

DIARIO DE ALMERIA

Segunda época.-Año II.-Número 60

PERIODICO INDEPENDIENTE

Sábado 3 de Febrero de 1917

Ante la nota alemana

NUESTRO JUICIO

La prensa da todos los matices trata el asunto palpitante de estos momentos, en diferentes tonos, y con diversos comentarios, según la «filia» que ostenta cada publicación.

Nosotros, que somos hispanófilos que no nos inclinamos a uno ni otro bando, no podemos sustraernos a dar nuestra opinión, a poner nuestro comentario, a la nota últimamente pasada por los imperios centrales, creando el bloqueo marítimo de Inglaterra, Francia e Italia.

Ante todos nos creemos obligados a lanzar nuestro anatema contra esta trágica lucha, que desgasta inutilmente las naciones que la sostienen, agotando sus hombres y sus medios económicos; y perjudica hondamente a los neutrales, entorpeciendo su comercio y matando sus fuentes productoras. En nombre de la humanidad demandamos la paz: la paz a todo trance, sea como sea y creemos llegado el momento en que todos los pueblos que no han tomado parte en esta sangrienta contienda, la impongan, empleandolas la fuerza si no hubiera otro medio de reducir a los combatientes. La paz sin contemplación, sin miramientos a las razones más o menos especiosas, que cada beligerante aporta para fundamentar su derecho, porque no puede, no debe haber ningún derecho que sancione las matanzas horribles, los odios mortales desencadenados entre los pueblos que se llaman (oh sarcasmo!) cabezas y centros de la civilización mundial. Y no se nos diga que tales empezaron, ni que cuales iban a empezar; que unos combaten por la civilización y por las pequeñas nacionalidades, ni que otros defienden su casa cercada por círculo de hierro. Todos faltan a la verdad, ninguno de ellos es sincero. Sus actos son contrarios a sus palabras. ¡Pobre paz! Entre todos la mataron y ella sola se murió.

Concretándonos al caso que motivó estas cuartillas, a la última actividad de los imperios del centro, debemos considerarla bajo dos puntos de vista: uno relacionado con el hecho en sí; la declaración del bloqueo a sus contrarios; y otro, con los medios empleados para conseguir tal objeto.

Bajo el primer aspecto, confesamos que nos causa suma extrañeza, que los que han tolerado el bloqueo marítimo de Alemania, se escanden hoy de que es a nación, en reciprocidad, declarar el de los países aliados.

Verdaderamente no tiene justificación esta diferencia de unidades de medida para los actos de los beligerantes, según pertenezcan a uno o a otro bando. Los paralelos de Almería, hace tres campañas que no embarcan un solo barril para Hamburgo, ni para Bremen, y tenían en cuenta que el mercado alemán nos consumía casi un tercio de la producción. ¿Por qué no protestaron entonces, si creían la prohibición una arbitrariedad? Pudo desde luego, Alemania, en aquel mismo momento, haberse opuesto a que se sacriestrián de uva a Inglaterra usando, mejor dicho, abusando de igual derecho que los ingleses se arrogaron, y sin embargo no lo hizo, antes bien, declaró que no molestaría a los barcos españoles que llevasen frutos al Reino Unido, siempre que fueran provistos del salvoconducto de los respectivos consulados en el punto de origen: y apuntaba la esperanza de que el gobierno español consiguiera del inglés igual proceder para con ella, lo cual no se logró.

Afortunadamente la época de los embargos de la uva ha pasado y tenemos la seguridad de que en la próxima campaña, es imposible que sigan las cosas como hoy, pues su mismo agudísimo indica el próximo fin.

No hay pues, por este lado peligro alguno para Almería; ni lo ofrecen tampoco, al menos nuevo, al comercio de minerales, puesto que aquel se hace actualmente con barcos abanderados ingleses, y para estos, regla ya antes de ahora, la prohibición que se estatuyó en la nota para los neutrales.

Resulta pues de todas estas consideraciones, que al acordar los beligerantes del Centro, el bloqueo de los aliados, están en el mismo caso y con la misma razón que cuando los aliados hicieron lo propio respecto a ellos y hemos dicho sin razón, pues ni alemanes ni ingleses la tienen para causar estorzos al comercio neutral. Y esta

medida, referida a la provincia, no le causa, de momento, mas perjuicios, que los que ya le ocasionaba antes la guerra.

Para trazar ahora el caso que nos ocupa bajo el segundo aspecto, es decir: de los medios empleados para hacer efectivo el bloqueo, precise es colocarnos muy por encima de apasionamientos y estudiarlo con seriedad absoluta.

Ss nos ocurre preguntar. ¿Por qué los neutrales no concurren con sus barcos al mercado alemán? Por el teñor a la escuadra inglesa que lo prohíbe. Pues bien: este mismo temor existirá ahora con respecto a los medios coercitivos empleados por Alemania para hacer efectiva la prohibición.

Ya hemos sentado antes nuestro parecer respecto a la injusticia de prohibir al neutral el comercio con el contrario; pero esta injusticia la ejercen por igual centrales y aliados, y si a estos, para que tenga eficacia, les ha bastado con el temor que infunde su potenciaidad marítima, aquellos se han de valer de otros sistemas para lograr su objeto de inspirar otro temor igual o mayor. Los unos disponen de escuadrillas de destroyers y cruceros; los otros recurren a los submarinos. El medio de acción de los destroyers permite conservar el buque apresado y conducirlo a las cercanas bases navales donde se declare presa; el medio del submarino es exclusivamente la destrucción; y la falta de bases navales, en los mares del enemigo, no permite a los alemanes conducir ni escoltar a la embarcación contraventora, a ningún puerto.

Esta nueva arma de combate—el submarino—ha sido muy discutida y se ha invocado, para exonerarla, el decantado Derecho Internacional, pero a fuer de imparciales, hemos de convenir en que cada cual se defiende como puede; y que si antes no iban buques a Alemania, que no vayan tan poco ahora a Inglaterra.

El mal está pues en la prohibición, no en el medio empleado para hacerla cumplir; y como esta prohibición nos causa a nosotros y a los demás neutrales enormes perjuicios, debemos unirnos todos, y exigir a Inglaterra y a Alemania que, o terminen su abominable contienda, o respeten el derecho del comercio con bandera neutral, sin limitaciones; pero entiéndase bien, esta exigencia nuestra y de todos los neutrales, ha de pesar por igual sobre ambos grupos beligerantes.

Esto es lo justo, así lo entendemos y lo exponemos al público, con la claridad que acostumbramos a emplear siempre en nuestros juicios.

En Alhama

Colocación de una primera piedra

Como saben nuestros lectores ayer a las 9 de la mañana salieron con dirección al pueblo de Alhama, invitados por aquellas autoridades, el gobernador civil señor Testor, el primer teniente alcalde señor Pérez Burillo, el Presidente de la Diputación señor Soler Bayona, don Manuel y don Francisco Esteban, don Andrés Cassinello, don Antonio Melián, ingeniero de minas, don Andrés López Rodríguez, don José González Egea, don Juan Villaespesa y don Luis Salmerón Vivas.

Con motivo de la colocación de la primera piedra en la nueva fuente, que aquel simpático pueblo, tuvo en proyecto desde hace tiempo, y cuya reforma ve en esta ocasión realizada, acudió el pueblo en masa para recibir a las personalidades que de Almería llegaban a realizar con su presencia la gran obra comenzada.

El Ayuntamiento en pleno con la banda de música siguió a los huéspedes hasta el Ayuntamiento, donde se hicieron las presentaciones de rigor.

El numeroso público que ocupaba la plaza del Ayuntamiento, pidió que saliese al balcón del mismo, el gobernador de Almería, quien con frases de sumo agrado, saludó al pueblo de Alhama, enalteciendo sus virtudes y amor al trabajo, por lo que fué objeto de una nutrida salva de aplausos.

Seguidamente se trasladó la Comitiva a la Iglesia, de donde salió la procesión acostumbrada en honor de la Candelaria, y después se cantó una misa a la que asistió un gentío inmenso.

Al terminar ésta, se dirigieron las mencionadas autoridades e invi-

tados al acto, a la calle de la Fuente, donde se verificó la ceremonia de la colocación de la primera piedra, previo anuncio de un coche real, y una vez verificada la lectura del acta, que fué firmada por el gobernador y demás autoridades.

Un anciano de 96 años, se distinguió de entre la concurrencia, expresando con visibles muestras de emoción, que por fin veía realizadas el comienzo de las obras que tanto ansiaba, puesto que ésta mejora, repercutía en el bienestar de su pueblo querido. La muchedumbre aplaudía al venerable anciano, que de emoción lloraba.

Más tarde trasladóse la comitiva al Balneario, donde se sirvió por cuenta de aquel Ayuntamiento un expléndido banquete.

En los brindis, se hicieron elogios del pueblo de Alhama, y al mismo, concurrieron personalidades de todos los matices políticos.

Los invitados, regresaron a esta capital a las 7 de la tarde de ayer.

Facilita catálogos pavimentos José Vicente Castillo.—Muley 9

Noticias del buque "Hansland"

Como ayer dijimos a nuestros lectores, el vapor «Belen» remolcó ayer a tres embarcaciones de vela hacia el sitio donde hace pocos días encalló el buque cuyo nombre es el que encabeza estas líneas.

Los trabajos del «Belen» han sido inútiles, pues la fuerza del mar ha impedido que pueda verificarse el salvamento, hasta la hora en que escribimos estas líneas.

El «Belen» y las tres embarcaciones mencionadas, han tenido que refugiarse en Roquetas, en espera de que amaine el tiempo.

No obstante lo agitado del mar, el buque siniestrado y la tripulación siguen sin novedad.

De Marina

Bricbarca remolcada

Ayer tarde pasó a la vista de nuestro puerto, a menos de cuatro millas un vapor de alto porte remolcando un gran velero.

Infinidad de personas presenciaron desde los muelles el paso de las embarcaciones, sin que nadie supiera a qué era debida aquella novedad.

En la Comandancia de Marina donde estuvimos, no pudieron facilitarnos tampoco ninguna noticia.

Vapor embarrancado

Ayer quedó confirmada la noticia de que en aguas de Garrucha había embarrancado un vapor.

El barco siniestrado resulta ser el vapor italiano «Schio» y el lugar donde ocurrió el embarrancamiento la playa de Villaricos de verdadero peligro para las embarcaciones.

La situación del barco es difícil, habiéndose comenzado a trasbordar el cargamento, pues se teme que el «Schio» se pierda totalmente.

El remolcador «Walkiria», compañero del «Belen» ha llegado de Melilla para realizar el salvamento.

El «Schio» procedía de Inglaterra y se dirigía a Italia con 4.000 toneladas de carbón.

Han marchado a Villaricos el representante de los armadores del «Walkiria», señor Fischer y el Councillor del consulado italiano señor Brocca.

El que no esté en contra de sus intereses, debe comprar los mosaicos del fabricante José Vicente Castillo. Muley 9.

SEPELIO

A las seis de la tarde tuvo lugar ayer el acto de conducir a la última morada el cadáver del que en vida fue acreditado comerciante de esta plaza, don Isidro García Sempere.

El canónigo de esta Santa Iglesia Catedral, don José Martínez Cayura, el presidente del Círculo Mercantil, don José Sánchez Entrena y por la familia, el sobrino del difunto, don Francisco Guillén Félices.

Seguidamente se trasladó la Comitiva a la Iglesia, de donde salió la procesión acostumbrada en honor de la Candelaria, y después se cantó una misa a la que asistió un gentío inmenso.

Al terminar ésta, se dirigieron las mencionadas autoridades e invi-

tuadores a la expresión de nuestro sentimiento.

Ayer recibió cristiana sepultura el Excmo. señor don Fernando Almansa y Arroyo, Marqués del Cadalso, fallecido anteayer, en sus posesiones de San Miguel, en Rioja.

Descanse en paz.

Los exploradores

Los exploradores que componen la tropa de Almería, concurrirán mañana domingo, a las 8 en punto de la mañana, al domicilio social, de uniforme, cuerda, bordón, almuerto y ración de agua, para su expedición semanal al sitio denominado Barranco de San Telmo.

Los que deseen comer en el campo entregarántes de las 10 de esta noche, la cantidad de 40 céntimos, al Sub-instructor del grupo azul, señor Gutiérrez, en el domicilio de la Asociación.

Facilita catálogos pavimentos José Vicente Castillo.—Muley 9

ASOMBROSO

Anoche después de la una se nos remitieron unas cuartillas sin firmar dentro de sobre con membrete del Círculo Mercantil, en las que se da cuenta de haberse celebrado una asamblea magna, para pedir la destitución del Gobernador civil de esta provincia, por parecer a los reunidos que el señor Testor es defendido por la empresa Lebón.

Dicen las cuartillas, que se nombró una junta de defensa en la que figura un representante de la prensa diaria, y francamente hemos de manifestar el asombro que esto nos ha producido, por cuanto nosotros somos también prensa diaria y no solo no hemos dado nuestra representación a nadie (que tampoco nos ha sido solicitada) sino que se nos antoja que el actual Gobernador, es persona muy grata y no encontramos fundamento a la petición que contra él se hace.

En el telegrama trasmítido al Ministerio de la Gobernación por los reunidos, se nombran ellos mismos «Almería entera» y tampoco estamos conformes con esta representación, pues nos consta que a mucha parte, a la inmensa parte de esta «Almería entera» la persona del señor Testor les es tan grata como a nosotros.

Lo avanzado de la hora, nos impide otro comentario, pero.... ¡Los hay frescos!

Niña ahogada

En el sitio conocido por el pago de Calquerín de la demarcación de la ciudad de Cuevas, la niña de tres años Bernardina Pérez Alarcón, ha perecido ahogada en una acequia.

Noticias recibidas, dan cuenta, de que el fuerte viento que reinaba arrastró a la criatura en la mencionada acequia donde falleció a los pocos instantes.

El señor Juez de Inscripción, ordenó el traslado del cadáver al depósito judicial.

La fiesta de San Blas

Anoche se celebró en la explanada del templo de San Blas, una bonita velada, durante la cual se quemó un artístico castillo de fuegos artificiales.

Los concurrentes fueron numerosos y todos pasaron con solaz espaciamiento el ameno rato, que proporcionó el campechano alcalde de aquel barrio y profesor de primera enseñanza, don José Joaquín Rodríguez Díaz, al cual le fué concedida por el Ayuntamiento, la subvención acostumbrada para estas fiestas tradicionales.

Mañana a la hora acostumbrada, saldrá del referido templo, la procesión que en honor del Santo, se celebra por estos años y le acompañará la virgen de la Salud.

El itinerario es el siguiente:

Salida del templo, calle de las Cruces, Rambla de Alfárores, Puerta de Purchena, calle de Granada, Carrereta de Granada, y entrada en la Iglesia.

Al acto asistirá la banda del municipio.

En el mercado

Ayer hubo en el mercado una cantidad regular de pescado, que fué vendido por algunos, al precio de la tasa y no así por otros como José González y Juan Jerez, que fueron multados por contravenir en el aumento de precio y falta de peso.

La existencia de huevos se calculó en 45.000 y signan vendiéndose a un real el par.

Podemos anunciar a nuestros le-

tadores y al público en general que en breve plazo estarán a 10 céntimos cada huevos: bien entendido sea, que cuando lo anunciamos en definitiva, se de parte a la alcaldía de cualquier abuso que pudieran cometer con el comprador, o se acerquen a nuestra Redacción, en donde nos encontrarán siempre dispuestos a denunciar, todo aquello que siendo abusivo, repercuta en perjuicio de las clases menesterosas.

Con respecto al asunto de los huevos, tenemos que hacer una denuncia al señor Alcalde.

En las barriadas Campo del Regocijo, Cruces, Avenida de Vilchez, Puerto, San Antón y otras, se venden huevos al precio de 15 céntimos, siendo de día; y por la noche, aunque a primera hora, se venden a dos, «siete perrillas».

Medida plausible

Una comisión de acaparadores de huevos ha visitado al alcalde para interesarse la autorización necesaria a fin de poder exportar huevos a diferentes puntos.

El señor Pérez Cordero se ha negado rotundamente a ello, advirtiéndoles que meterá en la cárcel a aquellos que contraviniendo los mandatos de la Junta de subsistencias se permita exportar uno solo de aquéllos.

La medida adoptada por el alcalde es merecedora de toda clase de encomios, pues en verdad que hace falta llevar a cabo con todo rigor estas prohibiciones, si es que no queremos, perecer de hambre.

Fiesta religiosa

Ayer mañana, se celebró en la Iglesia de la Catedral, la fiesta religiosa de la Candelaria.

Asistieron en representación del Ayuntamiento, los concejales señores Villegas y Terriza, seguidos de la fuerza municipal y la banda de música.

Los trasportes marítimas

La Junta de trasportes marítimos trató en su última reunión del cabotaje nacional reconociendo la necesidad de mejorarlo, no porque no haya dado resultado lo que hasta ahora se ha dispuesto, sino

POR TELEGRAFO

Llegada del Rey

En la estación

A la hora esperada, llegó S. M. el Rey.

En la estación del Mediodía le recibieron la familia real, el Gobierno, autoridades y numeroso público.

Una compañía de Infantería con bandera y música rindió los honores de ordenanza.

Romanones despacha con S. M.

Ya en Palacio, el presidente del Consejo de Ministros, conde de Romanones, despachó extensamente con S. M. informándose de las impresiones que se tienen con respecto a la última nota de Alemania.

A su salida de palacio, anunció el presidente a los periodistas que esa noche se celebraría Consejo de Ministros después de las sesiones de las Cámaras, y que mañana se celebraría otro nuevo consejo en palacio.

Alfonso XII, presidente de la Comisión de Ministras, y que mañana se celebra otra nueva reunión en palacio.

Romanones reservadísimo

Varios periodistas preguntaron al conde, qué efecto había producido en los demás países neutrales la nota alemana referente al bloqueo y dijeron que todavía no había recibido información.

Mostrose muy reservado, siendo los imposibles todos los esfuerzos de los más reporteros para arrancarle manifestaciones.

Ruegos y preguntas

El señor Arzobispo de Tarragona, el señor Retortillo, reproducen las propuestas y ruegos que se han formulados en la anterior legislatura, contestándoseles que la nota los transcribirá a los ministros respectivos.

El señor Izquierdo, se ocupa de la situación angustiosa porque atravesan las Islas Canarias, cuyo destino representa en la alta cámara, una situación actualmente por bloqueo alemán.

Pide créditos para atenuarla y que se reduzcan los fletes.

Encima el patriotismo de los canarios que tanto revés están sufriendo en su vida comercial.

El conde de Romanones contesta, manifestando que se preocupa profundamente de la situación de Canarias y que se atenderá a aquellas necesidades como exigen las circunstancias actuales.

Seguidamente se pasa a la

Orden del día

Sin discusión se aprueban los asuntos de Orense y de Soria.

Se proceden a la admisión como centro, Cristianos, vaticinos de los señores centro, Galarza, Fey y Alvira. Los más primeros juran el cargo.

Suspéndese luego la sesión y reanudándose se lee el dictamen al presidente de la Cámara de los Comunes, el cual se acuerda declarar.

Corbatas elegantes precios extraordinariamente baratos. SOMBRERERIA de Suceor de Rosales y Ulibarri.

LA CIUDAD DE LONDRES

José Molina e hijos

GRAN SASTRERIA
(ÚNICA EN UNIFORMES MILITARES)

Tejidos de todas clases para señoras

Gran surtido en confecciones para caballeros y niños a 12 mil novità. SIN RIVAL EN VESTIR BARATO Y ELEGANTE.

Puerta de Purchena 2, y Granada 2.-ALMERIA.

La Nueva Malagueña
Gran empresa de pompas fúnebres.-Magníficos carriages
Servicios económicos. GERENTE, Francisco Llorente.
20 GRANADA 20

ario de urgencia y se levanta la sesión.

CONGRESO

El señor Villanueva declara abierta la sesión a las tres y media.

Un secretario lee el acta de la anterior con una calma inmensa, mientras van entrando diputados en muy escaso número.

El señor Villanueva ante una desanimación aplastante de la Cámara, pronuncia un lento discurso haciendo la necrológica de don Joaquín Moreno, pide que conste en acta el sentimiento de la Cámara y así se acuerda.

El señor Suárez Coronas, solicita que se equipase a los notarios con los registradores en lo que afecta a la situación de excedencia; también pide, el mismo señor que se convocara inmediatamente las oposiciones para cubrir las notarías vacantes.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia señor Alvarado, manifestando que procurará complacerle. Se pasa a la

Orden del día

Entrase en la discusión del proyecto de protección a las industrias.

El señor Riu (don Emilio) por la comisión contesta al discurso del señor Cambó.

Justifica la necesidad de proteger las industrias nacionales y ensalza la tendencia del proyecto, orientado a este fin.

Hace resaltar la conveniencia de rescatar las líneas férreas y de nacionalizar las industrias mineras.

Rectifica el señor Cambó, el señor Riu le contesta.

El señor Alcalá Zamora habla para alusiones. Examina los aspectos prácticos de la Ley que se discute y aplauda la orientación de la misma.

Los señores Salvador (don Miguel) y Valdés hacen observaciones y supone este último la conformidad de los reformistas con el proyecto.

En el mismo valle, el enemigo nos bombardeó con gases asfixiantes.

En diversas otras posiciones bombardeamos el frente enemigo, ogranado hacer explotar un depósito de municiones.

El señor Cambó manifiesta su conformidad con aquella extensión.

Rectifica el señor Vizconde de Eza y dice, debemos prepararnos para una posible invasión económica y que es preciso atendamos al presente las necesidades industriales.

Se levanta la sesión quedando para mañana el concluir discutiendo este proyecto.

LA GUERRA

Parte oficial alemán

Comunican de Berlín con carácter oficial el siguiente parte:

En el frente occidental entre Armentiers y Aras hicimos malogrado un intento de avance de fuertes desplazamientos de exploradores ingleses.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas de artillería.

Al Suroeste de Uzamont y al Noroeste de Sars apresamos un oficial y doce soldados que formaban una patrulla avanzada.

En la carretera de Ginebra los ingleses avanzaron algo pero luego contraatacamos y limpiamos de enemigos.

En el Acre y en el Somme solo se han registrado luchas

Comestibles

La Unión.—Gran almacén de ultramarinos finos. Paseo del Príncipe, núm. 25. Teléfono 251. Luis Pérez Martínez. Almería.

Relojerías

José Galera de la Rosa.—Taller de reparaciones de toda clase de relojes con garantía. Granada, 1. Almería.

Platerías

Francisco Rodríguez Rubí.—Real, 11. Comestibles finos de todas clases.

Gabriel Carvajal López

Rambla de Alfareros, 6. Azúcares, arroces, café, chocolates y todo lo concerniente al alimento. Marcos las más sencillas. Precios los más económicos.

Auriculares

Francisco García Utrera.—Tiendas, 32. Comestibles finos. Conveniencia de las mejores marcas. Elegancia en cafés tostados al sol.

Prácticas

Francisco García Utrera.—Tiendas, 32. Comestibles finos. Conveniencia de las mejores marcas. Elegancia en cafés tostados al sol.

Almeria del Carmen

Prácticas finas. Esta casa ofrece los mejores gastos ofreciendo la más completa en el precio.

Droguerías

Droguería y perfumería.—Federico Larios Cárdenas. Paseo del Príncipe, 27. Aceite puro de hígado de bacalao fresco.

Apotecarias

Apotecaria.—Juan Moreno Galván. Calzado de todas clases. Elegancia en el de lujo. Príncipe, 1.

Plaza Granados

Plaza Granados.—Paseo del Príncipe, número 13. Calzado de mejor y más barato.

Llevaras

Llevaras.—Paseo del Príncipe, nº 3. Raimundo Brotons. Venta de variedades de varias clases. Venecianos y al contado. Tacones para calzado y Raffia.

Perfumerías

Via Madrid.—Perfumería Juana. bastones, encajes y bordados de viaje. Tiendas.

Confiterías

El de Septiembre.—La casa

Mercadito de Almería

Rambla Alfareros, 4. Sencural. Caseta.