

EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

OFICINAS: REAL, 61.

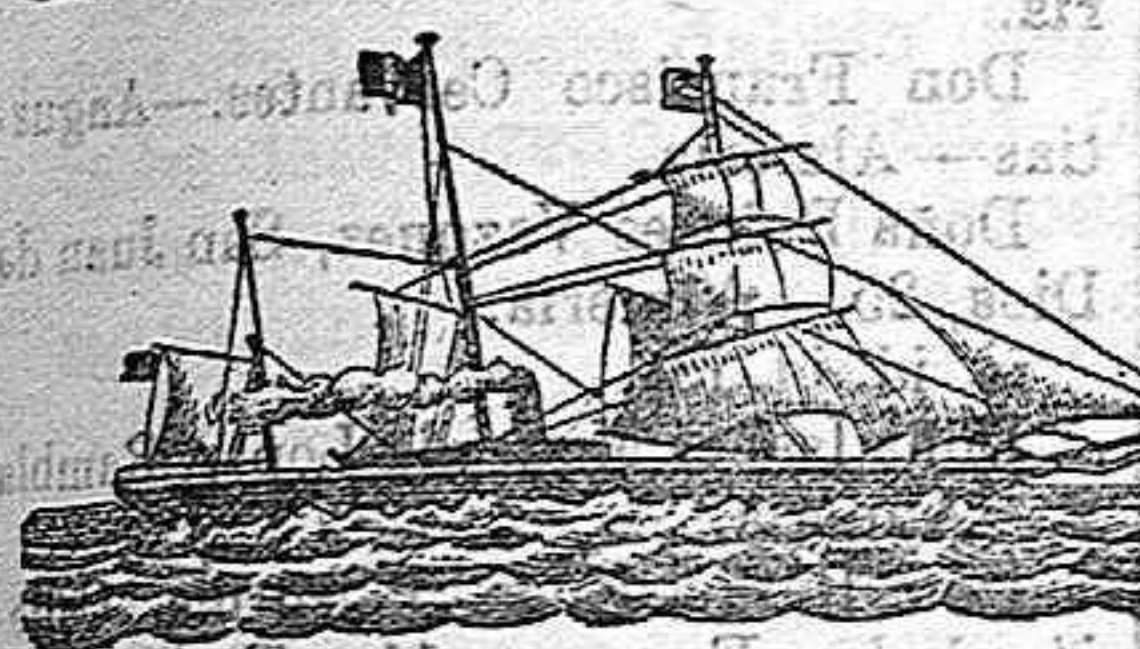
Suscripción: Almería: 1'50 ptas. almes
Provincia: 5 ptas. trimestre.

La correspondencia al Director de EL REGIONAL: Antonio Galdeano.

J. G. EGEEA
Cosechero almacenista de vinos
Depósito Central, Paseo de San Luis, Almería.
Bodegas en Bolnuevo (Canjajar), Nacimiento y Norias de Daza (Dalias).
Vinos finos y corrientes de mesa
Servicio á domicilio desde una arroba en adelante.

Serrines de corcho de los Sres. Larios Hermanos
GIBRALTAR
Informará: Miguel Marín
Obispo Orberá, 43, Almería.

Vapores fruteros DE LA CREOLE LINE
Para New-York y Philadelphia



El conocido y rápido vapor IL PIEMONTE se encuentra en puerto á la carga y saldrá directo para los puertos de New York y Philadelphia.
Este magnífico vapor ha sufrido algunas mejoras que hacen superar las buenas condiciones que ya tenía, entre las que se encuentran un buen número de ventiladores con «Extractores eléctricos» para la ventilación con tanto de las bodegas.
Agente, José Gonzalez Canet.

VAPOR DIRECTO PARA NEW-YORK
El magnífico y acreditado vapor frutero
POCAHONTAS
se encuentra en puerto á la carga.
Agente, M. BERJÓ.



Academia de francés
PROFESOR: D. LUIS CAMPOS
Método BERLITZ el más perfecto y rápido para poseer el idioma francés. Repaso de los programas de comercio é instituto. CONTABILIDAD teórico-práctica. Clases de noche. Lecciones á domicilio. — Informes: Plaza de Santo Domingo, 1, bajo.

Ferrocarriles SECUNDARIOS
Ayer, en la sesión que celebró la Diputación provincial, presidida por el Sr. Gobernador, se acordó entre otros asuntos que el proyecto de ferrocarriles secundarios pasará á la Comisión para su estudio. Este proyecto tiene para Almería tal importancia que insistimos una vez más en su pronto y bien pensado examen por parte de la Comisión.
A la vez tengan presente que la subvención es factor esencial, sin la cual no podría realizarse esta mejora.
Nada de política. El proyecto de ferrocarriles secundarios constituye una necesidad imperiosa para la provincia de Almería y su aprobación debe ser tan rápida como las circunstancias demandan, tan desapasionada como exige el asunto y reclama la urgencia de comunicarnos entre sí, y

con los pueblos de nuestra provincia vecina de Granada.
No deje de prestar su concurso á este asunto la Cámara de Comercio. No pierda de vista la dificultad de los transportes con que tropieza éste que vese obligado á arrostrar una vida lánguida, pues la facilidad y baratura de los transportes constituyen su base.
Hacemos un llamamiento á nuestros representantes en Cortes para que al marchar á Madrid no olviden este asunto, procurando allí trabajar todos unidos con los de Granada, sacando á flote un proyecto en que estas dos provincias unidas por razón de fronteras, de aspiraciones é intereses consiguen enlazarse por medio de líneas secundarias, esperanza única que nos queda para ensanchar nuestro comercio y el de la ciudad hermana.

(PAISAJES ALMERIENSES).
CREPUSCULAR.
—Mira. Las vírgenes han vertido sobre las ondas el aceite oloroso de sus lámparas.
—Si. Y el sol, al retirarse levanta sus redes de oro, que echó en el mar, y millares de peces luminosos saltan sobre la movible superficie.... Se fué el astro. Todo se ha vuelto rojo. Apolo duerme, y el mundo refleja los pabellones de púrpura de su lecho.
—No. Es Marte que inunda la tierra sacudiendo sus flechas bañadas en sangre....

Vapor directo para New-York Anchor Line



Línea del Ancla
El nuevo, rápido y magnífico vapor ITALIA (botado al agua en 1903), de pasaje y carga, llegará á este puerto el lunes 26 del actual, saliendo directo para New York el mismo día de su llegada ó al siguiente.
Los vapores de esta Línea no pueden detenerse más de 36 horas.
Para huécos é informes, dirigirse al Agente del Anchor Line, Ricardo Gimenez en liquidación.

Ni un soplo de aire. Erguidas las palmeras africanas abren sus hojas casi secas, escueltas, sobre los ásperos troncos. El humo que exhala una altísima chimenea se eleva en el azul violeta del cielo, abriéndose lentamente como un ramillete de negras flores.
La muralla rojiza bajo el polvo de hierro, despide ardiente vaho. Más allá está la ciudad, toda blanca, tendida en la llanura y escalando los montes en cuyas cimas descuellan viejos castillos.
El perfil vigoroso de las montañas resalta en negro sobre el encendido cielo. Rafagas rosadas vagan entre las oleadas de color naranja cuyo esplendor hieren los ojos. Por el lado del mar, reposa un largo resto de humo, inmóvil; oscuro crepón flotante de un buque lejano, esfumado en la niebla. Sus gudejas tocan la verde punta de tierra que Levante aparece.

Y destacándose sobre las líneas elegantes de la naturaleza, el muelle de hierro avanza hacia el mar. Inmenso esqueleto, enorme serpiente de mil pies, rígida y negra.—Es la obra humana, la obra de un gusano grande en su pequeñez, pero que no sabe unir la utilidad y la belleza en una comunión sola, única.
A nuestros pies, el agua ris á veces, secretaando bulliciosa con las amarillentas rocas, interrumpiendo momentáneamente su calma dilatada de estanque.

Dulcemente, sin olas que la agiten, la líquida masa se estremece en menudas ondas ligeras que brillan un momento aquí y allá, retratando en un lado los detalles de la orilla con fidelidad de cristal, jugando en otro con la imagen de las montañas oscuras, recibiendo más allá sobre su temblorosa superficie fugitivas manchas amarillas, suavemente rosadas, cual si una mano misteriosa hubiese vertido finos óleos....
Como bandada de palomas que vuelve al nido, atravesando el zafir, con su blando aleteo, vuelven al puerto las barcas, muy despacio; casi difusas, primero, en la lejanía, perfilando después el gracioso triángulo de su vela; perfectamente distintas, más tarde, mostrando el negro casco; grandes, por último y llenas de majestad.

Una enorme barcaza se acerca. La ancha vela corta el azul con su blancura, semejando una inmensa ala, y el agua limita, retratándola, otra ala sumergida. Parece una gran ave volando entre dos espacios; el aire sutil y el agua transparente. La quilla rasga el mar, y la larga estela es como una gran cola de plata.
En la calma del día, ni el menor soplo de brisa hincha la vela. Seis hombres tripulan la barca. El agua salta, batida á compás por las palas de sus remos. Cada uno de éstos, al caer, deshoja la alba flor de espuma que hizo nacer el que le precedía.
Los pescadores cantan un aire lento melancólico, vago, cuya línea melódica se desvía dulcemente entre los blandos sollozos de las ondas rotas....
Al alejarse, la herida, que la quilla abrió, se cierra, cubierta por las aguas tranquilas; la última nota del canto se desvanece en el silencio de la tarde; el día muere, ahogado por el peso de la noche.
El mar adquiere difusas localidades, y la ciudad, sumida en las sombras, empieza á adornarse con sus luces; puntos de luz tiemblan también en el cielo; vagas fosforescencias surgen en el mar.

El plañidero son de una campana hiende; la augusta calma del crepúsculo....
—¿Oyes? Doblan las campanas por que el sol ha muerto; ha caído como un hermoso fruto demasiado maduro.
—No importa. Las semillas de la luz pueblan el universo. Mañana, otra nueva araña de fuego escalará el espacio, y tejiendo sus radiantes hilos, vestirá de oro á la tierra.
C. GARCIA de CASTRO.
Almería 1904

Desde Canjajar
(POR CORREO).
Sr. Director de EL REGIONAL

En la noche del 13 dieron principio los festejos con que anualmente se solemniza aquí la aparición en este pueblo de la «Santa Cruz», que se venera en su iglesia parroquial.
Se quemó un bonito castillo de fuegos artificiales, por los afamados pirotécnicos de Illar.
El día 14, á las diez de su mañana, se cantó una solemne misa, oficiada por el presbítero D. Juan Cañete, y en la que predicó un elocuente sermón don Emilio Ruiz Muñoz, catedrático de metafísica en el Seminario de Málaga.
El mismo día 14, á las tres de la tarde, salió del templo la procesión, que iba presidida por el ex senador del reino D. José Gonzalez Canet, ex diputado á Cortes D. José Gonzalez Egea y señores Gonzalez Navarro y Alcalde.
El 15 se celebró otra misa cantada predicando en ella otro sermón, no menos elocuente y lleno de unión evangélica, el Sr. Ruiz Muñoz.
Los Sres. Gonzalez Canet y Egea han repartido muchas limosnas en metálico entre los necesitados del pueblo, además de 500 kilos de pan y 250 pesetas para el hospital que aquí dirigen las religiosas de Santo Domingo.
Son muchas las personas notables que con motivo de las fiestas nos han visitado este año, entre ellas el distinguido abogado y notario de Málaga, D. Cristóbal Estéban Gonzalez, acompañado de su apreciable esposa.
F. ESTÉBAN MORA.
Canjajar 18 de Septiembre 1904.

Lo que se gasta en Marina
Inglaterra invierte muy cerca de 900 millones de pesetas oro en marina de guerra anualmente, y una buena suma anual también en primas para la marina mercante.
Las demás marinas militares de Europa rennidas invierten al año unos 1.600 millones de pesetas oro, y la Gran Bretaña: como es sabido, aspira siempre á tener un poderío marítimo equivalente á la suma del resto de las naciones del continente, cosa que cada año le ha de ser más difícil por el vuelo que Alemania, Francia, Rusia é Italia dan á sus flotas de combate.
Francia gasta la cuarta parte que Inglaterra en marina militar. Alemania invierte anualmente 400.000.000 de pesetas oro en barcos de guerra; su marina mercante aumenta al par, y ya hoy es doble de la de Francia.

Rusia invierte anualmente 240.000.000 de pesetas en su marina de guerra.
España, que tiene una marina mercante considerable, como que es la cuarta ó quinta en tonelaje en el mundo, gasta estérilmente el presupuesto de su marina militar, á causa de la funesta administración de la Armada; tan funesta, que el señor Maura, que tan admirablemente la conoce y que es un convencido del Sea power, dijo en el Ateneo que, interin no se reformase la administración, jamás votaría una peseta para construcciones.

FEMENINAS
NOTAS CURIOSAS
Una de las costumbres de la época de apogeo del Imperio Romano, más digna de mención, es la que hacía que fueran apreciadas las mujeres tanto más, mientras más rubias eran, por lo que las morenas, por más hermosas que se les quiera suponer, eran tratadas sobre poco más ó menos, como esclavas.
No se sabe de cierto la razón de tan curiosa preferencia; pero es de presumirse que se trataba de una simple cuestión de moda.

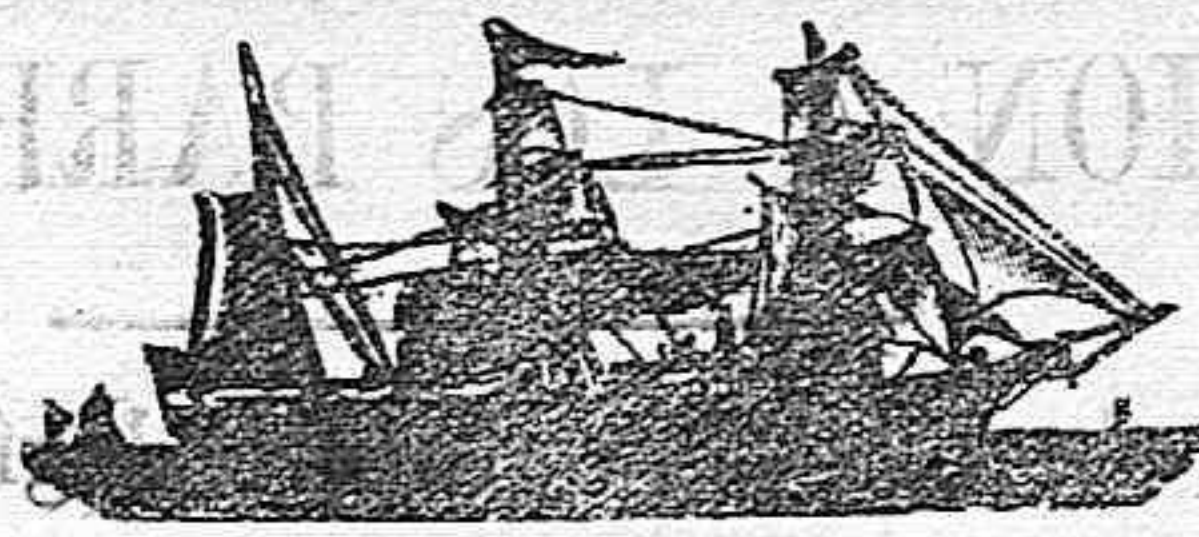
Academia de Derecho y Letras
Aproximándose el mes de Octubre fecha de la inauguración del nuevo curso, EL REGIONAL cree cumplir un deber al recomendar á los alumnos libres de Almería, la asistencia á la Academia de Derecho y Letras que en su domicilio, Fonda de Vivas, Real núm. 27, tiene establecida el abogado y publicista don Pascual Santacruz.
EL REGIONAL no necesita encomiar las dotes y competencia de su colaborador, por ser éstas harto conocidas del público.

CASA DE SOCORRO
Heridos
En la casa de socorro de la Cruz Roja, han sido curados de primera intención los lesionados siguientes:
Ana Nuñez Jimenez, de 6 años, de la extracción de una aguja clavada en la cuarta costilla del lado izquierdo.
Indalecio Vizcaino Felices, de 16 años, de una fractura del antebrazo izquierdo.
Enrique Rincón Galvez, de 27 años, de una herida contusa en la cabeza de dos centímetros de extensión.

FERRO-CARRIL
Servicio comercial
En la intervención de estas oficinas del ferro-carril, aparecen las siguientes mercancías que han llegado hoy á la consignación de los señores que se expresan:
GRAN VELOCIDAD

Medina, pastas. Ramirez, mercería. Alonso, vino. A. Martín, anís. Medina, chocolate. J. Toro, drogas. J. Ramirez, sillas mimbre. Orden, chocolate. Lopez, pinturas. L. Bretones, galletas. J. Bonet, peñafaría. Castillo, galletas. Orden, vino.
PEQUEÑA VELOCIDAD
Victoriano Lucas, encargos. Eduardo Molina, tejidos. Manuel Obvarino, id. Enrique Calderón, tinte. Francisco Rodriguez, tejidos. Eugenio Ruiz, vino. José Manzano, encargos.

Céñiro de Oriente Lillo
El que es calvo ó se le cae el cabello es porque quiere.
Véase el anuncio en 4.ª plana.



Servicios de la Compañía Transatlántica

Líneas de Cuba y Méjico

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor R. M. ORISTINA directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinación para distintos puertos de los Estados Unidos litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor CATALUNA directamente para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de las Palmas, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Gabello y Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, Jombina por el ferrocarril de Panamá con su compañía de navegación del Peñol y para otros puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 1.º saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALL-CANTE directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. DESARTRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Ferrocarril de Fes

El día 26 de idem saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor SAN FRANCISCO para Ferazán Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Casablanca

El día 17 de saldrá de Barcelona, y el 18 de Cádiz el vapor M. L. VILLAVARDE directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado.

¡MURIÓ LA CALVICIE!! USANDO EL CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO



EL QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE

Proveedor efectivo



de la Real Casa
Patente de invención
por 20 años

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: Tíña pelada, eczema piloso, alopecia seborrea (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.

Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certificar y justifican sus prodigiosos resultados.

El que es calvo o le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

¡Nada se paga si no sale el cabello!

Consulta por el autor D. Heliodoro Lillo, calle de Caballeros, núms. 18, 20 y 22.—VALENCIA, de 9 a 2, y días festivos de 10 a 1.

También se dan consultas a provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazares, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, a 5 pesetas frasco.

AVISO IMPORTANTE

5.000 PESETAS se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

LA URBANA

Compañía de seguros contra incendios á primas fijas,
65 años de existencia

CAPITAL SOCIAL 5 MILLONES DE FRANCO

FONDOS DE GARANTÍA 85 MILLONES DE FRANCO.

En seguros sobre la VIDA tiene 88 años de existencia.

Capital social 12 millones de franco.
Fondos de garantía 145 millones de franco.

Director en Almería y su provincia D. Francisco Soría y Lago, calle de Mendez, N.º 2.

L'UNION Compañía francesa de SEGUROS CONTRA INCENDIOS



FUNDADA EN 1828

Establecida en su Palacio: 9 Place Vendôme, París
Reconocida legalmente en España.

Total de garantías: ciento veinte millones de pesetas
Siniestros pagados desde el origen de la Compañía:
doscientos setenta y nueve millones de pesetas.

76 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector, D. Juan Gimenez Camacho, Reina, 11, Almería

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA

—Aquí se encuentra el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.

Sólo en SOCORROS DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

Compañías de Seguros Marítimos

The Underwriting (Lloyd inglés)

Londres Bilbaio

Aurora

Se aseguran toda clase de mercancías por vapores y buques de vela á primas económicas.

Representante, Adalberto Ruiz, pasaje del Príncipe, 65, (frente al teatro Cervantes.)

Balneario de Sierra-Alhamilla.-Almería

Aguas bicarbonatadas, cálcicas, magnesianas;
ligeramente ferruginosas, temperatura 57 grados.

Temporada oficial del 15 de Septiembre al 30 de Octubre

Estas aguas están indicadas: en el reumatismo en todas sus formas y manifestaciones, en la gota, litiasis, tumores blancos, anquilosis, fracturas, cáries y nerosis; en afecciones nerviosas como histerismo, corea, etc.; en las parálisis de causa central y periféricas; por último, en las dermatosis en que predomina el elemento pisor, en las clorosis, amenorreas, dismenorrea y sífilis constitucional y en todos aquellos casos en que necesitamos la eficacia de sus agentes mineralizadores con los auxilios de su graduada hidromineralidad.

Director médico, D. Bernabé Morcillo, reside en el establecimiento
Hay fonda en el establecimiento.

SEPARA EN LOS CENTROS DE REPARO EN SUZ EN ESPAÑA

Madrid á Granada (Vía Morada)
EXPRESO TODOS LOS MARTES EN 14 HORAS
Salida Madrid, 9,30 noche.
Llegada Almería, 10,30 mañana.
Llegada Granada, 10,30 mañana.

Granada á Madrid (Vía Morada)
EXPRESO TODOS LOS MIÉRTES EN 14 HORAS
Salida Granada, 1,30 tarde.
Llegada Almería, 1,30 tarde.
Llegada Madrid, 11,30 mañana.

PRIMERA CLASE 60,00 PTAS.

En Almería hay coches á la salida de los trenes para el ferrocarril de Almería á Cádiz.

En Cádiz, en la estación de la Compañía del Sur de España, se encuentra el coche de la línea de Cádiz á Almería.

Administración principal de Correos de Almería

Horas de entrada y salida de los correos, como así mismo de despacho para el público, á partir del día 1.º de Septiembre próximo.

ENTRADA

Correo de poniente: 8
Id. de Levante: 8
Id. de Nijar: 8
Id. general: 8

SALIDA

Correo general: 11:40
Id. de Nijar: 11:40
Id. de Levante: 11:40
Id. de Poniente: 11:40

HORAS DE CERTIFICADOS Y VALORES DECLARADOS

De 9 á 10:30 para el correo general y Nijar.
De 13 á 15 para todas las expediciones.

ENTREGA DE VALORES AL PÚBLICO

De 9 á 10:30 y de 13 á 15.

APARTADOS

De 8:30 á 11:30, y de 15:30 á 18:30.

LISTA

De 9 á 11 y de 14 á 15.

HORAS PARA VER AL SEÑOR ADMINISTRADOR

De 10 á 11

HORAS DE OFICINA en los centros oficiales

Administración.—Zaragoza y García A ix.—De 9 mañana á 2 tarde en todas las dependencias.

Banco de España.—Paseo 37.—De 11 mañana á 3 tarde en todas las dependencias.

Giro Mutuo.—Alarazana 1.—De 11 mañana á 3 tarde.

Juzgado de instrucción.—Real 65.—De 10 á 12.

Juzgado municipal.—Real 65.—De 10 á 12.—Registro civil.—De 9 mañana á 3 tarde.

Estadística.—Real 39.—De 11 mañana á 5 tarde.

Diputación.—Real 79.—De 9 mañana á 1 tarde.

Gobierno civil.—Cervantes 1.—De 9 mañana á 1 tarde.

Jefatura de minas.—Campomanes 2.—De 11 y media mañana á 4 y media tarde.

Gobierno militar.—Misericordia.—De 8 y media á 12.

Obras públicas.—Gerona 3.—De 7 á 12.

Obras del puerto.—Malecón.—De 7 á 12.

Comandancia de Marina.—Aguilar Martel 81.—De 8 mañana á 1 tarde y de 5 á 6 tarde.

Recaudación de contribuciones.—Conde X quena 10.—De 9 á 12 mañana y de 1 á 4 tarde.

Audiencia.—Gerona 11.—De 10 á 4 tarde.

Aduanas.—Martinez Campos 7, duplicado.—De 9 mañana á 3 tarde.

Sanidad marítima.—Paseo de San Luis 6.—Oficinas de sol á sol.—Trabajos generales de secretaría.—De 8 á 12 mañana y de 2 á 5 tarde.

Ayuntamiento.—Plaza de la Libertad.—De 2 á 6 tarde.

Instrucción pública.—Almanzor Alta 9.—De 9 á 12.

SOLUCION BENEDICTO CREOSOTAL

de gliceratos (creosotal) de sodio

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constitutivas, inspección, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, resaca, etc., etc., etc.

PREPARACION: Depósito Farmacia del Doctor Benedito, San Bernardo, 41, Madrid y principales farmacias.

DEPOSITOS: En Almería, farmacia de D. Juan Vivas Pérez.—En Berja, A. Espinosa.—En Guaymas de Vera, F. Guaymas.—En San Juan de los Rios, S. Jimenez.—En San Juan de los Rios, S. Jimenez.—En San Juan de los Rios, S. Jimenez.—En San Juan de los Rios, S. Jimenez.

ESPECIFICOS MIGUEZ

Los legítimos se preparan y venden única y exclusivamente en la farmacia del licenciado don José Acero, Getafe (Madrid).—Cualesquiera otros no son legítimos.