

¿QUÉ HAREMOS?

Es tanto lo que oímos a todas horas decir ¡viva la República! que a todas horas sentimos vivimos deses de que llegas, aunque sea en automóvil.

República sin curas, sin frailes, sin cacicis, sin mandamientos de la ley de Dios... Esto nos ofrecen. Y fijan que así salvarán a España...

Y hecho girones el suelo patrio, y es clavos de unos y otros los hijos de la nación más poderosa que ha contemplado el mundo, nos resignaremos llorando como mujeres...

Divididos cada día más los españoles, ponemos en mayor peligro a todas horas la madre patria, y día vendrá en que mientras dejan a España, los que ahora se proclaman sus redentores, bajo el protectorado de las naciones extranjeras...

¿Qué camino tomamos? La situación es muy violenta y esto hace creer que no tardaremos en ver el principio del fin.

La langosta El gobernador civil ha recibido noticias del alcalde de Aranjua participando que en el sitio denominado «Las Lomas» se ha observado la aparición de una gran mancha de langosta.

El crimen de Gádor Desde las tres de la tarde hasta las ocho de la noche permanecieron ayer en la cárcel las autoridades judiciales recibiendo declaración a los procesados por consecuencia del crimen de Gádor.

UN INCENDIO A las ocho de la noche del día de ayer, varios vecinos de esta villa, pudieron observar que por cima del Anejo Benecid, donde se encuentran varios cortijos, se levantó una gran hoguera que iluminaba aquella parte de Sierra en una extensión considerable.

Orden plausible El gobernador civil interino, señor Bailón, atendiendo los requerimientos que bajo el título «Propaganda oscuras» ha dado órdenes terminantes a la policía para que persiga sin descanso a los propagadores de las tituladas Hojitas piadosas.

biéndose asomado a las azotes y ventanas de la casa cortij, vieron ardiendo una hachina de trigo próxima a la era, y entonces dejaron la comida, y encaminándose al sitio del fuego, pudieron cortar, evitando que se corriese a las demás mieses y legumbres que allí existían...

La higiene pública

Hemos recibido cartas de Berja, en las que se nos dice que la higiene pública está lamentablemente desatendida por las autoridades de aquella población.

RECORTILLOS

El Radical de Madrid se rebaja cada día mas. ¿Y eso que debía ser el modelo de todos los radicales!

Cuidado, mucho cuidado, señores clericales. Hay que verlas venir y hacer la vista gorda.

Conque ya lo estamos oyendo y lo tenemos bien aprendido. ¿Hay por ahí un alcalde, gobernador, ministro o presidente del Consejo que hace algo que no le parezca bien a los señores de la triple República-socialista-anarquista conjunción?

La concesión Por real orden de 21 de Mayo último pasado se adjudicó por el Gobierno a los Sres. La Roda hermanos, el Cuadro de comunicaciones Marítimas regulares para los servicios de Africa.

Los vapores El vapor «Luis Vives» tiene el casco de acero, 2.500 toneladas, 300 pies de eslora, 38 de manga, 20 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 1.500 caballos...

HOJITA PIADOSA

LA MUJER EN LA IGLESIA

Mujer devota: ¿quieras saber quien eres y lo que vales en la Iglesia Católica?... Instrúyete en las Sagradas Letras y en los dichos de los Santos Padres y Concilios.

«El libro de los Proverbios», que es el primero de los de Salomón, en el capítulo V desde el versículo 1 al 20 inclusive, para enseñar a los hombres que el amor conyugal es opuesto a los amores ilícitos, dice así: Hijo mío, atiende a mi sabiduría e inclina tu oreja a mi prudencia.

Ya lo ves, mujer devota; las Sagradas Letras censuran a la MUJER RAMERA, reprobando el trato o ilícitas relaciones del hombre con la mujer que no es la suya propia y alaba y aconseja a los hombres que sólo tengan su placer y consejo en el amor de su legítima esposa.

Crónica de modas

Estamos en esa estación del año en que la camiseta y la blusa, en sus diversos aspectos y estilos, triunfan o imperan. Media docena de blusas y camisetas de matices claros y alegres, de tejidos finos y vaporosos...



Vapores correos de Africa

Veintidós vapores con toneladas que oscilan entre las mil y dos mil quinientas toneladas; velocidades que varían entre las 12 y 19 millas por hora; cámaras modernas, lujosas con las exigentes condiciones de la navegación y cunfort del día; luz eléctrica en todos los departamentos y telegrafía Marconi en aquellos barcos que hayan de hacer determinados servicios...

200 toneladas de agua y marcha de 15 millas por hora; fué construido en Stockton por la casa Richards Duck & C. Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas cada uno, 278 pies de eslora, 36 pies de manga y 19 puntal, dos máquinas de triple expansión con dos hélices y fuerza de 4.000 caballos para cada barco; cámaras para 62 pasajeros de primera, 54 de segunda y 400 de tercera...

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Glasgow por la casa J. & G. Thompson.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Detalle interesante Los 19 vapores que constituyen la actual flotilla de botes reglamentarios, chalecos salvavidas y elementos modernos que fija y exige el transporte marítimo en barcos destinados al pasaje.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.

Los vapores «A. Lázaro», «V. Puchol» y «J. J. Sister»: Cascos de acero, 1800 toneladas, 331 pies de eslora, 32 pies de manga y 18 pies de puntal, máquina de triple expansión con fuerza de 2.000 caballos; cámaras para 60 pasajeros de primera, 66 de segunda y 300 de tercera; luz eléctrica en todos los departamentos, tanques aljibes para 150 toneladas de agua, velocidad en pruebas 18 millas por hora; fué construido en Hull por la casa Earl's Shipbuilding Co.





