mercancías que se recibían del interior, ó vice-versa.
Otra.—Los Jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla, los señores viajeros que lo soliciten.

Coto de caza se arrienda
Razón, don Francisco Sánchez, Cortijo del Pantanillo, Delías.

Habiendo traspasado sus dueños la FUNERARIA NUEVA
Antonio Marín Durán
se trasladó a la antigua FUNERARIA "LA SOLEDAD"
Calle de Granada, 28. Teléfono 144,
desde la que ofrece de nuevo sus tarifas y presupuestos, incluyendo como antes, cuantos gastos se ocasionan en los entierros, desde el más lujoso al más económico.
Servicio permanente, durante el día y la noche.
ALMERIA.
Imp. LA CRÓNICA MERIDIONAL