

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Año LII

Núm. 16.268

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes.
Provincia, un trimestre.
Extranjero

ALMERIA.

Jueves 12 de Octubre de 1911.

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Boyes Valdeolivas 35 y 38. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 8 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de pago a línea en primera plana; 30 en segunda y 10 en cuarta. Para los otros precios véase el suplemento.

Número suelto 5 cts.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)



El magnífico vapor de 11.000 toneladas

“SARDEGNA”

saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia) Almería.

Vapores correos franceses

DE LA

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa y Plata.

P A M P A

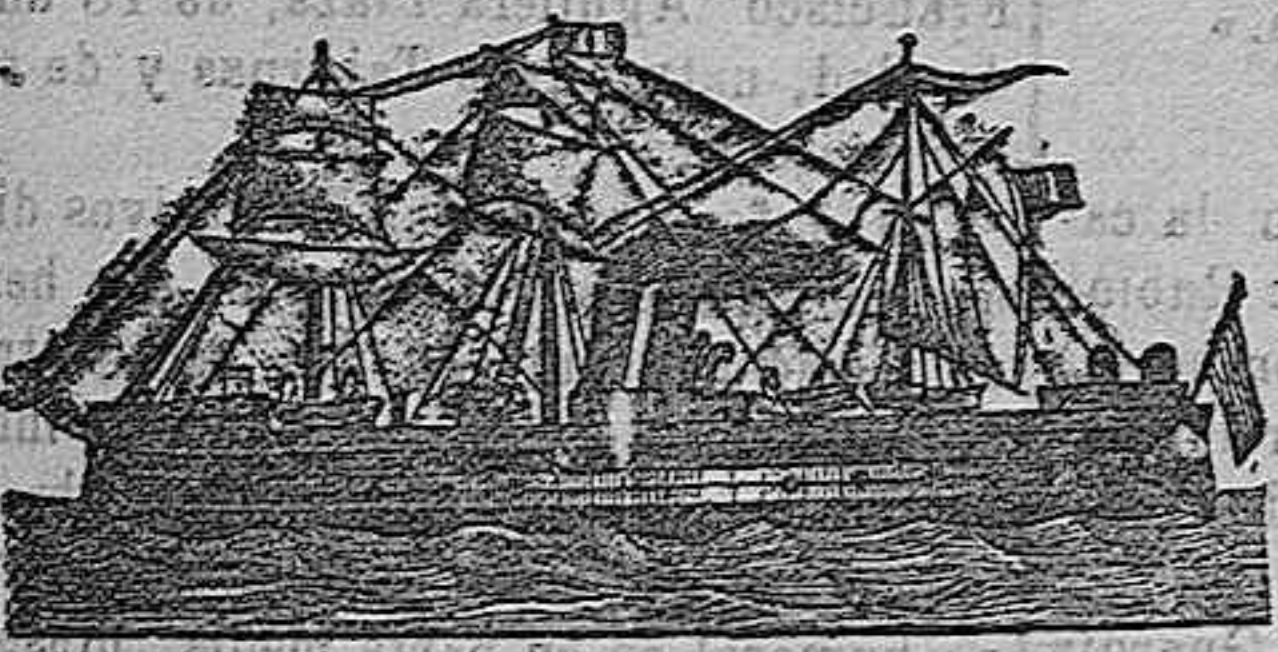
saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, á sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Principe, 73 y 75, Almería



CUNARD LINE

PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor de pasaje CARPATHIA, de la Cunard Line, llegará á este puerto el 22 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

NOTA: Seguirán el «Franconia» y «Saxonia», de la misma Compañía.

AUSTRO-AMERICANA.--TRIESTE

Salidas de Almería para New-York, Boston, Philadelphia y New-Orleans:

Barco	Fecha	Destino
Carolina	12 de Octubre	Baltico
Luzon	14	Irene
Mariana	19	Alice
Oceania	20	Virginia
	21 de Octubre	
	24	
	26	
	29	

Si la carga lo exige, algunos de estos barcos se destinarán también á Boston á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,

M. BERJON, Bulevar del Principe 59, Almería.

Todo parralero debe mandar un lote de su uva en

PALLÚS (Cascarilla de arroz)

Así tendrá ocasión de convencerse de que esta materia es el mejor relleno que puede emplearse en los barriles.

Conserva la uva mejor que el Serrín de corcho y es más barato.

PRECIO: 40 CÉNTIMOS FANEGA

Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Principe 83, bajo izquierda.

La Nueva Tahona.

Fábrica de pan de todas clases Plaza de Canalejas (antes Flores)

JUAN GARCIA CÁDENAS, (HIJO DE PIEDAD) acreditada hace más de 25 años en el Pan dormido y demás clases. Especialidad en Pan de aceite, de azúcar, Mantecados y Magdalenas. Pan dormido todos los sábados. El inimitable Bollo de Amsterdam todos los días.

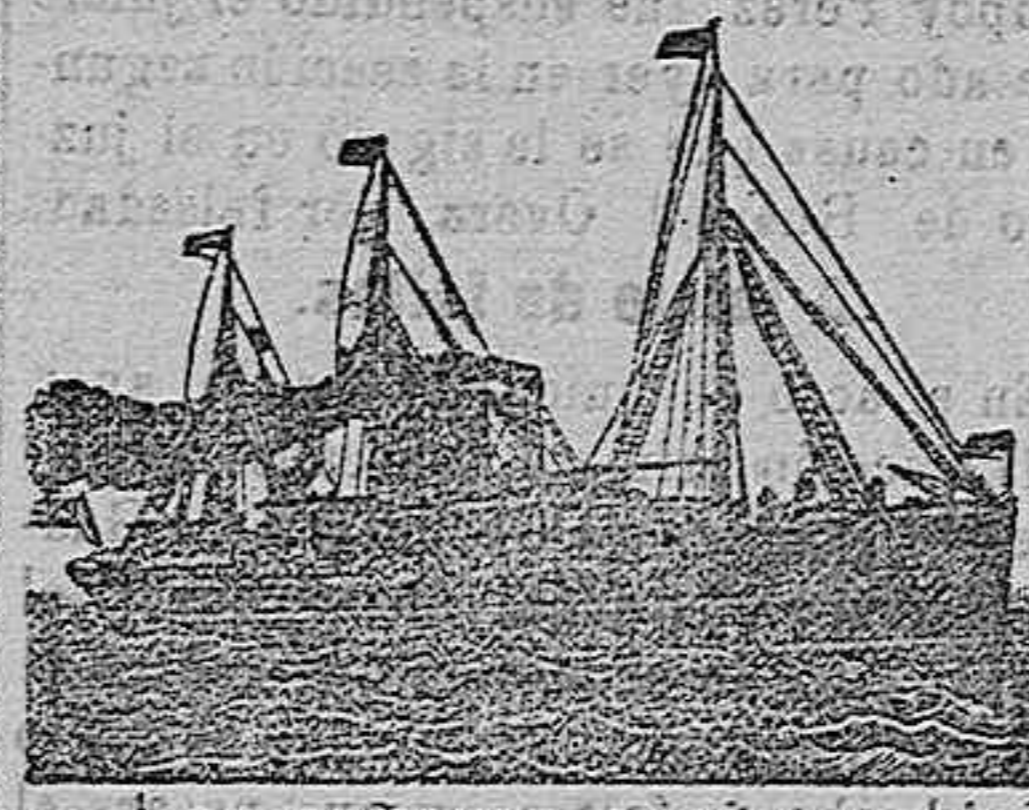
¡Ojo con las imitaciones! Esta casa no tiene sucursales.

Plaza Canalejas (antes Flores)

VIJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“COLUMBIA”



saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario

M. BERJON, Bulevar del Principe, 59.

A este buque seguirá el «Laura» el 18 de Octubre. Hay que pedir las plazas con mucha anticipación.

Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur)

con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

FRANCE

que llegará á ALMERIA procedente de Barcelona y Valencia el día 19 de OCTUBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 17, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Principe 73 y 75, Almería

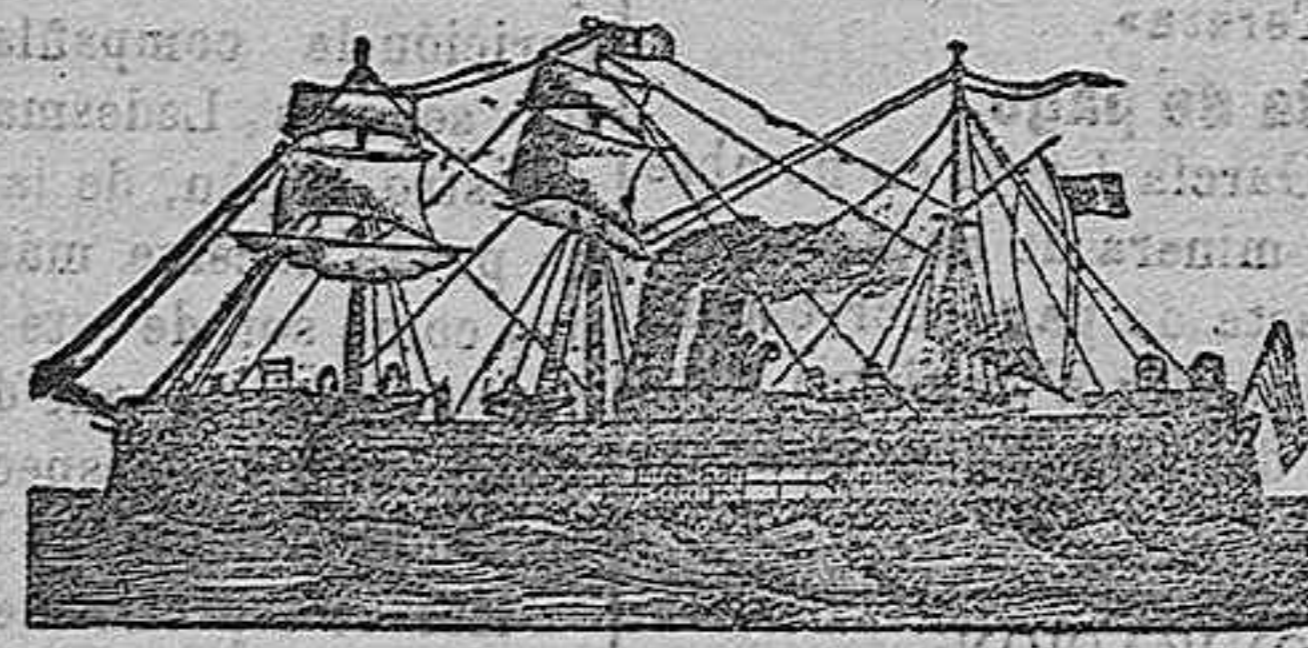
LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATALOGO LIMPIO EN NEW-YORK.

Serrines de corcho y arcos catalanes.

Informará: Eulogio Romay, Quesada, 7.

Para New-York y Boston directo



El magnífico y rápido vapor

“ERIKA”

llegará á este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

Se necesita pedir cabida con anticipación.

Para hueco é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Paseo del Principe, número 75.

Nueva táctica.

Nuestra guerra en Africa ha cambiado de aspecto desde que llegó á aquellas nuestras posesiones el ministro de la Guerra, general Luque.

Hasta aquí, nunca atacamos á los moros, ni una sola vez tomamos la ofensiva, y nuestro papel tan censurado por los que son opuestos á la guerra y en el extranjero, se redujo sencillamente á estar á la defensiva.

Si hace dos años los rifesinos más atentos á sus intereses no hubieran tomado la ofensiva, á estas horas ni España hubiera derramado su sangre y su dinero en los campos africanos, ni los moros habrían sufrido los desastres de la guerra y por su consecuencia tampoco hubiesen perdido importantísimas zonas de su territorio que han pasado

á nuestro poder, precisamente por esa obstinación ciega de los hijos del Rif de hacer la guerra á España.

Y quizás por eso mismo, de que España estuvo comediada en estas luchas sangrientas y no escarmentó como debiera á los cableños, es por lo que estos fueron siempre los que las iniciaron, creyéndose que nuestra conducta fuese medrosa.

Es, pues, á nuestro juicio, necesario y conveniente enseñarles los dientes á los moritos, como vulgarmente se dice, para ver si podemos aplacarles sus instintos guerreros y se desengañan de que es necio y perjudicial para sus propios intereses el luchar con España.

Ya sabemos que esto es muy difícil, porque el salvajismo de esta raza, el medio ambiente que le rodea, es propicio á hacer de ella un pueblo guerrero.

La civilización hace á los hombres menos luchadores que la barbaria.

Pero aún así y todo, conveniente es

que se vayan moderando sus espíritus y que con lecciones de experiencia, se les demuestre que no se puede impunemente jugar con una nación organizada.

Por este resultado práctico y decisivo, es por lo que aprendimos la nueva táctica emprendida por nuestro ejército en las orillas del Kert, dirigida por el general Luque y que puede decirse que constituirá para el harca enemiga como un castigo y escarmiento.

Ellos son tercos y si no les entra la letra con sangre, no habra medio de convencerlos, que más le vale estar de buenas que de malas con los españoles.

Ojala pronto sepan esto y reine una paz más duradera y firme que las anteriores.

Inscriptos marítimos

Se interesa por esta Comandancia de Marina, la presentación de los siguientes inscriptos:

Francisco Zapata Domínguez, de Juan y Gabriela; José Soler Pérez, de José y Carme; Juan Martínez Alcaráz, de José y Eucarnación; Antonio Rivas Cardona, de Vicente y María; Diego Callejón Padilla, de Diego y Rogelia; Antonio Llopis Oliver, de Indalecio y María; Juan M. Martínez Martínez, de padre oculto y María; Joaquín Segura Pomsres, de Andrés y Angela; Felipe Hernández Belmonte, de Juan y María; Antonio López Sánchez, de José y Rosa; Juan M. Gómez Veras, de Juan y Antonia; Miguel Sánchez Hernández, de José y Francisca; Manuel Martínez Viecido, de Juan y María; Juan P. Segura Palenzuela, de Pedro y María; Francisco Trujillo Giménez, de José y Matilde; Daniel Góngora Expósito, de Manuel y María; Juan Sánchez Grancho, de Ramón y María; Sebastián Alonso López, de Sebastián y Ana; Antonio Martínez Mateo, de Diego y María; José Figueroa García, de Antonio y Manuel; Ricardo Parío Gómez, de Juan y Damiana; José Ibáñez Rivas, de Francisco y María; Manuel Giménez González, de Julián y Pilar; Ascensión Calvo Sola, de Francisco y Dolores; Juan López Córdoba, de Francisco y Juana; y Leoncio Alfuste Gómez, de Pedro y María.

OTRO PROYECTO

Ferrocarril minero.

Nuestra capital y provincia no pueden quejarse de los proyectos que siempre tienen en puerta.

Ayer fué una para la construcción de

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1845

Exportación frutera de 1911.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino:

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior.		575375	3254	
Oct. 1	Londres	Prosper	14527		Alfredo Rodriguez.
	Newcastle	>	3334		>
2	Bristol	Taff	6655		Hijo de R. Jiménez
	Cardiff	>	1274		>
2	Hamburgo	Volos	9583		>
	Bremen	>	667		>
2	Liverpool	Peik	17053		Alfredo Rodriguez.
	Cardiff	>	1460		>
2	New York	Citta di Messina	25938	50	A. G. Egea
4	Liverpool	Cygnus	12275		>
	Manchester	>	3982		>
4	Londres	Albis	8962		Hijo de R. Jiménez
4	New-York	Arimatea	14735		Manuel Berjón
5	Hamburgo	Arturus	15558		Hijo de R. Jiménez
	Bremen	>	1380		>
5	Liverpool	Bravarian	7398		>
5	Liverpool	Baron Herries	11267		>
	Glasgow	>	10069		>
7	Hamburgo	Ciscar	10359	14	Mas Andrews y C.ª
	Bremen	>	968		>
7	Londres	Gwendoline	19493		Alfredo Rodriguez.
	Hull	>	6028		>
8	New York	Pannonia	30018	184	A. G. Egea
8	Liverpool	Tambre	26167	34	Hijo de R. Jiménez
9	New York	Roma	32400		Alfredo Rodriguez.
9	Hamburgo	Songa	9013		Mae Andrew y C.ª
	Bremen	>			>
9	Londres	Thelma	9076		Hijo de R. Jiménez
10	Glasgow	Magdeburg	12541		>
	Liverpool	>	8338		>
			899900	3436	

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINO	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	259.522	70
Londres	147.113	26
Glasgow	86.619	
Hull	38.945	
Bristol	16.067	
Santos	4.223	1.005
Newcastle	15.116	
Buenos Aires	8.652	1.164
Cardiff	10.577	
Manchester	4.472	
Río Janeiro	3.200	300
Hamburgo	90.872	170
New York	214.362	411
Filadelfia	643	
Habana	387	
Copenhague	1.069	
New Orleans	25	
Bremen	7.457	
Amberes	997	
Boston	785	
Montreal	50	
Toronto	60	
Montevideo	55	345
	899.900	3436

Boletín religioso

SANTOS PARA HOY—La Fiesta de Nuestra Señora del Pilar. Stos. Félix y Cipriano, obs. y cps. mrs., los BB. Camilo Constanzo, Agustín Ota, S. J., y cps. mrs., y Serafín de Monte Granario, cf.

La misa y el oficio divino son de Nuestra Señora del Pilar, rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Rosario en Santo Domingo.

PARA MAÑANA—Stos. Eduardo, rey y cf., Venancio, ab., Florencio, Fausto, Jenaro y Marcial, mrs., y Quedonia, vg.

La misa y el oficio divino son de la Octava de la Dedicación de la Iglesia Catedral, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—

Nuestra Señora de los Dolores en Santo Domingo.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.

—En las parroquias y capillas Rosario a la oración.

Juzgado municipal.

Día 11.

Nacimientos
Mannel López Martínez.

Defunciones.
Agustín García Galindo é Hilario Fernández Sánchez.

Casamientos.
Antonio Linares Sánchez con María Jurado Quessa y José García Pujazón con Isabel Manriques Giménez.

Movimiento marítimo

Día 11.

Buques entrados.
Vapor «Sagunto», de Melilla.
Idem «Velarde», de Melilla.
Idem «Uribitarte», de Garrucha.
Idem «Cardifan», de Dénia.
Idem «Minsk», de Málaga.
Idem «Cabo San Sebastián», de Málaga.
Idem «Gerty», de Gendia.

Despachados.
Vapor «Sagunto», para Málaga.
Idem «Velarde», para Barcelona.
Idem «Uribitarte», para Hamburgo.
Idem «Cardifan», para Bristol.
Idem Cabo «San Sebastián», para Cartagena.
Idem «Goya», para Hamburgo.
Idem «Luque», para Londres.
Idem «Minsk», para Copenhague.
Laud «Rápido», para Albuñol.

Línea de vapores Tintore.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor



TINTORE

Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Almería, los sábados.
Salidas de Melilla, los martes.
Salidas de Almería: los miércoles.
Llagadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, y a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cart Hermanos, Paseo Colón, 17, y Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni, Sucesores Melni y Levy.
Consignatarios en Almería: señores

Hijo de Ricardo Giménez. S. en G., Bulvar del Principe, 73 y 75.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer seguir a Barcelona y a Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó vice-versa.

Otra.—Los Jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajeros que lo soliciten.

Corsés rectos elegantes.

Ultimos modelos de sedalinas. novedad, de buena ballena a 10 y 15 pesetas.

También se vende el artículo del corsé con rebaja de precios.

Visítad mi establecimiento, Principe 42, y os convenceréis de la baratura.

Juana Navarro.

LA PERLA ANTIGASTRICA

Del doctor Delgado

cura padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vnares, vómitos después de las comidas, insipiente, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias revelen malas digestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. Depósito: Sevilla, El autor farmacia Globo, Tetuan 20.

Almería, Boñica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez, Paseo del Principe.

Precio de cada frasco 24 reales.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 años de existencia.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio

Su directores en Almería,
Salvador Romero y Hermano,
Paseo del Principe, 10.

Las Personas que conocen las

PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT

DE PARIS

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demas purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le conviene, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

Hamburg Sudamericanische D. G. Hamburg-Amerika Linie.

Vapores directos para América.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El vapor «Córdoba» saldrá de Cádiz el 21 de Octubre y el «Santa María» el 4 de Noviembre.

Admiten pasajeros para Buenos Aires y Montevideo. Precio de pasaje de tercera clase, desde Málaga a cada uno de dichos puertos, 180 pesetas; idem medio pasaje (3 a 10 años, 92-50 idem.

Los pasajeros del «Córdoba», deben hallarse en Málaga el 17 de Octubre y los del «Santa María» el 31 del mismo mes para embarcar, por cuenta de la Compañía, los primeros el 18 de Octubre y los segundos el 1.º de Noviembre.

Estos vapores ofrecen a los pasajeros todas las ventajas apetecibles, pues llevan camareros españoles; dan buenas comidas, con carne a diario; asistencia médica y medicinas gratuitas; higiene y ventilación en los camarotes; luz eléctrica, etc.

Consignatarios en Málaga: Vinda de Vicente Baquera y Compañía, Cortina del Muelle, 21 al 25.

Indisputable superioridad en

CHOCOLATE CAFESMOLIDOS Y EN GRANO.

TRES TIPOCAS

COMPRA DE toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros.

Salvador Romero y Hermano
PASEO DEL PRINCIPE N.º 10.

SE COMPRA Oro, plata, platino y alhajas. Pérez y Santos—Ópticos.

COMPANIA TRASATLANTICA. VAPORES CORREOS ESPAÑOLES Para BUENOS AIRES.

Salida el día 5 de cada mes. Se sale de Almería el 31 de Agosto y 28 de Septiembre.

PARA NEW-YORK Y HABANA.—Salida el 28 de cada mes. Se sale de Almería el 24 de Agosto y 21 de Septiembre.

PARA MANILA.—Salida de Almería el 8 de Agosto y 5 de Septiembre.

PARA PUERTO RICO Y HABANA.—Salida el 13 de cada mes. Se sale de Almería el 6 de Agosto y 7 de Septiembre.

Los vapores de esta Línea, hacen la escala de Puerto Plata (Santo Domingo), admitiendo carga en dicho destino.

Hay que pedir con anticipación el hueco que desean los señores cargadores, tanto para pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferente como para cargas.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santigo de Cuba.

Seguros marítimos. Por importantes compañías. Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes a primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados.

Representante en Almería, ADALBERTO RUIZ, Javier Sanz, número 4.

BAÑOS DE ZUJAR. (GRANADA)

SEGUNDA TEMPORADA DE 1.º DE SEPTIEMBRE A 31 DE OCTUBRE

Inmejorables para el tratamiento de las enfermedades Reumáticas, Nerviosas y de la piel; estados catarrosos y eliminación del mercurio (Avariosis), clasificadas por el eminente químico don José Rodríguez Carracido, como CLORO-SULFATADO SODICAS-SULFIDRICO NITROGENADAS.

Por su temperatura de 38 a 40 grados (según los nacimientos.)

Por su asombrosa cantidad **6.989** litros por minuto.

Su enorme radioactividad **1 216.05** voltios

Lo barato de sus tarifas, su moderna instalación y lo cercano al ferrocarril, colocan a este Balneario en condiciones para proclamarse el primero entre los españoles.

Al objeto de dar facilidades, la dirección ha montado, a más del servicio de carruajes y tartanas a la llegada de los trenes, un

SERVICIO DE AUTOMOVILES

Para mayor éxito y garantía, se ha colocado al frente al conocido mecánico don Eduardo Molina, dueño del garage de la Gran Vía, y representante en Granada de la marca BERLIET.

Dos Balnearios, antiguo y moderno; este último, construido recientemente, tomando como modelos los célebres de WIESBADEN (Alemania) y AIIX LA CHEPELLE (Frusia).

Capilla católica, parque, casino, recreos, sitio de admirable orientación y sano. Dos hoteles, con pensión completa, desde 4 pesetas. Comedores de 1.ª, de mesitas separadas, restaurant y de 2.ª Cocina francesa, italiana y española.

ZUJAR es el balneario más económico de Andalucía.

Pedid folletos y avisad vuestras llegadas, al Administrador residente en el Balneario.

Azufre Negro Mineral. El más insecticida y más económico. Saco de CINCUENTA KILOS pesetas 7'50

Depósito en Almería: Droguería "EL ARCO IRIS"
JULIO FERNANDEZ PEREZ,
PASEO DEL PRINCIPE, NÚMERO 6.