

LA INFORMACIÓN

DIARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES

En 1.ª plana, línea	0'50 pesetas.
En 2.ª id. id.	0'40 id.
En 3.ª id. id.	0'30 id.
En 4.ª id. id.	0'25 id.

Anuncios y comunicados precios convencionales.

No se devuelven los originales.

Y aquí, ¿que hacemos?

Ya que nos veamos obligados á adaptarnos á la vida moderna tomando modelos extraños, ninguno mejor que el que Inglaterra nos ofrece. Las costumbres inglesas son corteses y rígidas, elegantes y humanas, y constituyen para nosotros el más precioso elemento de importación moral, porque contrastan hondamente con nuestra impresionabilidad, nuestra violencia y nuestra falta de ideales.

La institución de los «boy-scouts» es la más educadora de cuantas se han importado á España. Sus máximas, sus tendencias, sus ejercicios representan una saludable disciplina moral, capaz de suscitar en las almas de nuestra juventud el amor á la Naturaleza, al deber y á la Patria, y aquel sentimiento de decoro en que se funda el respeto así mismo, que es base y raíz de todas las virtudes.

Los «boy-scouts», es decir, la juventud excursionista, es un ejército para el amor que contrasta con los ejércitos para la guerra, sin perjuicio de que el patriotismo les conduzca á ella en caso necesario. Esa falange de muchachos de todas las clases sociales se acostumbra á amarse y á respetarse en los brazos de la madre. Naturaleza al explorarla y recorrerla: caminan, juegan y comen juntos los hijos de los próceres y de los obreros, y bajo una estrecha disciplina que les obliga á la obediencia y á la subordinación, adquieren aquellos hábitos capaces de extinguir en ellos los gérmenes de irrespetuosidad y desenfreno.

La energía consumida y desarrollada en sus excursiones les hace ágiles les endurece, y al propio tiempo que les despierta el santo amor á la actividad y al campo, los aparta de los muchos peligros y tentaciones que pervierten á la juventud, la depravan y la degeneran.

Los sentimientos de caballerosidad y de hidalguía, que tan fácilmente prenden en nuestros hijos porque son tradicionales en nuestra raza, se desarrollan fácilmente en los jóvenes excursionistas bajo el régimen cívico-militar que se les impone, y el amor á la enseña de la Patria se despierta en sus almas al verla ondear todos los días sobre sus cabezas.

El duque de Tamames, el general Tovar, el doctor García Molinas, el insigne Tolosa Latour y el bizarro capitán Irujo, alma y vida de esta institución admirable en España han prestado muchos y muy relevantes servicios á la Patria; pero no estimamos que ninguno sea de tanta eficacia, ni de tanto alcance ético como el de la organización y sostenimiento de esa hermosa falange de muchachos que, dejando aparte toda lucha de conciencia y toda sumisión de secta, se consagran al culto de la Naturaleza y á suscitar los sentimientos de amor á la Patria, al bien, á la justicia y á la verdad, que son el fundamento ético de todos los hombres.

Esta normal del «boy-scouts» no se impone con libros ni con rituales aprendidos de memoria, ni con dogmatismos, ni con amenazas, sino que brota del cotidiano ejercicio de actos y de hechos que arraigan profundamente en el corazón de nuestra juventud.

Creemos que todo apoyo que se presta á esta institución es poco y que todos los aplausos que se tributan á sus organizadores son merecidos.

Conocidos los fines que persigue esta simpática asociación á los que hay que agregar otro sublime mandamiento que se imponen los estatutos por los que se rige cuales: *hacer por lo menos, una buena obra cada día*, se concibe el por qué cuenta hoy en el mundo entero con millones de jóvenes de todas las clases de la sociedad y el por qué la idea va arraigando en todas partes.

En España son muchos los pueblos donde se ha implantado tan hermosa institución y ultimamente en Cartagena y Granada ha sido acogida la idea con entusiasmos dignos de la cultura de sus habitantes.

Sólo en Almería parece que nadie se ha enterado de tal institución. Cuando ya está establecida hasta en los pueblos más insignificantes, quizá vengamos nosotros á patrocinarla con esos entusiasmos tan tardíos, propios de nuestro carácter apático.

Y cuenta que en ningún otro pueblo como en este está más necesitada la juventud de estas saludables enseñanzas ya que por falta de centros de cultura han perdido todo instinto de los modernos ideales.

¿Quiere esto, decir que no existen en nuestra Almería hombres capaces de realizar tan fáciles empresas? Creemos que no

y pronto vamos á verlo. Entendemos por el contrario que sobran energías y amor por la tierra, pero que ambas condiciones yacen acurrucadas en las conciencias, esperando quien las excite á tomar realidad de vida.

Nosotros brindamos el pensamiento á nuestros compañeros de la prensa y no dudamos que de nuestra honrada labor habrá de resultar muy en breve la implantación de los «boy-scouts» en nuestra ciudad.

De Sociedad

Ha regresado de Madrid después de ser aprobado mediante lucidos ejercicios en las oposiciones á la Judicatura, nuestro amigo el teniente alcalde de este Ayuntamiento y culto abogado don Nicolás Padilla Montoro, al que con tal motivo felicitamos.

Ha regresado á la Corte el exte- nte fiscal de esta Audiencia don Gaspar Crota.

Ha marchado á Granada el cónsul general de Italia, don Ricardo Motta, acompañado del súbdito austriaco Mr. Mivankovitch.

Se encuentra en Almería procedente de Alicún, la bella señorita Lola Picón Amat, con objeto de reponer su salud.

Ha regresado de Purchena el catedrático del Instituto don Domingo Lozano.

Ayer dió á luz una hermosa niña, la distinguida esposa de nuestro amigo don César Viciana.

Desearnos el mejoramiento de la madre, que se encuentra delicada de salud.

Se encuentran en Almería nuestro distinguido amigo don Federico Otero Lopez y su bella esposa.

Mañana llegará á Almería el diputado á Cortes por esta circunscripción don José Beiver.

Espérase que en el tren de esta madrugada llegue á nuestra capital el diputado á Cortes don Julio Amado.

Neurología

Anoche á las ocho dejó de existir en nuestra ciudad, á los setenta y seis años, doña Clara Ruiz, respetable señora que atesoraba grandes virtudes y un corazón siempre dispuesto al bien.

Era la finada, viuda de nuestro malogrado amigo don Antonio Rubio; ilustrado catedrático que fué durante muchos años de esta Escuela Normal de Maestros y madre poética de nuestro particular amigo don Plácido Langie Moyá, el que lo mismo que su distinguida esposa, hija de la finada, sufre en los actuales momentos inmenso dolor.

Muy sinceramente lamentamos la desgracia que affije al señor Langie á su distinguida esposa y á sus hijos por pérdida tan irreparable.

Reinas y Princesas de los Balkanes

Mientras que sus esposos y sus hijos. Son Europa, van á combatir para asegurar el triunfo de sus reivindicaciones, las reinas de los Balkanes, que comparten también sus esperanzas, se preparan á enlazar los horribles males de la guerra.

Mujeres á la vez que Reinas, dirigen las Cruces Rojas, fundan hospitales de campaña y hacen germinar por todas partes un poco de esperanza y de dulzura femenina mientras que sus países retienen al choque formidable de las armas.

La esposa del Rey de Montenegro, la Reina Milena Vucototch, se unió al valiente decano de los Soberanos balkánicos en 1860; de ese matrimonio han nacido nueve hijos; los cuales los seis primeros se han unido á su vez, con varias de las principales Casas reinantes de Europa, y la cuarta ocupa el Trono de Italia.

La Reina Olga de Grecia pertenece á la familia imperial de Rusia; sus hijos también han contraído matrimonio con Príncipes y Princesas de las mas encumbradas estirpes.

La Zarina de Bulgaria, que era la Princesa Eleonora de Renss antes de su casamiento en 1908 con el «leader» de los Ejércitos balkánicos, no ha tenido todavía hijos de su matrimonio; pero hace las veces de madre á los que el Zar Fernando tuvo en su enlace con la Princesa María

Luisa de Borbón Parma el mayor de los cuales, Boris, Principe de Tirovno, quizá sea un día Zar de la Confederación Balkánica.

El Rey Pedro de Servia, desde que enviudó de la Princesa Zorca de Montenegro antes de su advenimiento al Trono no ha vuelto á contraer matrimonio y hace los honores del Palacio de Bucharest su hija la Princesa Elena que actualmente cuenta veintiocho años.

La quinta Soberana de los Balkanes es la Reina Isabel de Rumania, más conocida por el pseudónimo de «Ca men Sylva», con el que firma sus notables producciones literarias.

Almerienses

La «Gaceta» de Madrid publica en su edición de hoy el anuncio de la subasta para la ejecución de las obras del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zurgena que ha de reportar tan grandes beneficios á esta región.

En la tarde de hoy, la banda de música del municipio, recorrerá las principales calles de la ciudad para testimoniar el regocijo que siente nuestro pueblo por aquella fausta noticia y para agasajar al ilustre autor del proyecto, el ingeniero de caminos don Francisco Javier Cervantes.

Y yo os invito á todos á que os asociéis á esas públicas manifestaciones de alegría y de gratitud, personalizando con vuestra presencia la satisfacción por la mejora que vamos á disfrutar y el reconocimiento perdurable para cuantos han contribuido á su realización.

Almería 12 de Marzo de 1913.
—El Alcalde,

Braulio Moreno

La tragedia europea

No tardará mucho en tocarnos el turno. Ese pugilato que se ha entablado entre Francia y Alemania, reforzando su armamento, aumentando su ejército, poniéndose casi en pie de guerra, nos afecta más de lo que se puede creer. Nadie en Europa permanece tranquilo en estos instantes. Se diría que en los balkanes se está haciendo el ensayo de la magna tragedia que dentro de breve tiempo, mañana mismo, puede estallar. Europa está fumando una pipa sentada sobre un barril de pólvora. La menor chispa puede provocar la explosión.

No hay duda. Nos alcanzará las salpicaduras.

Pueblos apacibles, tranquilos, como la propia Bélgica, lugar de agradable tranquilidad, la tierra de los «Ceffroy» y de las «Kermesses», se ven impulsados hoy día á reforzar sus armamentos. No pueden permanecer neutrales. La misma Inglaterra como contemplando desde su alto asiento el espectáculo que se prepara; le aconseja, le invita, le excita á la nueva ley militar, á reforzar su ejército á cargar su armamento como si estuviera en vísperas de una invasión, como si peligrara su independencia, como si Bélgica, por su situación tuviera que desempeñar un gran papel en la próxima conflagración.

El Estado alemán reclama al Reichstag mil millones para las nuevas reformas militares. Esos gastos serán pagados por el contribuyente en una sola vez por medio de un impuesto excepcional, único, sobre la fortuna. Se reclama nada menos que el medio por ciento. Y todo el mundo se halla dispuesto á soportar el sacrificio.

En Francia se solicitan créditos, dinero, hombres. Francia se pone en pie de guerra. La ley llamada de los tres años, á pesar de la oposición de los socialistas será aprobada. Porque en Francia en los actuales momentos sólo se respira ambiente guerrero. Ya vuelve á venir la locura de la «Revanche». Hasta en los teatros sólo triunfa el tema patriótico: Alsacia, Napoleón. —¡Le drapeau! En estas condiciones España, aunque quiera, no puede permanecer neutral. No es este tiempo de neutralidad.

Y si no puede permanecer neutral, no puede quedarse; antes de poco tocará el turno á España en esos preparativos bélicos. Se aumentará el contingente de guerra, se castigará al contribuyente.

Europa se prepara. Los síntomas no pueden ser más alarmantes. España no se verá libre del conflicto.

Se diría que la sangre vertida en los Balkanes ha embriagado á los ejércitos. Se humea carne. — V. de G.

RIÑA

Un hombre herido

Anoche suscitóse en el Barrio Alto una riña entre los cabreros Francisco Andújar Pérez y Rafael «El Tabernero», por cuestiones del oficio.

«El Tabernero» asestó un tremendo garrotazo á su adversario produciéndole una herida contusa con denudación del hueso en la parte media de la región frontal.

El agresor se dió á la fuga, siendo perseguido por el Andújar hasta internarse en la capital.

Unos soldados y varios serenos mediaron en la cuestión, evitando que la bronca tuviera peores consecuencias.

Francisco Andújar fué curado en la casa municipal de socorro, pasando después al hospital.

«El tabernero» quedó detenido.

A los pueblos uveros

CONVOCATORIA

En cumplimiento á lo ofrecido en la propaganda que esta Comisión de «La Defensa de Alabama», hizo á todos los pueblos uveros de la provincia y habiendo recibido ya noticias oficiales de estar constituidas en todos las sociedades locales de productores de uva, creemos llegada la hora de convocarlos á la Asamblea proyectada en la cual ha de surgir la federación de aquellos organismos locales.

Tan importante acto tendrá lugar el domingo 16 del corriente á las dos de la tarde en el teatro Apolo de Almería.

El acto es público pero sólo tendrán voz y voto en las deliberaciones los señores asambleístas que acrediten la representación que ostenten con certificación autorizada por el Presidente y Secretario de la Sociedad que representen.

¡Pueblos uveros! De la importancia de este acto en que ha de verificarse todo lo que con el comercio uvero se relacione, podéis deducir la suprema necesidad de que ninguno, absolutamente ninguno, dejéis de hacer acto de presencia en la Asamblea; si queréis que sea llegada la hora definitiva de redimir nuestra principal riqueza de la total é inminente ruina que le amenaza.

Por la Comisión de propaganda

El Presidente,

Cecilio Artés Casado

La escuadra en Almería

Continúan fondeados en nuestro puerto los cruceros de primera clase Carlos V, Princesa de Asturias y Cataluña, que forman parte de la escuadra española del Mediterráneo, que manda el vicealmirante señor Camargo.

Con motivo de hallarse fondeados en nuestra amplia rada dichos buques, la animación es extraordinaria en el dique de Levante y paseo del Malecón, siendo visitados aquellos por numerosas personas.

Esta mañana á las siete, la compañía de desembarco del crucero Carlos V, compuesta de dos secciones de marinería y una de Infantería de Marina, con banda de cornetas, tambores y música, han salido para el campo de tiro, al objeto de hacer ejercicio.

Al mando de las fuerzas va el teniente de navío don Claudio Lago Lanrós.

Mañana á la misma hora saldrán las de Cataluña.

Banquete popular

El Banquete anunciado para festejar la subasta del ferrocarril estratégico tendrá lugar el domingo de gloria 23 del actual á las doce de la mañana. Oportunamente se avisará el local.

Las tarjetas se expenden al precio de seis pesetas en la administración del «El Estratégico», Mercado, 22 en el Casino de Almería; en la librería de Moyá y en el Circulo Mercantil.

Se ruega á las comisiones de los pueblos que se apresuren á retirar sus tarjetas con objeto de determinar el número de cubiertos.

La comisión

La emigración á Marruecos

Ya que no existe ningún organismo oficial ni en España, ni en Melilla, ni en Ceuta, ni en Alcazquivir para informar á los que desean ir á instalarse á Marruecos, empujados, los unos, por la crisis obrera por que atraviesa la Península — y muy especialmente las regiones andaluza y levantina —, deseosos los otros de emprender negocios en un país nuevo y que bien encauzado, podrá ser próspero, menester es que los que conocemos á Marruecos suplamos á esta imperdonable falta de información oficial de los servicios públicos. Procuramos, pues, decir á los españoles lo que nuestro Gobierno debería hacer llegar á todos los ámbitos de España, por los cien mil medios de publicidad que á su alcance tiene, para que la opinión pública no se extravíe y sepa á que atenerse respecto á la actual situación de nuestros territorios africanos.

Precisa apuntar, en primer término, que en los presentes momentos, los puertos del Norte de Africa española — del interior no se debe ni siquiera hablar — pasan por una crisis tan grande como la ciudad mas castigada de la Península. Los únicos ingresos y fuentes de riqueza son constituidos actualmente, en Marruecos español, por los fondos que mensualmente envía la Metrópoli para el sostenimiento del ejército y de los funcionarios del Gobierno, fondos que por desgracia no vuelven á España y en su casi totalidad emigran hacia Francia, Inglaterra y Alemania.

Dentro de la zona española, el comercio exterior es nulo, el comercio interior de casi ninguna importancia, la agricultura no da ni siquiera — por falta de la organización de la propiedad para sus moradores; bajo el punto de vista industrial todo queda por hacer; la necesaria construcción de las obras públicas y de los ferrocarriles — base principalísima para la penetración — no ha empezado realmente y no se ha adoptado aún ningún plan definitivo para la colonización.

Como aún no hay económicamente nada organizado en nuestros territorios y como para las necesidades del momento hay un número de brazos muy superior al que sería necesario en Marruecos español — y más especialmente en Melilla que hasta hoy es el centro de nuestra expansión — existe un *trouplein* que ha causado la baja de los salarios, ha carecido la vida, hace difícilísima la existencia de la clase proletaria y ha obligado á numerosas familias llegadas á estas aún inhospitalarias y desmanteladas tierras, á volver á España en peor estado que aquí llegaron.

Por campañas de prensa, inspiradas en la más sana intención, pero muchas sin conocimiento del país y de sus necesidades, se ha iniciado á destiempo una corriente emigratoria hacia el Africa española que puede resultar contraproducente y perjudicial, pues los que vuelven chasqueados y arruinados á la Península — y todos los que, en las presentes circunstancias, emigran á Marruecos, tendrán que sufrir este triste destino — contribuirán á que cunda la decepción y se defrauden las esperanzas en un porvenir, sin embargo seguro.

Constituye, pues, un deber de humanidad dar á conocer á la clase obrera que por propio instinto de conservación no le conviene ir á Marruecos por ahora.

Por lo que afecta á los pequeños comerciantes, menester es que sepan que los territorios españoles de Africa no son ni un Eldorado, ni un Klandián, en que basta solo con desembarcar para hacer fortuna. Aquí, el porvenir no es forzosamente de los que lleguen primero; pertenece á cuantos sean capaces de esfuerzo, de trabajo, de paciencia, de voluntad y contenten con un capital por lo menos de 4.000 á 5.000 pesetas.

Pero actualmente, la vida mercantil está completamente paralizada y precisa que los pequeños comerciantes se enteren que mientras el Gobierno no determine una norma fija por empezar á obrar, mientras no fomenta directamente las fuentes de riqueza — principalmente la agricultura, — suprima obstáculos y trabas burocráticas, no habrá negocios seguros posibles.

Actualmente los pequeños comerciantes no pueden aventurarse á venir á Melilla — en que el número es ya demasiado crecido para las necesidades del mercado — ni á otros sitios de Marruecos español, pues sus esfuerzos resultarían estériles y correrían la probabilidad de la ruina.

Es un principio de nuestra ocupación militar, la premura en acudir á Africa ha podido ser provechosa para algunos comerciantes y especuladores, quienes el amparo de la falta de viviendas y de la misma inseguridad del régimen inmobi-

liario han realizado y realizan aún enormes beneficios; pero esto constituye como un accidente en un comienzo de colonización y no es una regla normal.

Si para los obreros manuales y los pequeños comerciantes no ha sonado la hora de ir a África, para los grandes industriales, para los grandes y pequeños capitalistas para los negociantes en gran escala—porque la indole de empresas requiere los necesarios estudios y preparación—el mejor que se les pueda dar es de venir a Marruecos.

Queremos decir con esto que nadie debe de emprender un negocio de alguna importancia, sin darse personalmente cuenta de las condiciones en que podría desenvolverse y de las probabilidades del éxito.—Aquí cabe recordar—la historia para algo sirve—que una de las causas invocadas por numerosos comerciantes, industriales y capitalistas para no acudir a nuestras perdidas colonias, era que estas distaban mucho de la Península.

Peró Marruecos español no es ni Cuba, ni Puerto Rico, ni Filipinas. Se encuentra a una noche del litoral de la Metrópoli y ya que, por la incuria gubernamental nuestros comerciantes, industriales y capitalistas—hablamos de los capitales nacidos del trabajo que son generalmente los únicos que con cen los negocios y no las fortunas de cierta aristocracia, legadas de familia en familia, y que van destruyéndose, seguramente para el bien común en medio de una pernicioso pereza, sostenida por una orgía fastuosa—no tienen fuentes oficiales de información para saber cuanto puede hacerse por nuestros nuevos territorios, que vengan a África, para estudiar personalmente, los negocios susceptibles de ser emprendidos.

En la obra de mañana, la iniciativa privada ha de jugar el papel más importante; Marruecos no puede ni debe ser una colonia de militares o de funcionarios. La administración española, abordando los numerosos y difíciles problemas del protectorado—que no serán resueltos sin incidentes alguna vez dolorosos y sin un entodo esfuerzo—debe de tener por objeto el poner al alcance de la actividad nacional lo que hemos adquirido al precio de tantos sacrificios y de tantas luchas.

MARITIMA

El vapor "Reina Victoria Eugenia"

La nota marítima más importante del día de ayer fué la llegada a este puerto del magnífico vapor Reina Victoria Eugenia construido en los astilleros de los señores Swan, Hunter and W. Richardson Ltd., de New castle on Tyne, para la compañía Trasatlántica, la cual, como es sabido, lo destina, así como al Infanta Isabel de Borbón, a servir la línea del Plata.

La expectación que el nuevo barco había despertado era realmente extraordinaria, viéndose en los muelles, y particularmente en el de España, muchísimas personas esperando la llegada de la soberbia nave.

A las cinco, aproximadamente, el vigía del castillo de Montjuich anunció la presencia del Reina Victoria Eugenia a la Vista de Barcelona, y una hora más tarde embocaba el puerto el hermoso trasatlántico, avanzando majestuosamente hacia el muelle de España, donde se le había designado fondeadero.

En un canot automóvil fueron a recibirlo, fuera de puntas, el marqués de Comillas, que había llegado por la mañana de Madrid, y los capitanes de los vapores Montserrat y León XIII.

En el muelle de España aguardaban la llegada del Reina Victoria Eugenia el marqués de Robert y familia, don Jorge Sarrástegui, don Eusebio Güel (hijo), el vizconde de Roda, el señor Baster y familia, don Luis López y señora, los señores de Victor, la señora de Arnús (don Manuel), y otras distinguidas familias.

El Reina Victoria Eugenia fondeó a las seis y media de la tarde, atracando de costado al Este del muelle de España.

A bordo veían el banquero don Manuel Arnús, acompañado de sus hijas y el apoderado de la Compañía Trasatlántica, don Carlos Barrié.

Manda el nuevo buque el experto y antiguo capitán de la Trasatlántica don José Castellá, que ultimamente mandaba el Patrio de Sarrástegui.

Poco después de haber dado fondo, subieron a bordo algunas de las familias antes citadas, recorriendo todas las dependencias del hermoso vapor y quedando maravilladas ante la grandiosidad de aquel palacio flotante.

El Reina Victoria Eugenia salió el día 20 del pasado, a las seis de la mañana de Newcastle on Tyne, y llegó a Cádiz el 24. En aquel puerto estuvo hasta anteaer, a las siete de la mañana, en que zarpo para esta. Durante su permanencia en Cádiz se procedió a su abanderamiento y se efectuaron las pruebas oficiales para su admisión como vapor correo al servicio del Estado.

Los resultados de las pruebas no pudieron ser más satisfactorios, superando en mucho a los cálculos que se habían hecho. La impresión definitiva, con respecto a las pruebas, es la de que el Reina Victoria Eugenia, en cuanto a consumos de combustible, es el más económico. Ha consumido un promedio de 96.000 kilos de carbón por singladura, o sea en veinte y cuatro horas, demostrando con ello que el sistema nuevo adoptado de máquinas

alternas, es decir dos gemelas de triple expansión con cuatro cilindros y con dos turbinas, constituirá el motor del porvenir, por los grandes rendimientos que produce en marchas y por las reducciones del consumo de carbón.

El Reina Victoria Eugenia dió en las pruebas una marcha de 23.3 millas por hora, resultado admirable que sobredujo en mucho lo que exige el contrato con el Gobierno, que marca 17 y media millas en pruebas y 15 en navegación ordinaria.

No haremos la descripción total del buque por haber ya publicado sus características principales y una reseña de la parte de maquinaria, calderas, electricidad y otras fuerzas que allí actúan. Pero si queremos dar a nuestros lectores una impresión de las bellezas que en cuanto a decorado y confort contiene el nuevo barco que ostenta orgullosamente el nombre de nuestra angusta soberana.

Al ingresar en el soberbio hall ya se advierte la grandiosidad y magnificencia de la nave. A primera vista ofrecese el retrato que el ilustre artista don José Moreno Carbonero pintó de la reina Victoria Eugenia. El parecido no puede ser más exacto. Hallase emplazado el retrato sobre la gran escalera que dá acceso a la segunda cubierta.

Decoran el hall hermosas columnas blancas imitando mármol, espejos biselados, cristalerías, muebles riquísimos, alfombras de seda, etc. Conforme se ingresa, y ya en el hall, por la cara de proa, está el gran salón de música de la clase de primera de lujo, con un magnífico piano de cola y la biblioteca; todo está alfombrado de paño de seda rojo y el mobiliario, riquísimo también, es de estilo Luis XVI. En el gran hall hay una cúpula o lumbrera de cristales blancos y grandes puertas, sobre las cuales destacan, en cristales de colores los escudos de Cádiz, Santander, Barcelona y Madrid.

El restaurant de lujo ostenta hermosas pinturas y está también ricamente decorado. A continuación se encuentra el salón fumador de la primera cámara de lujo, que comunica con el Varandah Café, cuyo mobiliario es de junco pintado de esmalte verde. Desde esta cubierta principal se desciende a la cubierta de toldos por la escala central que existe para descender asimismo al hall, y al frente de ella hallase el gran bureau de informaciones, en donde está instalada la central de teléfonos para el servicio de todos los departamentos de lujo y de primera clase preferente.

El gran salón comedor de primera de lujo es una pieza verdaderamente grandiosa, que admira por su decorado, mobiliario, pinturas, alfombras, etc.

Son asimismo espléndidos el comedor especial para niños la primera cámara de lujo, con dos secciones de jardines para caballero y señoras, y las cámaras de primera corriente y de segunda económica.

Todas las cubiertas se comunican entre sí por medio de un ascensor eléctrico. En cubierta vimos unos modernísimos bancos que, en caso necesario, sirven de flotadores para lo cual van provistos de cajas de aire.

El número de tripulantes asciende a 240; de los cuales 60 constituyen el personal de máquinas y 105 son camareros, amén de la oficialidad, marinería, etc.

Esto es a grandes rasgos; el nuevo y magnífico vapor trasatlántico Reina Victoria Eugenia, verdadero modelo de arquitectura naval y que tan alto pone el nombre de la Compañía Trasatlántica. Este buque con su gemelo el Infanta Isabel de Borbón, que en breve podremos admirar también en este puerto, llevarán bien pronto la enseña de la patria a todos los mares, como nuncio glorioso del engrandecimiento de nuestra marina mercante.

(De Las Noticias de Barcelona.)

EPISODIO EMOCIONANTE

La Reina de Italia y la jorobadita

Aun cuando se ha procurado no dar importancia al interesante episodio, la prensa de Nápoles se hace de él eco.

De ese episodio ha sido protagonista la gentil y bondadosa Reina Elena de Italia.

Para ir a los baños de Agnano desde la «Villa Maria», donde reside, a Posillipo, la Reina tiene que atravesar cada día la pintoresca aldea de Coroglio.

Todos los días esperaba, asomada a la ventana de su casa, una niña, el paso del automóvil real y enviaba besos a la Soberana.

Esta, por la repetición del hecho fijóse en la niña.

Era rubia y con unos ojos grandes y negros.

La Reina Elena, días pasados, viendo a la niña, como siempre en la ventana, ordenó que se parase el automóvil e hizo señas a la pequeña para que bajase al camino.

Timidamente presentóse la niña. La Soberana conmovióse profundamente hasta verter lágrimas. ¡Era jorobada la pobrecita!

—¿Cómo te llamas?
—Gilda.
—¿Cuántos años tienes?
—Doce.
—La Reina la besó con gran cariño, diciéndole:
—Hasta mañana.

Al día siguiente la Reina Elena hizo de nuevo parar el coche y llamó otra vez a la niña, que la saludaba con besos desde la ventana.

Quando estuvo junto al carruaje la

Soberana le entregó un lindo costurero, diciéndola, entre caricias:

—¡Ah! tienes el regalo que te he traído. Y acuérdate de mí, que yo siempre me acordaré de tí.

El automóvil alejóse, y la niña, curiosa abrió el lindo costurero.

Dentro encontró todos los útiles para coser y bordar, con unos bombones y una moneda de oro.

También había una tarjeta, y escrita de puño y letra de la Reina, estas palabras: «A la niña más buena de la aldea». Y la pobre jorobadita ha tenido con el regalo la alegría más grande de su vida.

EL DIOS IBERO

Igual que el balletero taurino de la cantiga tuviera una saeta el hombre ibero para el Señor que apedreó la espiga y malogró los frutos otoñales, y un «g oria á Ti» para el Señor que gran centenos y trigales

«Señor de la ruina, adoro porque aguardo y porque temo? con mi oración se inclina hacia la tierra un corazón blasfemo, Señor, por quien arranco el pan con pena, sé tu poder, conozco mi cadena.

«Oh, dueño de la nube del estío que la campiña arrasa, del seco otoño y el helar tardío y del bochorno que la mies abrasa.

Señor del iris sobre el campo verde donde la oveja paca, Señor del fruto que el gusano muerece y de la choza que el turbión deshace, tu soplo el fuego del hogar aviva; tu lumbrera dá la sazón al hubio grano, y cuaja el hueso de la verde oliva.

«Ja noche de San Juan tu santa mano! ¡Oh dueño de fortuna y de riqueza, ventura y malandanza, que al rico das cauda es y pereza y al pobre su dolor y su esperanza!

«Señor, Señor, en la volta ia rueda del año he visto mi simiente echada corriendo igual albu: que la moneda del jugador en el azar sembrada, señor hoy paternal, ayer cruento, con doble faz de amor y de venganza, a Ti, en un dado de taur al viento, va mi adoración, blasfemia y alabanza.

«Este que insulta a Dios en los altares no más que atento al ceño del destino, también abrió caminos en los mares, y dijo: Es Dios sobre la mar camino, y no es él quien puso a Dios sobre la guerra, mas allá de la suer e, mas allá de la tierra, mas allá de la mar y de la muerte!

«No dió la encina ibero para el fuego de Dios la buena rama que fué en la santa hoguera una con Dios ea llama? Mas hoy,

«¿Qué importa un día! Para los no vos lares estenas hay en la floresta umbría, lené verde en los vijós encinares, Verde el grano de Dios hay sembrera bajo cardos, abrojos y bardanas, y aún larga patria espera, abrí el corvo arado sus besanas, ¡Q é importa un día! Este el ayer ale, to a mañana y mañana a lo infinito; ¿qué hombres de España, ni el pasado ha muerto, ni está el mañana—ni el ayer—escrito? ¿Quién ha visto la faz al Dios hispano? Mi corazón aguarda

al hombre ibero de la recia mano que tallará en el roble castellano el Dios adu to de la tierra parda.

Antonio Machado

COSAS

Acabamos de saber un buen procedimiento para aumentar las condiciones acústicas de un teléfono; basta para ello calentar los auditivos y también la bocina por donde se habla.

Cualquiera que sea la composición del microfono, mica, carbón o metal, el aire que se halla en dicho sitio se rarifica a causa del calentamiento, y se oye con grandísima claridad.

Los ensayos hechos por varios hombres han dado excelentes resultados.

La guerra continúa siempre oponiendo invento a otro. Actualmente se ensaya en Alemania una bala contra los aerostatos y dirigibles, que es una bala incendiaria, que causará en los mismos grandes perjuicios.

Esta bala puede dispararse con el antiguo fusil de guerra alemán, modelo 71, de calibre de 11 milímetros, y es un proyectil hueco, dotado de unas pequeñas aletas que se extienden al salir del fusil, por medio de un resorte. Estas aletas desgarran la envoltura del globo o las alas del aeroplano, y a la par, al chocar con ella, por medio de un fulminante producen una explosión que basta y sobra para provocar el incendio del hidrógeno ó de la lona que forme el ala del aparato.

Las experiencias ejecutadas en Neumanns World han dado satisfactorios resultados.

Los estudiantes chinos que han estudiado en las Universidades europeas piensan reformar el alfabeto. Actualmente, el número de «idiogramas» con que cuenta se eleva a 8.000, y por ello sólo muy pocos pueden llegar a conocer todos. Como ninguna lengua les ofrece un alfabeto que pueden adoptar, se ven obligados a crear uno nuevo.

Una Comisión se ha encargado de esta labor, y ha presentado u o que cuenta con 42 caracteres, 23 vocales y 19 consonantes.

Con este alfabeto se pueden escribir todas las palabras del chino, y ha sido acogido con gran entusiasmo, sobre todo en la región del Sur, que es la más progresiva.

Teatro Circo Variadades

Esta noche debutará en el coliseo de Variadades, la gentil canzonetista Luciry, que viene precedida de gran fama.

La artista que hoy se presentará a este público, en los comienzos de su vida artística cultivó con grandes aplausos la zarzuela y más tarde se dedicó a los varietés, donde conquista aplausos merecidos.

La prensa de Madrid, Melilla, Cádiz y otras poblaciones le dedicó grandes aplausos, ponderándola como una de las primeras figuras de su género.

El mundo al día

Un edificio gigantesco

Una Compañía norteamericana ha ofrecido al Ayuntamiento de la Habana la construcción de un edificio que no tendrá que envidiar nada a los famosos de Nueva York.

El palacio tendrá cien metros de alto y cien de largo por cada lado. El volumen total será de un millón de metros cúbicos.

Contendrá, aproximadamente, 1.900 habitaciones.

Alrededor del edificio, y a la altura del tercer piso, habrá un ancho corredor que podrá servir de paseo a los inquilinos.

La terraza será un hermoso jardín destinado a espectáculos y recreo público. En el piso 25 se instalará un Observatorio meteorológico que la Compañía constructora regalará al Ayuntamiento.

En comodidades, lujo e higiene el edificio superará a los mejores de América.

Se le destina a oficinas, Casinos, Sociedades, Legaciones, Consulados almacenes, etcétera, etc.

Habrán instalaciones especiales para que establezcan sus despachos médicos, juristas, consultos, ingenieros y arquitectos; cada instalación de éstas tendrá grandes bibliotecas con todos los libros necesarios para la profesión y el material que se precise.

En uno de los últimos pisos se instalará una piscina de natación con agua del mar.

La Compañía se compromete a construir el edificio en treinta y seis meses y sólo pide que se le cada un espacio de cien metros cuadrados en el paseo de Marte comprometidos, además a con vertir en jardines 20.000 metros cuadrados alrededor de la casita.

LO SENSACIONAL

El barco maldito

Un barco de la Marina inglesa, el «Sucés», después de una terrible travesía, llegó hace unos días a Boston (Estados Unidos de Norte-América).

La noticia no tendría nada de particular si no fuese seguida de esta otra:

Los habitantes de la populosa ciudad yanqui se han negado a visitarlo. Ni uno solo ha puesto los pies en el buque, a pesar de llevar a bordo una magnífica exposición de productos industriales ingleses.

«Por qué esto? ¡Ah! ¿No sabéis? Leed. El «Sucés» era una fragata a la vela que sirvió de prisión flotante en los primeros años del siglo XIX. En él eran encerrados los que delinquían por las ideas. A veces subía amontonados, eran encerrados en las 79 celdas en que estaba dividido. A los presos se martirizaba horrorosamente. Los desnudaban y los flagelaban las espaldas a trallazos, y cuando la sangre corría roja y caliente, eran sumergidos de pronto en el agua salada del mar. Pone un escalofrío en la médula pensar en el sufrimiento de aquellos infelices y la rabia que en sus corazones se despertaría contra la sociedad que tan cruelmente los trataba y aquellos verdugos que la representaban.

En el barco prisión había instrumentos de tortura jamás imaginados por las más malvadas gentes. En una jaula de hierro de gruesos barrotes, llamada de los «tigres» en la que apenas cubrían seis personas, se metían a viva fuerza hasta treinta hombres que se desgarraban las carnes horrorosamente contra los hierros.

Otro instrumento de tortura era la «Virgen Dolorosa», cuyas entrañas estaban llenas de agudas espinas. Y así por el estilo.

En el año 1852, la augusta Reina Victoria de Inglaterra, más augusta por sus bondades que por ocupar el Trono del Imperio más poderoso del mundo, redimió al barco de tanta ignominia, haciéndole pasar una porción de años anclado en un puerto de la Gran Bretaña, hasta que hace poco tiempo se acordó instalar en él una exposición flotante. Donde antes ocurría la sangre de las víctimas del pensamiento, se montaron vitrinas y estantes que llenaron de telas y tejidos primorosos se instalaron potentes máquinas agrícolas e industriales y se puso, en fin, una soberbia prueba de la fecundidad inventora de los ingleses.

El «Sucés», ha ido rondando de un puerto a otro y ha llegado a América, tras de una imponente tormenta, de la cual creyeron no salir los tripulantes. Y al atracar en el puerto de Boston, los yanquis han huido de él como de un fantasma. Recordaban para qué había servido aquel barco. Sobre él pesaba una leyenda de penas y horrores y debía ser maldito. ¡No, no! No le redimía el largo plazo de dejamiento de la vida activa. Ellos no podían entrar en aquellas celdas donde el que pecara con el pensamiento era terriblemente martirizado.

Creo lo contrario. La sangre generosa de aquellos que tal vez dieron la vida en holocausto de una idea que consideraron redentora, ha sido vendada por el progreso que representan los artículos amontonados en las antiguas celdas.

Yo habría mandado esculpir en los costados del barco con letras de oro aquellos célebres versos del Dante.

Un bel mortire Tutta una vita onora.

NICK

NOTICIAS

Ascenso de un paisano.

Nuestro querido amigo y paisano don Rafael Moreno Taramé II, inspector segundo del Cuerpo de Vigilancia de Jaén, ocupa en el escalafón el número uno, esperándose muy en breve su ascenso.

Le anticipamos nuestra enhorabuena.

Tanja del Censo.

Mañana se reunirá en la Audiencia, la Junta provincial del Censo, para proceder al escrutinio de las elecciones de Diputados provinciales celebradas en los distritos de Almería Sorbas, Gergal Fuchena y Vera-Cuevas.

Anís "Salas"

El mejor de los conocidos

Próbadlo y os convencereis

La "Remington"

Escribe, suma, resta.

=6, Trafalgar 6, Barcelona.=

::: Paseo del Príncipe 30, ALMERÍA. :::

Teléfono 142

Servicio telegrafico y telefónico

A las Señoras
El representante de los grandes almacenes del Louvre de París casa en San Sebastián tiene el honor de participarles haber recibido los últimos modelos en vestidos sombreros blusas y demás artículos.

Hotel Simón

Aviso
Pongo en conocimiento de mi clientela, que he recibido una partida de aceite de hígado de bacalao rojo y blanco de superior calidad.

Se vende en botellas de un litro, y menor cantidad.

Droguería de José Toro García
Santo Cristo 2.

Mecánico
El acreditado mecánico que por algun tiempo ha prestado sus servicios en el taller de bicicletas del señor Herrera se ofrece para hacer toda clase de reparaciones, en su taller de la calle de la Estrella, 7.

Lecciones para niñas
Por profesora inteligente é idónea se dan lecciones de primera enseñanza y se instruye competentemente en bordados y demás labores de mujer, con especialidad en ropa blanca. Calle del Ciprés, núm. 5.

EL ESTRATÉGICO

LA MANIFESTACION DE HOY

El entusiasmo que empezara á germinar en los espíritus almerienses al influjo del telegrama publicado en nuestro editorial de ayer sobre el ferrocarril estratégico, se ha exteriorizado esta tarde en una manifestación imponentísima, en la que el alma de la ciudad aparecía jubilosa y dejaba flotando en el ambiente como una estela imperecedora una grata enseñanza: que los pueblos saben solemnizar con actos de clamoroso agradecimiento las venturas que reciben, las que dejan siempre en los corazones bondadosos, que son los más, un sedimento de gratitud y de entusiasmo.

Al conjuro de una sentida alocución de nuestro respetable alcalde, la ciudad en masa se lanzó á la plaza pública ansiosa de expresar los sentimientos que la dominaban.

A las tres de la tarde partió la manifestación desde la plaza de la libertad, seguida de la banda de música del municipio, recorriendo las principales calles de la ciudad.

Al pasar la manifestación frente al domicilio del señor Cervantes, se detuvo unos instantes, vitoreando calurosamente al discreto ingeniero autor del proyecto del estratégico.

La manifestación fué engrosando rápidamente, y creciendo el entusiasmo, no cesando por un sólo momento los entusiastas vitores al ministro de Fomento y al señor Cervantes.

Con creciente animación la comitiva ha recorrido las calles del Cid, Cervantes, Plaza de la Catedral, Real, Santo Domingo, Sagasta, Boulevard del Príncipe, Paseo, Puerta de Purchena, Murcia, Granada, Bomba, Regocijos, Alfareros, Travesía de la Palma y Barrio Alto.

La manifestación se disolvió en medio del mayor orden, en la calle de Murcia.

Esta noche á las nueve se cumplirá el deber del Ayuntamiento obsequiando con una serenata al señor Cervantes quien no cesa de recibir visitas y telegramas de felicitación y agradecimiento de las personalidades más significadas de esta provincia.

En los aludidos despachos se expresa la fé en una obra redentora para las comarcas interesadas en la construcción del estratégico.

De política

Noticia infundada

El presidente del Consejo en su conversación de hoy con los periodistas ha dicho que es inexacta la noticia telegrafiada desde el extranjero anunciando el viaje del Rey á París. «Nada se ha tratado oficialmente acerca de dicho viaje y por tanto no debe hablarse de él».

La enseñanza de la doctrina

En la presidencia del Consejo continúan recibiendo numerosos telegramas de protesta contra los propósitos del Gobierno respecto á la enseñanza de la doctrina en las escuelas.

Muchos de ellos ponen en el ánimo del Gobierno propósitos que este no ha sentido, tales como la supresión de la doctrina y quitar los crucifijos de las escuelas.

Riñéndose á estos extremos decía esta mañana el Conde de Romanones, que eran absolutamente falsos, pues los consejeros no han pensado nunca en semejante cosa, ni pretenden agraviar los sentimientos religiosos de nadie.

Agregó el jefe del Gobierno que no es fácil vaya el asunto al pleno del Consejo de Instrucción pública por bastar el informe de la sección de primera enseñanza.

Dice, continúa el presidente, que además de la visita de las señoras católicas recibirá numerosas comisiones de representantes de círculos católicos. «A todos trataré como exigen la cortesía y los deberes del cargo que ostento, pero con los hombres especialmente he de usar un lenguaje tan sincero que á buen seguro renacerá en sus espíritus una tranqüencia y una tolerancia de alta necesidad en las circunstancias actuales».

Si somos católicos es fuerza que el operador tenga una mano tan docta y tan ligera que no lesione las fibras sensibles de las almas. Me propongo interesar en esa misteriosa fronda espiritual en la que la reacción y los principios liberales luchan abiertamente y salir victorioso del empeño.

Ya dije en mi discurso de Santander que en las grandes naciones no existía problema religioso y yo aspiró á cosas de mayor importancia que esas pequeñas aventuras por las capas más ó menos profundas de las conciencias.

No quiero naufragar y naufragar sería hacer más ó menos de lo que me propongo en armonía con las doctrinas liberales».

Honores á Melilla

En la «Gaceta» se publica un decreto concediendo á Melilla varios honores, además de los consignados en mi conferencia de ayer.

Signen las protestas

continúan llegando á las peccadoras manos del Presidente del Consejo telegramas de protesta con motivo de la enseñanza de la doctrina.

En la mayoría de ellos se anuncia la constitución de juntas de señoras y padres de familia para perseverar en la campaña iniciada contra el Gobierno por el asunto de referencia.

Varios

Así se escribe la historias

Los periódicos socialistas y sindicalistas de París, entre ellos «La Humanité» han empezado una campaña en favor del doctor Queraltó volviendo á hablar con tal motivo de procedimientos inquisitoriales españoles.

Colisión

Telegrafian de Cádiz que el barco «Juanita» chocó á consecuencia del temporal reinante en aquellas costas, con un vaporcito pequeño.

Algunos tripulantes de este cayeron al mar pero fueron salvados por una lancha del expresado lauli.

Concurso de ingertadores

En Logroño celebrárase en el mes próximo un concurso de ingertadores con motivo de la proyectada exposición de maquinaria para viticultura.

Se concederán premios de importancia.

Los matones

De Bilbao refieren la versión exacta de los sucesos ocurridos en el pueblo de Galdamas, el último domingo con motivo de la lucha electoral.

Varios matones parapetados tras unos árboles, tirotearon al pasar á un grupo de conjuncionistas hiriendo gravemente á unos de ellos.

Al anocheecer formóse un grupo de socialistas que atacó rudamente á los matones, trabándose entre ambos bandos una encarnizada lucha de la que resultaron varios heridos y contusos de una y otra parte.

Rumores de alianza

Dicen noticias recibidas de El Ferrol que los ministros de la Guerra y Marina han pedido ciertas informaciones que se suponen relacionadas con cuanto se viene ha-

blando respecto de alianzas con potencias europeas.

Entre esas informaciones parece ser que se han pedido presupuestos para la construcción de remolcadores para buque de 27,000 toneladas, los de dos depósitos de cien toneladas cada uno para combustible líquido y los de cuatro barcazas para carga.

Asimismo parece que se ha dispuesto la redacción de un proyecto de muelle para atracar acorazados de gran tonelaje.

Y por último se dice que se han pedido datos relacionados con la defensa de la ciudad.

Extranjero

La Ley francesa

Comunican de París que en la

última sesión celebrada por aquellas Cámaras ha sido aprobada una enmienda prohibiendo la apertura de bancos á personas condenadas por los delitos de falsificación, estafas ó quiebras.

Esta medida tiene por objeto proteger el ahorro y defenderlo de los fraudes que se vienen cometiendo por ciertos establecimientos de crédito.

Catástrofe

Un cablegrama recibido de Washington dá cuenta de la destrucción del pueblo de Guatequilapa por un tremendo terremoto.

En una escuela que se hundió perecieron más de cien alumnos de ella.

Ignórase el total de las víctimas.

Cementos

ROMANO primera calidad.

Especiales para la fabricación de baldosas mosaicas de cemento

comprimido gris ó claros, según deseo del comprador. PORTLAND marca «GIGALA» y marca «PAX».

Vendido bajo las garantías de las normas alemanas para Cemento Portland, estipuladas por circulares del Ministerio Real de Prusia. Comercio e Industria.

Referencias de primer orden en todas las partes del mundo.

Agente en Almería y su provincia **Sres. Verdejo Hermanos** Paseo del Maecón, 26

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C.ª - CADIZ

Servicio fijo y rápido con salidas cada veinte y dos días.

El nuevo y lujoso vapor correo, de 14,500 toneladas, á dos máquinas y de hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos,



INFANTA ISABEL

saldrá del puerto de Almería el día 17 de Marzo de 1913, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

TRAVESIA DE ALMERIA A BUENOS AIRES: 15 DIAS

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suavísimas salones de música, lectura, bar, etc, etc.

Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

Primer vapor de la marina mercante española por su grandiosidad, comodidad y excelente servicio para el pasaje.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará al consignatario, **Luis Gay Padilla**

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

dido al verle los ojos húmedos y oírle murmurar:

—He ahí, padre mio, lo que hiciste de aquella mujer y de mí. Ruega al menos á Dios que sea feliz mi hermano.

II

El marqués Briardo sintió disgusto cuando supo que Valerio se había prometido con Tecla, porque suponía que llegaría el momento de devolverle á Nastia. Y se había encariñado tanto con la niña, que sentía celos cuando su padre la acariciaba. Era feliz al oírse llamar papá y sentir sus brazos al cuello, y sus frescos labios sobre sus mejillas.

¿Debia renunciar á aquella felicidad sin contar con la sorpresa que produciría el saber que Nastia era hija de Valerio?

Francisco Briardo estaba atormentado por aquella idea, desde que el amigo le contó como abía sido prometido, y le dijo excitado:

esté seguro que no pronunciará el nombre de Nastia, ni dejaré comprender que es la niña que está contigo.

—Pues bien, sea, esperaré—dijo Francisco lentamente, dejando al amigo.

Este sintió como un escalofrío. No había duda ante las palabras del marqués.

El no quería devolverle á su hija. Valerio veía algo de grave y doloroso en su porvenir.

Sin embargo, no se desesperó por esto, y decidió confiárselo todo á su novia.

Valerio era demasiado noble de corazón y de ánimo para aceptar de Tecla una duda en que estuviera mezclado el nombre de la marquesa Briardo.

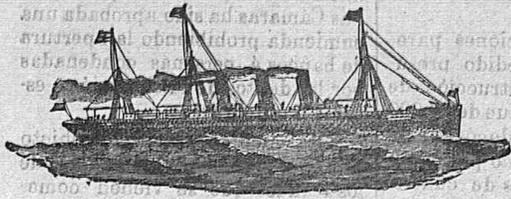
Desde el momento en que la muchacha había anunciado su petición de mano, Valerio estaba decidido á que fuera su mujer, tanto más cuanto sentía por ella un amor intenso, y era tan feliz que por nada del mundo hubiera querido romper aquellas relaciones.

El señor Colombano había acogido con alegría al novio de su hija, y con franqueza había dicho á Valerio:

—Sabía que Tecla os amaba, pero

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

(Antes A. López y Compañía)



LINEA DE BUENOS AIRES

VIAJES RAPIDOS A LA ARGENTINA

El magnifico y nuevo vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

Saldrá de Cádiz el día 15 de Marzo para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo admitiendo pasaje en Primera, Segunda, Segunda económica y Tercera clase

Los pasajeros tomarán en ésta el trasatlántico de la misma Compañía

LEÓN XIII

que saldrá de Almería el día 12 de Marzo a las 9 de la mañana

NOTA.—Todos los gastos de los pasajeros desde su salida de Almería hasta su instalación en Cádiz el vapor Reina Victoria Eugenia, son por cuenta de la Compañía.

Las listas de pasaje se cerrarán dos días antes de la salida del vapor.

Linea de Venezuela á Colombia

Para Canarias, Puerto Rico, Habana, P. Lima, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guaira, saldrá de Cádiz el día 15 de Marzo el vapor

"Montserrat"

admitiendo carga y pasaje para dichos puntos y para los puertos del seno Mejicano y costa del Pacífico.

Para más informes dirijirse en Almería á la Agencia de la Compañía Trasatlántica

Linea de New York -Cuba, Méjico

Para New York, Habana, Yacruaz y Puerto Méjico, saldrá de Cádiz el día 30 de Marzo el vapor

"Buenos Aires"

admitiendo carga y pasaje para dichos puertos y para los puertos del seno Mejicano y costa del Pacífico.

General Segura, 2, bajo

Anunciantes:

"La Información"

es el periódico que ofrece más ventajas

"LA INFORMACION"

Periódico liberal democrático y de intereses generales

—Diario de la tarde—

NUMERO SUELTO, 5 CENTIMOS

Precio de suscripción

ALMERIA, un mes. 1'50 Pesetas.
FUERA, trimestre. 5

No se devuelven los originales.

ni se mantiene correspondencia acerca de ellos.

Anuncios, Comunicados, Reclamos y Esqueletos funerarios á precios convencionales

EN LA IMPRETA de este periódico se hacen toda clase de trabajos, tanto oficiales como particulares, tarjetas, programas, membretes, memorias, carteles á una ó varias tintas, etc., etc.

OFICINAS Y TALLERES, Calle de N. varo Rodrigo núm. 13.

Teléfono, núm. 93 — Horas de oficina, de 9 á 19

Los abogados, procuradores y hombres de negocios encuentran en nuestro periódico numerosas ventajas, pues por solo dos cincuenta pesetas mensuales tienen todos los días el "El Boletín" y "La Información"

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos elegantes y sencillos, á precios realmente baratísimos.

Tarjetas, membretes é impresos para Ayuntamientos, aquí se hacen más económico y más pronto que en ningún otro lado.

Sublimado Flor.

Rafinado molide Grane.

Azuñeros

Armería del Coto de Hollin

Para pedidos ó informes dirigirse á nuestro unico representante en Almería y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BUROS

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

Ultramarinos

La Estrella Oriental, es el establecimiento que más variedades y en mejores condiciones vende.—Juan Gutierrez.—Calle de Sebastián, Póres, 4, Almería.

Papelaria

Imprenta de Nicolás Casas. Es la que más vende porque lo hace mejor y más barato que nadie.

En la tipografía de LA INFORMACION se hacen toda clase de trabajos, desde los más sencillos

en uso ó varias colores

Como, ¿tú sabes algo de lo que se dice?

—Sí—exclamó,—pero te conozco bastante y á mi mujer, para dar oídos á habladurías y rebajarme hasta descubrir á los autores, solo, que si mañana se corre la voz de que Nastia es tu hija, ella que tiene el pelo rubio y la cara blanca como mi mujer, y los ojos negros como tú, el honor de la marquesa estará comprometido, y más aun, si se cree que yo tengo parte y soy un marido idiota.

—Se necesitaria ser bien salvaje para hacer tal suposición dijo Valerio.

—¿Y debo yo por los demás renunciar á la alegría de la paternidad?

—¿No has renunciado hasta ahora?—dijo el marqués, que estaba palidísimo.—¿por qué quieres recobrar ahora tus derechos? Nastia me cree su padre ¿Por qué la vas á separar ahora de mí? Si tú eres un verdadero amigo, no dirás palabra de tu hija, que será la mía, y que un día será la heredera de todo mi patrimonio.

Francisco parecía exaltado; á Valerio parecía oprimirse el corazón; no obstante dijo:

—Esperemos á saber lo que piensa mi novia, entonces hablaremos. Pero

—¿Tienes intención de confiar la verdad á Tecla de cuanto se refiere á la niña?

—Sí—repuso Valerio.—No quiero tener secretos con la muchacha que ha de ser la compañera de toda mi vida.

—¿Y si ella no aceptara ser la madre de esa niña?

—No me casaria. Mi primera condición en el contrato de matrimonio es poder darle el nombre á mi hija, y estoy cierta que Tecla no rehusará. Ella es una criatura diversa de las otras y la adora á mi Nastia; ¿pero que tienes? ¿Te encuentras mal? Tú palideces.

—No—repuso secamente Francisco.—Solo te advierto que yo no he aceptado la niña ni la he dado á conocer á todos, para que luego te la lleves y me dejes en ridículo.

Valerio miró al amigo desconcertado.

—¿Dejarte en ridículo?—repitió.—No lo comprendo.

—Te lo explicaré—repuso Francisco.—¿Qué se diría de tí y de la marquesa?

Valerio levantó la cabeza, mirando lealmente al amigo.

afirmarán, porque no os está permitido manchar el honor de la familia.

—Os lo repito por última vez, yo no os conocia antes de mi llegada á Turin.

La muchacha que un día amé ha muerto, y con ella está sepultado mi recuerdo. Ahora Dios ha puesto en mi camino un ángel que merece toda mi adoración; yo no dejaré huir mi felicidad, y ¡ay! si procuráis turbarla. Pero oigo la voz de mi hermano que debe haber vuelto á casa, y seguramente os busca. Permitid que abra la puerta...

Raimunda, rigida y muda como un fantasma salia, pero se paró.

—No olvidéis, Valerio—dijo con voz extraña,—que por la segunda vez me he humillado ante vos, y me habéis rechazado. De la primera ofensa supe tomar mi revancha, tened cuidado de que la segunda no os haga derramar lágrimas de sangre como yo las he esparcido sin que vinierais á implorar piedad... Nací un ángel, me quisisteis un demonio y lo seré. Adiós.

Valerio no se dignó contestar, pero cuando salió se dejó caer en una poltrona, y Raimunda se hubiera sorprendido