

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.294

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
Almería, mes.  
Provincias, un trimestre.  
Extranjero.

ALMERIA.

Sábado 11 de Noviembre de 1911

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 36 y 38. Los sueldos se reciben de 5 de la mañana a 5 de la tarde.  
ANUNCIOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en tercera. Para los sucesivos la mitad.

Número suelto 5 cts.

## Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

**Formosa, Pampa y Plata.**

**PLATA**

saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida a la española.

**AVISO IMPORTANTE.**—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase deberán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

**NOTA IMPORTANTE.**—Habiéndose declarado limpias las procedencias de Marsella, estos vapores siguen su itinerario fijo el día 12 de cada mes.

Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, a sus

Agentes: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Bulvar del Príncipe, 73 y 75, Almería

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

**"Sofía Hohenberg"**

saldrá del puerto de Almería el día 28 de Noviembre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores y ajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulvar del Príncipe, 69.

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

**"SICILIA"**

saldrá de ALMERIA el día 11 de Noviembre de 1911, para Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPANOLA.

**AVISO.**—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque o antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos,

Calle de Corona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

Al SICILIA seguirá el LAZIO el 26 de Noviembre de 1911.

## Vapores correos franceses

de la Societé Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Vapor extraordinario, rapidísimo y directo el 23 de Noviembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a BUENOS AIRES (América del Sur)

con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

**Paraná, Formosa, Pampa, Plata y Salta.**

**SALTA**

saldrá de ALMERIA el día 23 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española.

**Precio del pasaje de tercera, DOSCIENTAS pesetas.**

El nuevo vapor SALTA hace su segundo viaje a Buenos Aires y por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

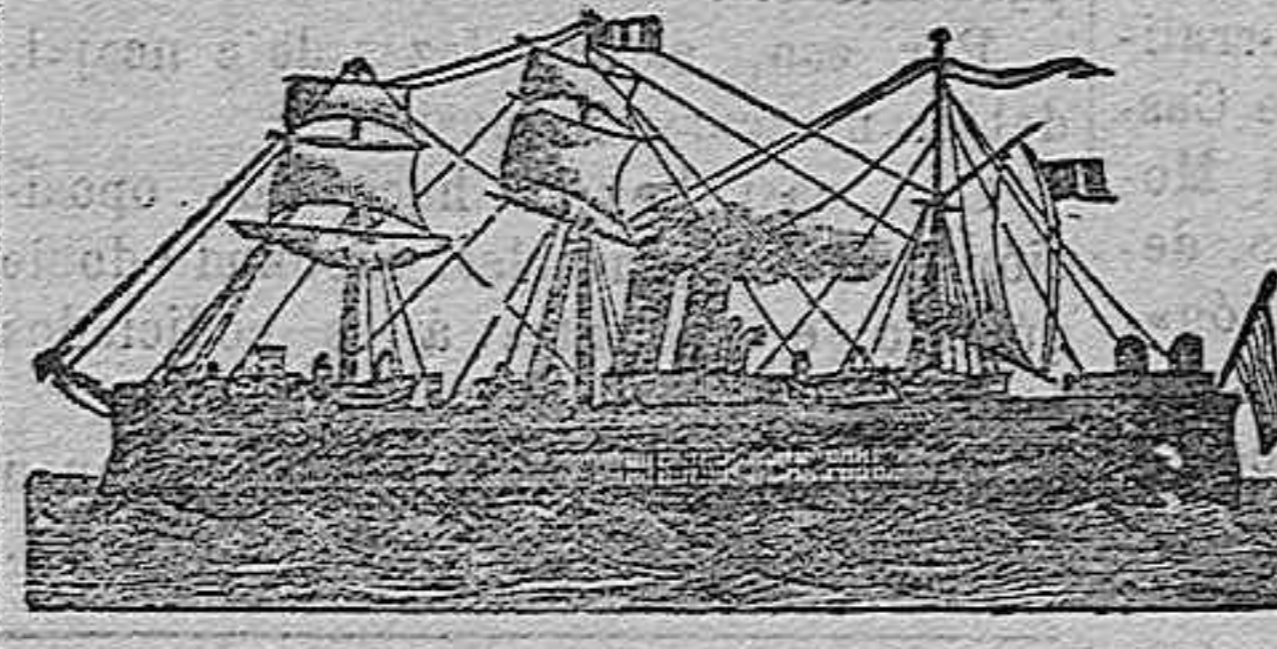
**AVISO IMPORTANTE.**—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 21 de Noviembre o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus consiguatarios: Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Bulvar del Príncipe 73 y 75, Almería

## VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

de Cyp. Fabre et C. de Marseille  
Linea conocida por Correos Franceses.



El rápido y acreditado vapor **ROMA**, llegará fijamente a este puerto el día 17 de Noviembre y saldrá DIRECTO para New-York con los carriles de nava que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se necesita recoger la orden para cargar de su consignatario ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona 5, Almería.

## Vapores correos de la Compañía Trasatlántica Española.

El magnífico trasatlántico

**"Montserrat"**

saldrá del puerto de Almería el 18 de Noviembre de 1911

**PARA BUENOS AIRES**

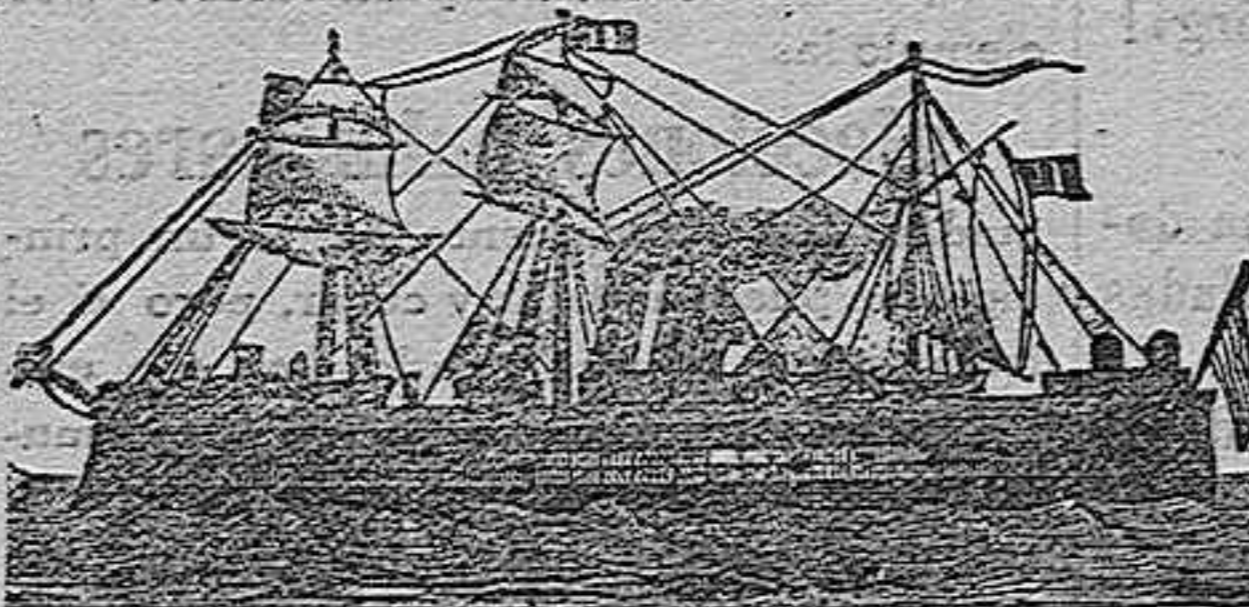
Se despacha por el consignatario

M. BERJON, Bulvar del Príncipe 75, Almería.



## CUNARD LINE

**PARA NEW-YORK DIRECTO.**



El rápido y acreditado vapor **ULTONIA**, está en puerto y saldrá hoy mismo directo para New-York. Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

**Para New-York directo.**

El acreditado vapor **MONGIBELLO** está en puerto, saliendo directo para New-York.

Agente, Antonio González Egea.



POLITICA LOCAL.

## El día de mañana

Mañana es la elección municipal.

Aunque siempre dedica LA CRÓNICA algún comentario a estas elecciones, que son las que más se aproximan a la verdad, porque los candidatos se ponen en íntimo contacto con los electores, hoy hacemos más extenso aquel obligado trabajo, porque las circunstancias de la lucha electoral así lo exigen.

Por las columnas de LA CRÓNICA, han ido desfilando día tras día los nombres de los candidatos.

Con general asombro, se han ido acumulando nombres a nombres, se han sumado números a números y cuando llegamos al día de la contienda, nos encontramos con «treinta y tres» candidatos que aspiran a las «diez y ocho» vacantes.

El caso, no tendría explicación, sino conociéramos el fondo de esta elección y no estuviéramos percatados de lo que tal duplicidad de candidatos significa.

Y no significa otra cosa, que la lucha entre los partidos y el dualismo entre los mismos hombres de cada partido. De aquí que haya candidatura doble en cada uno de los partidos que luchan.

«Más armonía, no cabe!»

Y esto se hace en una elección municipal, que es y debe ser la menos política de todas las elecciones, puesto que dentro del municipio, la ley prohíbe que se haga política.

Analizada la candidatura en

conjunto y en detalle, resulta un desastre, un verdadero desastre, para los partidos.

Luchan ocho demócratas, contra siete liberales; luchan cinco republicanos contra otro de la misma agrupación; luchan ocho conservadores de la unión contra otros tres conservadores y lucha también un católico.

Es decir, que luchan todos los partidos entre sí, y también se combaten entre sí los mismos partidos.

Eso es desconsolador, para los que alejados de las arenas candentes de las pasiones, miramos las cuestiones desde más altos puntos de vista.

Porque en LA CRÓNICA pensamos, primero, en que al municipio no se debe ir a hacer política y se irá ciertamente, con esta mala semilla de odios que se siembra, y segundo, que al país le interesa que los partidos sean fuertes y unidos ya que de la atomística división de los elementos directores, nadie obtiene beneficio ninguno.

Pero la realidad es la realidad y a ella tenemos que atenernos mal que a todos nos pese.

Y la realidad nos dice que se luchará en los ocho distritos, con encarnamiento en el 3.º, 5.º y 7.º; con empeño en el 1.º, 4.º y 6.º y con más suave contienda en el 2.º y 8.º.

«Resultados? ¿Quién lo sabe! Esta elección es de las que no admiten profecías. Las combinaciones de última hora a la puerta del Colegio, dirán de quien es el triunfo.

En el distrito primero, luchan cuatro candidatos para dos puestos; en el segundo, tres; en el tercero, cuatro con verdadero denuesto, sobre todo entre conservadores; en el cuarto, otros cuatro; en el quinto—que es de

batalla—seis, teniendo empeñada la contienda los republicanos y conservadores entre sí; en el sexto, tres; en el séptimo, cinco, que también se combaten de todas veras, y en el octavo, cuatro, y aún suena que los conservadores presentan otro más.

No cabe mayor armonía, como al principio dijimos.

Son rasgos característicos de esta elección: primero, lucha entre los partidos y entre las fracciones de los mismos partidos; segundo, que por esta circunstancia, no se ha podido zurcir ninguna inteligencia electoral ni entre amigos ni entre afines; tercero, que todo ello solo representa una política negativa, pues basta oír a muchos de los candidatos para comprender, que más que en su triunfo se gozarían en la derrota del odiado contrario, y cuarto, que con todo ello se resentirán necesariamente los intereses municipales, que se dirigirán con más vistas a la política que a la administración del pro común.

Entre todas estas notas pesimistas, solo hay una consoladora que merece consignarse: el respeto de todos los derechos, ante las urnas.

Claro es que se trata de un respeto relativo, porque los electores procurarán abusar todo lo que puedan; pero los abusos no partirán ahora como tantas veces del poder. El poder ya no da «pucherazos», ni hace nada abominable en las grandes capitales, gracias a la ley Maura, tan mal agradecida por los elementos avanzados.

Hoy los que mandan, son unos de tantos a luchar, de los que nada tienen que temer los partidos y con los que se baten el cobre sin temor a nada ni a nadie.





