

## Durante cuarenta y ocho horas han estado en huelga general todos los oficios

### Las veinticuatro horas primeras con carácter revolucionario y las otras veinticuatro como acto de protesta

#### Hubo algunos incidentes y algunos heridos; uno de ellos de gravedad

#### EDITORIALES

### TRISTE LECCION

No vamos a enjuiciar sobre los sucesos acaecidos en nuestra ciudad el lunes y martes. No pretendemos analizar los hechos para deducir de ellos responsabilidades de unos o de otros. Vamos solo a ponerlos de manifiesto para hacer comprender la ninguna finalidad provechosa que han tenido y los innumerables perjuicios que a todos han acarreado; y que sin necesidad de lo ocurrido se hubiera podido llegar a la misma solución obtenida.

Hay ocasiones en que planteada una huelga las ventajas obtenidas por los que la promovieron, compensan de los daños materiales causados; y aunque estos son siempre muy lamentables, la finalidad se ha conseguido y esto puede alegarse como atenuante ya que no como justificación. En el caso actual no existe ni esa razón; todo ha quedado después de la huelga como estaba; decimos mal, todo no; unos honrados trabajadores heridos, tal vez alguno privado de la vida, y como consecuencia luto y desolación en sus hogares: una porción de familias durante unos días privados de lo más necesario para su sustento y la miseria enseñoreada de las casas; comercian-

tes necesitados de reunir fondos para hacer frente a sus compromisos, imposibilitados de ello por no haber podido abrir sus establecimientos y como resultado de ello el descrédito, y tal vez el principio de su ruina al fallarles ese requisito tan esencial en el comercio.

Y después de todos estos males ciertos y positivos, la misma situación con respecto al problema planteado y que originó todos los sucesos de cuando más una solución que pudo muy bien adoptarse sin necesidad de que se hubieran producido todos esos males.

Nuestra población que hasta ahora venía dando un ejemplo de sensatez y cordura por todos reconocidos ha olvidado su peculiar carácter y ha vivido horas de pasión y de lucha. Menester es que lo ocurrido sea una lección provechosa para todos; que como siempre fue, ventilemos las cuestiones sin llegar a la revuelta ni a la algarada persuadidos de que no es esta la forma de hacer prevalecer la razón cuando se tiene: sino la misma fuerza de la verdad que se impone siempre y ante la cual tienen que acabar por rendirse todos aún aquellos que más se empeñan en negarla.

#### Declaración de huelga

En la noche del domingo al lunes, el comité local de la Confederación Nacional del Trabajo, acordó que fueran a la huelga todas las sociedades a ella adheridas, en la solidaridad con los obreros de la «La Marina», que desde hace tiempo tenían una pugna con los de la Matricula Unida, pertenecientes a la Unión General de Trabajadores.

El acuerdo fue cumplimentado con una disciplina tal, que el lunes todas las actividades de la población cesaron en sus faenas. Los primeros en ir al paro fueron los panaderos, que abandonaron el trabajo en las primeras horas de la mañana. Después se extendió la orden de huelga a los del ramo de la Construcción, Madera, Peluqueros, Tipógrafos, dependientes de comercio, camareros obreros de la vega, etc. etc. siendo pues, el paro, absoluto.

#### Medidas de precaución

Al tener conocimiento del paro las autoridades dieron las ordenes oportunas para garantizar el orden, haciendo la distribución de fuerzas en los sitios más estratégicos. De distintos puntos de la provincia, llegaron gran número de guardias civiles; también vino del campamento de Sotomayor el batallón número 17.

Fuerzas de guardia civil de a pie y a caballo, patrullaron desde el primer momento por las calles, instalándose retenes en las plazas y calles importantes, en previsión de desórdenes.

A pesar del carácter «revolucionario» de la huelga, la tranquilidad durante las primeras horas fue absoluta, conduciéndose a la masa obrera en actitud pacífica.

El único incidente.— Un hombre gravemente herido :—

Poco después de las ocho de la mañana, se hallaba en la plaza Circular, un piquete de la Guardia civil, de caballería, al mando de un teniente. Por la Avenida de la República bajaban algunos grupos de obreros, con propósito, según nos aseguran, de reunirse en el local del partido radical-socialista,

lista, sito en dicho plaza. Cuando se hallaban en ésta sonó una descarga de fusilería, seguida de otras tres más, consecutivas, para amedrentar y disolver a los grupos. Pero no se pudo evitar que una de las balas alcanzara a un hombre: Antonio Flores Almansa, ferroviario, quien recibió un balazo en un costado.

Conducido con toda premura a la Casa de Socorro se le aplicó una herida por arma de fuego en el cuarto y quinto espacio intercostal, que interesa la pleura y el pulmón, de carácter gravísimo. Practicada que le fue la primera cura, el herido fue conducido al Hospital provincial, quedando en la Sala de Santa Rosa.

Otros alborotos y varios heridos leves :—

El incidente de la plaza circular produjo cierta inquietud entre los obreros y durante unas horas se desarrollaron algunos alborotos, aunque sin consecuencias graves. Se limitaron los alborotadores a lanzar gritos subversivos, arrojar piedras a los faroles del alumbrado público y ventanar de los edificios.

La actitud de los ferroviarios :—

Al tener conocimiento los obreros ferroviarios que uno de sus compañeros había sido gravemente herido, abandonan el trabajo en señal de protesta. El tren que sale a las once de la mañana, salió con bastante retraso y por negarse el personal correspondiente a ocupar sus puestos, tuvo que salir llevando como maquinista al jefe de depósitos don José Pérez, como fogonero un soldado de ferrocarriles, de jefe de tren iba el inspector de contabilidad don Antonio Carmona y de guarda-freno el inspector de movimiento don Rafael Pérez. No obstante, en Huércal, el convoy fue tomado por el personal reglamentario que, sin duda, cambió de parecer y volvió de su primitivo acuerdo.

En el centro del Sindicato ferroviario los obreros celebraron varias reuniones, acordando dirigir telegramas de protesta al jefe del Gobierno y al ministro del trabajo.

#### Otros telegramas de protesta :

La juventud federal, y otras sociedades obreras en v i a r o n sendos telegramas de protesta al Gobierno y a algunos diputados, censurando la actitud del ministro del trabajo en este asunto, y del incidente de la plaza circular.

#### En el Ayuntamiento

En segunda convocatoria, se reunió el lunes la corporación municipal, y tras dar lectura al acta, se suspendió la sesión en señal de protesta por los sucesos desarrollados y por el estado de alarma, a que había dado lugar la cuestión del puerto.

Antes, estuvo en el despacho del alcalde una comisión de ferroviarios interesando la suspensión de la sesión por haber sido herido por la guardia civil un ferroviario.

A propuesta del concejal señor Pérez Martín se cursó un telegrama de protesta al Gobierno por no haber sido resuelto a su tiempo el conflicto del muelle.

#### Una reunión en la Cámara Uvera

Bajo la presidencia de don Lorenzo Gallardo Gallardo presidente de la Cámara Oficial Uvera, don José Esteban, presidente de la Cámara Agrícola, señores Soriano Alegre, presidente del Círculo Mercantil, Jiménez Asensio presidente de la Diputación, Gabín Belmonte en representación de la Cámara de Comercio, Ruiz Mañas por la Unión Comercial, y el alcalde de la ciudad señor del Olmo Medina, se celebró el pasado lunes a las 4 de la tarde una reunión de parraleros y fuerzas vivas de la capital.

El señor Gallardo explica a los señores allí reunidos, que el objeto de la reunión es adoptar una pronta resolución en el conflicto de los obreros del puerto, por lo que invitó a los señores reunidos para que emitieran en opinión en los términos que se desean.

El señor Jiménez Asensio opina que lo único interesante de la cuestión es resolver el problema económico planteado a la provincia. Las autoridades —dijo— han interesado del ministro del Trabajo y del Delegado enviado por este, se haga una revisión en el censo de los obreros del puerto; y mientras tanto que se declare en el muelle la libertad del trabajo.

Añade que de no concederse lo que se solicita, las autoridades de Almería están dispuestas a obrar por su cuenta absteniéndose a las responsabilidades que de ello se deriven.

Termina proponiendo que se nombre una comisión y que ésta exponga al gobernador los acuerdos que en la reunión se adopten.

Sobre esta proposición abunda el criterio de todos los señores allí reunidos, acordando que la Comisión Ejecutiva de la Cámara visitara al gobernador y expusiera la necesidad de que sea decretada la libertad de trabajo en el puerto.

Tras amplia deliberación acordaron todas las sociedades secundar la actitud de los ferroviarios; es decir: sumarse a la protesta y no volver al trabajo hasta el miércoles.

#### Otra reunión en el Círculo Mercantil

A las diez de la noche, volvieron a reunirse en el Círculo Mercantil los señores que asistieron a la Asamblea de la Cámara Uvera.

La Comisión nombrada para entrevistarse con el gobernador dió cuenta de su gestión a los señores allí reunidos y cuya solución da a al asunto la transcribimos anteriormente.

Hubo que esperar el acuerdo de los obreros de la «Marina» que se encontraban reunidos en el local del Partido radical socialista, acuerdo que fué aceptado en todas sus partes, aunque hubo algunos señores que protestaron.

#### En el Gobierno civil

Durante todo el día del lunes hubo en el Gobierno civil una actividad extraordinaria, pretendiendo por todos los medios que llegaran a una solución los dos sociedades rivales del puerto.

El gobernador señor Alas Argüelles no abandonó un solo instante su despacho, dictando ordenes y proponiendo soluciones. El y el delegado del ministerio del Trabajo señor Valery hicieron cuanto humanamente se pudo hacer porque el conflicto fuese resuelto a penas se hubo planteado consiguiendo a última hora de la tarde una solución, la que ya dejamos consignada.

El señor Alas hablando con los periodistas les dijo que para él había sido una verdadera pena el haber tenido que ordenar la salida de fuerzas a la calle, pero la tranquilidad pública es ante todo y el orden no podía quedar a merced de los huelguistas, pues eran de temer actos de violencia por el cariz con que se había declarado la huelga.

El acuerdo de finalizar :— la huelga :—

En el Gobierno civil se nos facilitó la siguiente nota: «Por el Comité paritario de Transportes Marítimos, servicio de carga y descarga del puerto de Almería, en sesión plenaria que se celebró el día 10 de los corrientes, se adoptó el acuerdo de proceder a una revisión total y amplia del Censo obrero formalizado por dicho organismo, a fin de determinar quiénes deben ser considerados como profesionales, como suplentes y como eventuales.

Con el indicado objeto se ha constituido una Ponencia formada por una vocal patrono y otro obrero y diversos elementos imparciales, que actuarán con el carácter de asesores. La expresada Ponencia se reunirá diariamente desde el día once del actual mes de noviembre hasta el veinte del mismo de siete de la tarde a nueve de la noche en el Gobierno civil, a donde acudirán todos aquellos obreros que consideren que deben ser incluidos en el aludido Censo, probando el derecho que les asista para ser inscritos en cualquiera de los grupos que anteriormente se indican.

Diversos detalles :— de la huelga :—

Durante la mañana del lunes, las principales vías de la capital se vieron concurridísimas por los obreros.

El comercio en general, cerró sus puertas.

Al tener conocimiento el alcalde señor del Olmo Medina que un obrero había sido herido, se trasladó al Hospital donde presencié la intervención quirúrgica que tuvo que ser objeto dicho herido.

Por la tarde y por la noche el señor del Olmo pasó por el Hospital para informarse del estado del herido.

También el Comité local y el provincial del partido radical socialista, visitó a los heridos que se encontraban en el Hospital, ofreciendo a ellos y a sus familiares su ayuda moral y material.

Esta misma organización política ofreció su local, a todas las sociedades obreras que tenían clausurados sus centros para que pudieran reunirse.

Los Bancos, Armerías, Hoteles, Conventos y Panaderías se encuentran protegidos por la fuerza pública.

También tuvo que ser protegida por fuerzas militares la fábrica de hielo de la señora Viuda de Angel Pastor.

Un telegrama :—

La Cámara de Comercio y el Círculo Mercantil cursarán el siguiente telegrama.

#### En el Gobierno civil

Durante todo el día del lunes hubo en el Gobierno civil una actividad extraordinaria, pretendiendo por todos los medios que llegaran a una solución los dos sociedades rivales del puerto.

El gobernador señor Alas Argüelles no abandonó un solo instante su despacho, dictando ordenes y proponiendo soluciones. El y el delegado del ministerio del Trabajo señor Valery hicieron cuanto humanamente se pudo hacer porque el conflicto fuese resuelto a penas se hubo planteado consiguiendo a última hora de la tarde una solución, la que ya dejamos consignada.

El señor Alas hablando con los periodistas les dijo que para él había sido una verdadera pena el haber tenido que ordenar la salida de fuerzas a la calle, pero la tranquilidad pública es ante todo y el orden no podía quedar a merced de los huelguistas, pues eran de temer actos de violencia por el cariz con que se había declarado la huelga.

El acuerdo de finalizar :— la huelga :—

En el Gobierno civil se nos facilitó la siguiente nota: «Por el Comité paritario de Transportes Marítimos, servicio de carga y descarga del puerto de Almería, en sesión plenaria que se celebró el día 10 de los corrientes, se adoptó el acuerdo de proceder a una revisión total y amplia del Censo obrero formalizado por dicho organismo, a fin de determinar quiénes deben ser considerados como profesionales, como suplentes y como eventuales.

Con el indicado objeto se ha constituido una Ponencia formada por una vocal patrono y otro obrero y diversos elementos imparciales, que actuarán con el carácter de asesores. La expresada Ponencia se reunirá diariamente desde el día once del actual mes de noviembre hasta el veinte del mismo de siete de la tarde a nueve de la noche en el Gobierno civil, a donde acudirán todos aquellos obreros que consideren que deben ser incluidos en el aludido Censo, probando el derecho que les asista para ser inscritos en cualquiera de los grupos que anteriormente se indican.

Diversos detalles :— de la huelga :—

Durante la mañana del lunes, las principales vías de la capital se vieron concurridísimas por los obreros.

El comercio en general, cerró sus puertas.

Al tener conocimiento el alcalde señor del Olmo Medina que un obrero había sido herido, se trasladó al Hospital donde presencié la intervención quirúrgica que tuvo que ser objeto dicho herido.

Por la tarde y por la noche el señor del Olmo pasó por el Hospital para informarse del estado del herido.

También el Comité local y el provincial del partido radical socialista, visitó a los heridos que se encontraban en el Hospital, ofreciendo a ellos y a sus familiares su ayuda moral y material.

Esta misma organización política ofreció su local, a todas las sociedades obreras que tenían clausurados sus centros para que pudieran reunirse.

Los Bancos, Armerías, Hoteles, Conventos y Panaderías se encuentran protegidos por la fuerza pública.

También tuvo que ser protegida por fuerzas militares la fábrica de hielo de la señora Viuda de Angel Pastor.

#### Crónica del HERALDO

### ERROR Y CASTIGO

La Ciudad presenta un aspecto que por desusado causa más extrañeza. La gente deambula por las calles. Los cafés y establecimientos de otras clases cerrados dan una nota de tristeza. De pronto el correr del público infunde una nota de terror en el que por precisión camina, obligándolo a refugiarse en el lugar que encuentra más próximo; el sonido de una corneta rasga el aire y el corazón se encorje; el choque entre la fuerza pública y los huelguistas se presente y se anhela que no se realice... el ruido de una descarga pone tonos de dolor en el ánimo y el temor de que algunos hermanos nuestros estén heridos nos sobrecoje y constriñe.

¿Qué pasa en nuestra querida Almería para que sus hijos se olviden de su proverbial hidalguía y luchan entre sí?

¿Por qué se realizan actos de violencia reprobables siempre, se dirijan contra quien sea?

Unos hombres que se pasaron el año entero gastando lo que no tenían, están pendientes del fruto que se estaciona en el puerto para atender a sus más precisas necesidades; la ruina y miseria les amenaza en el próximo invierno, si no obtienen la recompensa de sus afanes con precios remuneradores, pero éstos serán imposibles si la uva no llega a tiempo a los mercados y esto no puede ser por que no hay quien la embargue: pagarán las consecuencias de una lucha en la que ninguna parte tomaron, los que no tienen responsabilidad alguna. Esto no debía ser, la sensatez debió imponerse y comprendiendo esta verdad buscar los medios de solucionar el conflicto si lo había, sin hacer víctimas de él a los que no tenían culpa ni podían resolverlo por sí, y si no podía solucionarse, olvidar rencillas por el momento, deponer rivalidades y atender a la urgente necesidad y después ventilar el pleito y llegar por las vías legales a una resolución.

El deber de humanidad está por cima de todo, y de humanidad es embarcar ese fruto que es el pan de mañana no sólo de los que cultivaron sino de una gran mayoría de esta provincia. De no hacerlo así, todos sufriremos el castigo

Suplicamosle ordene Jefe estación Almería no cobre almacenes por mercancías no han podido ser retiradas causa fuerza mayor consecuencia huelga general ya solucionada.

Anticiparle gracias, Presidente Cámara Comercio y Círculo Mercantil.

Además del telegrama anterior se ha gestionado del Excelentísimo señor gobernador civil que interese del Excmo. señor Ministro de Fomento ordenes a la Compañía de Andalucía no cobre almacenaje ni paralización de material a las mercancías detenidas con motivo de la huelga general.

El conflicto y el problema uvero :

Por la gran relación que tiene el problema uvero con el conflicto social planteado en nuestra ciudad, la huelga ha producido en toda la provincia un estado de inquietud y zozobra grande, ya que se ha inferido un serio quebranto al fruto, al estar los barriles sobre el muelle gran número de días.

Nuestro corresponsal en Berja nos envía las siguientes cuartillas y copia de un telegrama que las fuerzas vivas de tan importante pueblo dirigieron al gobernador civil:

«Apercibidos los parraleros de Berja que sus barriles siguen estacionados en el Puerto de Almería, perdiendo toda esperanza de que sean embarcados con la brevedad que dicha clase de fruto exige, han telegrafiado al señor gobernador civil de la provincia solicitando traerse aquellos para embarcarlos rápidamente por el puerto de Adra, antes de que sus uvas se pudran en los tinglados y se vean privados, sin beneficio de nadie, de un ingreso que durante todo un año vienen persiguiendo a costa de innumerables gastos y sacrificios.

Esas uvas que no se embarcan por causas ajenas a la voluntad de sus dueños, representan el único sustento de la provincia y la principal riqueza con la que los productores hacen frente a sus propias necesidades, a las de los obreros del campo y a las enormes cargas que el Estado les impone. Y si esas uvas, por no llegarse a embarcar oportunamente, se pudriesen y no pudieran enviarse a los mercados extranjeros a los parraleros de Berja y de

más pueblos productores de la provincia se les llevaría irremediablemente a la más completa ruina y con ella vendría la inmediata paralización de las faenas agrícolas y por lo tanto el porvenir de los obreros en general sería verdaderamente aterrador.

Si la huelga continuase por desgracia, antes que esos miles de barriles que hay en el Puerto se perjudiquen y las uvas que todavía quedan en los parrales tengan que abandonarse, es de justicia y de conciencia que se autorice a los productores a que embarquen por el puerto que encuentren más próximo, y ya que Berja y Dalías, dos pueblos de este distrito que producen más de 600.000 barriles, cuentan con un puerto propio, como es el de Adra, concédaseles esa autorización y con ella se les habrá redimido del hambre.

En circunstancias tan especiales y angustiosas, y ante un problema que es de vida o muerte para ambos pueblos, es de esperar que tanto el señor gobernador civil, como la entidad oficial Cámara Uvera, recabarán, si preciso fuese, del Gobierno de la República, como solución inmediata y remedidora, el embarque de los barriles por Adra.

EL REDACTOR-CORRESPONSAL

He aquí el texto del telegrama: «Rogamos publicación siguiente telegrama dirigido gobernador cursado hoy.—Los que suscriben, interpretando sentir general productores uvas esta población acuden vuestro alarmados ante ruina les amenaza de no embarcarse seguidamente barriles estacionados ese Puerto hace diez o más días rogando vuestro caso continuar huelga autorice parraleros Berja a retirar sus barriles para embarcarlos puerto Adra en evitación mayores perjuicios de los ya sufridos respetuosamente les saludamos.—Telefosor González, A. Verde, Nicolás Salmorón, José A. Joya, José Fagán, Gabriel Alcoba, Nicolás Joya, Salvador Sánchez, Jerónimo Garrido, Nicolás Medina, siguen las firmas».

De otros pueblos también nos dicen que se han adoptado acuerdos y medidas para que cesen de una vez los considerables perjuicios que se vienen infringiendo a la uva; perjuicios que han de re-

