

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.293

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes. 1,50
Provincias, en trimestre 4,50
Extranjero 10

ALMERIA.

Viernes 10 de Noviembre de 1911

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Rayas Católicas 26 y 28. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana á 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de pesa a línea en primera plana, 30 en segunda y 10 en cuarta. Para los resto, véase la tarifa.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Formosa, Pampa y Plata.

PLATA

saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.^a, 2.^a, 2.^a económica y 3.^a clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.
NOTA IMPORTANTE.—Habiéndose declarado limpias las procedencias de Marsella, estos vapores siguen su itinerario fijo el día 12 de cada mes.

Los Manifestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, á sus

Agentes: Hijo de Ricardo Jimenez, S. en C., Bulevar del Principe, 73 y 75, Almería

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRAL AMERICANA

"Sofía Hohenberg"

saldrá del puerto de Almería el día 23 de Noviembre de 1911, para **BUENOS AIRES**, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario **M. BERJON**, Bulevar del Principe, 59.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

"SICILIA"

saldrá de ALMERIA el día 11 de Noviembre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, **Alfredo Rodríguez Burgos**,

Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

Al SICILIA seguirá el LAZIO el 26 de Noviembre de 1911.

Vapores correos franceses

de la Societe Generale de Transports Maritimes á Vapeur.

Vapor extraordinario, rapidísimo y directo el 23 de Noviembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á **BUENOS AIRES (América del Sur)** con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Paraná, Formosa, Pampa, Plata y Salta.

SALTA

saldrá de ALMERIA el día 23 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

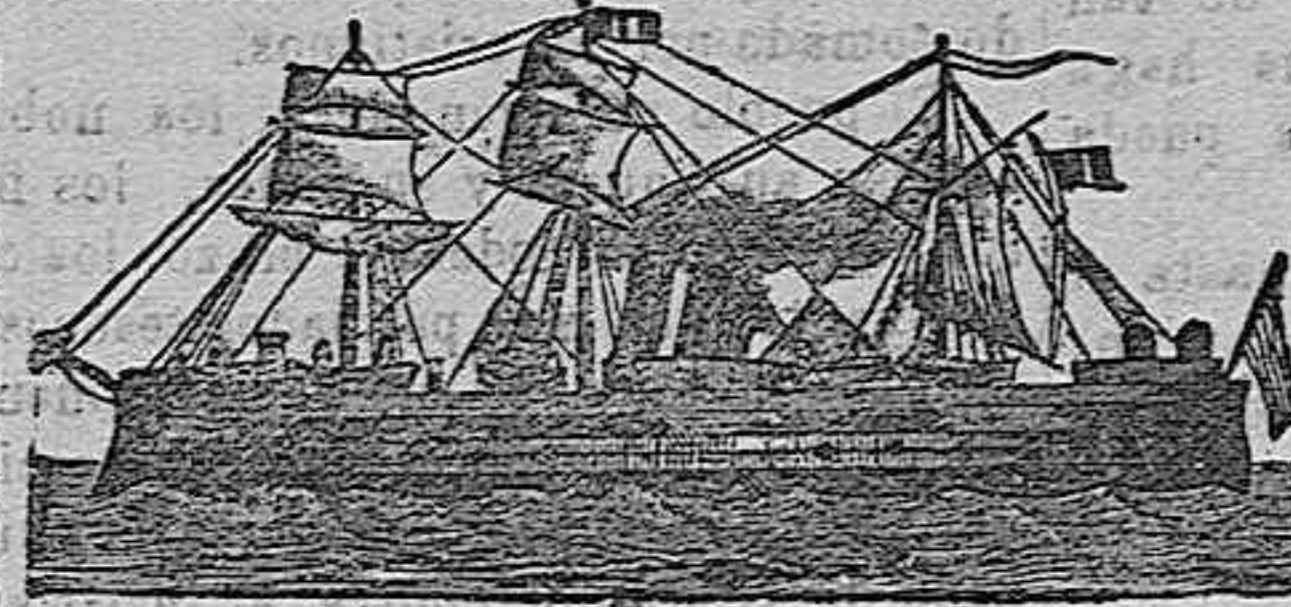
Para los de tercera clase comida á la española.

Precio del pasaje de tercera, DOSCIENTAS pesetas.

El nuevo vapor SALTA hace su segundo viaje á Buenos Aires y por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifestos de pasaje se cierran el día 21 de Noviembre ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consiguatarios: Hijo de Ricardo Jimenez S. en C., Bulevar del Principe 73 y 75, Almería



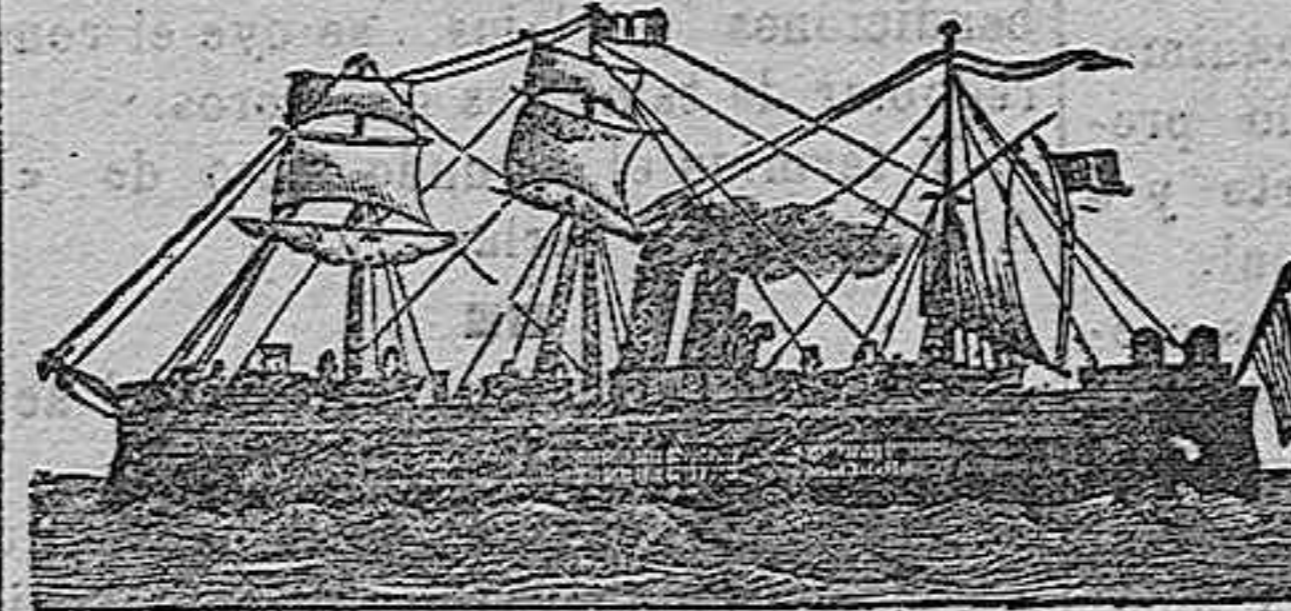
CUNARD LINE PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor **ULTONIA**, amanecerá en puerto el viernes 10 del corriente y saldrá directo para New-York. Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

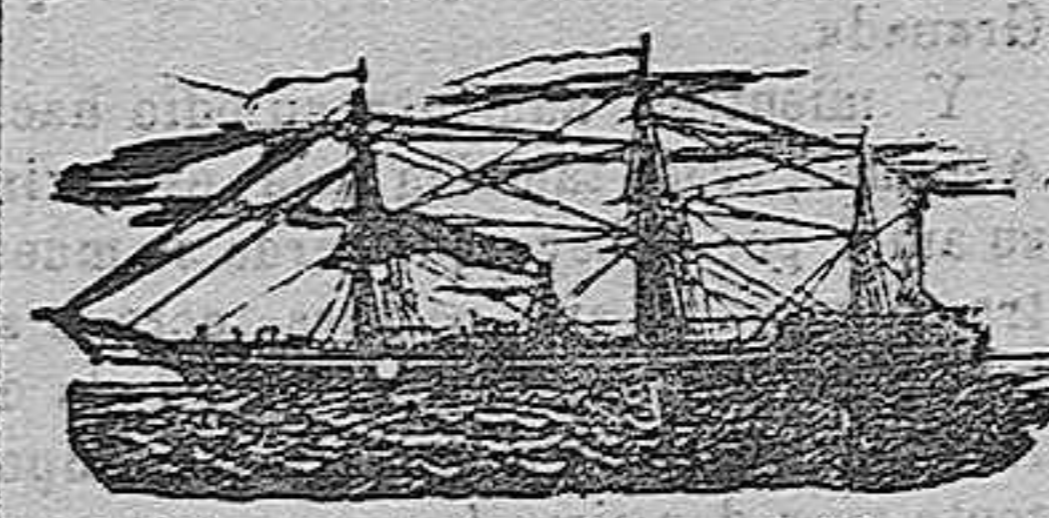
de Cyp. Fabre et C.^{ie} de Marseille
Línea conocida por Correos Franceses.



El rápido y acreditado vapor **ROMA**, llegará fijamente á este puerto el día 17 de Noviembre y saldrá DIRECTO para New-York con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se necesita recoger la orden para cargar de su consignatario **ALFREDO RODRIGUEZ**, Gerona 5, Almería.



Para New-York directo.

El acreditado vapor **MONGIBELLO** está en puerto, saliendo directo para New-York.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

Los parrales de Almería.

IV.

Continuando la cuestión de abonos, en la que ayer volvímos á insistir, he aquí lo que dice el señor García de los Salmones.

Para que se vean bien claramente los elementos fertilizantes que las parras arrebatan á las tierras por cada año, marca el estado siguiente.

Cantidades que deben darse de cada uno de los fertilizantes anotados.

Dos kilogramos de nitrógeno por cada mil kilogramos de uva, 5 kilogramos por cada mil kilogramos de hojas verdes y 2 kilogramos por cada mil kilogramos de sarmientos de la poda.

Un kilogramo de ácido fosfórico por cada mil kilogramos de uva, 1 por cada mil kilogramos de hojas verdes y 1 kilogramo por cada mil kilogramos de sarmientos de poda.

Tres kilogramos de potasa por cada mil kilogramos de uva, 4 kilogramos de hojas verdes y 4 kilgrs. de sarmientos de poda.

Con estas notas se ve lo que arrebatan la parra á la tierra y si anualmente no se le restituye, por fuerza tienen que empobrecerse los suelos y los parrales, y agotarse la producción.

Para finalizar diremos, que el estudio é informe del señor García de los Salmones, merece toda clase de aplausos, porque él viene á ilustrar á nuestros agricultores, que á ciegas, sin dirección científica alguna, sin centro técnico, sin siquiera un ingeniero agrónomo que los guíara, confiados en la rutina, cultivan una riqueza agrícola que no sabemos como subsiste aún.

Si, porque de una parte la ignorancia completa de la ciencia agrícola y de otra parte la desorganización de su exportación, son motivos sobrados para que hubiera desaparecido esta industria agrícola, que á tantas personas da de comer, aún cuando el beneficio vaya siendo cada vez más escaso para el productor, verdadero caballo blanco del negocio uvero.

Tener parras resistentes, lozanas, en terrenos convenientemente fertilizados, saber elegir los mejores patrones de injertos, producir uvas sanas, buenas, du-

ras, densas, azucaradas y de gran consistencia y exportarlas regularmente en buenos vapores y sin la confusión y aglomeración actuales, que abarrotan los mercados, son las únicas defensas del negocio y debieran ser los ideales de los parraleros.

Pero desgraciadamente, éstos ideales se reducen á cultivar en la ignorancia y á exportar á capricho, y por tanto los resultados no son los satisfactorios que se podían esperar y el porvenir lejos de aparecer sereno y brillante, amenaza con terminar esta riqueza agrícola, única que conleva la miseria del país.

Ojalá no suceda, porque tan pronto Almería perdiera su industria agrícola, nuestra comarca y su capital se sumirían en un estado de miseria cierta y positiva.

SILUETAS DE ACTUALIDAD

De puerta en puerta.

Se ha anticipado la Pascua.

Los aguinalderos, los pobres ciegos que armados de zambomba, platillos y guitarra, recorren las casas de la ciudad, demandan limosnas para socorrerse.

Un mes antes, de puerta en puerta otros hombres, piden á los que están dentro de sus viviendas tranquilamente.

Son los aguinalderos... «políticos», que recorren como aquellos la población, en demanda de sufragio.

El jefe del Colegio electoral, ó sea el «coronel» y sus ayudantes, ó sean los «cabos de banda», armados del censo electoral, van de casa en casa pidiendo sufragios.

¿Nos da usted el voto? ¿No sabe usted que nuestro candidato es don Zutano? ¿Quiere usted asociarse á nuestra obra redentora en el municipio? Y así, uno á uno van evacuando las citas; van buscando á los electores; van recogiendo votos, ó mejor dicho apuntándolos.

Porque eso de recogerlos, el día de la elección es cuando se ve.

Y tras de una comisión, va otra; un candidato, se sucede á otro candidato y el pobre elector, molesto con tanta visita, acaba por no votar á nadie ó obedece al mayor compromiso.

¡Oh espontaneidad del sufragio!

Las comisiones se dedican á la verdadera «caza del voto», á la persecución del elector.

Y ese, no es el sufragio ni Cristo que lo fundó.

DESDE MELILLA.

Su engrandecimiento.

Melilla, en estos dos últimos años, ha crecido notablemente. La ciudad vieja del alto, vetusta y sombría, de eléctricos murrallones y estrechas callejuelas malolientes, que forman casuchas antiguas, que poca ó ninguna alineación guardan, va quedando tan desierta como olvidada.

En cambio, el caserío nuevo del llano, que forma la moderna urbe, está compuesta por elegantes edificios, calles anchas de perfecta alineación, con lujosos establecimientos, en los que predomina el gusto más exquisito en la presentación de los artículos.

La última mejora alcanzada para Melilla es la concesión de una sucursal del Banco de España.

Efecto de la necesidad que se dejaba sentir de la implantación de este primer establecimiento de crédito, ha sido acogida la noticia con gran alegría por parte de las fuerzas vivas de esta plaza.

El agrandecimiento de Melilla por el beneficio recibido, se exterioriza hoy con frases de encomio para el Ministro de Hacienda señor Rodríguez y el Gobernador general del Banco de España señor Cobian.

Otra de las mejoras más apremiantes es la construcción del puerto, que, después de haber sufrido sus obras repetidas paralizaciones, han entrado en su mayor periodo de actividad.

Con toda rapidez se está construyendo el dique de N. E., en Florentinos.

Ha quedado ya completamente cerrada la escollera que forma el primer tramo.

Todos los días gran número de personas presencian los trabajos.

Su comercio.

Los zocos que con frecuencia se verifican; empiezan á verse más animados que en el mes anterior.

El de Garet, donde concurren bastantes traficantes indígenas, que verifican numerosas transacciones.

En los alrededores de Segangan se han visto estos días rebanos de ganado pastando.

Esta circunstancia aquí significa que los «harqueños» no merodean por aquellas zonas.

José Gil.

Callista.

Calle de San Pedro, número 7, bajo

